

Findbuch
des Archivs des Deutschen Museums, München

NL 094 Diesel, Rudolf (1858-1913)

Übersicht

I. Zur Biografie Diesels	V
II. Zum Nachlass und seiner Erfassung	XIII
III. Nachlassverzeichnung	1
1. Eigene Veröffentlichungen	1
1.1. Dieselmotor	1
1.2. Sonstiges	4
2. Manuskripte und eigene Ausarbeitungen	5
2.1. Vorlesungsmitschriften	5
2.2. Dieselmotor allgemein	6
2.3. Einzelne Motoren	11
2.4. Dieselmotoren in der Schifffahrt	13
2.5. Brennstoffe	14
2.6. Sonstiges	15
3. Entwicklung des Dieselmotors	16
3.1. Berichte und Journale	16
3.2. Versuchsdiagramme	25
4. Patentangelegenheiten	28
4.1. Patenturkunden und -beschreibungen	28
4.2. Lizenzvergaben	34
5. Herstellung und Verkauf in der Anfangszeit des Dieselmotors	38
5.1. Beschreibungen und Pläne einzelner Motoren	38
5.2. Technische Angaben	41
5.3. Durchführung von Versuchen	43
5.4. Erfahrungsberichte	47
5.5. Gutachten	50
5.6. Herstellungs- und Betriebskosten	51
5.7. Verkauf und Auslieferung	53
5.8. Motoren auf Ausstellungen	57
5.9. Geschäftsbetrieb der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren	58
5.10. Geschäftsbetrieb weiterer Firmen	60

5.11. Sonstiges	61
6. Korrespondenz	62
6.1. Maschinenfabrik Augsburg	62
6.2. Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft	72
6.3. Tätigkeit Diesels bei der Gesellschaft für Linde's Eismaschinen	82
6.4. Austausch zum Dieselmotor	83
6.5. Weitere Kraftmaschinen	96
6.6. Verwertung und Herstellung von Dieselmotoren	100
6.7. Brennstoffe und Ausrüstung für Versuche	108
6.8. Vortragstätigkeit	115
6.9. Auseinandersetzung mit Emil Capitaine	117
6.10. Personalangelegenheiten	118
6.11. Sonstiges	123
7. Amerika-Reise und weitere Reisen Diesels	130
7.1. Tagebücher von Amerika-Reisen	130
7.2. Austausch mit amerikanischen Ingenieuren	131
7.3. Sonstiges zur Amerika-Reise	132
7.4. Weitere Reisen	132
8. Firmenschriften	133
8.1. Dieselmotoren	133
8.2. Weitere Kraftmaschinen	140
8.3. Brennstoffe	141
8.4. Sonstiges	142
9. Fotografien und Darstellungen	143
9.1. Dieselmotoren	143
9.2. Fertigung von Motoren	156
9.3. Motoren auf Ausstellungen	158
9.4. Motorschiffe und -lokomotiven	160
10. Publikationen Dritter	162
10.1. Rudolf Diesel	162
10.2. Dieselmotoren	163
10.3. Weitere Kraftmaschinen	190
10.4. Brennstoffe	196
10.5. Physik und Chemie	200

10.6. Elektrizitäts- und Kraftwerke	202
10.7. Schifffahrt und Schiffsmaschinenanlagen	203
10.8. Straßen- und Schienenverkehr	216
10.9. Rezensionen	218
10.10. Sonstiges	219
11. Aufarbeitung der Geschichte des Dieselmotors	219
11.1. Unterlagen zu einem Werk von Paul Meyer zur Geschichte des Dieselmotors	219
11.2. Ausstellungen im Deutschen Museum	220
11.3. Auseinandersetzungen um den Bau des ersten Dieselmotors	222
11.4. Spätere Unterlagen der Firma Krupp	223
12. Sonstiges	233
12.1. Korrespondenzen Dritter	233
12.2. Sitzungen technischer Vereinigungen	234
12.3. Unterlagen fachfremder Gesellschaften	235
12.4. Sonstiges	236
 IV. Register	
Personen	238
Körperschaften	247

I. Zur Biografie Diesels

Rudolf Diesel wurde am 18. März 1858 in Paris geboren. Sein aus Augsburg stammender Vater, der Buchbinder Theodor Diesel (1830-1901), war mit seiner Familie 1850 dorthin übergesiedelt, um als Fabrikant für Lederwaren tätig zu werden.

Diesels Sohn Eugen erwähnt, dass Rudolf Diesel bereits früh im elterlichen Geschäft mithelfen musste und so auf soziale Missstände aufmerksam wurde.¹ Diesel besuchte die Deutsche Schule in Paris und begeisterte sich schon früh für technische Neuerungen und Leistungen. So zeichnete er in Museen Maschinen ab. Nach der französischen Niederlage in der Schlacht von Sedan im Deutsch-Französischen Krieg 1870 mussten sämtliche Deutsche das Land verlassen. Die Familie Diesel ließ sich darauf in London nieder, wo sie in schwierigen wirtschaftlichen Verhältnissen lebte.

Ende des Jahres wurde Diesel schließlich von seinen Eltern nach Augsburg geschickt. Dort bot sich die Familie des Professors der Gewerbeschule, Christoph Barnickel (1833-1911), an, vorübergehend die Pflegeelternschaft zu übernehmen. Barnickel war mit einer Cousine von Diesels Vater verheiratet. Als Hintergrund dafür wird die schwierige Lage der Familie in London genannt. So reiste Rudolf Diesel als Zwölfjähriger alleine über Harwich und Rotterdam in die Geburtsstadt seines Vaters.

Dort besuchte Diesel zunächst die Volksschule und anschließend auf Vermittlung Barnickels zunächst die Gewerbeschule und daraufhin deren Oberbau, die Industrieschule. In dieser Zeit reifte in Diesel der Wunsch, Ingenieur zu werden. Jedoch stellte sich seine Familie gegen diese Vorstellung, da das Studium als zu kostspielig angesehen wurde und Diesels Vater darauf drängte, dass Rudolf einem Erwerb nachgehen soll.² 1875 besuchte der Direktor der Technischen Hochschule München, Karl Maximilian von Bauernfeind (1818-1894), die Industrieschule Augsburg, wo er auf Diesel aufmerksam wurde. Bauernfeind versprach Diesel in der Folge ein Stipendium.

1875 begann Diesel das Studium an der Technischen Hochschule München, das er durch weitere Stipendien finanzierte. Hier besuchte er unter anderem Vorlesungen bei den bekannten Professoren Johann Bauschinger (1834-1893) und Egbert von Hoyer (1836-1920). Als prägend erwies sich aber eine Vorlesung von Carl von Linde

¹ Diesel, Eugen, "Diesel, Rudolf" in: Neue Deutsche Biographie 3 (1957), S. 660-662.
URL: <https://www.deutsche-biographie.de/pnd118525476.html#ndbcontent> (Aufruf von 15.05.2020)

² Diesel, Eugen: Diesel. Der Mensch – Das Werk – Das Schicksal. Hamburg 1937, S. 88 ff.

(1842-1934), dem Pionier der Kühltechnik. Dieser sprach über die schlechte Wärmeausnutzung und den geringen Wirkungsgrad von Dampfmaschinen. In der Folge befasste sich Diesel damit, ob es Möglichkeiten gebe, eine Maschine zu entwickeln, welche effizienter arbeite.

1879 erkrankte Diesel an Typhus und konnte deswegen sein Examen nicht ablegen. In der Folge absolvierte er auf Wunsch Lindes ein Praktikum bei der Maschinenfabrik Gebrüder Sulzer in Winterthur. 1880 schloss er sein Studium mit dem besten Ergebnis ab, das bis dahin jemals an der Technischen Hochschule erreicht wurde. Linde ernannte Diesel daraufhin zum Generalvertreter seiner Gesellschaft in Frankreich, worauf Diesel wieder in seine Geburtsstadt Paris übersiedelte. Hier befasste er sich auch mit der Herstellung von Klareis und erhielt sein erstes Patent über ein Verfahren zur Herstellung von Klareis in Flaschen.

1882 lernte Diesel in Paris die Privatlehrerin Martha Flasche (1860-1944), die Tochter eines Notars aus Remscheid, kennen. Das Paar heiratete ein Jahr später in München. Der Ehe entstammten drei Kinder, die alle in Paris geboren wurden. Rudolf (1884-1944), Hedwig (1885-1968) sowie Eugen (1889-1970), der ein bekannter Schriftsteller und Kulturphilosoph wurde.

Auch in dieser Zeit befasste sich Diesel weiter mit der Frage nach einem Ersatz für die Dampfmaschine. Seine Idee war die Verwendung hochgespannten Ammoniakdampfs zum Antrieb des Motors. 1890 beendete er die Versuche. In diesem Jahr siedelte Diesel nach Berlin über, wo er die Vertretung der Gesellschaft Lindes für Nord- und Ostdeutschland übernahm, da die Geschäftslage der Gesellschaft in Frankreich immer schlechter geworden war.

Diesel hatte ab 1890 ein neues Prinzip einer Maschine vor Augen. Anstatt Dampf sollte Luft das den Kolben bewegende arbeitende Medium sein. Die Luft war zum Zwecke der Gewinnung großen Wärmegefälles überaus hoch zu komprimieren. Aber in den Zylinder durfte nicht, wie beim Ottomotor (nach Nikolaus Otto, 1832-1891), ein Gemisch aus Brennstoff und Luft eingesaugt werden, weil die äußerst starke, mit hoher Temperatursteigerung verknüpfte Verdichtung das brennbare Gemisch vorzeitig zur Explosion gebracht hätte. Die nachträgliche Einführung des Brennstoffes in die hoch erhitze reine Luft war auch nötig, um die Einspritzung des Brennstoffs über einen Teil des Kolbenweges so zu verteilen, dass keine plötzliche Drucksteigerung stattfand (Gleichdruckmaschine) und das Arbeitsdiagramm des Motors nach Mög-

lichkeit, wie von Nicolas Léonard Sadi Carnot (1796-1823) vorgeschlagen, „die Isotherme verwirklichte“.³

1892 begann Rudolf Diesel mit der Maschinenfabrik Augsburg über die Herstellung eines Versuchsmotors zu verhandeln. Nach einer anfänglichen Absage des Direktors Heinrich von Buz (1833-1918) konnte Diesel im Sommer des Jahrs die Verantwortlichen überzeugen, eine Versuchsmaschine zu bauen und Zeichnungen anzufertigen. Zunächst experimentierte Diesel mit Kohlenstoff, ging dann aber auf die Verwendung flüssiger Brennstoffe über. Am 21. Februar 1893 wurde ein Vertrag über den Versuchsmotor unterzeichnet. Zwei Tage später wurde Diesel ein Patent über ein „Arbeitsverfahren und Ausführungsart für Verbrennungskraftmaschinen“ erteilt. Kurz nach der Patenterteilung schloss Diesel einen Vertrag mit der Firma Krupp, nach dem das zum Konzern gehörende Grusonwerk im Magdeburger Stadtteil Buckau die Herstellung des Motors finanzieren sollte. Zudem wurden die Patentrechte für Deutschland, mit Ausnahme der Rechte, die bereits die Maschinenfabrik Augsburg besaß, sowie für Österreich-Ungarn an Krupp übertragen. Diesel erhielt von Krupp nun ein Gehalt für die weitere Entwicklung des Motors, er musste aber seine bisherigen beruflichen Bindungen lösen, auch die Tätigkeit bei der Gesellschaft für Linde's Eismaschinen.

Ebenfalls 1893 veröffentlichte Diesel seine Überlegungen in dem Werk „Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors“. Dieses erfuhr in der Fachwelt viel Zustimmung, unter anderem von den bekannten Ingenieuren Franz Reuleaux (1829-1905), Moritz Schröter (1851-1929) oder Gustav Zeuner (1828-1907). Allerdings gab es auch Stimmen, die an der Ausführbarkeit der Konstruktion zweifelten, so der Mitbegründer der Gasmotorenfabrik Deutz, Eugen Langen (1833-1895).

In der Folge pendelte Diesel zwischen Augsburg, wo er die praktischen Versuche am Motor durchführte, und Berlin, wo immer noch seine Familie lebte und wo er die theoretischen Zeichnungen fertigte. Gleichzeitig hatte er bereits während der Entwicklungsphase die Patentanmeldung seines Motors in anderen Ländern im Sinn. So verhandelte er 1893 mit dem Maschinenbauer Frédéric Dyckhoff im lothringischen Bar-le-Duc über die Gründung einer Gesellschaft zur Herstellung von Dieselmotoren in Frankreich. 1894 schloss er mit der Firma Carels Frères in Gent einen Vertrag zur alleinigen Herstellung von Dieselmotoren in Belgien.

