

Deutsches Museum

Archiv



Findbuch

des Archivs des Deutschen Museums, München

NL 090 Söhnlein, Julius (1856 - 1942)

NL 090 Söhnlein, Julius (1856 - 1942)

Übersicht

I. Zur Biografie Söhnleins	IV
II. Zum Nachlass und seiner Erfassung	VII
III. Nachlassverzeichnung	1
1. Typoskripte, Manuskripte und Notizen	1
1.1. Rückblick auf eigene Entwicklungen	1
1.2. Beschreibung technischer Vorgänge in Motoren und Bauteilen	12
1.3. Sonstiges	23
2. Zeichnungen und Skizzen	24
3. Korrespondenz	26
3.1. Briefe an Söhnlein	26
3.2. Briefkonzepte und Durchschläge Söhnleins	31
3.3. Briefwechsel Dritter	36
4. Patentunterlagen Söhnleins	36
4.1. Patenturkunden	36
4.2. Sonstiges	38
5. Zeitungsberichte und Veröffentlichungen Dritter	38
6. Sonstiges	39
IV. Register	41
Personen	41
Körperschaften	43

I. Zur Biografie Söhnleins

Julius Söhnlein wurde am 28. September 1856 in Schierstein (heute Stadtteil von Wiesbaden) als ältestes von vier Kindern des Sektfabrikanten und Begründers der Sektkellerei Söhnlein Johann Jakob Söhnlein (1827 - 1912) und dessen Ehefrau Anna Maria (geborene Höser, 1828 - 1911) geboren.

Söhnlein besuchte verschiedene Schulen in Wiesbaden. Nach eigenen Angaben war ihm der Schulweg von etwa sechs Kilometern zu beschwerlich, so dass Söhnlein auf den Gedanken kam, eine Kutsche mit einem Motor zu entwickeln. So entstand 1873 die sogenannte Erstlingsmaschine, ein Zweitaktmotor mit zwei Zylindern und Kompression des Gemisches beim Rücklauf der Kolben. Nach eigenen Aussagen baute Söhnlein in der Folge den Motor auf ein Fahrgestell aus Holz und führte Fahrten auf der Straße von Schierstein nach Walluf durch.

Danach hielt sich Söhnlein in London auf und absolvierte ab 1875 einen einjährigen Wehrdienst. Ab 1877 begann Söhnlein sich wieder mit Motoren zu befassen. Er berichtet von Kontakten mit einem Herrn Soenicke, der Vertreter der Brüsseler Pferdebahngesellschaft war und Interesse an einer motorbetriebenen Linie von Wiesbaden nach Schwalbach (heute Bad Schwalbach) zeigte. Söhnlein entwickelte dafür ein Fahrzeug, das einem Omnibus ähnelte. Das Projekt wurde aber nicht umgesetzt. In der Folgezeit konstruierte Söhnlein auch Viertaktmotoren. Nach dem Erscheinen des Motors von Nikolaus August Otto (1832 - 1891) 1878 stellte Söhnlein diese jedoch ein, und kehrte zum Bau von Zweitaktmotoren zurück.

Ab 1878 studierte Söhnlein Mathematik, Physik und Chemie in Aachen und ab 1882 war er in Berlin als Chemiker bei den Siemens-Werken beschäftigt. Hier tauschte er sich mit Werner von Siemens (1816 - 1892) aus. Während Siemens dem Gedanken eines Antriebs von Fahrzeugen durch einen Verbrennungsmotor skeptisch gegenüberstand, war jedoch an der Herstellung von stationären Kraftmaschinen zum Antrieb elektrischer Generatoren interessiert. Söhnlein kehrte nach Schierstein zurück und richtete dort sein eigenes Labor ein. Nachdem er eine entsprechende Maschine entwickelt hatte, berichtet Söhnlein, dass er diese im Beisein von Siemens und Hermann von Helmholtz (1821 - 1894) vorführte. Durch einen Zufall sei die Maschine ohne eine Zündung gestartet worden, es also zu einer sogenannten Selbstzündung gekommen sei. 1884 musste Söhnlein seine weiteren Forschungen nach einem Streit mit Siemens

abbrechen. Nach Angaben Söhnleins scheiterte zudem eine Patentierung des Verfahrens an den hohen Kosten. Laut Söhnleins Angaben wurde 1879 zudem eine Patentanmeldung eines Straßenfahrzeugs mit Petrolantrieb abgelehnt, da die Verbindung eines Motors mit einem Straßenfahrzeug schon bekannt sei.

Danach entwickelte Söhnlein weitere Zweitaktmotoren. Söhnlein schreibt, dass er 1885 eine Verbindung eines Zylinders mit der Glühkapsel angemeldet hatte, zeitgleich hatte sich Gottlieb Daimler (1834 - 1900) ein ähnliches Verfahren patentieren lassen wollen. Die Auseinandersetzung endete mit einem Vergleich. Versuche zur Einrichtung einer Werkstatt 1887 in Frankfurt an der Oder sowie zur Gründung einer Elektrizitätsgesellschaft in Leipzig 1888 schlugen fehl. Dennoch erhielt Söhnlein in der Folge einige Patente, unter anderem eine Petroleum- bzw. Gaskraftmaschine mit Ansaugung und Einpressung des Brennstoffs durch den Arbeitskolben oder eine Zweitakt-Petroleum- bzw. Gasmaschine mit Vakuum zwischen den Arbeitsspielen 1892 berichtete der „Rheinische Kurier“ von Versuchsfahrten Söhnleins mit einem Dreirad, dass durch einen zwischen den beiden Hinterrädern befindlichen Motor angetrieben wird.

Nachdem Rudolf Diesel (1858 - 1913) seinen selbstzündenden Motor vorgestellt hatte, bezichtigte Söhnlein Diesel der Patentverletzung, da er angab, bereits 1878 bei der Entwicklung der Maschine für Werner von Siemens die Selbstzündung entdeckt zu haben. Er führte dazu ab 1898 einen Prozess gegen Diesel vor dem Landgericht München I. Zur Begutachtung wurde seitens des Gerichts der Göttingen Maschinenbauprofessor Eugen Meyer (1860 - 1931) herangezogen. Zu einer weiteren Klage kam es gegen den Ingenieur und späteren Traktorenfabrikanten Hugo Güldner (1866 - 1926), der zu dieser Zeit als Chefkonstrukteur bei Diesel tätig war.

Zu dieser Zeit war Söhnlein in Pertisau am Achensee ansässig, ehe er später nach Eberwalde übersiedelte. In der Zeit nach dem Ersten Weltkrieg wurde Söhnlein in die Landesirrenanstalt Teupitz eingewiesen, wo er acht Jahre verbrachte. Danach wurden der Beschluss sowie die Entmündigung Söhnleins durch das Amtsgericht Charlottenburg aufgehoben. Nach eigener Aussage stand Söhnlein vor seiner Einweisung mit Firmen wie Escher & Wyss in Zürich und Schwartzkopff in Berlin wegen einer möglichen Anstellung in Kontakt.

In den 1930er Jahren befasste sich Söhnlein weiter mit technischen Neuerungen und schrieb seine Überlegungen in vielen Manuskripten und Typoskripten nieder. Dazu gehörten Innovationen im Bereich der Verbrennungsmotoren wie Zweitaktmotoren für

Schiffsantriebe, einen Motor mit Verbindung zu einem Koks-Generator oder einem Kohlenstaubmotor. Weiter stellte Söhnlein auch Überlegungen zu einem fünfrädrigen Traktor oder einem Tasteninstrument zur Wiedergabe der menschlichen Singstimme an. Zu einer Ausführung dieser Gedanken kam es nicht.

Außerdem erstellte er Berichte über seine Entwicklungen aus der Zeit vor 1900. Dabei erläuterte er vor allem seine ersten Fahrten ab 1873 sowie die Entwicklung der Selbstzündung und den Konflikt mit Diesel über die Erfindung dieser. Unterstützung zu seinen Standpunkten suchte er dabei bei dem Dresdner Maschinenbauprofessor Adolph Nägel (1875 - 1939). Zudem wandte sich Söhnlein gegen die Bezeichnung „Dieselmotor“ auf der Internationalen Automobilaufstellung 1937 in Berlin sowie die Aufstellung einer Büste Diesels im Ehrensaal des Deutschen Museums in München.

