

Deutsches Museum



Archiv

Findbuch

des Archivs des Deutschen Museums, München

NL 181 Gotthold Mathias (1901 - 1993)

Übersicht

I. Zur Biografie von Mathias	IV
II. Zum Nachlass und seiner Erfassung	VII
III. Nachlassverzeichnung	1
1. Persönliche Unterlagen	1
1.1. Lebensläufe	1
1.2. Ausweisdokumente	1
1.3. Flug- und Führerscheine	1
1.4. Auszeichnungen und Abzeichen	2
1.5. Mitgliedschaften in Organisationen	2
1.6. Sonstiges	3
2. Schule und Studium	4
2.1. Schule	4
2.2. Ableistung von Praktika und Dienstleistungen	4
2.3. Studium an der Technischen Hochschule Berlin	5
3. Berufliche Tätigkeit	6
3.1. Unterlagen zu Anstellungen in Deutschland	6
3.2. Mitarbeiterkarten und Betretungserlaubnisse	7
3.3. Professur an der Escuela de Ingeniería Aeronáutica in Córdoba	8
4. Flugbücher und -berichte	9
4.1. Focke Wulff	9
4.2. Instituto Aerotécnico de Córdoba	9

5. Eigene Manuskripte und Veröffentlichungen	10
5.1. Flugeigenschaften und -stabilität	10
5.2. Start-, Lande- und Bremsvorgang	11
6. Unterlagen zu Flugzeugen und Firmenschriften	13
6.1. Rohrbach-Werke	13
6.2. Instituto Aerotécnico de Córdoba	14
7. Schriften Dritter	15
7.1. Flugstabilität	15
7.2. Weiteres zu Luftfahrt	16
8. Fotografien	16
8.1. Porträts und Persönliches	16
8.2. Flugzeuge	17
9. Sonstiges	18
IV. Register	20
Personen	20
Körperschaften	21

I. Zur Biografie von Mathias

Gotthold Mathias wurde am 3. Mai 1901 in Grätz in der Provinz Posen (heute Grodzisk Wielkopolski in Polen) als Sohn des Pastors Richard Mathias und dessen Ehefrau Elisabeth (geborene Schemm) geboren.

In seiner Geburtsstadt besuchte er die Höhere Mädchen- und Knabenschule, ehe sein Vater 1914 nach Nakel an der Netze (heute Naklo nad Notecia) versetzt wurde. Dort ging er auf das Städtische Gymnasium, wo er im Frühjahr 1918 die aus Kriegsgründen vorverlegte Reifeprüfung bestand. Bekanntester Absolvent dieser Schule war wenige Jahre vorher der Flugzeugkonstrukteur Kurt Tank (1898-1983), der später zum beruflichen Wegbegleiter von Mathias wurde.

Nach seiner Schulentlassung leistete Mathias Erntehilfsdienst in der Landwirtschaft, ehe er in der Zuckerfabrik Nakel ein Praktikum als Maschinenanwärtergehilfe bestritt. Aufgrund der Ereignisse beim Posener Aufstand musste Mathias 1919 nach Bromberg (heute Bydgoszcz) fliehen. Im gleichen Jahr kam Mathias nach Berlin, wo er sich an der Technischen Hochschule Fachabteilung Maschineningenieurwesen immatrikulierte. Daneben leistete Mathias Praktika bei Eisenbahnhauptwerkstätte Grunewald und der Hasper Eisen- und Stahlfabrik ab. Im Herbst 1923 bestand Mathias die Diplom-Zwischenprüfung. Während seines Studiums arbeitete Mathias aushilfsweise im Konstruktionsbüro für Gleichrichter der Siemens-Schuckertwerke in Berlin.

In einem selbstverfassten Lebenslauf von 1944 erwähnt Mathias, dass er durch die Abtretung seiner Heimat, in der Mathias' Vater verblieben war, an Polen in wirtschaftliche Schwierigkeiten geriet. Deswegen nahm er im Januar 1926 ein Angebot der Firma Rohrbach-Metallflugzeugbau in Berlin an. Hier arbeitete er als Entwurfsberechner im aerodynamischen Büro und erstmals mit Kurt Tank zusammen. Im Winter 1928 setzte Mathias sein Studium zunächst fort und bestand im Sommer 1929 den ersten Teil der Diplom-Hauptprüfung. Im November des gleichen Jahrs kehrte er aber zur Firma Rohrbach zurück.

1930 wechselte er wegen der schlechten Geschäftslage bei Rohrbach zur Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt in Berlin-Adlershof. Hier war er für Fragestellungen auf dem Gebiet der Flugstabilität zuständig. Er befasste sich unter anderem mit der Sei-

tenstabilität von Flugzeugen oder den Formen von Querrudern. Im Juli 1933 trat Mathias eine Anstellung bei der Focke Wulf Flugzeugbau GmbH an, wo Kurt Tank sein Vorgesetzter war. Ab 1934 bekleidete Mathias die Stelle des Abteilungsleiters für Flugmechanik und er befasste sich mit aerodynamischen Vorgängen bei Start und Landung. Außerdem führte Mathias Testflüge durch und überlebte gemeinsam mit Tank einen Absturz mit einem Sportflugzeug nahe des Guts Kaniswall bei Berlin unverletzt. 1941 wurde Mathias zum Oberingenieur befördert, 1945 noch zum Chefingenieur. Ab 1934 war Mathias verheiratet, der Ehe entstammten drei Kinder.