³ Vgl. Anm. 1.

Bei den Versuchen selbst ergaben zunächst viele Rückschläge. So hatte Diesel bei seinem ersten Versuchsmotor immer wieder mit Explosionen zu kämpfen, die jedoch keine nutzbare Arbeit lieferten, weshalb weitere Veränderungen am Zylinder notwendig wurden, zudem stellten sich Probleme an der Zündung ein. Nachdem die Versuche mit flüssigen Brennstoffen nicht das gewünschte Ergebnis brachten, überlegte er 1894 wieder auf Gas als Antriebsmittel zurückzugreifen. Kurz darauf gelang es ihm jedoch ohne Mitarbeit einer elektrischen Zündung durch Einspritzung von Benzin in die Zylinder den Motor zum Laufen zu bringen. Auch nachfolgende Versuche bestätigten dieses Ergebnis. Am 28. Januar 1897 konnte Diesel, der inzwischen wegen der Nähe zu Augsburg nach München gezogen war, den funktionsfähigen Dieselmotor vorstellen. Im 1913 erschienenen Werk „Die Entstehung des Dieselmotors“ nannte Diesel als Grundzüge seines Motors die Erhitzung reiner Luft im Arbeitszylinder, das allmähliche Einführen fein verteilten Brennstoffs in den ausschiebenden Kolben sowie allmähliche Vergasung des Brennstoffs im Arbeitszylinder als Grundzüge seiner Entwicklungen.

Diesel trieb in der Folge die Vermarktung seines Motors voran. So reiste er nach Glasgow, um mit der Firma Mireless Watson & Co über Lizenzen zu verhandeln. Jedoch entspann sich in der Folge eine Auseinandersetzung mit der Gasmotorenfabrik Deutz. Sie hielt die Patente Diesels nicht für Neuerungen und drohte diese anzufechten. Am Ende stand ein Vergleich mit der Maschinenfabrik Augsburg. Unabhängig davon drohte der Konstrukteur Emil Capitaine (1861-1907) mit einer Nichtigkeitsklage. Diese wurde 1898 zu Gunsten Diesels entschieden.

Diesel plante in der Folge die Weiterentwicklung seines Motors zu einen Verbund- bzw. Compoundmotor. Diese Versuche scheiterten jedoch wegen des hohen Verbrauchs. Auch neuerliche Versuche mit Kohlenstaub brachten nicht das gewünschte Ergebnis. Im Herbst 1897 traf Diesel zum ersten Mal auf den amerikanischen Brauer Adolphus Busch (1839-1913), den Mitbegründer der Brauerei Anheuser-Busch, der in der Folge Diesels Patente für die Vereinigten Staaten von Amerika erwarb. Anfang 1898 reiste Diesel nach Stockholm. Hier traf er auf den Bankier Marcus Wallenberg (1864-1943), der danach die A.B. Diesels Motorer begründete, eine Gesellschaft, die den Dieselmotor in Schweden vertrieb.

1898 fand in München die II. Kraft- und Arbeitsmaschinenausstellung statt, wo Diesel einen eigenen Pavillon unterhielt und seine Motoren einer breiten Öffentlichkeit vor-

führte. Diesel hatte es schon zu diesem Zeitpunkt zu einem großen Vermögen gebracht, das vorwiegend aus Aktien und Beteiligungen bestand. Um diese zu sichern, gründete er zusammen mit der Maschinenfabrik Augsburg, Krupp und mehreren Bankiers im September die „Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren“. So hoffte er, seine Geschäfte besser ordnen zu können.⁴ Diesel hatte in dieser Zeit Probleme mit einem Nervenleiden; als Ursachen werden die über Jahrzehnte dauernden Anstrengungen, Aufregungen, Kämpfe, Patentprozesse und Angriffe auf seine Erfinderehre genannt.⁵ Ende 1898 wurde er zeitweise in die Nervenheilanstalt Neuwittelsbach bei München (heute im Stadtteil München-Neuhausen liegend) eingeliefert.

Danach hielt er sich bis in das Frühjahr 1899 im südtirolischen Meran zur Kur auf. Wieder zurückgekehrt, erhielt Diesel Nachrichten darüber, dass bei den hergestellten Dieselmotoren Probleme auftauchten. So gab es vor allem bei der wenige Jahre vorher durch Diesel gegründeten Dieselmotorenfabrik in Augsburg Schwierigkeiten, aber auch die Maschinenfabrik Augsburg, die Gasmotorenfabrik Deutz oder die Vertretungen in Frankreich und den Vereinigten Staaten berichteten von Problemen. Diesel befasste sich nun vor allem mit konstruktiven Verbesserungen und experimentierte mit verschiedenen Brennstoffen. Auf der Weltausstellung 1900 in Paris wurden die Dieselmotoren mit dem „Grand Prix“ ausgezeichnet. Diesel meldete seinen Motor in weiteren Ländern zum Patent an, unter anderem in Mexiko, Argentinien oder Russland. Hierbei arbeitete er mit der Firma Gebrüder Körting in Hannover zusammen.

Anfang des 20. Jahrhunderts ließ Diesel ein Haus in der Maria-Theresia-Straße 32 im Münchner Stadtteil Bogenhausen erbauen, dessen Baukosten sich auf umgerechnet 900.000 Euro summierten. Überhaupt wird erwähnt, dass Diesel zu dieser Zeit in finanziellen Angelegenheiten Maß und Überblick verloren hatte.⁶ Zudem hatte er schlechte Berater, die ihn dazu rieten, überteuerte Grundstücke in München zu erwerben. Ein weiteres Verlustgeschäft waren die Petroleumquellen in Galizien, die er einige Jahre vorher erworben hatte. Diesel begann sich sozialen Fragen zu widmen, die ihn bereits seit seiner Kindheit beschäftigt hatten. Die Theorien von Marx und Engels lehnte er ab, und entwickelte das Modell des sogenannten Solidarismus. Hier sollten die Arbeiter die Finanzierung, Produktion und Verteilung der Güter selbst or-

⁴ Vgl. Anm. 2, S. 314 ff.

⁵ Vgl. Anm. 1.

⁶ Kraus, Wolfgang: Rudolf Diesel. Nürnberg 1949, S. 128.

ganisieren und alle einen geringen Betrag in eine Volksskasse einzahlen. 1903 veröffentlichte er seine Thesen.

1904 unternahm Diesel seine erste Reise in die Vereinigten Staaten von Amerika. Er besuchte unter anderem die Weltausstellung in Saint Louis oder das Elektrizitätswerk an den Niagarafällen. Die für ihn ungewohnten Eindrücke schrieb er in einem Tagebuch nieder, wo er sich positiv über die großzügigen kulturellen Einrichtungen, aber auch negativ über das Verhalten und die Rücksichtslosigkeit der Menschen äußerte.

Im gleichen Jahr traf sich Diesel mit Vertretern der Schweizer Maschinenfabrik Gebrüder Sulzer in Winterthur. Mit dem Teilhaber Jakob Sulzer-Imhoof (1855-1922) tauschte er sich über mögliche Einsatzgebiete des Dieselmotors aus. Neben Schiffen wurde auch über den Einbau von Dieselmotoren in Lokomotiven gesprochen. Diesel holte den in Berlin lebenden ehemaligen Obermaschinenmeister der Württembergischen Staatsbahnen Adolph Klose (1844-1923) dazu.⁷ Die drei Personen gründeten 1905 in München die Gesellschaft für Thermolokomotiven Diesel-Klose-Sulzer, die das Ziel hatte eine Lokomotive mit Dieselantrieb zu verwirklichen. Gemeinsam mit der Firma A. Borsig in Tegel wurde nun eine Lokomotive entwickelt, mit der 1912 Probefahrten zwischen Winterthur und Romanshorn unternommen wurden und die 1913 in Berlin vorgestellt wurde. Eine weitere Entwicklung verhinderte der Beginn des Ersten Weltkriegs.

Diesel beschäftigte sich weiter mit Verbesserungen an seinen Motoren. 1910 stellte er auf der Weltausstellung in Brüssel einen kleinen Dieselmotor mit fünf Pferdestärken vor. Dafür wurde er mit dem „Grand Prix“ ausgezeichnet. Auch mit der Entwicklung eines Dieselmotors für Automobile befasste er sich. Zunächst musste er seine Versuche wegen wirtschaftlicher und technischer Probleme wieder einstellen. 1913 schrieb er aber, dass sein Schwiegersohn Arnold von Schmidt (1879-1947) bei den Adlerwerken in Frankfurt am Main vielversprechende Versuche anstelle.⁸ Ebenso wie bei der Lokomotive dauert es auch bei Lastkraftwagen bis in die 1920er Jahre, bis der Dieselmotor sich hier als serientauglich erwies.

Wesentlich früher hingegen hatte sich der Dieselmotor als Schiffsantrieb etabliert. So wurden 1912 die ersten großen Schiffe mit Dieselmotor bei der Werft Burmeister und Wain in Kopenhagen hergestellt, die „Christian X“ und die „Selandia“. Fast alle grö-

⁷ Auch der Nachlass Kloses ist im Archiv des Deutschen Museums verwahrt.

⁸ Vgl. Anm. 2, S. 395

ßeren Hersteller von Dieselmotoren dieser Zeit, so die Maschinenfabrik Augsburg, die Firma Krupp in Essen mit der Germaniawerft in Kiel oder die Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg stellten zu dieser Zeit Schiffsmaschinenanlagen mit Dieselantrieb her. Auch die von 1910 bis 1912 andauernde Südpolexpedition von Roald Amundsen (1872-1928) wurde auf dem mit einem Dieselmotor ausgerüsteten umgebauten Forschungsschiff „Fram“ durchgeführt.

Diesel hielt ab 1911 weltweit Vorträge zu seinen Motoren und zum Einsatz in der Schifffahrt. So sprach er in London bei der Institution of Mechanical Engineers über den Nutzen des Dieselmotors für Großbritannien, bei der Schiffbautechnischen Gesellschaft in Berlin über den Werdegang seines Motors oder beim Kolonialwirtschaftlichen Komitee in Berlin über die Motorschifffahrt in den Kolonien. Dem belgischen König Albert I. (1875-1934) hielt er ebenfalls 1911 auf dessen Schloss in Laeken bei Brüssel einen privaten Vortrag. Im gleichen Jahr gehörte er bei der Weltausstellung in Turin zur Jury. Seinen Erfahrungen bei der Entwicklung des Dieselmotors schrieb er in dem Werk „Die Entstehung des Dieselmotors“ nieder, das 1913 erschien.

Bereits 1910 hatte er eine Reise nach Russland unternommen, um mit der Maschinenfabrik Nobel in Sankt Petersburg ein neues Geschäftsabkommen zu schließen, was aber scheiterte. 1912 unternahm er eine zweite Reise in die Vereinigten Staaten. Die Firma Busch-Sulzer Bros. Diesel-Engine wollte ihr neues Werk in Saint Louis einweihen, Diesel wollte wiederum diese Gelegenheit zur Werbung für seinen Motor nutzen. Während der Reise traf er auch auf den Erfinder und Unternehmer Thomas Alva Edison (1847-1931), der bereits ein Jahr vorher Diesels Wirken gewürdigt hatte. 1913 kam es zu einer Studienreise amerikanischer Ingenieure nach Deutschland. Diese wurden durch den Verein Deutscher Ingenieure betreut. Diesel war an der Organisation mit beteiligt.

Diesels finanzielle Situation wurde in dieser Zeit immer prekärer.⁹ Im September 1913 brach Diesel zu einer Reise nach England auf. Hintergrund waren die Einladung zu einer Fabrikeinweihung in Ipswich sowie die Generalversammlung der englischen Gesellschaft für Dieselmotoren. Am 30. September ging Diesel in Antwerpen an Bord des Dampfers „Dresden“, der ihn nach Harwich bringen sollte. Dort angekommen war Diesel nicht mehr auf dem Schiff zu finden. Einige Tage später entdeckte die Besatzung eines niederländischen Lotsenboots Diesels Leiche, barg sie aber

⁹Vgl. Anm. 2, S. 418 ff.

nicht. Eugen Diesel äußert keinen Zweifel, dass sein Vater freiwillig über Bord gegangen ist.¹⁰

Rudolf Diesel wurden nach seinem Tod viele Ehrungen zu teil. So wurden in vielen Städten Straßen oder Schulen nach Diesel benannt. Seit 1953 verleiht das Deutsche Institut für Erfindungswesen die Diesemedaille, die erfinderische Lebensleistungen würdigt. Träger sind unter anderem Carl Benz (1844-1929) oder Ferdinand von Zeppelin (1838-1917). 1957 wurde nach einer Stiftung des japanischen Maschinenbauers Yanmar im Wittelsbacher-Park in Augsburg der „Rudolf-Diesel-Gedächtnishain“ angelegt.

