

Abhandlungen und Berichte Neue Folge, Band 3

Erik Eckermann

Alte Technik mit Zukunft?

Die Entwicklung des Imbert-Generators

Mehr zum Inhalt:

Die Mehrzahl der Bücher zum Thema Automobilgeschichte behandelt vorrangig die technische Entwicklungen.

Auf die Menschen, die dahinterstehen, wird nur vereinzelt eingegangen.

Lebensdaten und Verdienste großer Autokonstrukteure wie Benz,

Maybach, Daimler und Diesel sind gesichert, abgehandelt, bekannt;

andere, nicht minder tüchtige Ingenieure wurden bisher vernachlässigt.

Zu ihnen gehört Georg(es) Imbert, der eigentliche Kopf hinter der

Generator-Entwicklung. Mehr als 500 000 sauggasgetriebene Nutz- und

Personenwagen fuhren bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges in fast

allen europäischen Ländern, deren Volkswirtschaften sich damit

bis zu einem gewissen Grad von Mineralöl-Importen unabhängig

machen konnten.

Das vorliegende Buch würdigt die Leistungen von Imbert und

seinem deutschen Lizenznehmer Johannes Linneborn.

Es zeigt darüber hinaus Anwendungsgebiete der Feststoff-Vergasung,

die auch in Zukunft für uns von Bedeutung sein können.