Julius Söhnlein starb am 6. Juni 1942 in Eberswalde.

II. Zum Nachlass und seiner Erfassung

Die Unterlagen des Nachlasses von Julius Söhnlein gelangten kurz nach dessen Tod durch eine Stiftung seiner Vermieterin in Eberswalde in das Archiv des Deutschen Museums.

Inhaltlich umfasst der Nachlass viele Typoskripte, Manuskripte und Skizzen Söhnleins zu Motoren. Neben eigenen Ideen behandelt er darin vor allem die Geschichte seiner Motoren- und Fahrzeugentwicklungen aus der Zeit vor 1900. Ein weiterer Bestandteil des Nachlasses ist die Korrespondenz Söhnleins. Neben bedeutenden Institutionen wie dem Deutschen Museum in München oder dem Reichsverband der Automobilindustrie pflegte Söhnlein auch brieflichen Austausch mit bekannten Kraftfahrtsachverständigen wie dem bereits in Abschnitt I. erwähnten Adolph Nägel oder Max Rauck (1907 - 1996). Daneben gibt es einen sehr umfangreichen Briefwechsel mit Söhnleins Bruder Heinrich (1858 - 1942), der als Zivilingenieur und Kaufmann tätig war. Dieser beinhaltet fast ausschließlich Patentangelegenheiten Julius Söhnleins sowie den Rechtsstreit mit Rudolf Diesel.

Abgerundet wird die Überlieferung durch einige Patenturkunden für Söhnlein sowie Zeitungsberichte zu Söhnlein sowie unterschiedlichen Motoren. Persönliche Unterlagen Söhnleins sind bis eine Postausweiskarte nicht vorhanden. Ebenso findet sich im Nachlass nur eine Fotografie. Sie zeigt ein Holzmodell eines Kraftwagens mit einem von Söhnlein entwickelten Motor.

Der entmetallisierte und in säurefreie Archivmappen verpackte Nachlass umfasst sechs Archivkartons bzw. 0,66 Regalmeter.

Markus Künzel / April 2024

1. Typoskripte, Manuskripte und Notizen

1.1. Rückblick auf eigene Entwicklungen

Bestell-Nr.: NL 090 / 001 18.02.1920

Manuskript (1)

Söhnlein, Julius

Entwicklung von Zweitaktmotoren

Enthält: u.a. Hinweise auf Patenterteilungen

Bemerkung: Unvollständig, Titelansetzung durch DMA

Ort: Teupitz

2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 002 06.1928

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Dreizylinder vollkommen ausbalancierte Zweitakt-Maschine für

Motorräder - erfunden 1897 in Pertisau

Ort: Eberswalde

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 003 17.07.1929

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Zweitaktmaschine, erfunden etwa im Sommer 1898 am Achensee

Ort: Eberswalde

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 004 24.10.1929

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Rückblick auf frühe Motorenentwicklungen Söhnleins

Enthält: u.a. Entstehung der Idee zum Bau einer mit Petroleum

angetriebenen Kutsche; Bau eines ersten Wagens mit Motor; Entwurf

eines einem Omnibus ähnelnden Wagens für eine mögliche

Verbindung von Wiesbaden nach Schwalbach für einen Vertreter der

Brüsseler Pferdebahngesellschaft; Eintritt in die Siemens-Werke in

Chalottenburg als Chemiker; Austausch mit Werner Siemens zur

Entwicklung eines Motors; Bau einer Glühzündung

Bemerkung: Titelansetzung durch DMA

Ort: Eberswalde

4 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 005 27.10.1929

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Das Motoren-Problem

Enthält: u.a. Entwicklung von Zweitaktmotoren durch Söhnlein;
Problem einer geeigneten Antriebsquelle; Hinweis auf einen Motor
der Gebrüder Lahaye in Aachen; Ausstattung von
Straßenfahrzeugen mit Motoren durch Söhnlein
Ort: Eberswalde
4 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 006

11.1929

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Einige Worte über die Priorität meiner Zweitakt-Maschine
Enthält: u.a. Vorwürfe von Söhnleins Bruder Heinrich über eine
Patentverletzung Söhnleins gegenüber Joseph Day in Bath
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 007

15.02.1931

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Frühe Entwicklungen
Enthält: u.a. Erste Zweitaktmaschine von 1873; erste Fahrten mit
einem Fahrzeug; Versuche zur Selbstzündung
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA; erstellt für die Internationale
Automobil-Ausstellung 1931 in Berlin
7 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 008

ca. 1932

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Die Fahrzeug-Maschine von 1873

Bestell-Nr.: NL 090 / 009

16.04.1933

Manuskript (1)
Söhnlein, Julius
Motorenentwicklung von 1873 bis 1889
Enthält: u.a. Patentanmeldungen
Beilage: Notizen
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
5 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 010

18.04.1933

Typoskript (2)
Söhnlein, Julius
Bemerkungen zu meinem Protest in Sachen Diesel - Entwicklung des
Einspritzverfahrens
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen

14 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 090 / 011

18.04.1933

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Mitteilungen zur Erfindung des sogenannten Dieselmotors

Enthält: u.a. Bau eines Fahrzeugs mit Petroleummotor 1873; Umbau eines Motors von Nikolaus Otto auf Petroleumantrieb 1878

4 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 012

18.04.1933

Manuskript (1)

Söhnlein, Julius

Entwicklung von Motoren mit Selbstzündung

Enthält: u.a. Entwicklungen ab 1880; Probleme mit der Ingangsetzung; Vergleich zum Dieselmotor

Bemerkung: Unvollständig, Titelansetzung durch DMA

3 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 013

12.11.1934

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Notizen zu D.M.

Enthält: u.a. Entwicklung der Erstlingsmaschine von 1873; erste Fahrversuche; Austausch mit einem Vertreter der Brüsseler

Pferdebahngesellschaft

Ort: Eberswalde

6 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 014

ca. 1935

Konvolut (1)

Notizen Söhnleins zur Entwicklung seiner Motoren ab 1873

Enthält: u.a. Entwicklung der Selbstzündung

9 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 015

ca. 1935

Typoskript (2)

Söhnlein, Julius

Zweitakt mit Ventilsteuerung und Vergaser 1873

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen

4 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 016

ca. 1935

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Frühe Entwicklungen

Enthält: u.a. Fahrten mit einem vierrädrigen Wagen mit Petroleummotor 1873; Interesse der Brüsseler Pferdestraßenbahn an Entwicklungen Söhnleins für eine Linie von Wiesbaden nach Schwalbach; Umbau der Maschine von Nikolaus Otto auf Petroleum
3 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 017

ca. 1935

Manuskript (1)
Söhnlein, Julius
Erstlingsmaschine von 1873
Enthält: u.a. Versuche mit der Maschine
4 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 018

ca. 1935

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Mitteilung über die Entstehung des Söhnlein-Motors
Enthält: u.a. Entwicklung des Motors bis 1878; Verbesserungen bis 1893; Bemerkungen zur Selbstzündung
9 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 019

ca. 1935

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Arbeiten im Jahre 1873
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 020

ca. 1935

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Entwicklung der Selbstzündung
Enthält: u.a. Versuche zur Umrüstung des Motors von Nikolaus Otto auf Petrolantrieb; Kritik an der Patenterteilung für Rudolf Diesel
5 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 021

ca. 1935

Typoskript (2)
Söhnlein, Julius
Entwicklungsgang der Petrolmaschine
Enthält: u.a. Erstlings-Maschine von 1873; Abänderung der Einspritzung; Selbstzündung bei der Maschine von 1873; Patentanmeldung der Maschine; angebliche Unterschiede zum Motor von Rudolf Diesel; mechanische Ausführung der Einspritzung
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
35 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 022

ca. 1935

Manuskript (1)
Söhnlein, Julius
Entwicklungen von 1873 bis 1878
4 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 023

ca. 1935

Manuskript (1)
Söhnlein, Julius
Frühe Motorenentwicklungen
Bemerkung: Unvollständig, Titelansetzung durch DMA
5 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 024

ca. 1935

Manuskript (1)
Söhnlein, Julius
Versuche mit Erstlingsmaschine
Enthält: u.a. Zweitaktmotor von 1873
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 025

ca. 1935

Manuskript (1)
Söhnlein, Julius
Motorenentwicklung seit 1873
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
5 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 026

ca. 1935

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Erste Entdeckung der Selbstzündung 1873
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 027

ca. 1935

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Motorenentwicklungen
Enthält: u.a. Selbstzündung bei der Maschine 1873; Maschine nach Patent 31634 aus dem Jahr 1884; Lieckfeld-Effekt
Bemerkung: Unvollständig, Titelansetzung durch DMA
5 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 028

ca. 1935

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Fahrten

Enthält: u.a. Fahrten u. Motorenentwicklungen von 1873 bis 1895

2 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 029

ca. 1935

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Entwicklung der Selbstzündung