Literatur:

Diesel, Eugen: Diesel Der Mensch – Das Werk – Das Schicksal. Hamburg 1937.

Diesel, Eugen, "Diesel, Rudolf" in: Neue Deutsche Biographie 3 (1957), S. 660-662.

URL: <https://www.deutsche-biographie.de/pnd118525476.html#ndbcontent> (Aufruf vom 15.05.2020).

Köhler, Horst: Rudolf Diesel. Erfinderleben zwischen Triumph und Tragik. Augsburg 2012.

Kraus, Wolfgang: Rudolf Diesel. Nürnberg 1949.

¹⁰ Vgl. Anm. 1

II. Zum Nachlass und seiner Erfassung

Der Nachlass Rudolf Diesels gelangte durch mehrere Abgaben an das Archiv des Deutschen Museums.

Inhaltlich finden sich im Nachlass die Protokolle und Diagramme von Diesels Versuchen. Hierbei handelt es sich vor allem um die Unterlagen zum Augsburger Versuchsmotor sowie zum Compound-Motor von 1893. Dazu sind weitere Manuskripte, Typoskripte, Berechnungen, Mitschriften und Notizen Diesels vorhanden. So findet man beispielsweise das Manuskript „Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors“ oder „Die Entstehung des Dieselmotors“. Dazu gibt es noch einige Mitschriften der Vorlesungen, die Diesel an der Technischen Hochschule München besucht hat.

Neben umfangreicher Korrespondenz mit der Maschinenfabrik Augsburg und der Firma Krupp in Essen, in der es um die Entwicklung des Motors geht, hatte Diesel auch regen Briefkontakt mit Ingenieuren und Technikern. So sind im Nachlass unter anderem auch Briefe des Chemikers Hans Bunte (1848-1925), des Konstrukteurs Alois Riedler (1850-1936), des Luftschiffkonstrukteurs Ferdinand von Zeppelin (1838-1917) oder des Begründers des Deutschen Museum Oskar von Miller (1855-1934) im Nachlass vorhanden.

Weiter finden sich im Nachlass eigene Veröffentlichungen Diesels, Patenturkunden und Unterlagen zu den Amerika-Reisen Diesels, so zwei Reisetagebücher. Sonstige persönliche Unterlagen Diesels sind im Nachlass nicht vorhanden.

Der Nachlass enthält auch einen großen Teil von Dokumenten, welche die Frühzeit des Dieselmotors dokumentieren. Diese wurden als Formulare der von Diesel gegründeten Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg bezeichnet. Dies sind unter anderem Gutachten, Erfahrungsberichte oder Listen über in Betrieb befindliche Motoren. Weiterer Bestandteil des Nachlasses sind Firmenschriften. Sie befassen sich meist mit Dieselmotoren und stammen zum Teil ebenfalls aus der Frühzeit.

Einen großen Teil im Nachlass nehmen Veröffentlichungen Dritter sowie Zeitungsberichte zum Dieselmotor ein. Auch sind einige Fotografien vorhanden, die Dieselmotoren verschiedener Hersteller weltweit zeigen.

Dazu gibt es noch einige Unterlagen die sich mit der Erforschung der Geschichte des Dieselmotors befassen. Hierbei handelt es sich um eine in den 1940er Jahren geplante Veröffentlichung des Professors Paul Meyer „Geschichte des Dieselmotors“, um die Auseinandersetzungen zwischen der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg und der Firma Krupp um die Verdienste bei der Entwicklung des Motors oder die Aufstellung von Dieselmotoren im Deutschen Museum.

Ein weiterer Teilnachlass Rudolf Diesels befindet sich im historischen Archiv der MAN AG in Augsburg. Dieser umfasst Unterlagen aus der Kinder-, Jugend- und Studienzeit sowie Unterlagen aus der Erfindungs- und Entstehungszeit des Motors bei der Maschinenfabrik Augsburg. Der Nachlass von Diesels Sohn Eugen befindet sich im Archiv des Deutschen Museums (NL 241).

Bei der Neuverzeichnung des Bestands 2018 bis 2019 fand sich zudem ein Karton mit Unterlagen von Diesels Schwager Hans Flasche. Hier handelt es sich vor allem Materialien zu dessen Tätigkeit im Dieselmotorenbau bei der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg. Die Unterlagen wurden aus dem Nachlass Diesel herausgelöst und werden nun als Nachlass 291 Hans Flasche geführt. Zudem wurden bei der Neuverzeichnung circa 0,22 Regalmeter Mehrfachexemplare kassiert.

Der entmetallisierte und in säurefreie Mappen verpackte Nachlass umfasst 45 Archivkartons bzw. 4,95 Regalmeter.

Markus Künzel / Mai 2020

1. Eigene Veröffentlichungen

1.1. Dieselmotor

Bestell-Nr.: NL 094 / 0001 1893

Publikation Druck (1)

Diesel, Rudolf

Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors zum Ersatz der Dampfmaschinen und der heute bekannten Verbrennungsmotoren

Beilage: Schlussbemerkungen (2 Bl. As.)

Ort: Berlin

58 Bl. gedr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0002 1894

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Diesel, Rudolf

Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors zum Ersatz von Dampfmaschinen und der heute bekannten Verbrennungsmotoren

Publiziert in: Ingeniøren, S. 150

Bemerkung: Nur Titel deutsch

Ort: Kopenhagen

1 Bl. gedr.

dan; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 0003 1895

Akte (1)

Nachträge Diesels zu seinem Werk "Theorie des Dieselmotors"

Enthält: u.a. Berechnungen zu Verbrauch, Kompression u.

Verbrennung; isothermische Wärmezufuhr; Ansaugvolumen;

Effektivleistung; äußere Widerstände des Motors; Luftkompression;

Bemerkungen zu einem Aufsatz von Otto Köhler "Der rationelle

Wärmemotor im Vergleich mit anderen Wärmemotoren"; Vorgänge

im Zylinder; Druck bei Luftkompressionen

91 Bl. hs., Ds. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0004 1897

Publikation Druck (2)

Diesel, Rudolf

Diesel's Rational Heat Motor

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen

Ort: New York

26 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0005 1898

Bericht (4)
Diesel, Rudolf
Ausstellungen von Dieselmotoren auf der Elektrizitäts-Ausstellung in
New York
Enthält: u.a. Motoren der Diesel Motor Company of America u. der
Maschinenfabrik Nürnberg
Ort: München
8 Bl. gedr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0006 20.05.1898

Rundschreiben (1)
Diesel, Rudolf
Bericht der Aktiengesellschaft Union über einen nach Kempten
gelieferten durch die Maschinenfabrik Augsburg gelieferten
Dieselmotor
Ort: München
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0007 1899

Publikation Sonderdruck (1)
Diesel, Rudolf
Mitteilungen über den Dieselschen Wärmemotor
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure 43
Ort: Berlin
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0008 1900

Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Ausstellung von Dieselmotoren auf der Weltausstellung in Paris
Ort: Augsburg
5 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0009 1901

Publikation Sonderdruck (1)
Diesel, Rudolf
Mitteilungen über den Dieselmotor
Publiziert in: Zeitschrift des Österreichischen Ingenieur- und
Architekten-Vereins 37
Bemerkung: Als Vortrag gehalten beim Ungarischen Ingenieur- u.
Architektenverein in Budapest u. beim Österreichischen Ingenieur- u.
Architektenverein in Wien
Ort: Wien
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0010 1911 - 1912

Publikation Sonderdruck (1)
Diesel, Rudolf
Überblick über den heutigen Stand des Baues von Dieselmotoren
und dessen Bedeutung für die Weltindustrie im allgemeinen und die
englische Industrie im besonderen
Publiziert in: Der Ölmotor 1;;
Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure 1911, S. 1345
Bemerkung: Ein Ex. mit hs. Anm. Diesels
Ort: Berlin
8 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0011 1912

Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Diesel, Rudolf
Der Dieselmotor
Publiziert in: Technische Monatshefte 9
Ort: Stuttgart
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0012 1912

Publikation Sonderdruck (1)
Diesel, Rudolf
Der neue Diesel-Kleinmotor
Publiziert in: Schiffbau 15
Ort: Berlin
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0013 1912

Publikation Druck (1)
Diesel, Rudolf
Die Entstehung des Dieselmotors
Bemerkung: Als Vortrag gehalten bei der ordentlichen
Hauptversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft
Ort: Berlin
23 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0014 1912

Publikation Sonderdruck (1)
Diesel, Rudolf
Englische Stimmen zum Dieselmotor
Publiziert in: Der Ölmotor 4
Enthält: u.a. Diskussionsbeiträge nach einem Vortrag Diesels bei der
Institution of Mechanical Engineers in London
Ort: Berlin
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0015 1912
Publikation Sonderdruck (1)
Diesel, Rudolf
Les applications du moteur Diesel a la locomotion et a la navigation
Publiziert in: La Technique Moderne 11, 1912
Ort: Paris
12 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0016 1912
Publikation Druck (1)
Diesel, Rudolf; Pursey, Herbert
The Diesel oil-engine
Bemerkung: Herausgegeben durch die Institution of Mechanical Engineers
Ort: London
38 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0017 1912
Publikation Druck (1)
Diesel, Rudolf
The present status of the Diesel Engine in Europe and a few reminiscences of the pioneer work in America
Enthält: u.a. Bemerkungen durch die Busch-Sulzer Bros. Diesel Engine in New York
Bemerkung: Kürzere Fassung des gleichen Titels vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0946
Ort: Saint Louis
15 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0018 1913
Publikation Druck (1)
Diesel, Rudolf
Die Entstehung des Dieselmotors
Ort: Berlin
75 Bl. gedr.

1.2. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 094 / 0019 1905
Publikation Sonderdruck (1)
Diesel, Rudolf
Der mechanische Wirkungsgrad und die indizierte Leistung der Gasmachine
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure
Ort: Berlin

4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0020 1911
Publikation Sonderdruck (1)
Diesel, Rudolf
Die Motorschiffahrt in den Kolonien
Publiziert in: Verhandlungen der Kolonial-Technischen Kommission
des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees e.V. 2
9 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0021 1913
Liste (1)
Aufstellung der Veröffentlichungen Diesels
2 Bl. hs.

2. Manuskripte und eigene Ausarbeitungen

2.1. Vorlesungsmitschriften

Bestell-Nr.: NL 094 / 0022 1876 - 1877
Mitschrift (1)
Diesel, Rudolf
Vorlesungen von Johann Bauschinger an der Technischen
Hochschule München zur Statik fester Körper
Ort: München
88 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0023 1876 - 1877
Mitschrift (1)
Diesel, Rudolf
Vorlesungen von Johann Bauschinger an der Technischen
Hochschule München zur Theoretischen Mechanik
Enthält: u.a. Elastizität u. Festigkeit; Statik flüssiger Körper; Statik
von Körpersystemen
Ort: München
68 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0024 1877
Mitschrift (1)
Diesel, Rudolf
Vorlesungen von Johann Bauschinger an der Technischen
Hochschule München zur Dynamik fester und flüssiger Körper
Intus: Sammlung von Prüfungsaufgaben
Ort: München
76 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0025

1877 - 1879

Mitschrift (1)

Diesel, Rudolf

Vorlesungen von Carl von Linde an der Technischen Hochschule München zu Wasserkraftmaschinen

Enthält: u.a. Wasserräder; Wasserturbinen*Ort:* München

71 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0026

1878 - 1879

Mitschrift (1)

Diesel, Rudolf

Vorlesungen von Carl von Linde an der Technischen Hochschule München zum Lokomotivbau

Enthält: u.a. Dampferzeugungsapparat; Geschichte des Lokomotivbaus*Ort:* München

24 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0027

1878 - 1879

Mitschrift (1)

Diesel, Rudolf

Vorlesungen von Egbert von Hoyer an der Technischen Hochschule München zu Dampfmaschinen und Dampfkesseln

Ort: München

67 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0028

1878 - 1879

Mitschrift (1)

Diesel, Rudolf

Vorlesungen von Carl von Linde an der Technischen Hochschule München zu Theoretischer Maschinenlehre

Enthält: u.a. Bewegungsgesetze der Maschinen; Messung der Maschinenarbeit; Bremsdynamometer; Theorie der Wagen; Lehre von den animalischen Maschinen; Lehre der Wasserkräfte u. der Anlage von Kanälen u. Wehren*Ort:* München

37 Bl. hs.

2.2. Dieselmotor allgemein**Bestell-Nr.: NL 094 / 0029**

1892

Manuskript (1)