Nach Ende des Zweiten Weltkriegs im Mai 1945 hielt sich Mathias auf Anordnung der britischen Royal Air Force einige Woche in London zur technisch-wissenschaftlichen Befragung auf. In November des gleichen Jahrs wurde er durch die Royal Air Force in die Luftfahrtforschungsanstalt Braunschweig übernommen. Hier forschte er zur Seitenstabilität und veröffentlichte dazu eine Monografie.

1948 siedelte Mathias nach Argentinien über. Er wurde beim Instituto Aerotécnico de Córdoba angestellt und arbeitete erneut mit Kurt Tank zusammen. Zusammen mit weiteren deutschen Luftfahrtingenieuren waren Tank und Mathias maßgeblich an der Entwicklung des Jagdflugzeugs I.Ae. 33 (genannt Pulqui II) sowie am Tiefdecker I.Ae. 35 (genannt Huanquero) beteiligt. Die Entwicklung der Flugzeugtypen wurde durch die argentinische Regierung unter Juan Perón (1895-1974) gefördert. Mathias war vor allem für Fragen der Flugstabilität zuständig und absolvierte Probeflüge mit den Prototypen. Zeitgleich war Mathias auch an argentinischen Hochschulen als Professor für Flugwissenschaften und Aerodynamik tätig, zunächst an der Escuela de Ingeniería Aeronáutica in Córdoba, ab 1956 an der Universidad Nacional de Córdoba.

Nach dem Sturz Perons 1955 war die neue Regierung nicht mehr an der Fortführung des Flugzeugprojekts interessiert und die meisten der am Flugzeugbau beteiligten deutschen Ingenieure verließen in der Folge Argentinien. Mathias emigrierte 1957 in die USA. Dort arbeitet er zunächst bei Republic Aviation Corporation in Farmingdale im Staat New York. Hier war er wieder im Bereich Flugeigenschaften und Aerodynamik beschäftigt. Die Ergebnisse seiner Arbeit veröffentlichte er in zahlreichen Fachartikeln. 1962 wechselte Mathias zum Flugzeughersteller Northrop Corporation in Hawthorne in Kalifornien, wo er im gleichen Themenfeld tätig war. Dort arbeitete er bis 1976. Nach Beendigung seiner beruflichen Tätigkeit hielt Mathias in den Vereinigten Staaten Vorträge zur Luftfahrt in Deutschland vor Beginn des Zweiten Weltkriegs.

Gotthold Mathias lebte bis zu seinem Tod in Palos Verdes Estates in Kalifornien. Er starb am 15. März 1993.

II: Zum Nachlass und seiner Erfassung

Der Nachlass von Gotthold Mathias gelangte 2021 durch eine Schenkung eines Nachfahren an das Archiv des Deutschen Museums. Dort erhielt er die Zugangs-Nummer 2021-5004.

Inhaltlich sind im Nachlass viele Unterlagen aus der Ausbildung sowie der beruflichen Tätigkeit von Mathias vorhanden. Dies sind unter Nachweise über geleistete Praktika, Beleg- und Studienbücher an der Technischen Hochschule Berlin sowie Arbeitsverträge und -zeugnisse seiner Anstellungen in Deutschland. Zudem finden sich einige Unterlagen zur Professur von Mathias an der Hochschule in Cordoba.

Aus der Zeit in Argentinien sind zudem einige Unterlagen zu den Flugzeugentwicklungen vorhanden. Neben Flugberichten von Mathias und Kurt Tank gibt es einige Pläne zu den Flugzeugentwicklungen. Aus der Zeit in Deutschland findet man noch zwei Flugbücher von Mathias während seiner Tätigkeit bei Focke Wulf.

An weiteren persönlichen Unterlagen beinhaltet der Nachlass Ausweisdokumente, Führerscheine, Mitgliedsnachweise sowie zwei selbstverfasste Lebensläufe aus den Jahren 1944 und 1946. Weiter gibt es im Nachlass einige Manuskripte und Zeitschriftenartikel von Mathias, vor allem zur Flugstabilität und zu Start und Landung. Abgerundet wird die Überlieferung durch einige Fotografien, unter anderem von der Tätigkeit in Argentinien oder von Flugzeugen in Deutschland aus den 1920er und 1930er Jahren. An Schriften Dritter ist vor allem ein Typoskript von Kurt Tank mit Gedanken zur Luftfahrtentwicklung Argentinien von 1948 erwähnenswert.

Der entmetallisierte und in säurefreie Archivkartons verpackte Nachlass umfasst vier Archivkartons bzw. 0,39 Regalmeter. Fotografien wurden in spezielle Fotohüllen verpackt.

Markus Künzel / September 2021

1. Persönliche Unterlagen

1.1. Lebensläufe

Bestell-Nr.: NL 181 / 001

1944 - 1946

Bericht (2)

Selbstverfasste Lebensläufe von Gotthold Mathias

Ort: Bad Eilsen; Braunschweig-Wenden

3 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 181 / 002

ca. 1975

Bericht (1)

Aufstellung von Mathias über seinen beruflichen Werdegang

Beilage: Aufstellung eigener Veröffentlichungen

Ort: Palos Verdes Estates

3 Bl. gedr.

eng

1.2. Ausweisdokumente

Bestell-Nr.: NL 181 / 003

10.04.1942

Personaldokument (1)

Bremen / Polizeipräsidium

Kennkarte für Mathias

Enthält: u.a. Lichtbild; Fingerabdrücke

Ort: Bremen

1 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 004

1945

Bescheinigung (1)

Bundesrepublik Deutschland / Arbeitsamt Bückeberg

Meldekarte für Mathias

Ort: Bückeberg

1 Bl. gedr., ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 005

30.07.1948

Bescheinigung (1)