Bemerkung: Titelansetzung durch DMA

2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 030

ca. 1935

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Erste Fahrten und Entwicklung eines Motors

Enthält: u.a. Entwicklung eines schnelllaufenden Motors

Bemerkung: Titelansetzung durch DMA

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 031

ca. 1935

Notiz (1)

Söhnlein, Julius

Bemerkungen zu Rudolf Diesel

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 032

07.02.1935

Manuskript (1)

Söhnlein, Julius

Motor von 1898

2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 033

25.02.1935

Typoskript (2)

Söhnlein, Julius

Kleine Ursache - große Wirkung

Enthält: u.a. Entwicklung eines ersten Straßenfahrzeugs

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen, eine Fassung ist nachträglich überschrieben mit "Das erste Auto"

2 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 034

ca. 1936

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Entwicklung von Motoren von 1873 bis 1894

Enthält: u.a. Patenterteilungen
3 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 035

1936 - 1937

Konvolut (1)

Teile unvollständiger Typoskripte Söhnleins zur Entwicklung seiner ersten Motoren

Enthält: u.a. Entwicklungen 1882 bis 1891; erstes Automobil von 1873; beteiligte Personen am Bau eines frühen Fahrzeugs; ausgeführte Einspritzmotoren

9 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 036

12.02.1936

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Erstes Erscheinen der Selbstzündung

Enthält: u.a. Arten der Einspritzung

3 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 037

13.02.1936

Manuskript (1)

Söhnlein, Julius

Motorenentwicklungen von 1873 bis 1884

Enthält: u.a. Skizze eines Wagens mit Motor*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA

5 Bl. hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 038

16.02.1936

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Entwicklung eines ersten Motorfahrzeugs

Enthält: u.a. Kritik an der Bezeichnung Dieselmotor; Arbeitsweise der Zylinder*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA

2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 039

12.09.1936

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Chronologische Aufstellung von Motorenentwicklungen Söhnleins von 1873 bis 1892

Enthält: u.a. Überlegungen zur Entwicklung des ersten Motors;

Entwicklung eines 800-Kubikcentimeter-Viertaktmotors in Aachen;

Abschluss eines Vertrags mit Werner von Siemens zur Herstellung von Viertaktmotoren; technische Probleme bei Petrolmotoren in größerer Ausführung; Weiterentwicklung von Zweitaktmotoren;

Prüfung der Motoren in den Siemens-Werken in Charlottenburg;
Konstruktion einer Zweiloch-Maschine mit Schlitz- u.
Kolbensteuerung
6 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 040

20.10.1936

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Erster Motor und Einbau in ein Straßenfahrzeug
Enthält: u.a. Motor des Fahrzeugs; Kompression; Erstlingsmaschine
von 1873; Zweitaktmaschine mit Dreilochsteuerung
Beilage: Nachtrag betr. Carnot-Prozess, 1937
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
8 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 041

17.12.1936

Typoskript (2)
Söhnlein, Julius
Entwicklung des ersten Motors
Enthält: u.a. Chemieunterricht in der Vorschule; ausgeführte
Maschine; Zylinder u. Einspritzung; Variationen im Verlauf des
Brennvorgangs; andere Ladeweisen
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen; Titelansetzung durch DMA
11 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 042

19.03.1937

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Die Großmaschine und Einspritzmaschine aus dem Jahre 1883
Enthält: u.a. Treffen mit Werner von Siemens 1881; Beschreibung
von Motoren aus den Jahren 1878 bis 1881
5 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 043

01.04.1937

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Entwicklung der ersten Motoren und der Selbstzündung
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
6 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 044

12.08.1937

Typoskript (2)
Söhnlein, Julius
Daimler und Ich
Enthält: u.a. Vorführung einer Maschine mit offenen Glührohr durch
Söhnlein im Beisein von Hermann Helmholtz; Patentanmeldung einer

ähnlichen Maschine durch Gottlieb Daimler

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen

6 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 045

01.11.1937

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Entwicklungen der Frühzeit

Enthält: u.a. Bezug zu chemischen Theorien; Aufbau des Motors auf ein Fahrgestell; Auftauchen des Viertaktmotors

Bemerkung: Titelansetzung durch DMA

3 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 046

01.11.1937

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Entwicklung der Erstlingsmaschine von 1873

Enthält: u.a. Abänderungen der Maschine

3 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 047

02.11.1937

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Zweiter Entwurf - Überblick

Enthält: u.a. Austausch mit dem Maschinenbauprofessor Adolph Nägel; Interesse in der Jugend an chemischen Vorgängen; Arbeiten von Rudolf Clausius; Bemerkungen zu einer atmosphärischen Gasmaschine; Probleme von Pferdewagen bei der Bewältigung von Steigungen zwischen Schierstein u. Wiesbaden

Ort: Eberswalde

2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 048

04.11.1937

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Die Erstlings-Maschine

Enthält: u.a. Entwicklung des Zweitaktmotors von 1873

4 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 049

08.11.1937

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Die erste Einspritz-Maschine

6 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 050

05.12.1937

Typoskript (2)

Söhnlein, Julius

Entwicklungsgeschichte des Motors

Enthält: u.a. Zweitaktmotor von 1873; Patentanmeldungen in England

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen, beide unvollständig

3 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 051

17.12.1937

Typoskript (2)

Söhnlein, Julius

Versuchsmaschine von 1873

Enthält: u.a. Einspritzung; Selbstzündung; Lieckfeld-Effekt; Rührer

Beilage: Skizze

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen, gerichtet an den
Maschinenbauprofessor Adolph Nägel

5 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 052

18.12.1937

Manuskript (1)

Söhnlein, Julius

Zweitakt-Einspritzmaschine von 1873

Enthält: u.a. Skizze

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 053

ca. 1938

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Zusammenarbeit Söhnleins mit Werner von Siemens und den
Siemens-Werken in Charlottenburg

Bemerkung: Unvollständig

2 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 054

12.06.1938

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Selbstzündung in der Patentschrift 31634

3 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 055

19.06.1938

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Die Zweitaktmaschine aus 1873

Beilage: Zeichnungen des Motors

6 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 056

02.07.1938

Manuskript (1)
Söhnlein, Julius
Die Viertakt-Maschine nach Ottos Vorbild für Petrol
Enthält: u.a. Versuche von 1878
4 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 057

06.07.1938

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Übersicht über die Arbeiten von 1872 bis 1894
Ort: Eberswalde
2 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 058

ca. 1940

Notiz (1)
Söhnlein, Julius
Kurze biografische Notiz zu Söhnlein
Enthält: u.a. Studium in Aachen; Militärdienst; Entwicklung von Versuchsmaschinen
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 059

22.08.1941

Manuskript (1)
Söhnlein, Julius
Entstehungsgeschichte
Enthält: u.a. Entwicklung des Zweitaktmotors von 1873; Skizze des Motors
Bemerkung: Gerichtet an den Maschinenbauprofessor Adolph Nägel
5 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 060

01.12.1941

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Das Problem des Petrolmotors
Enthält: u.a. Entwicklung eines ersten Straßenfahrzeugs
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 061

27.05.1942

Manuskript (1)
Söhnlein, Julius
Curriculum vitae
Enthält: u.a. Lebenslauf Söhnleins bis ca. 1890; Aufenthalt als Jugendlicher in England; Studium in Aachen; Zusammenarbeit mit Werner von Siemens
4 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 062