Diesel, Rudolf

Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors

Ort: Berlin

16 Bl. hs.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0030** 1893
Manuskript (1)
Diesel, Rudolf
Theorie des Compound-Motors
37 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0031** ca. 1895
Exzerpt (1)
Diesel, Rudolf
Auszug aus der Schweizer Bauzeitung in Zürich zum Wirkungsgrad von Dieselmotoren
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0032 PLAN** ca. 1895
Diagramm (1)
Diesel, Rudolf
Vergleich der Wirkungsgrade im Dieselmotor beim Antrieb mit Benzin und mit Petroleum
Ort: Augsburg
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0033 PLAN** ca. 1895
Diagramm (1)
Diesel, Rudolf
Wirkungsgrad einer einstufigen Luftpumpe am Dieselmotor
Ort: Augsburg
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0034** 1896
Akte (1)
Berechnungen Diesels über den Vergleich zwischen dem Dieselmotor und einem Petroleummotor der Firma J.M. Grob in Leipzig
Enthält: u.a. Angebot von Grob; Indikatoren; Kolben; Blaupause eines liegenden Petroleummotors
Ort: Augsburg
13 Bl. hs. u. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0035** 1896
Diagramm (1)
Diesel, Rudolf
Entzündungstemperaturen im Dieselmotor
Beilage: Erläuterungen
Ort: Augsburg
6 Bl. hs. u. ms.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0036** 1896 - 1900
Akte (1)
Bemerkungen Diesels zu Verbesserungen am Dieselmotor
Enthält: u.a. Erfahrungsbericht Diesels; Lichtpausen der Allgemeinen Gesellschaft für Diesellokomotiven in Augsburg vom Sicherheitsventil des Zylinders, Anlassgefäß, Brennstoffventil, Arbeitskolben u. Luftpumpenventil; Bemerkungen zu Düsen u. Verwendung verschiedener Rohölsorten
22 Bl. ms., hektogr. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0037** 1897
Verzeichnis (1)
Diesel, Rudolf
Literaturangaben zum Dieselmotor
1 Bl. gedr. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0038** 1897
Tabelle (2)
Diesel, Rudolf
Versuchsergebnisse bei Dieselmotoren
Enthält: Kompressions-Spannungen; thermische Wirkungsgrade
Ort: Augsburg
2 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0039** 1897 - 1900
Liste (1)
Diesel, Rudolf
Durchgeführte Arbeiten in der Versuchsstation für Dieselmotoren
Beilage: Nachträge
Ort: Augsburg
21 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0040** 01.1897
Notiz (1)
Diesel, Rudolf
Versuche mit einem Dieselmotor
Ort: Augsburg
2 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0041** ca. 1898
Konvolut (1)
Berichte Diesels zu technischen Fragestellungen am Dieselmotor
Enthält: Dichtheit der Kolben; Ventilation der Maschinenlokale; Erfahrungen über die Dichtung der Düsennadel; Anordnung der Luftgefäße
4 Bl. hs.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0042** 1898
Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Entwicklung des Diesel-Motor-Geschäfts
Enthält: u.a. Herstellerfirmen
Ort: München
4 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0043** 1898
Liste (1)
Diesel, Rudolf
Preisliste für Dieselmotoren
Ort: München
2 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0044** 02.1898
Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Erfahrungen bei Inbetriebsetzung des Diesel-Motors in
verschiedenen Fabriken
Enthält: u.a. Luftpumpe; Einblasung des Brennstoffs;
Petroleumpumpe; Regulator; Schmierung; Luftgefäße; Anlasser;
Packungen; Kompressionsraum; Einsaugventil; Ölschalen;
Rohranordnung; Schaltwerk; Zapfen
Ort: München
3 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0045** 04.1898
Zeichnung (5)
Diesel, Rudolf
Dispositionszeichnungen zur Aufstellung von Dieselmotoren
Enthält: Zwillingsdieselmotoren mit zweimal 15, zweimal 25 u.
zweimal 30 PS; Dieselmotoren mit 20 u. 30 PS
Beilage: Musterbrief zur Übersendung der Zeichnungen
Ort: München
7 Bl. hektogr. u. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0046** 04.1898
Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Neue Betriebserfahrungen
Enthält: u.a. Entwicklung eines Motors für Großbritannien;
Entwicklung eines Motors bei der Maschinenfabrik Nürnberg
Ort: München
1 Bl. gedr.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0047** 1906
Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Behandlung wirtschaftlicher Fragen im Verein deutscher Ingenieure -
Bericht der wirtschaftlichen Kommission des Bayerischen
Bezirksvereins über ihre bisherige Tätigkeit
Ort: Berlin
3 Bl. gedr. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0048** 02.1911
Manuskript Vortrag (1)
Diesel, Rudolf
Vortrag über Dieselmotoren beim belgischen König Albert I. auf
Schloss Laeken
6 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0049** 1912
Typoskript Vortrag (1)
Diesel, Rudolf
Die Entstehung des Dieselmotors
Bemerkung: Einleitung für einen Vortrag beim Bayerischen
Bezirksverein des Vereins Deutscher Ingenieure
Ort: München
2 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0050** 1912
Typoskript Vortrag (1)
Diesel, Rudolf
Entwicklung des Dieselmotors
Bemerkung: Vorgesehen für eine Diskussionsrunde in Kiel;
Titelansetzung durch DMA
4 Bl. Ds. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0051** 1913
Mitschrift (1)
Diesel, Rudolf
Hinweis auf eine im Julius Springer Verlag erschienene Publikation
von Paul Meyer zu Dieselmotoren und Erfindungsleistung Diesels
Publiziert in: Technische Monatshefte 12
1 Bl. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0052** 1914
Mitschrift (1)
Diesel, Rudolf
Entwicklung von Dieselmotoren bei Krupp
Bemerkung: Auszug: Riedler, Alois: Dieselmotoren - Beiträge zu

Kenntnis der Hochdruckmotoren
1 Bl. ms.

2.3. Einzelne Motoren

Bestell-Nr.: NL 094 / 0053 ca. 1893
Notizbuch (1)
Diesel, Rudolf
Normalien des Augsburger Versuchsmotors 220/400
23 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0054 1893
Konvolut (1)
Notizen Diesels zu Versuchen mit Gas- und Petroleummotoren
Enthält: u.a. Zwillingsmotor mit zweimal 25 PS der Gasmotorenfabrik
Deutz im Augsburger Stadtgarten
8 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0055 1895
Berechnung (1)
Diesel, Rudolf
Exponenten der polygrafischen Kurven beim Augsburger
Versuchsmotor 220/400
Ort: Augsburg
4 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0056 ca. 1895
Berechnung (1)
Diesel, Rudolf
Französischer und belgischer Versuchsmotor
Ort: Augsburg
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0057 1895
Tabelle (2)
Diesel, Rudolf
Temperaturzunahmen bei Kompression am Augsburger
Versuchsmotor 220/400
Ort: Augsburg
5 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0058 09.1895
Zeichnung (6)
Diesel, Rudolf
Genauigkeitsmessungen am Augsburger Versuchsmotor 220/400 mit

verschiedenen Kolben und Federn

Beilage: Umschlag

Ort: Augsburg

6 Bl. hs.; 1 U.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0059 10.1895

Zeichnung (10)

Diesel, Rudolf

Diagramme zum Wirkungsgrad des Augsburger Versuchsmotors

220/400

Beilage: Umschlag

Ort: Augsburg

10 Bl. hs.; 1 U.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0060 05.1896

Tabelle (1)

Diesel, Rudolf

Gewichtstabelle des Augsburger Versuchsmotors 250/400

Ort: Augsburg

10 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0061 02.1897

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Bremsversuche am Dieselmotor 250/400 in der Versuchsstation der
Maschinenfabrik Augsburg

Ort: Augsburg

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0062 06.1897

Manuskript (1)

Diesel, Rudolf

Berechnungen zum Einzylinder-Dieselmotor Typus von 20 PS

Normalleistung

50 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0063 12.1897

Berechnung (1)

Diesel, Rudolf

Anlage- und Betriebskosten für Dampfmaschinen-Anlage und

Dieselmotor je 50 PS

Beilage: Liste

Ort: München

2 Bl. gedr.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0064** ca. 1898
Notiz (1)
Diesel, Rudolf
Bemerkungen zum Zwillingsmotor mit zweimal 30 PS
2 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0065 PLAN** 1898
Plan (1)
Diesel, Rudolf
Demonstrationszeichnung des 12 bis 15 PS liegenden Zweitaktmotor
Bemerkung: Lichtpause; Maßstab 1:5
1 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0066 GF** 1898
Tabelle (3)
Diesel, Rudolf
Temperaturnachrechnung an Diagrammen vom Augsburger
Versuchsmotor 250/400
Bemerkung: Lichtpausen
Ort: München
3 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0067** 01.1898
Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Beschreibung eines Zwillingsdieselmotors mit 60 PS
Beilage: Technische Zeichnung
Ort: München
2 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0068** 08.1898
Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Erläuterungen zum 20 PS-Einzylinder-Dieselmotor und zum 40
PS-Zwillings-Dieselmotor
Ort: München
6 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0069** 11.1898
Typoskript Vortrag (1)
Diesel, Rudolf
Mitteilungen über den Wärmemotor System Diesel 250/400 B
Beilage: Stenografierte Notizen
Bemerkung: Gehalten in Berlin bei Sitzungen der Kommission zur
Prüfung u. Untersuchung von Rauchverbrennungs-Vorrichtungen u.
dem Zentralverband der Preußischen

Dampfkessel-Überwachungsvereine
17 Bl. ms. u. hs.

2.4. Dieselmotoren in der Schifffahrt

Bestell-Nr.: NL 094 / 0070 1898

Bericht (2)
Diesel, Rudolf
Untersuchung über die Anwendbarkeit des Dieselmotors für
Schiffszwecke
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
Ort: München
18 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0071 1909

Exzerpt (1)
Diesel, Rudolf
Auszug aus der Weserzeitung betr. Lieferung des Motorschleppers
"Rapid" der Firma Schiffsmakler Sloman & Co in Hamburg an die
Salpeterwerke in Bremen
Bemerkung: Erstellt als Anlage zu einem Brief Diesels an die Firma
Krupp in Essen
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0072 ca. 1912

Typoskript Vortrag (1)
Diesel, Rudolf
Der Dieselmotor als Transportmaschine und die koloniale
Motorschifffahrt
23 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0073 15.01.1912

Typoskript Vortrag (3)
Diesel, Rudolf
Der Dieselmotor als Transportmaschine und die koloniale
Motorschifffahrt
Bemerkung: Als Vortrag gehalten beim Polytechnischen Verein in
München; unterschiedliche Fassungen; ein Exemplar enthält gedr.
Passagen eines ähnlichen Vortrags Diesels beim
Kolonialwirtschaftlichen Komitee in Berlin
Ort: München
79 Bl. ms., Ds., hs. u. gedr.

2.5. Brennstoffe

Bestell-Nr.: NL 094 / 0074 GF 1898

Diagramm (1)
Diesel, Rudolf

Diagramme mit schleichender Verbrennung

Ort: München

1 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0075

1898

Berechnung (1)

Diesel, Rudolf

Heizwertbestimmungen flüssiger Brennstoffe

Enthält: u.a. Rohnaphta; russisches Petroleum; Motorkraftöl;

rumänisches Petroleum

Ort: München

7 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0076

ca. 1900

Formular (1)

Diesel, Rudolf

Vordruck zur Heizwertbestimmung flüssiger Brennstoffe

Bemerkung: Von Diesel erstellt als Grundlage für seine Versuche u.

