

Halle II – Reisen

Reisen, das konnte früher nicht jeder. Reisen war teuer. Noch vor 150 Jahren gab es nichts Schnelleres als Kutschen. Dann wurde die Eisenbahn erfunden ...

Achtung, es geht los! Neben der großen alten Lok geht es links die Rampe hoch. Bist du bereit für einen weiteren Sprung in die Vergangenheit?

Schau dir diese Vitrine an:

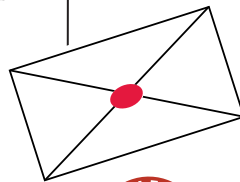


1 Die Anfänge des Eisenbahnreisens

Die Engländer George und Robert Stephenson bauten eine vergleichsweise schnelle

Lokomotive, die _____.

Ihre Bauform bildete die Grundlage für alle späteren Loks.



2 Erste deutsche Dampfeisenbahn

1835 eröffnete die erste öffentliche Eisenbahnlinie Deutschlands, die Ludwigsbahn von _____ nach _____.

Die Lok und der Lokführer kamen aus England.

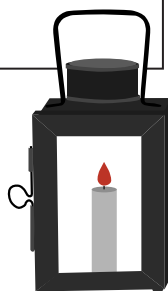
Weiter geht die Reise rechts neben dem nächsten roten Infoblock.

3 Die schützenden Arme

Mit der Zeit fuhren immer mehr Züge auf den Bahnstrecken. Um Unfälle zu vermeiden, unterteilte man die Strecken in Abschnitte; auf jedem Abschnitt

durfte immer nur _____ fahren.

Wichtig: Um anzuzeigen, wann der nächste Zug fahren durfte, gab es verschiedene Signale. Links über dir und in der großen Vitrine rechts von dir kannst du sie entdecken!



Eine kleine Brücke führt auf den Bahnsteig.

Stell dir vor, hier gibt es ein echtes Krokodil! Was, das glaubst du nicht? Dann sieh mal genauer nach!

Tipp: Die Überschriften der Fragen helfen beim Finden; sie stehen auch auf den Texttafeln bei den jeweiligen Objekten.

4 Rhätisches Krokodil

Finde heraus, warum dieser Name ausgewählt wurde!

An diesem Bahnsteig macht noch ein besonderer Zug Halt. Begib dich auf die Suche!

Ein kleiner Tipp: Er hat einen Briefkasten. Kannst du dir vorstellen warum?

5 Bahnpostwagen für Personenzüge Nr. 4467

Sieh dir den Waggon mal von innen an! Bemerkt du den weichen Boden?

Was könnte der Grund dafür sein? Kreuze an!

- ☐ Damit die Postangestellten während der Fahrt das Rattern des Zuges nicht so sehr spüren.
- ☐ Damit Briefe und Pakete mit zerbrechlichem Inhalt nicht kaputtgehen, wenn sie auf den Boden fallen.

Zur Geschichte: Ab 1848 nutzte auch die Post die Eisenbahn. Bereits während der Fahrt wurden die Briefe sortiert.

Am Ende des Bahnsteigs siehst du einen ICE.

6 ICE-V (Versuchszug)

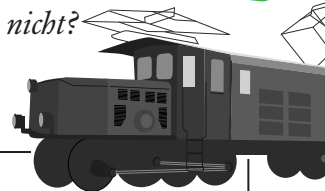
Willkommen in unserer Zeit!
Wann wurde der erste Versuchs-ICE entwickelt?

Die Buchstaben ICE standen anfangs für:

Inter City E _____

Heute stehen sie für:

Inter City E _____



Heute verreisen wir nicht nur mit der Eisenbahn, sondern auch gerne mit dem Auto. Das war aber nicht immer so, denn früher waren Autos noch viel teurer als heute.

Gehe die Treppe neben dem ICE runter.
Kannst du den Wohnwagen entdecken?

HALT
7
HALT

**Mit dem Wohnzimmer auf Reisen:
Der Tramp**
Wirf mal einen Blick hinein!
Hier findest du alles, was man zum Leben braucht. Aber wo versteckt sich z.B. die Küche?

Info: Für das Jahr 1952 war der Komfort des kleinen Platzwunders sehr fortschrittlich.

Nabe beim Wohnwagen findest du den »Adler Diplomat«

HALT
8
HALT

Adler Diplomat
Das Auto hat eine Besonderheit:
Den _____ an der Rückseite.
Weil Benzin während des Zweiten Weltkrieges knapp und dem Militär vorbehalten war, benutzten viele _____.
Der Motor wurde dann mit Holz betrieben.
Statt 1 kg Benzin benötigte man _____ bis _____ kg Holz.



Weiter geht es zur Tankstelle!

HALT
9
HALT

Lebenssaft fürs Auto – an der Tankstelle
An der roten Zapfsäule siehst du zwei Glaszylinder.
Was könnten ihre Aufgabe sein?

Info: Bevor es Tankstellen gab, kaufte man das Benzin in Apotheken und Drogerien. Ab 1922 gab es die ersten Tankzapfanlagen am Straßenrand und 1927 entstand die erste Großtankstelle in Hamburg.



Nabe bei der Tankstelle findest du auch Fahrzeuge für jedermann. Schau sie dir genau an.

HALT
10
HALT

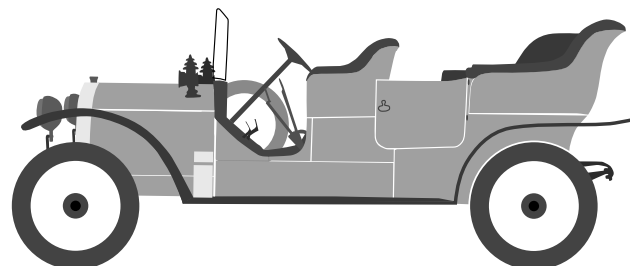
Opel „Laubfrosch“ war der erste deutsche Kleinwagen, der seit _____ in großen Stückzahlen am _____ entstand.
Wer hat diese schnelle Montage von Automobilen erfunden?

HALT
11
HALT

Die „Zündapp für jedermann“ & Co.
Was ist die Zündapp?

Info: Dieses Gefährt wurde schon im ersten Jahr 1500 Mal verkauft. Die Zündapp Z22 war preisgünstiger als andere Autos.

Finde den Weg zum Mercedes Simplex.



HALT
12
HALT

Mercedes Simplex (1905/1906)
Der Mercedes Simplex ist kein Rennwagen, sondern ein _____.
Was meinst du, wer solche Autos kaufte?

Wie schnell konnte der Mercedes Simplex maximal fahren?

Info: Er galt als das erste moderne Auto! Bis dahin sahen alle Autos aus wie motorisierte Kutschen.

Nun bist am Ende der Halle II. Lust auf mehr?
Dann finde den Weg zu Halle III, auch dafür gibt's einen Forscherbogen.