Einwanderungskarte nach Argentinien für Mathias

Enthält: u.a. Lichtbild; Fingerabdruck

Ort: Buenos Aires

1 Bl. gedr. (Fotokopie)

spa

1.3. Flug- und Führerscheine

Bestell-Nr.: NL 181 / 006

09.05.1927

Bescheinigung (1)

Berlin / Polizeipräsidium

Führerschein für Mathias

Enthält: u.a. Lichtbild

Ort: Berlin

1 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 007

09.12.1939

Bescheinigung (1)

Deutsches Reich / Luftamt Hannover

Luftfahrerschein für Flugzeugführer für Mathias

Enthält: u.a. Lichtbild

Ort: Hannover

5 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 008

02.04.1957

Bescheinigung (1)

Automóvil Club Argentino

Internationaler Führerschein für Mathias

Enthält: u.a. Lichtbild

Ort: Buenos Aires

9 Bl. gedr. u. hs.

spa

1.4. Auszeichnungen und Abzeichen

Bestell-Nr.: NL 181 / 009

ca. 1940

Orden / Ehrenzeichen (1)

Fliegerabzeichen aus Stoff

Bestell-Nr.: NL 181 / 010

01.09.1941

Urkunde (1); Orden / Ehrenzeichen (1)

Verleihung des Kriegsdienstverdienstkreuzes 2. Klasse an Mathias

Beilage: Verdienstkreuz mit Umschlag

Ort: Berlin

1 Bl. gedr. u. ms.; 1 Orden; 1 U.

1.5. Mitgliedschaften in Organisationen

Bestell-Nr.: NL 181 / 011

1952 - 1966

Bescheinigung (2)

Mitgliedskarten der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt für

Mathias

Ort: Köln

2 Bl. gedr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 181 / 012

09.1989

Bescheinigung (1)
American Institute of Aeronautics and Astronautics
Mitgliedskarte für Mathias
Ort: Washington
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 181 / 013 1992
Bescheinigung (1)
Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt
Mitgliedskarte für Mathias
Ort: Bonn
1 Bl. gedr. u. ms.

1.6. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 181 / 014 01.07.1920
Bescheinigung (1)
Preußisch-Hessische Staatseisenbahnen
Freikarte für Mathias für Züge auf der Bahnstrecke von
Charlottenburg nach Grunewald
1 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 015 11.12.1931
Bescheinigung (1)
Teilnahme von Mathias an einer ärztlichen Reihenuntersuchung
durch das Studentenhaus Charlottenburg
Ort: Berlin-Charlottenburg
1 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 016 1945
Akte (1)
Entnazifizierungsverfahren von Mathias
Enthält: u.a. Fragebogen u. Entlastungszeugnis der Britischen
Militärregierung; Vornotizen von Mathias
8 Bl. gedr., hs. u. ms.
ger; eng

Bestell-Nr.: NL 181 / 017 1993
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Nachruf auf Gotthold Mathias
Mitteilungen der Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V., 1993, 3 S. 9
Beilage: Englische Übersetzung; Titelblatt der Zeitschrift
3 Bl. gedr u. ms.

2. Schule und Studium

2.1. Schule

Bestell-Nr.: NL 181 / 018

1907 - 1918

Zeugnis (26)

Schulzeugnisse für Mathias

Enthält: u.a. Zeugnisse der Städtischen Höheren Mädchenschule Grätz, der Städtischen Höheren Knabenschule Grätz u. des Königlichen Gymnasiums Nakel; Zeugnis über die wissenschaftliche Befähigung zum einjährig-freiwilligen Dienst

Intus: Aufnahmeschein der Städtischen Höheren Mädchenschule Grätz, 1907; Quittung über die Zeichnung einer Kriegsanleihe durch Mathias, 1916

Ort: Grätz; Nakel (Netze)

28 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 019

1985

Publikation Druck (1)

Papstein, Herbert

Das Königliche Gymnasium in Nakel/Netze 1875 bis 1945 Franz von Brenkenhoff

Enthält: u.a. Aufstellungen zu Schülern u. Absolventen; Artikel zum ehemaligen Schüler Kurt Tank

Ort: Kelkheim

25 Bl. gedr.

2.2. Ableistung von Praktika und Dienstleistungen

Bestell-Nr.: NL 181 / 020

1919

Bescheinigung (2)

Praktikum von Mathias bei der Zuckerfabrik Nakel

Ort: Nakel (Netze)

2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 181 / 021

1919 - 1920

Akte (1)

Ableistung eines Praktikums an der Eisenbahnhauptwerkstätte Grunewald durch Mathias

Enthält: u.a. Praktikumsvertrag; Zeugnis

3 Bl. hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 181 / 022

1921

Akte (1)

Praktikum von Mathias beim Hasper Eisen- und Stahlwerk

Enthält: u.a. Praktikumsbescheinigung; Zeugnis

3 Bl. hs., gedr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 181 / 023

1923

Akte (1)

Gesuch von Mathias um Teilnahme an einem Programm der Wirtschaftshilfe der Deutschen Studentenschaft in Dresden über ein Praktikum in den Vereinigten Staaten von Amerika

Enthält: u.a. Lebenslauf; bisher geleistete Praktika; Fragebogen
5 Bl. hs., ms. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 181 / 024

1923 - 1928

Akte (1)

Dienstleistung bei der Technischen Nothilfe Berlin durch Mathias

Enthält: u.a. Ausbildung zum Heizer u. Lokomotivführer beim
Bahnbetriebswerk Berlin Potsdamer Bahnhof

5 Bl. ms. u. hs.

2.3. Studium an der Technischen Hochschule Berlin**Bestell-Nr.: NL 181 / 025**

1919 - 1944

Konvolut (1)