Berechnungen

Ort: München

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0077

1903

Exzerpt (1)

Diesel, Rudolf

Auszüge eines Vortrags von Carl von Linde auf einer Versammlung des Vereins Deutscher Ingenieure in München über die Auswertung der Brennstoffe als Energieträger

4 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0078

28.05.1912

Typoskript (1)

Diesel, Rudolf

Das Gas und die Rohbrennstoffe der Natur

Enthält: u.a. Nutzung von Kohle, Holz, Petroleum u. Öl zur Energiegewinnung

Ort: München

5 Bl. Ds. u. hs.

2.6. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 094 / 0079

ca. 1895

Notiz (1)

Diesel, Rudolf

Gussmischung für einen Zylinderdeckel eines Dieselmotors

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0080 GF 1895

Zeichnung (1)

Diesel, Rudolf

Regulator der 100 PS starken Maschine der Firma Gebrüder Sulzer
in Winterthur für die Eisfabrik 39, Quai de Grenelle in Paris

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0081 ca. 1906

Manuskript (1)

Diesel, Rudolf

Lokomotiven mit Dieselantrieb

Intus: Ansprachen von Eugen Diesel, Robert Yarnall u. Otto Tod

Mallery, (ca. 1954)

Beilage: Übersetzung

40 Bl. hs. u. ms.

ger; eng

3. Entwicklung des Dieselmotors

3.1. Berichte und Journale

Bestell-Nr.: NL 094 / 0082 1893 - 1894

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Journal über den Augsburger Versuchsmotor

Enthält: u.a. Darstellung der Kolben; Anpressvorgang; Auflistung von
Leerlaufdrucken

Ort: Augsburg

31 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0083 03.1893

Berechnung (1)

Diesel, Rudolf

Augsburger Versuchsmotor mit Kolbendruck 150 mm und Hub 400
mm

Ort: Augsburg

53 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0084 09.1893

Bericht (3)

Diesel, Rudolf

Umkonstruktionen am Augsburger Versuchsmotor 150/400

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen

Ort: Augsburg

77 Bl. hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0085

12.1893

Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Theorie des Compound-Motors
Beilage: Tabelle mit Verbrennungswerten
42 Bl. hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0086

1894 - 1895

Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Journal über den Augsburger Versuchsmotor
Enthält: u.a. Skizzen des Verbrennungsvorgangs; Wiederaufnahme der Versuche; Diagramme der Hochkompression; Darstellung einer elektrischen Zündvorrichtung; Metallanschlussstück für den Motor; Stern-, Strahl- u. Rohrbrenner; Brennversuch; Kolbenringe
Ort: Augsburg
154 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0087

1895

Akte (1)
Berechnungen und konstruktive Notizen Diesels zum Augsburger Versuchsmotor 220/400
Enthält: u.a. Spannringe der Kolben; Stopfbüchsenpackungen; Ventil zum Ablassen komprimierter Luft; Berechnungen zum Schwungrad; Anlassventil; Einspritzvorrichtung
13 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0088

1895

Akte (1)
Berechnungen und konstruktive Notizen Diesels zum Augsburger Versuchsmotor 220/400
Enthält: u.a. mögliche Verbesserungen; Festigkeit u. Reibung von Kolben; Dichtigkeit von Rohrleitungen; Sicherheitsventile; Gasleitung; Verwendung einer elektrischen Zündung der Firma Bosch in Stuttgart; Induktionsapparat; Überlegungen zu einer ständig brennenden Zündflamme im Motor; Tabelle über mit verschiedenen Verbrennungskammern erzielte Kompressionen; Berechnungen zum Wirkungsgrad; Schwungrad
32 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0089

ca. 1895

Akte (1)
Berechnungen und Notizen Diesels zur Wirkungsweise des Dieselmotors
Enthält: u.a. Formeln von Gasen; Luftüberschuss im Motor; Berechnungen zur Luftpumpe; Ingangsetzung des Motors; Druckkurven für Petroleum; Verbrauch bei konstantem Druck;

Berechnungen zu atmosphärischer Luft
38 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0090

1895 - 1896

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Journal über den Augsburger Versuchsmotor

Enthält: u.a. Darstellungen von Auspuff u. Einzug; Durchführung von Brennversuchen; Journal über den Dauerbetrieb; Anlassventil; Zusammenstellung der Brennversuche

Ort: Augsburg

117 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0091

1895 - 1898

Akte (1)

Bemerkungen und Notizen Diesels zur Arbeitsweise des Dieselmotors

Enthält: u.a. Bemerkungen zur Publikation von Adolf Slaby "Beiträge zur Theorie der Gasmaschinen"; Bezeichnungen der Brennstoffzylinder; Bemerkungen zu einer Dreizylindermaschine; Effektivverluste; Versuche mit Kraftgas; Konstanten und Heizwerte brennbarer Gase; Kostenberechnungen; Bemerkungen zu einer Publikation von Adolph Frank zur Gewinnung von Acetylgas; Motor der Firma Krupp in Essen
33 Bl. hs., Ds. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0092

1896

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Journal über den Einzylinder-Versuchsmotor 250/400

Enthält: u.a. Liefermengen der Petroleumpumpe; Bremsversuche; Heizwertbestimmung; mechanisch-thermischer Wirkungsgrad; Hauptmasse des Motors

Ort: Augsburg

128 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0093

1896 - 1897

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Journal über den Einzylinder-Versuchsmotor 250/400

Enthält: u.a. Versuche mit der Petroleumlampe; Heizwertbestimmung; Vergrößerung der Zylinder; Änderungen des Werts für das Brennstoffventil; Zerstäubungsapparat für flüssige Brennstoffe; Zerstäubungsversuche; Bremsversuche; Disposition für den Betrieb mit Petroleum; Untersuchungen der Maschine nach Beendigung der Versuche; Skizze einer Versuchseinrichtung zum Betrieb mit Gas; Versuchsergebnisse von Gas- u.

Petroleummessungen
133 Bl. hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0094

05.1896

Berechnung (1)

Diesel, Rudolf

Berechnungen und Notizen zum Augsburger Versuchsmotor 250/400

Enthält: u.a. Bemerkungen zu Konstruktionsprinzipien; Ventile;

Luftpumpe; Kolbenmustern; Kurbelwelle; Steuerung; Petroleumtopf;

Schmierung der Grundführung; Zentralschmiergefäß; Anlassventil;

Brenner

Beilage: Zeichnung der Firma Krupp in Essen über den Anlasstopf*Ort:* Augsburg

31 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0095

05.1896

Berechnung (1)

Diesel, Rudolf

Berechnungen zum Augsburger Versuchsmotor 250/400

Enthält: u.a. Zylinderdimensionen; Kompressionsraum; verlorene

Lufträume; Ansaugvolumen; Zwischengefäß; Luftpumpe zum

Einblasen; Tourenzahl; Ventilquerschnitte; Pleuelstangenlänge;

Massendruckkammer; auftretende Belastungen; Kurbelwelle;

Kolbenstange; Kreuzkopfzapfen; Schubstange; Zylinderwände;

Zwischengefäß; Gleitbahnen; Gestelle; Schrauben; Keile;

Ventilfedern; Kolbenringe; Ventilhebel; Ventilgehäuse; Gestänge der

Luftpumpe; Antrieb der Steuerwelle; Regulierungen; Anlasser;

Schwungrad;

Ort: Augsburg

195 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0096

1897

Bericht (2)

Diesel, Rudolf

Berechnungen zum Einzylinder-Dieselmotor Typus von 20 PS

Normalleistung

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen*Ort:* Augsburg

38 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0097

1897

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Journal über Motorenversuche

Enthält: u.a. Diagramm über Auspufftemperaturen;

Heizwertbestimmungen flüssiger Brennstoffe; Zusammensetzung von

Kraftstoffgemischen; Einflüsse von Kolben auf die Versuche;

selbsttätiges Ventil für Auspuffanlagen; Zwischenstück zur Einblaseleitung; Abänderungen des Auspuffventils
95 Bl. hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0098 1897

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Journal über Motorenversuche 250/400 B

Enthält: u.a. Zylinderausnutzung; Rohrleitungsschema; Heizwertbestimmungen flüssiger Brennstoffe; Abänderung des Zerstäubungsapparats; Brennversuche mit russischem Petroleum; Auspufftemperaturen; Darstellung der Brennstoffnaden
193 Bl. ms., hektogr. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0099 1897 - 1898

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Journal über den Einzylinder-Versuchsmotor 250/400

Enthält: u.a. Rohrleitungsschema für Betrieb mit Gas u. Petroleum; Bremsstoffnadel mit Dichtungsringen; Düsenadel mit versetzten Ringen; Heizwertbestimmung; Bremsstoffventil; Änderungen der Brennstoffnadeldichtung

Ort: Augsburg

136 Bl. hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0100 1897 - 1898

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Journal über Motorenversuche

Enthält: u.a. Zylinderausnutzung; Abänderung des Zerstäubungsapparats; Heizwertbestimmungen flüssiger Brennstoffe; Brennversuche mit russischem Petroleum

Intus: Bericht betr. Gründung der Allgemeinen Gesellschaft für

Dieselmotoren

Ort: Augsburg

110 Bl. hs., hektogr. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0101 06.1897

Berechnung (1)

Diesel, Rudolf

Einzylinder-Dieselmotor mit 20 PS Normalleistung

Beilage: Manuskript

Bemerkung: Zugehöriges Manuskript vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0062
26 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0102 10.11.1897

Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Auszüge aus dem Augsburger Versuchsjournal II
Bemerkung: Erstellt für einen Brief an die Firma Krupp in Essen
Ort: Augsburg
7 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0103 1898
Akte (1)
Bremsversuche Diesels mit dem Dieselmotor 250/400 B in Augsburg
41 Bl. hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0104 1898
Versuchsprotokoll (1)
Diesel, Rudolf
Erste Versuche mit dem Wärmemotor 150/400
Ort: Augsburg
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0105 1898
Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Gasversuche mit dem Dieselmotor 250/400 B
Beilage: Zeichnungen des Kolbenprallkegels u. eines
Düsenmundstücks
Ort: Augsburg
15 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0106 1898
Versuchsprotokoll (1)
Diesel, Rudolf
Journal über Gasversuche
Enthält: u.a. Umdrehungen der Regulierspindel; Darstellungen von
Düsenmundstücken u. Kolbenprallkegeln; Diagramm über
Zylinderabnützung; Abänderung des Anlassventils u. der
Nockenscheibe; Ölschlepper für den Kolben
99 Bl. hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0107 1898
Versuchsprotokoll (1)
Diesel, Rudolf
Journal über Gasversuche
Enthält: u.a. Diagramm einer Brennstoffnase; Darstellungen von
Düsenmundstücken u. Kolbenprallkegel; Versuchsergebnisse mit
Leuchtgas; Abänderungen von Ventilen
91 Bl. ms., hektogr. u. Ds.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0108** 1898
Versuchsprotokoll (1)
Diesel, Rudolf
Journal über Versuche mit dem Compound-Motor
Enthält: u.a. Heizung des Zwischengefäßes; Darstellung der Stopfbüchse des Petroleumabschlusses; Diagramm der rechten Motorensteuerung
166 Bl. hs., ms. u. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0109** 1898
Versuchsprotokoll (1)
Diesel, Rudolf
Versuche mit dem B-Motor
Enthält: u.a. Geräusch beim Ansaugen; feuchte Luftpumpen; Auspuffanlage; elektrische Zündung in Anlassventilgehäuse; Heizwertbestimmung flüssiger Brennstoffe; Beseitigung des Zerstäubers; Abänderung des Zerstäubers; Bestimmung der günstigsten Kompression; Bremsversuche; Messung der angesaugten Luftmenge; Versuche mit der Hochdruck-Luftpumpe; Zylinderabnützung
Ort: Augsburg
140 Bl. hs., hektogr. u. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0110** 1898
Tabelle (5)
Diesel, Rudolf
Versuche mit dem Dieselmotor 250/400 B
Enthält: u.a. Versuche mit russischem Roh-Naphta u. Petroleum; Messungen mit Einspritzungen durch eine 3,5 Millimeter-Düsenplatte; Versuche mit Leuchtgas; Bremsversuche
Beilage: Zeichnungen einer Brennstoffnadel u. eines Kolbenprallkegels
Ort: Augsburg
9 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0111** ca. 1898
Versuchsprotokoll (1)
Diesel, Rudolf
Versuche mit verschiedenen Düsen am Dieselmotor
Enthält: u.a. Horizontal liegende Brennstoffdüse; Versuche mit Leuchtgas; Abänderungen an Düsen
Ort: Augsburg
31 Bl. hs. u. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0112** 1898
Bericht (1)
Diesel, Rudolf

Verzeichnis der im Diesel-Motor erprobten Öle

Enthält: u.a. amerikanisches Lampenpetroleum; galizisches u. russisches Petroleum; Rohnaphta; Rohöl; Mineralöl; Solaröl; amerikanisches Gasöl; Benzin; Benzol; Spiritus; Raffinöl;

Mischungen

Ort: Augsburg

20 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0113

1898

Berechnung (1)

Diesel, Rudolf

Wirkung von Luftfeuchtigkeit und des Barometerstands auf die Motorleistung

Ort: Augsburg

8 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0114

01.1898

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche am Motor 250/400 B

Enthält: u.a. Dauerbetrieb mit amerikanischem Gasöl u.

Lampenpetroleum; Zustand des Motors

Beilage: Darstellung des Kolbenprallkegels

Ort: Augsburg

17 Bl. ms., hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0115

21.06.1898

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Erläuterungen zu den flüssigen Brennstoffen in der Versuchsstation

Enthält: u.a. amerikanisches Lampenpetroleum; Roh-Naphta;

galizisches Petroleum; Paraffinöl; Spiritus; Naphta- u.