27.05.1942

Typoskript (2)

Söhnlein, Julius

Erfindung des Ladeverfahrens im Jahre 1868 - 1870 in Wiesbaden

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen*Ort:* Eberswalde

2 Bl. ms. u. hs.

1.2. Beschreibungen technischer Vorgänge in Motoren und Bauteilen**Bestell-Nr.: NL 090 / 063**

02.05.1918

Manuskript (2)

Söhnlein, Julius

Verbrennungsvorgänge

Ort: Teupitz

3 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 064

07.06.1928

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Zweitakt-Motor

2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 065

18.07.1928

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Zweitakt-Maschine

Ort: Eberswalde

2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 066

19.07.1928

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Zweitaktmotor mit Leitschaukeln

Enthält: u.a. Skizze*Ort:* Eberswalde

1 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 067

18.07.1929

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Zweitaktmaschine - Zweiter abgekürzter Entwurf

Ort: Eberswalde

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 068

03.10.1929

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Kombinierte Maschine
Enthält: u.a. Zweitaktmotor mit Verbindung zu einem Koks- oder Anthrazit-Generator
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 069

14.10.1929

Notiz (1)
Söhnlein, Julius
Bemerkungen zum Start eines Motors
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 070

23.10.1929

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Zweitakt mit Differentialkolben
Ort: Eberswalde
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 071

23.10.1929

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Motoren mit Ausspülung durch den Auspuff
Ort: Eberswalde
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 072

24.10.1929

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Kolbenkühlung für Zweitakt-Maschinen
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 073

24.10.1929

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Beschreibung von Zweitaktmotoren nach einer Schweizer Patentschrift
Enthält: u.a. Benennung der Motoren als Glühkopfmotoren
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 074

08.11.1929

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Schnelllaufender Zweitaktmotor für schwere Brennöl
Ort: Eberswalde
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 075

16.12.1929

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Zweitakt für Schiffsmaschinen
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 076

18.12.1929

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Stern-Motor
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 077

28.12.1929

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Zu der Vakuummaschine
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 078

ca. 1930 - 1940

Konvolut (1)
Notizen und Teile unvollständiger Manuskripte Söhnleins zu
technischen Vorgängen bei Verbrennungsmotoren
33 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 079

ca. 1930 - 1940

Konvolut (1)
Teile unvollständiger Typoskripte Söhnleins zu technischen
Vorgängen bei Verbrennungsmotoren
Enthält: u.a. Selbstzündung; Einspritzung; Vergleiche zum
Dieselmotor
55 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 080

01.01.1930

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius
Zweitakt (Alte Form) für Leichtöl
Enthält: u.a. Skizze
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 081

04.01.1930

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Zweitakt - Zweiter Text
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 08216.03.1930 -
29.04.1930

Typoskript (2)
Söhnlein, Julius
Mehrfach gekuppelte Zweitaktmaschine
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
Ort: Eberswalde
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 083

08.04.1930

Notiz (1)
Söhnlein, Julius
Zweitaktmaschinen ohne geschlossenen Kurbelraum
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 084

03.06.1930

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Zweitakt-Motor mit Blasrohr im Auspffrohr behufs Herstellung eines
vergrößerten Vakuums
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 085

17.07.1930

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Zweitakt-Maschine - Neuer Entwurf
Ort: Eberswalde
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 086

14.08.1930

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius
Schnelllaufender Zweitakter für Schweröle
Bemerkung: Basierend auf Niederschriften von 1884 bis 1894
Ort: Eberswalde
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 087 07.09.1930
Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Schnelllaufende Zweitakt-Maschine für Schweröle
Beilage: Zeichnung
Ort: Eberswalde
3 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 088 28.09.1932
Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Zweitaktmotor für Rohöl
3 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 089 07.10.1932
Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Schnelllaufende Zweitaktmaschine für Rohöle
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 090 15.09.1934
Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Ladungsverfahren für Kohlenstaub-Motoren
Ort: Eberswalde
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 091 23.09.1934
Typoskript (2)
Söhnlein, Julius
Offener Zweitakt
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
3 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 092 23.09.1934
Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Verfahren eines Kohlenstaubmotors unter Zugabe der Kohle in Form

einer Paste

Beilage: Skizze zum stoßweisen Einschleudern der Paste

4 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 093

ca. 1935

Konvolut (1)

Bemerkungen Söhnleins zu technischen Details seiner Motoren

Enthält: u.a Einspritzung ohne Pumpe; Steuerung des

Verbrennungsraums; Zylinderboden

Bemerkung: Dienten vermutlich zur Erläuterung technischer Skizzen, diese sind aber nicht vorhanden

21 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 094

ca. 1935

Notiz (1)

Söhnlein, Julius

Bemerkungen zu Viertaktmotoren

Enthält: u.a. Einspritzungen; Ölverbrauch

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 095

ca. 1935

Manuskript (1)

Söhnlein, Julius

Variationen

Enthält: u.a. Bemerkungen zum Verbrennungsvorgang

2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 096

ca. 1935

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Fahrzeug-Maschine

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 097

ca. 1935

Manuskript (1)

Söhnlein, Julius

Regelungsverfahren für Maschine nach Art des Patents 73342

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 098

ca. 1935

Manuskript (5)

Söhnlein, Julius

Dreiloch-Maschine

Beilage: Skizzen

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen

6 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 099

ca. 1935

Manuskript (1)
Söhnlein, Julius
Zünder mit Vorkammer
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 100

01.10.1935

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Generatormaschine
3 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 101

11.1935

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Leistung der kolbengesteuerten Zweitaktmaschine
Ort: Eberswalde
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 102

ca. 1936

Manuskript (1)
Söhnlein, Julius
Beschreibung von Anwendungen in Motoren
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 103

21.02.1936

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Bemerkungen zum Dieselmotor
Enthält: u.a eigene Entwicklung eines selbstzündenden Motors;
Bemerkungen zu Kompression u. Zündpunkt
Bemerkung: Unvollständig, Titelansetzung durch DMA
4 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 104

12.09.1936

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Selbstzündung
Bemerkung: Unvollständig, Titelansetzung durch DMA
7 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 105

15.12.1936

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Zweitakt-Motor mit offenem Kurbelraum
3 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 106

16.12.1936

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Erweiterung der Patentschrift: Minderwertige Brennstoffe betreffend
Ort: Eberswalde
5 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 107

ca. 1937

Typoskript (2)
Söhnlein, Julius
Der ventillose Zweitakt - Dreilochsteuerung
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
4 Bl. hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 108

ca. 1937

Typoskript (2)
Söhnlein, Julius
Die Petroleum-Großmaschine
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
4 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 109

ca. 1937

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Das Glühröhrchen
Beilage: Skizzen
7 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 110

ca. 1937

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Verbindung von Einspritzung mit Glühzündung
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 111

09.1937

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Kohlenstaub-Motor mit eigentlicher Wegschaffung der

Aschenbestandteile aus dem Zylinder
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 112 10.11.1937
Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Selbstzündung
Bemerkung: Unvollständig, gerichtet an den Maschinenbauprofessor
Adolph Nägel
3 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 113 02.12.1937
Typoskript (2)
Söhnlein, Julius
Verlauf der Verbrennungen
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
4 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 114 02.12.1937
Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Verdichtung oder Vorexpolosion?
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 115 06.12.1937
Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Selbstentzündung
Ort: Eberswalde
5 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 116 07.12.1937
Typoskript (2)
Söhnlein, Julius
Der Viertakt-Petrol-Motor
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
9 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 117 14.12.1937
Typoskript (2)
Söhnlein, Julius
Weiterbildung des Einspritzverfahrens
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
Ort: Eberswalde
2 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 118

ca. 1938

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Beschreibung eines Viertaktmotors

Enthält: u.a. Hinweis auf den Motor von Nikolaus August Otto;

Bemerkungen zum Vergaser

Bemerkung: Unvollständig, gerichtet an den Maschinenbauprofessor

Adolph Nägel

13 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 119

ca. 1938

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Hydraulische und elastische Kupplung

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 120

ca. 1938

Manuskript (1)