Bescheinigungen für Mathias zum Studium an der Technischen Hochschule Berlin

Enthält: u.a. Ausweiskarten der Hochschule mit Lichtbild;
Immatrikulationsbescheinigung; Quittung über die Matrikelgebühr
8 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 026

26.08.1919

Brief (1)

Mathias, Gotthold

an: Technische Hochschule Berlin

Enthält: Gesuch um Verkürzung der praktischen Arbeitszeit während
des Studiums an der Technischen Hochschule

Ort: Berlin-Charlottenburg

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 027

1920 - 1926

Bescheinigung (13)

Anmeldebögen der Technischen Hochschule Berlin für Mathias

13 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 028

1923

Akte (1)

Gewährung finanzieller Unterstützung für Mathias während seines
Studiums an der Technischen Hochschule Berlin durch die
Ordentliche Fürsorgestelle für die Flüchtlinge Groß-Berlins

3 Bl. hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 181 / 029

17.12.1923

Zeugnis (1)

Diplom-Vorprüfung von Mathias an der Technischen Hochschule
Berlin*Ort:* Berlin

1 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 030

1928 - 1944

Bescheinigung (3)

Beleg- und Studienbücher für Mathias an der Technischen
Hochschule Berlin*Enthält:* u.a. Lichtbild

21 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 031

01.05.1929

Bescheinigung (1)

Anerkennung der von Mathias geleisteten Praktika durch das
Praktikantenamt der Technischen Hochschule Berlin*Ort:* Berlin

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 181 / 032

1931 - 1943

Akte (1)

Gesuch von Mathias um Zulassung zur Diplom-Hauptprüfung an der
Technischen Hochschule Berlin*Enthält:* u.a. Empfehlung des Direktors der DeutschenVersuchsanstalt für Luftfahrt, Wilhelm Hoff; Bitte von Mathias an Hoff
um erneute Unterstützung; Aufstellung von Übungsergebnissen

35 Bl. hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 181 / 033

16.09.1965

Bescheinigung (1)

Studienbescheinigung der Technischen Hochschule Berlin für
Mathias*Bemerkung:* Nachträglich erstellt*Ort:* Berlin

1 Bl. gedr. u. ms.

3. Berufliche Tätigkeit**3.1. Unterlagen zu Anstellungen in Deutschland****Bestell-Nr.: NL 181 / 034**

1922 - 1929

Zeugnis (3)

Arbeitszeugnisse der Siemens-Schuckertwerke für Mathias

Ort: Berlin-Siemensstadt

3 Bl. ms.

-
- Bestell-Nr.: NL 181 / 035** 1926 - 1929
Akte (1)
Anstellung von Mathias bei der Firma Rohrbach-Metallflugzeugbau in Berlin
Enthält: u.a. Arbeitsvertrag; Beurlaubung; Kündigung von Mathias wg. wirtschaftlicher Lage der Firma; Arbeitszeugnis
6 Bl. ms. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 181 / 036** 1929 - 1933
Akte (1)
Anstellung von Mathias bei der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt in Adlershof
Enthält: u.a. Arbeitsvertrag; Gehaltsregelungen; Arbeitszeugnis
7 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 181 / 037** 1933 - 11.1945
Akte (1)
Anstellung von Mathias bei der Firma Focke-Wolf-Flugzeugbau in Bremen
Enthält: u.a. Urlaubsregelung; Aufteilung der aerodynamischen Abteilung; Gehaltszahlungen; Ernennungen zum Ober- u. Cheffingenieur durch Kurt Tank
13 Bl. ms., Ds. u. gedr.
- 3.2. Mitarbeiterkarten und Betretungserlaubnisse**
- Bestell-Nr.: NL 181 / 038** 29.03.1926
Bescheinigung (1)
Rohrbach Metall-Flugzeugbau <Berlin>
Ausweiskarte für Mathias zum Betreten sämtlicher Betriebsteile
Enthält: u.a. Lichtbild
Ort: Berlin
1 Bl. gedr. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 181 / 039** ca. 1935
Bescheinigung (1)
Focke-Wulf-Flugzeugbau GmbH
Ausweis für Mathias zum Betreten aller Werksteile
Enthält: u.a. Lichtbild
Ort: Bremen
1 Bl. gedr. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 181 / 040** 30.01.1942
Bescheinigung (1)

Focke-Wulf-Flugzeugbau GmbH
 Sonderausweis für Mathias zum Betreten der Maschine Focke-Wulf
 200 "Condor"
 Ort: Bremen
 1 Bl. gedr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 181 / 041 11.07.1944
 Bescheinigung (1)
 Deutsches Reich / Reichsluftfahrtministerium
 Industrieausweis für Mathias zum Betreten sämtlicher Werke der
 Luftfahrt-Industrie, Forschungsanstalten und Instituten
 Ort: Berlin
 1 Bl. gedr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 181 / 042 15.08.1947
 Bescheinigung (1)
 Großbritannien / Royal Air Force
 Kennkarte für Mathias zum Einlass auf das Gelände der Deutschen
 Forschungsanstalt für Luftfahrt in Völkenrode
Enthält: u.a. Lichtbild
 Ort: Braunschweig-Völkenrode
 1 Bl. ms.
 eng

Bestell-Nr.: NL 181 / 043 ca. 1980
 Bescheinigung (2)
 Northrop Corporation <Beverly Hills>
 Mitarbeiterkarte und Gesundheitspass für Mathias
Enthält: u.a. Lichtbild
 Ort: Beverly Hills
 2 Bl. gedr. u. ms.