Petroleumrückstände; Solaröl; russisches Petroleum; Benzin

Ort: Augsburg

56 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0116

10.1898

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche mit Benzin am B-Motor 250/400

9 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0117

11.1898

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche am Dieselmotor mit Secunda-Solaröl (Braunkohlenteeröl)

Beilage: Tabellen betr. Heizwertbestimmungen flüssiger Brennstoffe
22 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0118 1899

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Leistungsdiagramme der Versuche mit Benzin am B-Motor 250/400

54 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0119 1899

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche am B-Motor mit Spiritus

Enthält: u.a. Bestimmung des Wassergehalts im Spiritus

Ort: Augsburg

14 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0120 1899

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche am Dieselmotor mit Rohölen und Ölrückständen

Enthält: u.a. Petroleum-Rückstände; Blauöl der Ungarischen Petroleum-Industrie-AG in Budapest; Tegernseer Rohöl; Rohöl der Ostrauer Mineralöl-Raffinerie; Rohöl der Ungarischen Berg- u. Hüttenwerke Budapest; Rohöl der Sächsisch-Thüringischen Aktiengesellschaft für Braunkohleindustrie in Halle; Rohöl der Mineralöl-Raffinerie Oderberg; Mineralöl der Galizischen Karpaten-Petroleum AG in Zagorzany; Rohöl von Ch. Stahl in Nürnberg

Ort: Augsburg

64 Bl. hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0121 1899

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche an Dieselmotoren mit Benzol und Gemischen

Ort: Augsburg

52 Bl. hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0122 1899

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche mit Dieselmotoren mit Selbsteinblasung

Enthält: u.a. Selbsttätiges Ventil; Leitungsschema; gekühltes Überströmventil; Änderung der Petroleumzufuhr;

Leistungsdiagramme

47 Bl. hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0123

1899

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche mit gasbetriebenen Dieselmotoren

Enthält: u.a. Zündflüssigkeiten; Versuche mit Leucht- u. Kraftgas;
Abänderung von Düsen u. der Deckelverpackung; Leistungskurven;
Abhängigkeiten des thermischen Wirkungsgrads

Ort: Augsburg

104 Bl. hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0124

ca. 1900

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche mit dem Essener Compound-Dieselmotor

Enthält: u.a. Tourenzahlen; Ventilquerschnitte; auftretende
Belastungen; Kurbelwelle; Kolbenstangen; Kreuzkopfbzapfen;
Schubstangen; Zylinderwände; Gleitrahmen; Getriebe;
Deckelschrauben; Ventildfelder; Kolbenringe; Zwischengefäß

Ort: Essen

93 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0125

1900

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche mit gasbetriebenen Dieselmotoren

Enthält: u.a. Versuche mit Leuchtgas u. Petroleumzündung;
Drosselvorrichtung am Saugrohr der Luftpumpe; Ventil für
Einblasgefäß; Zusammensetzung von Gasgemischen

Ort: Augsburg

50 Bl. hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0126

ca. 1900

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche zu kohlenstaubbetriebenen Dieselmotoren

18 Bl. hs.

3.2. Versuchsdiagramme**Bestell-Nr.: NL 094 / 0127**

1893 - 1894

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Diagramme des Augsburger Versuchsmotors

Ort: Augsburg

360 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0128	1894
Versuchsprotokoll (1) Diesel, Rudolf Diagramme des Augsburgers Versuchsmotors <i>Ort:</i> Augsburg 319 Bl. hs.	
Bestell-Nr.: NL 094 / 0129	1895
Berechnung (1) Diesel, Rudolf Berechnung der Kurbelwelle des Augsburgers Versuchsmotors 220/400 <i>Ort:</i> Augsburg 1 Bl. hs.	
Bestell-Nr.: NL 094 / 0130	1895
Berechnung (1) Diesel, Rudolf Bestimmung der Leistung des Motors und des Schwungradgewichts des Augsburgers Versuchsmotors 220/400 <i>Ort:</i> Augsburg 1 Bl. hs.	
Bestell-Nr.: NL 094 / 0131	1895
Versuchsprotokoll (1) Diesel, Rudolf Diagramme des Augsburgers Versuchsmotors <i>Ort:</i> Augsburg 410 Bl. hs.	
Bestell-Nr.: NL 094 / 0132	1895
Berechnung (1) Diesel, Rudolf Diagramme zur Schwungrad- und Massendruckbestimmung des Augsburger Versuchsmotors 220/400 <i>Ort:</i> Augsburg 1 Bl. hs.	
Bestell-Nr.: NL 094 / 0133	1895
Berechnung (1) Diesel, Rudolf Kurven der Kolbengeschwindigkeit und der Luftgeschwindigkeit im Ventildurchgang beim Augsburgers Versuchsmotor 220/400 <i>Ort:</i> Augsburg	

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0134 1896

Versuchsprotokoll (1)
Diesel, Rudolf
Diagramme des Augsburger Versuchsmotors
Ort: Augsburg
355 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0135 1896 - 1897

Versuchsprotokoll (1)
Diesel, Rudolf
Diagramme des Augsburger Versuchsmotors
Ort: Augsburg
360 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0136 1897

Diagramm (1)
Diesel, Rudolf
Bremsversuch eines Dieselmotors
Beilage: Bemerkung des Ingenieurs A. Holtzheuer aus Hanau zum Versuch
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0137 1897

Versuchsprotokoll (1)
Diesel, Rudolf
Diagramme des Augsburger Versuchsmotors
Ort: Augsburg
298 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0138 1897

Versuchsprotokoll (1)
Diesel, Rudolf
Diagramme des Augsburger Versuchsmotors
Ort: Augsburg
284 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0139 1897

Diagramm (41)
Diesel, Rudolf
Leistungsdiagramme des ersten Versuchsmotors
Beilage: Umschlag mit Erklärung
Bemerkung: Diagramme dienten zur Vorlage für das Werk "Die Entstehung des Dieselmotors"

Ort: Augsburg
46 Bl. hs.; 1 U.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0140 1897 - 1898
Versuchsprotokoll (1)
Diesel, Rudolf
Diagramme des Augsburger Versuchsmotors
Ort: Augsburg
301 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0141 1897 - 1898
Versuchsprotokoll (1)
Diesel, Rudolf
Diagramme des Versuchsmotors 220/510-400
Ort: Augsburg
264 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0142 1898
Versuchsprotokoll (1)
Diesel, Rudolf
Diagramme des Augsburger Versuchsmotors
Ort: Augsburg
287 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0143 1898
Versuchsprotokoll (1)
Diesel, Rudolf
Diagramme des Buckauer Motors
242 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0144 1899
Versuchsprotokoll (1)
Diesel, Rudolf
Diagramme des Versuchsmotors 225/510
219 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0145 ca. 1900
Diagramm (1)
Diesel, Rudolf
Naphtaverbrauch eines 30 PS-Dieselmotors
Bemerkung: Lichtpause
Ort: Augsburg
1 Bl. hektogr.

4. Patentangelegenheiten

4.1. Patenturkunden und -beschreibungen

- Bestell-Nr.: NL 094 / 0146** 1893
Patentschrift (2)
Kanada / Patent Office
an: Diesel, Rudolf
Verfahren zum Betrieb von Verbrennungsmotoren
Beilage: Übersetzung
Bemerkung: Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover
Ort: Ottawa
35 Bl. ms., hektogr. u. hs.
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0147** 23.02.1893
Patentschrift (1)
Deutsches Reich / Patentamt
an: Diesel, Rudolf
Arbeitsverfahren und Ausführungsart für
Verbrennungskraftmaschinen (Patent 67207)
Ort: Berlin
6 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0148** ca. 1898
Manuskript (1)
N.N.
Bemerkungen zur Patenterteilung über einen Verbrennungsmotor an
Frédéric Dyckhoff in Bar-le-Duc und Rudolf Diesel
18 Bl.hs.
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0149** 12.07.1895
Patentschrift (1)
Deutsches Reich / Patentamt
an: Diesel, Rudolf
Verbrennungskraftmotor mit veränderlicher Dauer der unter
wechselndem Überdruck stattfindenden Brennstoffeinführung (Patent
82168)
Ort: Berlin
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0150** 12.03.1896
Patentschrift (1)
Deutsches Reich / Patentamt
an: Diesel, Rudolf

Mehrstufige Verbrennungskraftmaschine (Patent 85895)

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0151

27.04.1896

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Diesel, Rudolf

Vorrichtung zum Anlassen von Viertakt-Verbrennungskraftmaschinen durch Umwandlung derselben in Zweitakt-Druckluftmaschinen (Patent 86633)

Bemerkung: Zusatzpatent 90544 vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0157

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0152

19.05.1896

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Diesel, Rudolf

Verbrennungskraftmaschine mit veränderlicher Dauer der unter wechselndem Überdruck stattfindenden Brennstoffführung (Patent 86946)

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0153

28.09.1896

Karte (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Erstellung einer Patentschrift

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Berlin

5 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0154

1897

Patentschrift (1)

Brasilien / Patentamt

an: Diesel, Rudolf

Neuerung an Maschinen mit innerer Verbrennung

Beilage: Übersetzung; Blaupausen

Bemerkung: Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover

Ort: Rio de Janeiro

23 Bl. ms. u. hektogr.

fre; ger

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0155** 1897
Patentschrift (1)
Mexiko / Patent Office
an: Diesel, Rudolf
Neuerungen an Verbrennungsmotoren
Beilage: Übersetzungen, teilw. erstellt bei der Filiale Barcelona der Firma Gebrüder Körting; Blaupausen
Bemerkung: Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover
Ort: Mexiko-Stadt
32 Bl. ms. u. hektogr.
spa; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0156** ca. 1897
Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Patentbeschreibung zur Anmeldung des Dieselmotors in Frankreich
8 Bl. gedr.
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0157** 17.02.1897
Patentschrift (1)
Deutsches Reich / Patentamt
an: Diesel, Rudolf
Vorrichtung zum Anlassen von Viertakt-Verbrennungskraftmaschinen (Patent 90544)
Bemerkung: Zusatz zum Patent 86633 vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0151
Ort: Berlin
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0158** 09.08.1897
Patentschrift (1)
Russland / Patentamt
an: Diesel, Rudolf
Dieselmotor
Beilage: Erteilung eines Zusatzpatents; Übersetzungen; Lichtpausen
Bemerkung: Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover
Ort: Sankt Petersburg
35 Bl. ms. u. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0159** 06.03.1898
Patentschrift (2)
Deutsches Reich / Patentamt
an: Diesel, Rudolf
Verfahren zur Erhöhung der Leistung von Explosions- bzw. Verbrennungskraftmaschinen (Patent 95680)

Bemerkung: Ein Ex. mit Stempel "Gelöscht"
Ort: Berlin
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0160 25.04.1899
Patentschrift (1)
Deutsches Reich / Patentamt
an: Dyckhoff, Frédéric; Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft;
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Vorrichtung zum Umsteuern von Explosions- und
Verbrennungskraftmaschinen (Patent 107395)
Enthält: Hs. Anm. Diesels
Ort: Berlin
1 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0161 08.11.1899
Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Beschreibung an das argentinische Patentamt in Buenos Aires
wegen Patentanmeldung eines Dieselmotors
Beilage: Übersetzung; Lichtpausen
Bemerkung: Die Formulierung der Patentansprüche entstand
vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover
18 Bl. ms., hektogr. u. hs.
spa; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 0162 ca. 1900
Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Beschreibung für das britische Patentamt in London wegen
Patentanmeldung eines Dieselmotors in Indien
Beilage: Übersetzung; Skizzen
Bemerkung: Die Formulierung der Patentansprüche entstand
vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover
12 Bl. ms. u. hektogr.
eng; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 0163 ca. 1900
Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Beschreibung für das luxemburgische Patentamt wegen
Patentanmeldung eines Dieselmotors
Beilage: Skizze
Bemerkung: Die Formulierung der Patentansprüche entstand
vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover
23 Bl. ms. u. hektogr.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0164** ca. 1900
Bericht (1)
Diesel, Rudolf
Beschreibung für die Patentanmeldung eines Dieselmotors an das japanische Patentamt in Tokio
Beilage: Übersetzung; Skizze
Bemerkung: Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover
15 Bl. ms., Ds. u. hektogr.
jap; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0165** ca. 1900
Patentschrift (1)
United States / Patent Office
an: Diesel, Rudolf
Maschine mit innerer Verbrennung
Beilage: Übersetzung
Bemerkung: Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover
Ort: Washington
16 Bl. ms., gedr. u. hektogr.
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0166** 1900
Patentschrift (1)
United States / Patent Office
an: Diesel, Rudolf
Verbesserung an Verbrennungsmaschinen
Beilage: Übersetzung
Bemerkung: Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover
Ort: Washington
26 Bl. ms., gedr. u. hektogr.
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0167** ca. 1900
Patentschrift (1)
Italien / Patentamt
Verbesserungen an Motoren mit innerer Verbrennung
Enthält: nur: Übersetzung
Beilage: Lichtpause
Bemerkung: Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover
Ort: Rom
12 Bl. ms. u. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0168** 04.01.1900