Söhnlein, Julius

Mechanismen in Motoren

3 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 121

01.01.1938

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Arten der Einspritzung

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 122

08.01.1938

Typoskript (1)

Söhnlein, Julius

Glühring

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 123

08.01.1938

Typoskript (2)

Söhnlein, Julius

Der Glühring im Zylinder

Beilage: Skizze

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen

3 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 124

29.01.1938

Manuskript (1)

Söhnlein, Julius
Bemerkungen zu einer Kohlenstaubmaschine
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
4 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 125 03.03.1938
Manuskript (1)
Söhnlein, Julius
Vergaser und Petroleummaschine
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 126 12.06.1938
Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Selbstzündung, Zündung schlechtweg, Lieckfeld-Effekt
Enthält: u.a. Söhnleins-Motor mit Kompressionszündung; Variationen
im Verlauf des Brennnvorgangs
6 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 127 19.06.1938
Typoskript (2)
Söhnlein, Julius
Die nur Luft verdichtende Maschine
Enthält: u.a. Selbstzündung
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen, gerichtet an den
Maschinenbauprofessor Adolph Nägel
Ort: Eberswalde
4 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 128 01.07.1938
Manuskript (1)
Söhnlein, Julius
Neue Maschine
Enthält: u.a. Entwicklungen ab 1873
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 129 07.07.1938
Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Die Selbstzündung
Enthält: u.a. Hinweis auf den Lieckfeld-Effekt; Bemerkungen zum
Rührer
5 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 130 08.12.1938

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Ölverbrauch
2 Bl. ms.

1.3. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 090 / 131 10.10.1929

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Singendes Klavier
Enthält: u.a. Aufbringung einer menschlichen Singstimme auf ein
Grammophon u. Wiedergabe des Gesangs
Ort: Eberswalde
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 132 09.11.1929

Notiz (1)
Söhnlein, Julius
Traktoren
Enthält: u.a. Vorschlag zur Ausstattung von Traktoren mit fünf Rädern
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 133 20.11.1929

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Lautsprecher
Enthält: u.a. Skizze
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 134 ca. 1935

Liste (2)
Söhnlein, Julius
Aufstellung chemischer Formeln
Bemerkung: Betr. vermutlich Verbrennungsvorgang
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 135 11.1936

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Die menschliche Stimme in Einzeltönen wiedergebendes
Tasteninstrument
Ort: Eberswalde
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 136

14.12.1936

Manuskript (1)
Söhnlein, Julius
Die menschliche Singstimme in Einzeltönen wiedergebendes
Tasteninstrument
Ort: Eberswalde
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 137

ca. 1937

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Klavierartiges, die menschliche Stimme in Einzeltönen
wiedergebendes Instrument
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 138

12.1937

Typoskript (2)
Söhnlein, Julius
Eudimeter-Versuche
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
6 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 139

02.12.1937

Typoskript (1)
Söhnlein, Julius
Der Carnotsche Satz vom Kreisprozess
6 Bl. ms. u. hs.

2. Zeichnungen und Skizzen

Bestell-Nr.: NL 090 / 140

ca. 1930

Diagramm (1)
Söhnlein, Julius
Vergleich des Dieselschen Diagramms mit dem einer auf 1/8
verdichtenden Explosionsmaschine (Patent 34634)
1 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 090 / 141

ca. 1935

Skizze (4)
Söhnlein, Julius
Motoren von 1873 und 1878
Enthält: u.a. Aufbau des Motors auf ein Dreirad 1878; patentierte
Petroleummaschinen
6 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 142

ca. 1935

Skizze (4)

Söhnlein, Julius

Zweitaktmotoren

Enthält: u.a. Entwicklungen 1873, 1876, 1886 u. 1891

2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 143

ca. 1935

Skizze (1)

Söhnlein, Julius

Viertaktmotor

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 144

ca. 1935

Skizze (1)

Söhnlein, Julius

Dreirad mit Petroleummotor

Enthält: u.a. Erläuterungen zu Motor u. Antrieb

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 145

ca. 1936

Skizze (1)

Söhnlein, Julius

Einspritzmaschine

2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 146

ca. 1936

Konvolut (1)

Technische Zeichnungen von Motoren und Bauteilen Söhnleins

16 Bl. gedr. u. hektogr,

Bestell-Nr.: NL 090 / 147

ca. 1936

Skizze (5)

Söhnlein, Julius

Dreiloch-Maschine von 1884

6 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 148

ca. 1936

Skizze (1)

Söhnlein, Julius

Pendelmotor

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 149

ca. 1936

Skizze (2)
Söhnlein, Julius
Viertaktmotor von 1878/1879
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 150

1936 - 1937

Konvolut (1)
Skizzen Söhnleins von Motoren und Motorenteilen
Enthält: u.a. Motoren von 1873, 1881 u. 1884; Einspritzungen
Ort: Eberswalde
40 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 151

14.12.1936

Skizze (3)
Söhnlein, Julius
Neue Formen der Hochdruckmotoren
Ort: Eberswalde
3 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 152

14.12.1936

Skizze (2)
Söhnlein, Julius
Der Rührer
Ort: Eberswalde
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 153

01.1937

Skizze (1)
Söhnlein, Julius
Musikinstrument zur Wiedergabe der menschlichen Singstimme
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 154

18.01.1938

Zeichnung (2)
Söhnlein, Julius
Vergleich eines Motors Söhnleins mit hoher Verdichtung von 1885
und einem Motor Rudolf Diesels aus der Zeit um 1910
Beilage: Erläuterungen Söhnleins
3 Bl. hs. u. ms.

3. Korrespondenz

3.1. Briefe an Söhnlein

Bestell-Nr.: NL 090 / 155

25.06.1896

Karte (1)

Rettenmayer, L.
an: Söhnlein, Julius
Enthält: u.a. Erstellung von Gutachten
Ort: Wiesbaden
 1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 156

04.03.1898

Karte (1)
 Dietrich, Marie
an: Söhnlein, Julius
Enthält: u.a. Dank für eine Zuschrift; Kritik am Ausbau eines Kraftwerks
Ort: Eben am Achensee-Seespitz
 1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 157

30.12.1898

Karte (1)
 Hölscher, Hermann
an: Söhnlein, Julius
Enthält: u.a. Ablehnung zur Herstellung eines Holzmodells wg. anderer Arbeiten
Ort: Frankenthal
 1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 158

15.02.1899 -
 21.09.1936

Brief (80); Karte (49); Telegramm (8)
 Söhnlein, Heinrich
an: Söhnlein, Julius
Enthält: u.a. Regelung von Patentangelegenheiten Julius Söhnleins; Unterstützung im Streit mit Rudolf Diesel wg. selbstzündenden Motor; Sachstand einzelner Patentanmeldungen; Empfehlung zur Beendigung der Diesel-Angelegenheit
Beilage: Kaiserliches Patentamt an Heinrich Söhnlein betr. Vollmacht in Patentangelegenheiten für Ludwig Weber in Schierstein; Konzepte Julius Söhnleins; Zeitungsberichte zum Patentrecht
Bemerkung: Teilw. unvollständig
Ort: Wiesbaden; Bozen
 160 Bl. hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 159

19.05.1899

Brief (1)
 Dallmeyer, A.
an: Söhnlein, Julius
Enthält: u.a. Erinnerung an gemeinsame Abende; Überlegungen zu einem Treffen
Ort: Wien
 1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 160

14.06.1899 -

Brief (2)

01.11.1901

Lieckfeld, Georg

an: Söhnlein, Julius

Enthält: u.a. Stellungnahmen zu Patentanmeldungen Söhnleins über ein Ladungsverfahren u. Arbeitsweise für Ölmotoren, eine Zweitaktmaschine u. eine Reguliermaschine; Bestellung als Zeuge in einem Prozess Söhnleins gegen Hugo Güldner

Beilage: Rechnungen für die Bestellung als Zeuge

Ort: Hannover

6 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 161

24.05.1900

Karte (1)

Keck

an: Söhnlein, Julius

Enthält: u.a. Genesungswünsche für Söhnleins Vater Johann Jacob

Ort: Pertisau

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 162

13.11.1912

Karte (1)

Schlag, Eduard

an: Söhnlein, Julius

Enthält: u.a. Ankündigung einer Übersendung

Ort: München

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 163

20.06.1924

Karte (1)