3.3. Professur an der Escuela de Ingeniería Aeronáutica in Córdoba

Bestell-Nr.: NL 181 / 044 1956 - 1960
 Akte (1)
 Professorentätigkeit von Mathias an der Escuela de Ingeniería
 Aeronáutica in Córdoba
Enthält: u.a. Lehrbescheinigung; Nachweis über Qualifikationen;
 Gehaltszahlungen
 17 Bl. ms., Ds. u. gedr. (teilw. Kopie)
 spa

Bestell-Nr.: NL 181 / 045 ca. 1960
 Bescheinigung (1)
 Escuela de Ingeniería Aeronáutica <Córdoba>

Nachweis über die Professur von Mathias

Ort: Córdoba (Argentinien)

1 Bl. ms.

spa

4. Flugbücher und -berichte

4.1. Focke Wulf

Bestell-Nr.: NL 181 / 046

1936 - 1939

Bordbuch (1)

Mathias, Gotthold

Flugbuch von Mathias

Enthält: u.a. Flüge mit der Focke-Wulf Fw 44 "Stieglitz"

Beilage: Notizen zu weiteren Flügen

Bemerkung: Notizen teilw. erstellt auf einem Flugbefehl über einen Flug mit von Oschersleben über Langenhagen nach Minderheide

25 Bl. hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 181 / 047

1939 - 1942

Bordbuch (1)

Mathias, Gotthold

Flugbuch von Mathias

Enthält: u.a. Flüge mit der Focke-Wulf Fw 44 "Stieglitz"

Bemerkung: Notizen teilw. erstellt auf einem Flugbefehl über einen Flug mit von Oschersleben über Langenhagen nach Minderheide

14 Bl. hs.

4.2. Instituto Aerotécnico de Córdoba

Bestell-Nr.: NL 181 / 048

1950 - 1951

Akte (1)

Flugberichte von Otto Behrens und Kurt Tank mit dem Flugzeug I Ae-33 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (erster Prototyp der Pulqui II)

Bemerkung: Tank hat die Berichte teilw. unter dem Decknamen Pedro Matties verfasst

48 Bl. Ds. u. ms.

ger; spa

Bestell-Nr.: NL 181 / 049

1951 - 1955

Akte (1)

Flugberichte von Kurt Tank mit dem Flugzeug I Ae 33-E2 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Zweiter Prototyp der Pulqui II)

25 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 181 / 050

1952

Akte (1)
 Flugberichte von Kurt Tank mit dem Flugzeug D.L.22 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Versuchsträger für Pulqui II)
 5 Bl. Ds.
 spa

Bestell-Nr.: NL 181 / 051 1952

Akte (1)
 Flugberichte von Kurt Tank und Otto Behrens mit dem Flugzeug I Ae 33-E3 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Dritter Prototyp der Pulqui II)
Enthält: u.a. Bemerkungen von Gotthold Mathias zum Absturz von Behrens
 23 Bl. Ds., hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 181 / 052 1953

Akte (1)
 Flugberichte von Kurt Tank zum Flugzeug I. Ae. 35 "Huanquero" des Instituto Aerotécnico de Córdoba
 10 Bl. ms. u. Ds.
 ger; spa

5. Eigene Manuskripte und Veröffentlichungen

5.1. Flugeigenschaften und -stabilität

Bestell-Nr.: NL 181 / 053 03.1932

Bericht (1)
 Mathias, Gotthold
 Querruderform und Querruderwirkung
Bemerkung: Nachtrag zum 242. Bericht der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt
Ort: Berlin-Adlershof
 1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 181 / 054 03.1933

Bericht (1)
 Mathias, Gotthold
 Ergänzungen und Berechnungsbeispiele zur Seitenstabilitätslehre
Bemerkung: 350. Bericht der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt
Ort: Berlin-Adlershof
 3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 181 / 055 1947

Typoskript (1)
 Mathias, Gotthold

Kritischer Überblick und Ergänzungen zur Seitenstabilitäts-Theorie
im deutschen Schrifttum

Beilage: Genehmigung durch die Einheit Völkenrode der Royal Air
Force

Ort: Braunschweig-Völkenrode
86 Bl. ms., hektogr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 056

ca. 1952

Manuskript (1)

Mathias, Gotthold

Überlegungen zum Querruderausgleich Pulqui II

Ort: Córdoba (Argentinien)

4 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 057

ca. 1958

Manuskript Vorlesung (1)

Mathias, Gotthold

Grundlagen der Flugdynamik

Bemerkung: Gehalten an der Escuela de Ingeniería Aeronáutica in
Córdoba

Ort: Córdoba (Argentinien)

92 Bl. hs.

ger; spa

Bestell-Nr.: NL 181 / 058

04.1974

Manuskript (1)

Mathias, Gotthold

Seitenwindverhalten bei Flugzeugen

Beilage: Grafische Darstellungen

Bemerkung: Titelansetzung durch DMA

4 Bl. hs. u. hektogr. (Kopie)

eng

Bestell-Nr.: NL 181 / 059

ca. 1975

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Mathias, Gotthold

Flap Retraction Technique

1 Bl. gedr. (Kopie)

eng

5.2. Start-, Lande- und Bremsvorgang

Bestell-Nr.: NL 181 / 060

ca. 1940

Typoskript Vortrag (1)

Mathias, Gotthold

Start mit oder ohne Startklappenausschlag?

Ort: Bad Eilsen

8 Bl. ms. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 181 / 061

1941

Publikation Sonderdruck (1)

Mathias, Gotthold; Schaaff, K.