Patentschrift (1)
Finnland / Patentamt
an: Diesel, Rudolf
Verbrennungsmotor für flüssige und gasförmige Brennstoffe
Beilage: Übersetzung
Bemerkung: Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover
Ort: Helsinki
6 Bl. ms. u. hs.
swe; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 0169 30.03.1900

Patentschrift (1)
Deutsches Reich / Patentamt
an: Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft; Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Zünd- und Verbrennungsverfahren für Verbrennungskraftmaschinen (Patent 109186)
Ort: Berlin
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0170 18.01.1901

Patentschrift (1)
United States / Patent Office
an: Diesel, Rudolf
Internal Combustion Engine (Patent 708029)
Ort: Washington
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0171 21.03.1901

Patentschrift (1)
Deutsches Reich / Patentamt
an: Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft; Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Verbrennungsverfahren für Verbrennungskraftmaschinen (Patent 118857)
Ort: Berlin
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0172 13.06.1901

Patentschrift (1)
Deutsches Reich / Patentamt
an: Homberger, Heinrich
Arbeitsverfahren für Zweitakt arbeitende Explosionsmaschine (Patent 121009)
Bemerkung: Lt. einem hs. Vermerk auf der Urkunde handelt es sich

bei Heinrich Homberger um einen Decknamen Diesels

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0173

18.01.1902

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Verfahren zur Erzeugung von Druckluft zum Einblasen des

Brennstoffs bei Verbrennungskraftmaschinen (Patent 127159)

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0174

25.11.1902

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Brennstoffpumpe mit regulär gesteuertem Saugventil für

Verbrennungskraftmaschinen (Patent 136050)

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

4.2. Lizenzvergaben

Bestell-Nr.: NL 094 / 0175

1893 - 1898

Konvolut (1)

Auszüge aus Verträgen Diesels zur Herstellung von Dieselmotoren

Enthält: Verträge mit der Maschinenfabrik Augsburg, der Firma Friedrich Krupp in Essen, der Firma Gebrüder Sulzer in Winterthur, Frédéric Dyckhoff in Bar-le-Duc, der Firma Mirrlees, Watson & Co. in Glasgow, der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc, Adolphus Busch in Saint Louis (später Brauerei Anheuser-Busch), der Firma Burmeister & Wain in Kopenhagen, Marcus Wallenberg in Stockholm u. der Russischen Diesel Motoren Co. in Nürnberg

14 Bl. hektogr.

ger; fre; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0176

1893 - 1901

Akte (1)

Vereinbarungen von Diesel und der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg zur Herstellung von Dieselmotoren in Österreich-Ungarn

Enthält: u.a. Verträge mit der Firma Krupp in Essen, der Maschinenfabrik Augsburg u. der Aktiengesellschaft für Dieselmotoren in Budapest; Vergabe von Lizenzen an die Grazer Wagen- u. Waggonfabrik, der Vereinigten Schiffbau u. Maschinenfabrik Ganz in Budapest

130 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0177

1893 - 1903

Akte (1)

Vereinbarungen Diesels mit verschiedenen Firmaen zur Herstellung von Dieselmotoren

Enthält: u.a. Verträge mit der Maschinenfabrik Augsburg, der Firma Krupp in Essen, der Gasmotorenfabrik Deutz, der Maschinenfabrik Hermann Paucksch in Landsberg an der Warthe, der Firma Riedinger in Augsburg, Feodor Beer in Liegnitz u. Arthur Koppel in Berlin

180 Bl. ms., Ds. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0178

1893 - 1903

Akte (1)

Vereinbarungen zwischen Rudolf Diesel und der Allgemeinen Gesellschaft für Diesellokomotiven in Augsburg mit der Firma Gebrüder Sulzer in Winterthur zur Herstellung von Dieselmotoren
34 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0179

1894 - 1903

Akte (1)

Vereinbarungen zwischen Rudolf Diesel und der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren mit der Société Anonyme des Ateliers Carels Frères in Gent zur Herstellung von Dieselmotoren
18 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0180

1895 - 1901

Akte (1)

Vereinbarungen mit Firmen und Personen in den Vereinigten Staaten von Amerika zur Herstellung von Dieselmotoren

Enthält: u.a. Verträge von Diesel u. der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg mit Adolphus Busch in Saint Louis u. der Diesel-Motor-Company of America in New York

30 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0181

1897 - 1898

Rundschreiben (3)

Diesel, Rudolf

Mitteilungen über den Erwerb von Patenten durch die Maschinenfabrik Augsburg und die Firma Krupp in Essen

Ort: Augsburg

3 Bl. gedr.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0182** 1898
Akte (1)
Abschluss von Vorverträgen zur Herstellung von Dieselmotoren durch Diesel
Enthält: Franz Klemprer in Wien; Bankkommandite Oppenheimer in Wiesbaden
7 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0183** ca. 1898
Liste (1)
Diesel, Rudolf
Aufstellung von Lizenznehmern des Dieselmotors
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0184** 1898
Vertrag (1)
Diesel Motor Company of America <New York>
Musterlizenzvertrag zur Herstellung von Dieselmotoren
Ort: New York
8 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0185** 1898 - 1901
Akte (1)
Vereinbarungen mit Firmen und Personen in Schweden zur Herstellung von Dieselmotoren
Enthält: u.a. Verträge zwischen Rudolf Diesel u. der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg mit Marcus Wallenberg in Stockholm u. der A.B. Diesels Motorer in Stockholm
23 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0186** 1898 - 1902
Akte (1)
Vereinbarungen zwischen Rudolf Diesel und der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg mit der Firma Burmeister & Wain in Kopenhagen zur Herstellung von Dieselmotoren
28 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0187** 1898 - 1905
Akte (1)
Vereinbarungen zwischen Diesel und der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg mit der Russischen Diesel Motor GmbH in Nürnberg zur Herstellung von Dieselmotoren
Enthält: u.a. Vergabe einer Lizenz an die Maschinenfabrik Kolomna
Beilage: Gesellschaftervertrag der GmbH

64 Bl. ms., Ds. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0188

23.05.1898

Rundschreiben (1)

Diesel, Rudolf

Lizenzvergabe an Feodor Beer in Liegnitz zur Herstellung von Dieselmotoren

Ort: München

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0189

1899 - 1904

Akte (1)

Vereinbarungen zwischen der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg und der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc zur Herstellung von Dieselmotoren

Beilage: Statuten der Société

12 Bl. ms. u. gedr.

ger; fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0190

1900 - 1902

Akte (1)

Vereinbarungen der Allgemeinen Gesellschaft für Diesellokomotiven in Augsburg mit anderen Firmen zur Herstellung von Dieselmotoren

Enthält: u.a. Auszüge aus Verträgen mit der Maschinenfabrik

Augsburg, der Firma Krupp in Essen, der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc, der Diesel Engine Company in

London, der Firma Gebrüder Sulzer in Winterthur u. George

Oppenheimer in London

25 Bl. ms.

eng; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 0191

1902 - 1903

Akte (1)

Vereinbarungen zwischen der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren und der Maschinenfabrik Augsburg zur Herstellung von Dieselmotoren

18 Bl. ms., Ds. u. hs.

5. Herstellung und Verkauf in der Anfangszeit des Dieselmotors**5.1. Beschreibungen und Pläne einzelner Motoren****Bestell-Nr.: NL 094 / 0192 GF**

ca. 1895

Zeichnung (1)

Aufstellung eines Zwillingsmotors mit zweimal 15 PS

Bemerkung: Maßstab 1:50

1 Bl. hektogr.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0193** ca. 1895
Zeichnung (4)
Dieselmotoren mit Darstellungen der Abmessungen
Enthält: Zwillingmotoren mit zweimal 25 u. zweimal 30 PS; Motor mit 20 u. 30 PS
Bemerkung: Maßstab 1:50
4 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0194 GF** ca. 1895
Plan (1)
Längs- und Querschnitt durch einen Dieselmotor
Ort: Augsburg
1 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0195** 07.1897
Bericht (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Entwicklung eines Einzylinder-Dieselmotors
Beilage: Tabellen mit technischen Daten
Ort: Augsburg
3 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0196** 09.1897
Bericht (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Berechnungen zum englischen Dieselmotor Typus mit 20 PS
Normalleistung
Ort: Augsburg
12 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0197** 1898 - 1912
Akte (1)
Herstellung eines Dieselmotors für das Werk Kempten der
Aktiengesellschaft Union durch die Maschinenfabrik Augsburg
Enthält: u.a. Erfahrungsbericht der Aktiengesellschaft Union;
Mitteilung an Diesel über den Stand der Arbeiten
9 Bl. hs., ms. u. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0198** 07.1898
Bericht (1)
Kleiner amerikanischer Marine-Motor
Enthält: u.a. Begutachtung der Projekte 201 u. 202 der
Diesel-Motor-Company of America in New York
7 Bl. ms.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0199** 10.1898
Bericht (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Erläuterungen und Korrekturen zu Serie 17, 20 und 40 PS Motor,
neuer Typus
Ort: Augsburg
3 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0200** 04.1899
Bericht (1)
Zwölf­tägiger ununterbrochener Dauerbetrieb eines 60
PS-Zweizylinder-Dieselmotoren in der Anheuser-Busch-Brauerei in
Saint Louis
Beilage: Versuchsdiagramm
6 Bl. Ds. u. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0201** 09.1899
Bericht (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Vereinfachter Viertakt-Dieselmotor
Ort: Augsburg
2 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0202** 12.1899
Exzerpt (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Dieselmotoren zu Beleuchtungszwecken
Enthält: Betrieb eines von der Firma Riedinger in Augsburg
hergestellten Dieselmotors im Hotel Drei Mohren
Bemerkung: Auszug aus den "Augsburger Neuesten Nachrichten" Nr.
297 vom 21.12.1899
Ort: Augsburg
2 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0203** ca. 1900
Bericht (1)
Bemerkungen zu einem Straßenwagenmotor der Maschinenfabrik
Nürnberg
10 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0204** ca. 1900
Bericht (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Beschreibung des Diesel-Motors
Ort: Augsburg
4 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0205 ca. 1900
Bericht (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Neukonstruktion der Maschinenfabrik Augsburg für den 60 PS
kreuzkopflofen Motor
Ort: Augsburg
4 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0206 GF 04.1901
Bericht (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Vereinfachter 60 PS-Einzylinder-Dieselmotor ohne Kreuzkopf
Beilage: Lichtpause, Maßstab 1:10
Ort: Augsburg
5 Bl. ms. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0207 04.1903
Bericht (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Resümee der Aktiebloget Diesels Motorer Stockholm über die
Entwicklung des Dieselmotors durch die schwedischen
Neukonstruktionen
Ort: Augsburg
5 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0208 ca. 1905
Plan (1)
Längs- und Querschnitt durch einen Zweizylinder-Dieselmotor mit 80
PS der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
Ort: Sankt Petersburg
1 Bl. gedr.
rus

5.2. Technische Angaben

Bestell-Nr.: NL 094 / 0209 PLAN 1895
Plan (1)
Steuerung eines Luftkompressors der Firma Gebrüder Sulzer in
Winterthur
Bemerkung: Lichtpause; Maßstab 1:5
Ort: Winterthur
1 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0210 08.1896
Liste (2)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Gewichte von ausgeführten Motoren
Beilage: Blankoformular
Ort: Augsburg
3 Bl. hektogr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0211 GF 1898

Diagramm (1)
Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>
Leistungsfähigkeit und Querschnitte von Dieselmotoren
Ort: Bar-le-Duc
1 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0212 ca. 1898

Liste (3)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Technische Daten und Abmessungen von Einzylinder-Dieselmotoren
Ort: Augsburg
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0213 1898 - 1903

Konvolut (1)
Mitteilungen der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg zu technischen Details und Wartung von Dieselmotoren
Enthält: Überströmventil; Reinigungs- u. Kühlgefäß; Materialien für Brennstoffnadel, Luftpumpenventile u. Konusverbindungen; Vermeidung fliegender Schwungräder; Schmierung der Luftpumpe; Regulierung; Kolbensmierung; Brennstoffsteuerung; Düsen; Gegengewichte am Schwungrad; Regulierung; Ventilation von Maschinenlokalen; Dichtung der Kolben; Anordnung der Luftgefäße; Dichtung von Brennstoff- u. Düsennadel; erstes Anlassen des Motors; Herstellung von Ledermanschetten für die Stopfbüchsen; verbesserte Reguliervorrichtungen; Verwendung verschiedener Petroleumsorten
22 Bl. ms. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0214 03.1898

Bericht (1)
Technische Daten eines Dieselmotors für 200 bis 300 PS
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0215 02.1899