Klingler, Heinrich

an: Söhnlein, Julius

Enthält: u.a. Mitteilungen über gemeinsame Bekannte in Pertisau

Ort: Pertisau

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 164

26.04.1929

Brief (1)

Bokinders Mekaniska Verkstad <Stockholm>

an: Söhnlein, Julius

Enthält: u.a. Zweifel an der Gültigkeit von Söhnleins Patenten auf Zweitaktmotoren wg. Verjährung

Ort: Stockholm

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 165

05.10.1932

Brief (1)

Verein Deutscher Ingenieure

an: Söhnlein, Julius

Enthält: u.a. Hinweis auf eine Tafel in der Kraftfahrausstellung des Deutschen Museums in München mit Nennung eines selbstzündenden Motors Söhnlein von 1884

Beilage: Konzepte Söhnleins betr. Übersendung von Veröffentlichungen

Ort: Berlin

3 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 166

24.03.1933 -
10.11.1937

Brief (4)

Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik <München>

an: Söhnlein, Julius

Enthält: u.a. Interesse an Aufnahme von Akten zu Söhnleins Erfindungen in die Urkundensammlung; Mitteilung über das Fehlen von Skizzen Söhnleins über die Versuchsfahrten mit einem Automobil 1873; Überlegung zur Ausstellung eines Modells eines Fahrzeugs mit einem Motor Söhnleins im Museum; Bitte um Zusendung von Belegen über die Fahrt mit dem ersten Wagen Söhnleins

Beilage: Briefkonzepte Söhnleins betr. Kritik an der geplanten Aufstellung einer Büste Rudolf Diesels im Ehrensaal des Museums, Hinweis auf eigene Erfindung des selbstzündenden Motors, Entwicklung u. Beschreibung des Motors von 1873, Übergabe einer Skizze des ersten Wagens während der Automobilausstellung in Berlin u. eine Einladung Oskar von Millers; Notizen zur Aufstellung der Büste Diesels; Umschläge

Ort: München

22 Bl. ms., Ds. u. hs.; 2 U.

Bestell-Nr.: NL 090 / 167

02.09.1933

Brief (1)

Hellmstainer, Hermann

an: Söhnlein, Julius

Enthält: u.a. Vereinbarung von Treffen

Ort: Meran-Wiedseehölzl

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 168

11.02.1936 -
25.02.1936

Brief (3)

Reichsverband der Automobilindustrie

an: Söhnlein, Julius

Enthält: u.a. Unbekanntheit von Fahrversuchen Söhnleins in der Frühzeit des Automobils; Bitte um Kontaktaufnahme zum Wissenschaftsjournalisten Walter Ostwald; Bedauern über die

Vernichtung alter französischer Maschinen; Dank für eine Skizze des Zweitaktmotors von 1873 u. Liste erster Fahrten

Beilage: Konzepte Söhnleins betr. Entwicklung des Zweitaktmotors von 1873 u. Auseinandersetzung mit Rudolf Diesel (in unterschiedlichen Fassungen)

Ort: Berlin

10 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 169

13.03.1936

Brief (1)

Hannoversche Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, Vormalis Georg Egestorff

an: Söhnlein, Julius

Enthält: u.a. Weiterleitung von Prospekten über Hanomag-Traktoren an Othmar Preiss

Ort: Hannover

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 170

17.07.1936

Brief (1)

Bayerische Motoren-Werke

an: Söhnlein, Julius

Enthält: u.a. Widerspruch der Annahme Söhnleins betr. Einbau von Zweitaktmotoren in Lieferwägen der Firma; fehlende Absicht zur Herstellung von Zweitaktmotoren

Ort: München

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 171

28.09.1936

Brief (7)

Nägel, Adolph

an: Söhnlein, Julius

Enthält: u.a. Glückwünsche zum 80. Geburtstag; Entwicklung eines selbstzündenden Motors durch Söhnlein; Bemerkungen zu Söhnleins Meinung wg. Patentverletzung durch Rudolf Diesel;

Terminvereinbarungen; Verschieben eines Treffens wg.

Herzproblemen nach einer Hauptversammlung des Vereins

Deutscher Ingenieure; Mitteilung des Büros Nägels betr.

Rückendung eingereichter Unterlagen Söhnleins nach dem Tod

Nägels

Beilage: Briefkonzepte Söhnleins betr. Herstellung eines Modells des ersten Fahrzeugs Söhnleins, Ladung eines frühen Motors,

Entwicklung einer Hochdruckmaschine als Vorwegnahme des

Dieselmotorsm Angaben zum Zweitaktmotor von 1873, Bemerkungen

zum Patent von Rudolf Diesel, Angaben zu eigenen Patenten u.

Entwicklungen mit Skizze eines Verbrennungsdiagramms, Bedauern

über ausgefallene Treffen u. Bitte um Rücksendung von Unterlagen

nach Nägels Tod; Todesanzeige für Nägel

Ort: Dresden
59 Bl. ms., hs. u. gedr.; 1 U.

Bestell-Nr.: NL 090 / 172

ca. 1938

Brief (2)
Die Umschau : Forschung, Entwicklung, Technologie <Frankfurt am Main>
an: Söhnlein, Julius
Enthält: u.a. Angebote über Abonnements der Zeitschrift
Ort: Frankfurt am Main
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 173

26.02.1938

Brief (1)
Rauck, Max
an: Söhnlein, Julius
Enthält: u.a. Bitte um Unterlagen zu Söhnleins Versuchen mit einem Zweitaktmotor im Jahr 1873 wg. Ausgestaltung der kraftfahrtechnischen Abteilung im Deutschen Museum in München
Beilage: Briefkonzepte Söhnleins betr. Verlust aller Modelle aus der Zeit vor 1900 nach der französischen Rheinlandbesatzung u. technischen Angaben zum Motor von 1873 u. seinen ersten Fahrstrecken
Ort: Fellbach
5 Bl. ms.

3.2. Briefkonzepte und Durchschläge Söhnleins

Bestell-Nr.: NL 090 / 174

15.08.1900

Brief (1)
Söhnlein, Julius
an: Ungarische Allgemeine Creditbank <Budapest>
Enthält: u.a. Erwerb von Rechten an Patenten Rudolf Diesels durch die Bank; Hinweis auf eigene Erfindung der Selbstzündung in der Werkstatt von Werner von Siemens
Ort: Wiesbaden
1 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 090 / 175

28.03.1901

Brief (1)
Söhnlein, Julius
an: Maschinenfabrik Ludwig Nobel <Sankt Petersburg>
Enthält: u.a. Entwicklung eines selbstzündenden Motors mit Werner von Siemens; Abspruch einer Existenzberechtigung des Patents für Rudolf Diesel
Ort: Bozen
1 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 090 / 176

08.10.1919

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: Preußen / Amtsgericht Charlottenburg

Enthält: u.a. Anfrage wg. eines Besuchs seines eingesetzten

Vormunds Doktor Krause

Bemerkung: Konzept

Ort: Teupitz

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 177

02.06.1928

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: Landesirrenanstalt Teupitz

Enthält: u.a. Beschluss des Amtsgerichts Charlottenburg über die

Aufhebung des Entmündigungsbeschlusses für Söhnlein; Kritik an

einem Gutachten des Arztes Doktor Liehr; Hinweis auf einen

Beschluss des Amtsgericht Mittenwalde betr. geistige Klarheit

Söhnleins; Forderung nach Haftung der Anstalt für Verdienstauffälle

Söhnleins während des Aufenthalts in der Anstalt

Bemerkung: Konzept

Ort: Berlin-Charlottenburg

1 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 178

11.07.1932

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: N.N.