Ausrollstrecke, Bremsbeanspruchung und Überschlagmöglichkeit beim Landen

Bemerkung: Sonderdruck aus: Luftfahrt-Forschung 18, Nr. 2/3, S. 70-76, ursprünglicher Bericht der Focke-Wulf-Flugzeugbau in Bremen*Ort:* München

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 181 / 062

07.01.1943

Bericht (1)

Mathias, Gotthold; Schaaff, K.

Bremsbeanspruchung beim Ausrollen eines Bugradflugzeugs

Bemerkung: Erstellt bei der Focke Wulf Flugzeugsbau GmbH*Ort:* Bremen

2 Bl. ms. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 181 / 063

09.1944

Bericht (1)

Mathias, Gotthold; Schaaff, K.

Drei Kurzvorträge über Start und Landung

Enthält: Start mit oder ohne Startklappenanschlag?; Das Aufbäumen beim Start von Bugradflugzeugen; Unabgefangene Landung von Bugradflugzeugen?*Ort:* Bad Eilsen

19 Bl. hs. u. hektogr. (Fotokopie)

Bestell-Nr.: NL 181 / 064

1945 - 1946

Bericht (1)

Mathias, Gotthold

Der Windeinfluss auf Startrolldauer und Startrollstrecke von Landflugzeugen

Ort: Bad Eilsen; Braunschweig-Völkenrode

26 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 181 / 065

1961

Publikation Sonderdruck (1)

Mathias, Gotthold

On the Optimum Utilization of an Airplane High-lift for Minimum Take-off Run and Climb Distance

Bemerkung: Sonderdruck aus Zeitschrift für Flugwissenschaften 9, H.

9

Ort: Braunschweig
5 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 181 / 066 10.1970
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Mathias, Gotthold
Crosswind Landings
Talon Service News 9, 4
3 Bl. gedr. (Kopie)
eng

Bestell-Nr.: NL 181 / 067 12.1974
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Mathias, Gotthold
Stock Position
Northrop F-5 Technical Digest, 12.1974
Bemerkung: Bezieht sich auf die Northrop F-5
Ort: Beverly Hills
4 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 181 / 068 10.03.1976
Manuskript (1)
Mathias, Gotthold
Timely Rotation and Overspeed Lift-Off
1 Bl. hs. (Kopie)
eng

6. Unterlagen zu Flugzeugen und Firmenschriften

6.1. Rohrbach-Werke

Bestell-Nr.: NL 181 / 069 1928
Firmenschrift (1)
Rohrbach Metall-Flugzeugbau <Berlin>
Rohrbach - Mehrmotorige Flugboote und Landflugzeuge aus
Leichtmetall
Ort: Berlin
17 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 181 / 070 1928 - 1931
Bericht (1)
Rohrbach Metall-Flugzeugbau <Berlin>
Probeflüge mit dem Großflugboot "Romar" in Travemünde

Enthält: u.a. Fotografien; Probeflüge für das französische Luftfahrtministerium
Ort: Berlin
 17 Bl. ms.
 ger; fre

Bestell-Nr.: NL 181 / 071 1932
 Bericht (1)
 Rohrbach Metall-Flugzeugbau <Berlin>
 Rohrbach Verkehrsflugzeug mit Umlauf-Flügeln Typ "A"
Enthält: u.a. Fotografie; Darstellung der Kräfte in einem Umlauf-Flügel; Quer- u. Längsschnitte
Ort: Berlin
 15 Bl. ms. u. hektogr.

6.2. Instituto Aerotécnico de Córdoba

Bestell-Nr.: NL 181 / 072 1948 - 1952
 Plan (7)
 Technische Zeichnungen und Berechnungen zum Flugzeug I. Ae. 33 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Pulqui II)
Enthält: Schwerpunktdiagramm; Seitenleitwerk; Seitenansicht; Flügelvorderkante; Vorderansicht; Aufsicht; Querschnitt
Ort: Córdoba (Argentinien)
 7 Bl. hektogr.
 ger; spa

Bestell-Nr.: NL 181 / 073 1949
 Plan (5)
 Technische Zeichnungen und Berechnungen zu einem schwanzlosen Jagdflugzeug des Instituto Aerotécnico de Córdoba
Enthält: Längsschnitt; Wettbewerbsleistung; Aufstiegsgeschwindigkeit; Landegeschwindigkeit; Aufsicht
Bemerkung: Flugzeug wurde nie gebaut
Ort: Córdoba (Argentinien)
 5 Bl. hektogr.
 spa; ger

Bestell-Nr.: NL 181 / 074 ca. 1950
 Skizze (1)
 Seitenansicht des Flugzeugs I. Ae. 33 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Pulqui II)
Ort: Córdoba (Argentinien)
 1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 075 1950

Konvolut (1)

Technische Anweisungen zum Flugzeug I. Ae. 33 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Pulqui II)

Enthält: u.a. Anweisungen für Piloten; Betriebsanleitung; elektrische Installation; Umgang mit dem Fahrwerk

20 Bl. hektogr.

spa

Bestell-Nr.: NL 181 / 076

1950 - 1953

Konvolut (1)

Allgemeine Berichte und Beschreibungen zum Flugzeug I. Ae. 33 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Pulqui II)

15 Bl. ms. u. Ds.

spa; ger

Bestell-Nr.: NL 181 / 077

1950 - 1953

Plan (4)

Technische Zeichnungen und Berechnungen zum Flugzeug I. Ae. 35 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Huanquero)

Enthält: Schwerpunkt-Diagramm; Aufsicht; Querschnitte

Ort: Córdoba (Argentinien)

4 Bl. hektogr.

ger; spa

Bestell-Nr.: NL 181 / 078

08.1952

Notiz (1)

Tank, Kurt

Bemerkungen zum Seitenruder des Flugzeugs I. Ae. 33 des Instituto Aerotécnico de Córdoba (Pulqui II)

Bemerkung: Gerichtet an Mathias u. Pabst

Ort: Córdoba (Argentinien)

2 Bl. hs.

7. Schriften Dritter

7.1. Flugstabilität

Bestell-Nr.: NL 181 / 079

04.1934

Bericht (1)

USA / National Advisory Committee for Aeronautics
Supplemental Data and Calculations of of the lateral Stability of
Airplanes

Bemerkung: Durch den Verfasser erstellte Übersetzung zweier Artikel von Mathias aus der "Zeitschrift für Flugtechnik und

Motor-Luftschiffahrt"

Ort: Washington

31 Bl. ms. u. hektogr. (Fotokopie)

eng

Bestell-Nr.: NL 181 / 080 18.12.1946
Bericht (1)
Söhne, Walter
Die Seitenstabilität eines geschleppten Flugzeuges
Enthält: u.a. Widmung für Mathias
Bemerkung: Dissertation an der Technischen Hochschule
Braunschweig
Ort: Braunschweig
128 Bl. ms., hektogr. u. hs.

7.2 Weiteres zu Luftfahrt

Bestell-Nr.: NL 181 / 081 1948
Typoskript (1)
Tank, Kurt
Gedanken zur Luftfahrtentwicklung Argentiniens
23 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 181 / 082 1979
Publikation Druck (1)
Nowarra, Heinz Joachim
Fieseler 156 "Storch"
13 Bl. gedr.

8. Fotografien

8.1. Porträts und Persönliches

Bestell-Nr.: NL 181 / 083 ca. 1927
Fotografie (2)
Mathias bei den Rohrbach-Flugzeugwerken in Berlin
Enthält: 01: Im Werk mit dem Metallurgen Buljahn
02: Gruppenfoto der Mitarbeiter auf einer Rohrbach Romar
Ort: Berlin

Bestell-Nr.: NL 181 / 084 ca. 1930
Fotografie (2)
Mathias in einem Auto auf dem Gelände einer Flugzeugfabrik

Bestell-Nr.: NL 181 / 085 ca. 1930-1938
Fotografie (2)
Kurt Tank und Gotthold Mathias vor Flugzeugen
Enthält: 01: Mit weiteren Personen vor einer Rohrbach Ro VIII
"Roland"
02: Mit Major Wilhelm u. weiteren Personen vor einer Focke-Wulff

200 "Condor"

Bestell-Nr.: NL 181 / 086 ca. 1935
Fotografie (2)
Mathias an Festtafeln
Enthält: 01: Feierlichkeit der Firma Focke Wulf in Bremen
02: An einer Festtafel

Bestell-Nr.: NL 181 / 088 ca. 1935
Fotografie (2)
Mathias im Gespräch mit weiteren Personen
Enthält: 01: Hermann Schlichting
02: Herr Murplog

Bestell-Nr.: NL 181 / 087 ca. 1935
Fotografie (2)
Personengruppen auf dem Werksgelände der Heinkel
Flugzeugwerke in Rostock
Ort: Rostock

Bestell-Nr.: NL 181 / 089 ca. 1955
Fotografie (4)
Aufenthalt von Kurt Tank in Córdoba in Argentinien
Enthält: 01: Tank vor dem Jagdflugzeug "Pulqui II" der Instituto
Aerotécnico de Córdoba
02: Tank im Cockpit der "Pulqui II"
03: Tank mit Gotthold Mathias, Olto Behrens, Herbert Wolff, Pabst
u. weiteren Personen auf dem Rollfeld
04; Tank gemeinsam mit Walter Georgii
Ort: Córdoba (Argentinien)

Bestell-Nr.: NL 181 / 090 09.1972
Porträt (1)
Porträtfotografie von Gotthold Mathias

8.2. Flugzeuge

Bestell-Nr.: NL 181 / 092 ca. 1925
Fotografie (2)
Detailansichten von Motoren der Rohrbach-Flugzeugwerke
Ort: Kopenhagen

Bestell-Nr.: NL 181 / 091 ca. 1925

Fotografie (1)
Selbstgebautes motorisiertes einachsiges Flugobjekt

Bestell-Nr.: NL 181 / 093 ca. 1926

Fotografie (3)
Flugzeuge der Heinkel-Flugzeugwerke in Rostock
Enthält: 01 u 02: Rückansicht einer Heinkel He-1
03: Heinkel HD-24 bei einer Wasserlandung

Bestell-Nr.: NL 181 / 094 ca. 1926

Fotografie (2)
Flugzeuge der Luftfahrzeug-Gesellschaft mbH in Berlin
Enthält: 01: LFG V 61 bei einer Wasserlandung
02: LFG V 60 bei einer Wasserlandung

Bestell-Nr.: NL 181 / 095 ca. 1929

Fotografie (1)
Dornier Do X auf einer Wasserfläche stehend

Bestell-Nr.: NL 181 / 096 ca. 1932

Fotografie (4)
Flugzeuge der Junkers-Flugzeugwerke in Dessau
Enthält: 01: Junkers WD 33 auf dem Gelände der
Heinkel-Flugzeugwerke
02: Junkers G 38
03: Junkers G 38 mit laufenden Propellern
04: Junkers Ju 52 der Deutschen Lufthansa

Bestell-Nr.: NL 181 / 097 ca. 1935

Fotografie (2)
Absturz eines Focke-Wulf-Sportflugzeugs der Piloten Kurt Tank und
Gotthold Mathias nach einer versuchten Notlandung bei Gut
Kaniswall
Beilage: Zeitungsbericht zum Absturz
Ort: Berlin-Kaniswall