Enthält: u.a. Beschaffung eines Satzes Räder für das Motordreirad

von 1893; Bemerkungen zum Motor

Ort: Eberswalde

2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 179

26.09.1932

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: Wagner

Enthält: u.a. Einleitung einer Feststellungsklage; Hoffen auf Nachweis

der Erfinderschaft des selbstzündenden Motors durch Söhnlein; u..

auf Ausgleichszahlungen aus den Vereinigten Staaten für

verwendete Dieselmotoren

Bemerkung: Konzept

Ort: Eberswalde

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 180

07.10.1932

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Enthält: u.a. Dank für einen Brief in der Angelegenheit zu Diesel;
Aufstellung eigener Entdeckungen in der Motorenentwicklung

Beilage: Notiz Söhnleins

Ort: Eberswalde

3 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 181

02.03.1935

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: Wiesbaden-Schierstein / Bürgermeisterei

Enthält: u.a. Nachfrage wg. des Verbleibs von in der Sektkellerei
Söhnlein gelagerten Motoren Söhnleins; Verdacht des Diebstahls

Ort: Eberswalde

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 182

27.08.1935

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: Pertisau / Ortsvorstand

Enthält: u.a. Anfrage wg. des Verbleibs eines um 1915 überwiesenen
Geldbetrags

Ort: Eberswalde

1 Bl. ms. (As.)

Bestell-Nr.: NL 090 / 183

31.08.1935

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: N.N.

Enthält: u.a. Bemerkungen zu einem Zeitungsartikel betr. Erfindung
eines Motors durch Gottlieb Daimler u. dessen Verwendung in einem
Motorrad; Hinweis auf eigene Entwicklungen ab 1873; Bericht über
eine Einigung mit den Patentanwälten Daimlers; Ablehnung einer
Patentanmeldung 1878 durch das Kaiserliche Patentamt

Bemerkung: Empfänger wird als Redaktion bezeichnet

Ort: Eberswalde

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 184

06.02.1936

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: Automobilclub Berlin

Enthält: u.a. Angebot zur Ausstellung eigener Arbeiten auf der
Automobil-Ausstellung 1937 Hinweis auf Automobilfahrten in der Zeit
um 1873

Bemerkung: Konzept

Ort: Eberswalde

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 185

18.02.1936 -

Brief (5)

06.01.1937

Söhnlein, Julius

an: Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung <1937, Berlin>

Enthält: u.a. Erstellung einer Eingabe an das Amtsgericht Charlottenburg wg. der Nennung der Bezeichnung "Dieselmotoren" auf der Ausstellung; Beschreibung eines frühen Wagens mit Riemenantrieb auf das Hinterrad; Angebote über die Abgabe eines Modells des ersten Automobils u. einer Zweitaktkonstruktion für die Ausstellung; Übersendung technischer Zeichnungen früher Entwicklungen

Beilage: Technische Zeichnungen

Bemerkung: Konzepte

Ort: Eberswalde

13 Bl. ms., hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 090 / 186

30.03.1936

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: Nassauische Landesbibliothek <Wiesbaden>

Enthält: u.a. Anfrage wg. eines Artikels aus dem "Rheinischen Kurier" wg. Fahrversuchen Söhnleins 1892; Hinweis auf Fahrversuche 1873

Bemerkung: Abschrift des genannten Artikels vgl. Bestell-Nr. NL

090/208

Ort: Eberswalde

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 187

24.10.1937

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: Deutsches Reich / Auswärtiges Amt

Enthält: u.a. Anfrage wg. möglicher Wiederbeschaffung von durch Söhnlein gebaute Motoren nach deren Mitnahme aus Schierstein durch französische Truppen während der alierten Rheinlandbesatzung

Ort: Eberswalde

Ort: Eberswalde

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 188

30.10.1937

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: Gewerbeverein Wiesbaden

Enthält: u.a. Anfrage wg. Ausleihe von Patentschriften Söhnleins

Ort: Eberswalde

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 189

30.12.1938

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: Verlag von Julius Springer <Berlin>

Enthält: u.a. Anfrage betr. Separatabzug einer Veröffentlichung

Rudolf Diesels in der Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure

Bemerkung: Konzept

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 190

12.01.1939

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: Großdeutscher Rundfunk

Enthält: u.a. Entwicklung von Motoren in der Zeit ab 1873; Vorwurf gegen Rudolf Diesel wg. Patentverletzung; Hinweis auf Aussagen von Adolph Nägel

Bemerkung: Konzept

6 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 191

16.02.1939

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: Stadtbibliothek Charlottenburg

Enthält: u.a. Anfrage wg. des Titels einer technischen Publikation

Bemerkung: Konzept

Ort: Eberswalde

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 192

25.02.1939

Brief (1)

Söhnlein, Julius

an: Bechhold, Heinrich

Enthält: u.a. Rücksendung von Proben

Bemerkung: Konzept

Ort: Eberswalde

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 193

04.1939

Brief (2)

Söhnlein, Julius

an: Staffler, Franz

Enthält: u.a. Geldzuführung in die Schweiz; Beschaffung von Devisen

Ort: Eberswalde

2 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 090 / 194

01.07.1939 -

Brief (2)

20.09.1939

Söhnlein, Julius

an: Nägel, Luise

Enthält: u.a. Mitteilung über vorhandene Unterlagen zu frühen Entwicklungen Söhnleins; Einladung an Nägels Ehemann, den Maschinenbauprofessor Adolph Nägel; Beileid zum Tod Adolph Nägels

Bemerkung: Konzepte

Ort: Eberswalde

3 Bl. ms.

3.3. Briefwechsel Dritter

Bestell-Nr.: NL 090 / 195

01.01.1936

Brief (1)

Kutschera, Alvine

an: Kaufhaus Wertheim <Berlin>

Enthält: u.a. Anfrage wg. Möglichkeit zur Herstellung eines Klischees

Ort: Eberswalde

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 196

1941

Brief (1)

Kutschera, Alvine

an: Das Reich

Enthält: u.a. Bitte um eine Würdigung Söhnleins zu dessen 85.

Geburtstag; Entwicklungsgeschichte des Motors von 1893

Bemerkung: Unvollständig

Ort: Eberswalde

1 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 090 / 197

21.07.1942

Brief (1)

Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik <München>

an: Kutschera, Alvine

Enthält: u.a. Dank für die Überlassung von Schriften u. Zeichnungen Söhnleins; Beileid zum Tod Söhnleins

Beilage: Einschreibebeleg

Ort: München

2 Bl. Ds., u. hs.

4. Patentunterlagen Söhnleins

4.1. Patenturkunden

Bestell-Nr.: NL 090 / 198 01.10.1895

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Söhnlein, Julius

Zweitakt-Petroleum- bzw. Gasmaschine mit Vakuum zwischen den Arbeitsspielen (No. 83210)

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 090 / 199 03.10.1895

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Söhnlein, Julius

Petroleum- bzw. Gaskraftmaschine mit Ansaugung und Einpressung des Brennstoffs durch den Arbeitskolben (No. 83342)

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 090 / 200 21.03.1896

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Söhnlein, Julius

Im Zweitakt arbeitende Gas- und Petroleummaschine (No. 85944)

Beilage: Anm. Söhnleins, 1937

Ort: Berlin

2 Bl. gedr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 090 / 201 15.09.1896

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Söhnlein, Julius

Durch Gasschichten isolierter Glühzünder (No. 88677)

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 090 / 202 01.04.1897

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Söhnlein, Julius

Verfahren zur Verwendung und Entzündung minderwertiger Brennstoffe (No. 91452)

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 090 / 203

12.05.1897

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Söhnlein, Julius

Regelbare Abmessvorrichtung für Petroleummaschinen (No. 92038)

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

4.2. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 090 / 204

1885 - 1942

Konvolut (1)

Patentangelegenheiten Söhnleins

Enthält: u.a. Auszüge aus der Patentschrift von 1885 über eine Petroleumkraftmaschine; Mitteilungen des Kaiserlichen und des Reichspatentamts in Berlin betr. Veröffentlichung von Patenten u. über vorhandene Patente; Einspruch gegen die Zurückweisung einer Patentanmeldung in der Schweiz

9 Bl. Ds., ms., gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 205

19.02.1898 -

Akte (1)

19.01.1900

Unterlagen der Staatsanwaltschaft beim Landgericht München I in einer Klage Söhnleins gegen Rudolf Diesel wegen Vergehens gegen das Patentgesetz bei der Entwicklung eines Verbrennungsmotors

Enthält: u.a. Gutachten des Professors Eugen Meyer aus Göttingen über die Aussagen Söhnleins (4 Bl. As.)

10 Bl. hs. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 090 / 206

ca. 1900

Liste (1)

Aufstellung europaweiter Patente für Söhnlein

Beilage: Tabelle betr. Gültigkeit der Patente

2 Bl. hs.

5. Zeitungsberichte und Veröffentlichungen Dritter

Bestell-Nr.: NL 090 / 207

1876

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Dampfmaschine von George Henry Corliss auf der Weltausstellung in Philadelphia

Beilage: Einlegeblatt

Bemerkung: Unvollständig

2 Bl. gedr. u. hs.

eng

Bestell-Nr.: NL 090 / 208

15.06.1892

Mitschrift (2)

Abschriften eines Artikels aus dem "Rheinischen Kurier" über die Entwicklung und den Bau eines Dreirads mit Petroleummotor durch Julius Söhnlein

Enthält: u.a. Unfall des Schlosserlehrlings Friedel Weber während einer Probefahrt

Bemerkung: Abschrift beglaubigt durch die Forstliche Hochschule Eberswalde

2 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 090 / 209

1899 - 1940

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Zeitungsberichte zur Erfindung von Motoren und Kraftfahrzeugen

Enthält: u.a. dreirädriges Velociped von Carl Benz; Jubiläum des Dieselmotors; Zweitaktmotoren von Söhnlein u. Hugo Güldner; Einbau von Dieselmotoren in Omnibusse in Berlin; Bilanz der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg

10 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 090 / 210

1900

Publikation Sonderdruck (1)

Haenssger, Oswald

Der Söhnlein-Zweitakt-Motor

Enthält: u.a. Entwicklung des Motors durch Söhnlein ab 1887

Bemerkung: Sonderdruck aus: Die Gasmotorentechnik

Ort: Berlin

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 090 / 211

ca. 1930

Publikation Druck (1)

N.N.

Dynamische Verhältnisse der Atmosphäre und Wolkenarten

Bemerkung: Unvollständig, erschienen im Verlag Knorr & Hirth in München

Ort: München

7 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 090 / 212

1936 - 1941

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Zeitungsberichte zu runden Geburtstagen Julius Söhnleins

4 Bl. gedr.

6. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 090 / 213

ca. 1900

Gutachten (2)

N.N.

Gutachten betreffend einen Zweitakt-Explosionsmotor, gebaut nach
den Patenten des Julius Söhnlein

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen

4 Bl. hs. (As.)

Bestell-Nr.: NL 090 / 214

1900

Bericht (1)

Zeichnung von Geschäftsanteilen der Diesel Engine Company
Limited in London

Enthält: u.a. Namen der Direktionsmitglieder; Satzung der Firma

Ort: London

2 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 090 / 215

07.07.1932

Personaldokument (1)

Deutsches Reich / Reichs-Postverwaltung

an: Söhnlein, Julius

Postausweiskarte für Söhnlein

Enthält: u.a. Lichtbild

Ort: Eberswalde

1 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 090 / 216

1937

Fotografie (1)

Holzmodell eines Kraftwagens mit dem 1893 von Söhnlein
entwickelten Motor

Enthält: u.a. Vermerk über die Weitergabe des Modells an das
Deutsche Museum in München

Ort: Eberswalde

Fotograf: Habermann, C.F.

IV. Register**Personen**

Vorbemerkung: Auf den Namen „Söhnlein, Julius“ wurde im Register verzichtet.

Bechhold, Heinrich	192
Benz, Carl	209
Carnot, Sadi	040, 139
Clausius, Rudolf	047
Corliss, George Henry	207
Daimler, Gottlieb	044, 183
Dallmeyer, A.	159
Day, Joseph	006
Diesel, Rudolf	010-012, 020, 021, 031, 038, 079, 103, 140, 154, 166, 168, 171, 174, 175, 179, 180, 185, 189, 190, 205, 209
Dietrich, Marie	156
Güldner, Hugo	160, 209
Habermann, C.F.	216
Haenssngen, Oswald	210
Hellmstainer, Hermann	167
Helmholtz, Hermann von	044
Hölscher, Hermann	157
Keck	161
Klingler, Heinrich	163
Krause	176
Kutschera, Alvine	195-197
Lieckfeld, Georg	027, 051, 129, 160
Liehr	177
Meyer, Eugen	205
Miller, Oskar von	166
Nägel, Adolph	047, 051, 059, 112, 118, 127, 171, 190, 194
Nägel, Luise	194

Ostwald, Walter	168
Otto, Nikolaus	011, 016, 020, 056, 118
Preiss, Othmar	169
Rauck, Max	173
Rettenmayer, L.	155
Schlag, Eduard	162
Siemens, Werner von	004, 039, 042, 053, 061, 174, 175
Söhnlein, Heinrich	006, 158
Söhnlein, Johann Jacob	161
Staffler, Franz	193
Wagner	179
Weber, Friedel	208
Weber, Ludwig	158

Körperschaften

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>	209
Automobilclub Berlin	184
Bayerische Motoren-Werke	170
Bayern / Landgericht München I	205
Bokinders Mekaniska Verkstad <Stockholm>	164
Brüsseler Pferdebahngesellschaft	004, 013, 016
Das Reich	196
Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik <München>	165, 166, 173, 197, 216
Deutsches Reich / Auswärtiges Amt	187
Deutsches Reich / Patentamt	158, 183, 198- 204
Deutsches Reich / Reichspatentamt	204
Deutsches Reich / Reichs-Postverwaltung	215
Die Gasmotorentechnik <Berlin>	210
Die Umschau : Forschung, Entwicklung, Technologie <Frankfurt am Main>	172
Diesel Engine Company Limited <London>	214
Forstliche Hochschule Eberswalde	208
Gebrüder Lahaye <Aachen>	005
Gewerbeverein Wiesbaden	188
Großdeutscher Rundfunk	190
Hannoversche Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, Vormalis Georg Egestorff	169
Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung <1931, Berlin>	007
Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung <1937, Berlin>	166, 184, 185
Kaufhaus Wertheim <Berlin>	195
Knorr & Hirth <München>	211
Landesirrenanstalt Teupitz	177
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg	180
Maschinenfabrik Ludwig Nobel <Sankt Petersburg>	175
Nassauische Landesbibliothek <Wiesbaden>	186
Pertisau / Ortsvorstand	182
Preußen / Amtsgericht Charlottenburg	176, 177, 185

Preußen / Amtsgericht Mittenwalde	177
Reichsverband der Automobilindustrie	168
Rheinischer Kurier	186, 208
Schweiz / Eidgenössisches Amt für Geistiges Eigentum	073
Siemens-Werke <Berlin>	004, 039, 053
Söhnlein Sektkellerei <Wiesbaden>	181
Stadtbibliothek Charlottenburg	191
Ungarische Allgemeine Creditbank <Budapest>	174
Verein Deutscher Ingenieure	165, 171, 189
s.a. Nägel, Adolph	
Verlag von Julius Springer <Berlin>	189
Weltausstellung <1876, Philadelphia>	207
Wiesbaden-Schierstein / Bürgermeisterei	181

Orte

Aachen	005, 039, 058, 061
Augsburg	180, 209
Bad Schwalbach	004
Bath	006
Berlin	007, 165, 166, 168, 184, 185, 189, 198-204, 209, 210
Berlin-Charlottenburg	004, 039, 053, 177, 185
Bozen	158, 175
Budapest	174
Dresden	171
Eben am Achensee-Seespitz	156
Eberswalde	002-006, 013, 047, 057, 062, 065-077, 080- 087, 089, 090, 101, 106, 115, 117, 127, 131- 133, 135, 136, 150-152, 178- 188, 191-196, 208, 215, 216
Fellbach	173
Frankenthal	157
Frankfurt am Main	172
Hannover	160, 169
London	214
Meran-Wiedseehölzl	167
Mittenwalde	177
München	162, 165, 166, 170, 173, 197, 205, 211, 216
Pertisau	002, 003, 161, 163, 182
Philadelphia	207

Sankt Petersburg	175
Stockholm	164
Teupitz	001, 063, 176, 177
Wien	159
Wiesbaden	004, 047, 062, 155, 158, 174, 186, 188
Wiesbaden-Schierstein	047, 158, 181, 187