Bestell-Nr.: NL 181 / 098 ca. 1937

Fotografie (1)
Menschengruppe vor einer Focke Wulf Fw 200 "Condor"
Bemerkung: Nur Teile des Rumpfs u. Hecks sichtbar

9. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 181 / 099 1928

Programm (1)

Empfang der zurückgekehrten Atlantikflieger Ehrenfried Günter von Hünefeld, James Christopher Fitzmaurice und Hermann Köhl im Kaisersaal des Zoologischen Gartens Berlin

Enthält: u.a. Speisenfolge; Aufführung des Balletts "Ich hab's gewußt! Dein Peterle" von Oskar von Haine; Abb. der Junkers W 33 "Bremen"

Bemerkung: Erster Ost-West-Flug über den Nordatlantik
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 181 / 100

23.09.1933

Karte (1)

N.N.

an: Mathias, Gotthold

Enthält: Vorbereitung auf einen Besuch von Mathias bei der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt; Zeichnung eines Fast-Nurrumpfflugzeugs mit aufmontierten Koordinatenstreben nach Professor Mathias

Bemerkung: Unterschrieben von 15 Mitarbeitern der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt

Ort: Berlin-Adlershof

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 181 / 101

07.02.1946

Brief (1)

Tank, Kurt

an: Mathias, Gotthold

Enthält: Würdigung der bisherigen Zusammenarbeit; Wunsch über eine weitere gemeinsame Tätigkeit; Bitte um Beschaffung eines Rechenschiebers

Ort: Rinteln-Schaumburg

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 181 / 102

1976

Objekt (1)

Briefmarke der Deutschen Bundespost "50 Jahre Deutsche Lufthansa"

Bemerkung: Auf Papier geklebt, mit hs. Anm. von Mathias

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 181 / 103

1976 - 1977

Konvolut (1)

Ankündigung von Vorträgen von Mathias

Enthält: Vorträge zur Luftfahrt in Deutschland vor dem Zweiten Weltkrieg u. zu den Flugzeugherstellern Rohrbach u. Focke-Wulf
3 Bl. gedr.

eng

IV. Register

Personen

Vorbemerkung: Auf den Namen „Mathias, Gotthold“ wurde im Register verzichtet.

Behrens, Otto	048, 051, 089
Buljahn	083
Fitzmaurice, James Christopher	099
Georgii, Walter	089
Haine, Oskar von	099
Hoff, Wilhelm	032
Hünefeld, Ehrenfried Günter	099
Köhl, Hermann	099
Matties, Pedro s. Tank, Kurt Murplog	088
Nowarra, Heinz Joachim	082
Pabst	078, 089
Papstein, Herbert	019
Schaaff, K.	061, 062, 063
Schlichting, Hermann	088
Söhne, Walter	080
Tank, Kurt	019, 037, 048-052, 078, 081, 085, 089, 097, 101
Wilhelm	085
Wolff, Herbert	089

Körperschaften

American Institute of Aeronautics and Astronautics	012
Automóvil Club Argentino	008
Berlin / Polizeipräsidium	006
Bremen / Polizeipräsidium	003
Bundesrepublik Deutschland / Arbeitsamt Bückeberg	004
Deutsche Bundespost	102
Deutsche Forschungsanstalt für Luftfahrt	042
Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt	013
Deutsche Lufthansa	096, 102
Deutsche Reichsbahn / Bahnbetriebswerk PotsdamerBahnhof	024
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt <Berlin>	032, 036, 053, 054, 100
Deutsches Reich / Luftamt Hannover	007
Deutsches Reich / Reichsluftfahrtministerium	041
Deutschland (Britische Zone) / Militärregierung	016
Dornier-Werke	095
Eisenbahndirektion Berlin / Hauptwerkstätte Grunewald	021
Ernst-Heinkel-Flugzeugwerke	087, 093, 096
Escuela de Ingeniería Aeronáutica <Córdoba>	044, 045, 057
Fieseler-Flugzeugbau <Kassel>	082
Focke-Wulf-Flugzeugbau GmbH	037, 039, 040, 046, 047, 061-063, 085, 086, 097, 098, 103
s.a. Tank, Kurt	
Frankreich / Luftfahrtministerium	070
Großbritannien / Royal Air Force	042, 055
Hasper Eisen- und Stahlwerk	022
Instituto Aerotécnico de Córdoba	048-052, 056, 072- 078, 089
s.a. Tank, Kurt	
Junkers Flugzeug- und Motorenwerke	096, 099
Königliches Gymnasium Nakel	018, 019
Luftfahrt-Forschung <München>	061
Luftfahrzeug-Gesellschaft mbH <Berlin>	094
Northrop Corperation <Beverly Hills>	043, 067
Ordentliche Fürsorgestelle für die Flüchtlinge Groß-Berlins	028

Preußisch-Hessische Staatseisenbahnen	014
Rohrbach Metall-Flugzeugbau <Berlin>	035, 038, 069-071, 083, 085, 092, 103
Siemens-Schuckertwerke	034
Städtische Höhere Knabenschule Grätz	018
Städtische Höhere Mädchenschule Grätz	018
Studentenhaus Charlottenburg	015
Technische Hochschule Berlin	025-033
Technische Hochschule Braunschweig	080
Technische Nothilfe	024
USA / National Advisory Committee for Aeronautics	079
Wirtschaftshilfe der Deutschen Studentenschaft	023
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt	011
Zeitschrift für Flugtechnik und Motor-Luftschiffahrt <München>	079
Zeitschrift für Flugwissenschaften <Braunschweig>	065
Zoologischer Garten Berlin	099
Zuckerfabrik Nakel	020