Diagramm (1)
Leistungsdiagramm eines Dieselmotors der Firma Nobel in Sankt

Petersburg

Bemerkung: Lichtpause

Ort: Sankt Petersburg

1 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0216 PLAN

25.04.1899

Diagramm (1)

Schlötzer, Theodor

Kolben- und Tangentialdruck eines Dieselmotors mit ein, zwei oder drei Zylindern

Ort: Nürnberg

1 Bl. hektogr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0217

05.1899

Berechnung (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Schwungradberechnung bei Dieselmotoren

Ort: Augsburg

2 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0218

06.1899

Bericht (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Betriebsergebnisse eines 45 PS-Motors der Firma Friedrich Krupp

Grusonwerk in Magdeburg-Buckau

Beilage: Lichtpause betr. Leistungsdiagramme

Ort: Augsburg

2 Bl. ms. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0219

02.1900

Bericht (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Neukonstruktion und Einzelgewichte eines 20 PS-Dieselmotors der Maschinenfabrik Ludwig Nobel in Sankt Petersburg

Ort: Augsburg

5 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0220 GF

02.1902

Bericht (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Verbesserte Reguliervorrichtungen für Dieselmotoren

Enthält: Regulierungen der Maschinenfabrik Nobel in Sankt Petersburg u. der Firma Riedinger in Augsburg

Beilage: Lichtpausen

6 Bl. ms. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0221 23.05.1902
Liste (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Luftgefäße für Dieselmotoren
Ort: Augsburg
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0222 19.07.1902
Tabelle (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Zylinderdurchmesser und Kolbenhub von Ein- und
Zweizylinder-Dieselmotoren der Maschinenfabrik Augsburg
Ort: Augsburg
1 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0223 10.1903
Rundschreiben (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Enthält: Ausführung einer Brennstoffdüse für einen
400/600-Millimeter-Zylinder der A.B. Diesels Motorer in Stockholm
Beilage: Lichtpause
Ort: Augsburg
2 Bl. ms. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0224 GF ca. 1905
Zeichnung (2)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Vereinfachte Steuerung für stehende Viertakt-Motoren mit seitlicher
Brennstoffeinführung
Bemerkung: Ein Ex. Lichtpause; Maßstab 1:5
Ort: Augsburg
2 Bl. gedr.

5.3. Durchführung von Versuchen

Bestell-Nr.: NL 094 / 0225 1897
Bericht (1)
Schröter, Moritz
Versuche mit einem Einzylinder-Dieselmotor mit 20 PS, gebaut von
der Maschinenfabrik Augsburg
Ort: Augsburg
18 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0226 02.1897
Berechnung (3)
Versuche mit Petroleum an Dieselmotoren

Enthält: Versuche von Moritz Schröter in München, Frédéric Dyckhoff in Bar-le-Duc u. der Firma Gebrüder Sulzer in Winterthur
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0227 05.1897

Bericht (1)
Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>
Protokolle der durchgeführten Versuche mit einem Dieselmotor in Augsburg
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
Originaltitel: Procès-verbal des essais exécutés à Augsburg
Ort: Paris
4 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0228 ca. 1898

Diagramm (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
Versuche mit dem ersten bei Krupp gebauten Dieselmotor mit 20 PS
Beilage: Begleitschreiben Diesels
Ort: Essen
2 Bl. hektogr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0229 1898

Bericht (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Verwendung verschiedener Ölsorten im Dieselmotor
Enthält: u.a. Mitteilungen der Diesel Motor Company of America in New York; Untersuchungsergebnisse von James Edgar Denton;
Berechnungen Diesels
Beilage: Ergänzung zum Bericht von Denton
Ort: Augsburg
5 Bl. gedr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0230 04.1899

Bericht (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Erfahrungsbericht der Versuche an einem 25 PS-Diesel-Ölmotor der Maschinenfabrik Nobel in Sankt Petersburg
Beilage: Überarbeitete Version, 05.1899
Ort: Augsburg
6 Bl. Ds. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0231 05.1899

Bericht (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Versuche an einem 20 PS-Verbrennungsmotor in den Werkstätten der Firma Burmeister & Wain in Kopenhagen
Beilage: Diagramm betr. Leistungsfähigkeit
Ort: Augsburg
 5 Bl. Ds. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0232 ca. 1900
 Diagramm (2)
 Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
 Versuche der Maschinenfabrik Nürnberg mit einem Dieselmotor von 20 PS
Beilage: Umschlag mit Erläuterungen
Ort: Nürnberg
 2 Bl. hektogr.; 1 U.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0233 01.1900
 Bericht (1)
 Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
 Ergebnisse eines Bremsversuch am 25 PS-Dieselmotor im Hotel Drei Mohren in Augsburg, erbaut von der Firma Riedinger in Augsburg
Ort: Augsburg
 4 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0234 02.1900
 Bericht (1)
 Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
 Verbrauchsergebnisse eines 30 PS starken kreuzkopflösen Verbrennungsmotors für flüssige Brennstoffe Patent Diesel der Diesel Motor Company of America in New York
Beilage: Lichtpausen mit Darstellungen des Motors u. Diagrammen der Verbrauchswerte
Ort: Augsburg
 5 Bl. Ds. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0235 11.10.1900
 Bericht (1)
 Meyer, Eugen
 Versuche an Wärme-Motoren "Patent Diesel" der Maschinenfabrik Augsburg
Ort: Berlin-Charlottenburg
 2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0236 PLAN 1901
 Tabelle (2)
 Versuchswerte von Dieselmotoren bei der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Enthält: Bremsversuche am 30-PS-Einzylinder-Dieselmotor;
Vergleich von Versuchen
Ort: Augsburg
2 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0237 04.1901

Bericht (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Versuch an einem Zwilling-Dieselmotor sechzig bis achtzig PS
effektiver Leistung mit direkt gekuppelter
Gleichstrom-Dynamomaschine für das Hotel Bristol in Warschau
Ort: Augsburg
3 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0238 11.1901

Tabelle (2)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Versuche an Dieselmotoren
Enthält: Einzylinder-Dieselmotor von 8 bis 10 PS ohne Kreuzkopf;
Diesel-Motor von 70 bis 90 PS
Ort: Augsburg
2 Bl. ms. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0239 12.1902

Rundschreiben (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Probebericht des konsultierenden Ingenieurs H. Bennet in Stockholm
über einen 60 PS Zweizylinder-Dieselmotor der Aktiebolaget Diesels
Motorer
Ort: Augsburg
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0240 12.1902

Rundschreiben (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Probebericht des Professors der Technischen Hochschule
Stockholm, Oscar Eugène Lundholm über einen
Dreizylinder-Dieselmotor von 120 PS der Aktiebolaget Diesels
Motorer
Ort: Augsburg
1 Bl. ms.

5.4. Erfahrungsberichte

Bestell-Nr.: NL 094 / 0241 20.01.1898

Bericht (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Erfahrungen und Änderungen am Zwillings-Motor 60 PS "Patent Diesel" während des bisherigen Betriebs

Ort: Augsburg

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0242

08.1898

Bericht (1)

Aktiengesellschaft Union, Zündholz u. Wichsefabrikation

<Augsburg>

Einsatz eines Dieselmotors der Maschinenfabrik Augsburg im Werk Kempten

Ort: Augsburg

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0243

1899 - 1900

Konvolut (1)

Abschriften der Allgemeinen Gesellschaft für Diesellokomotiven von Erfahrungsberichte über eingesetzte Dieselmotoren

Enthält: Zweigwerk Kempten der Aktiengesellschaft Union Zündholz u. Wichsefabrikation in Augsburg; Maschinenfabrik Ludwig Nobel in Sankt Petersburg; Werk Augsburg der Vereinigten Maschinenfabrik Augsburg & Maschinenbaugesellschaft Nürnberg; Baugeschäft Anton Mayer in Regensburg; Werkzeugfabrik Gebrüder Saacke in Pforzheim; Firma Samuel Baechli in Sankt Petersburg; Brauerei Anheuser-Busch in Saint Louis

12 Bl. ms.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0244

1899 - 1901

Konvolut (1)

Abschriften der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren über Anerkennungsschreiben zu Dieselmotoren

Enthält: Lokomotivfabrik Krauss in München; Brauerei Anheuser-Busch in Saint Louis; Werkstatt der schwedischen Staatsbahnen in Liljeholmen; Germaniawerft in Kiel; Werkzeugfabrik Gebrüder Saacke in Pforzheim; Maschinenfabrik Nobel in Sankt Petersburg; Erwin Hasbach in Bialystok; Brauereibesitzer Felix Menz in Dürmentingen; Hotel Drei Mohren in Augsburg

24 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0245

04.1899

Rundschreiben (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Erfahrungen im Bau und Betrieb eines 4 PS-Dieselmotors ausgeführt von der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc

Beilage: Korrektur des Schreibens wg. kreuzkopflöser Ausführung

der Zylinder
Ort: Augsburg
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0246 05.1899

Firmenschrift (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Anerkennungsschreiben über gelieferte Dieselmotoren
Enthält: Aktiengesellschaft Union Augsburg, Werk Kempten;
Maschinenbauanstalt Ludwig Nobel Sankt Petersburg;
Papierhülsenfabrik Rugendas Augsburg
Ort: Augsburg
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0247 09.1899

Firmenschrift (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Anerkennungsschreiben über gelieferte Dieselmotoren
Enthält: Aktiengesellschaft Union Augsburg, Werk Kempten;
Maschinenbauanstalt Ludwig Nobel Sankt Petersburg;
Papierhülsenfabrik Rugendas Augsburg; Baumwollweberei Butz
Augsburg; Zimmermeister H. Carstens Wiesbaden; Werkzeugfabrik
Saacke Pforzheim
Ort: Augsburg
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0248 11.1899

Firmenschrift (2)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Anerkennungsschreiben über Wärme-Motoren "Patent Diesel"
Enthält: Aktiengesellschaft Union Augsburg, Werk Kempten;
Baumwollweberei Butz Augsburg; Maschinenbauanstalt Nobel Sankt
Petersburg; Papierhülsenfabrik Rugendas Augsburg;
Zimmerermeister H. Carstens Wiesbaden; Baugeschäft Anton Mayer
Regensburg; Werkzeugfabrik Saacke Pforzheim; Firma Samuel
Baechli Sankt Petersburg
Bemerkung: Ein Ex. mit Nachtrag
Ort: Augsburg
6 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0249 1900

Firmenschrift (1)
Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>
Anerkennungsschreiben über gelieferte Dieselmotoren
Enthält: Em. Masson Fils Rambervillers; Ingenieur A. Schmid in
Paris; Dumergue Fils Tunis
Ort: Bar-le-Duc

1 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0250

1900 - 1902

Konvolut (1)

Anerkennungsschreiben der Maschinenfabrik Nobel in Sankt Petersburg über gelieferte Dieselmotoren

Enthält: Sankt Petersburger Geschützfabrik; Rahmenfabrik Andersson & Co Sankt Petersburg; Wilhelm Karstens in Reval; Naphtaproduktionsgesellschaft Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg; A. Brockhausen in Reval

5 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0251

07.1900

Firmenschrift (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Anerkennungsschreiben zu Wärmemotoren "Patent Diesel"

Enthält: Aktiengesellschaft Union Augsburg, Werk Kempten; Papierhülsenfabrik Rugendas Augsburg; Baumwollweberei Butz Augsburg; Maschinenbauanstalt Nobel Sankt Petersburg; Werkzeugfabrik Saacke Pforzheim; Zimmerermeister H. Carstens Wiesbaden; Firma Samuel Baechli Sankt Petersburg; Stahlkassenschrankfabrik Ostertag Aalen

Ort: Augsburg

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0252

01.04.1901

Bericht (1)

Lokomotivfabrik Krauss & Comp.

Erfahrungen mit einem Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg

Ort: München

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0253

08.1901

Bescheinigung (2)

Syzranische Asphalt-Gesellschaft <Batraki>

an: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Zufriedenheit mit einem 30-PS-Dieselmotor

Ort: Batraki

2 Bl. hektogr. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0254

02.1902

Firmenschrift (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Anerkennungsschreiben über Wärme-Motoren "Patent Diesel"

Enthält: Seilfabrik Hoth Sankt Petersburg; Syzranische

Asphalt-Gesellschaft Batraki; Lokomotivfabrik Krauss München;
 Stahlkassenschrankfabrik Ostertag Aalen; Firma Samuel Baechli
 Sankt Petersburg; Zimmerermeister Carstens Wiesbaden;
 Werkzeugfabrik Gebrüder Saacke Pforzheim; Maschinenbauanstalt
 Nobel Sankt Petersburg; Baumwollweberei Butz Augsburg;
 Papierhülsenfabrik Rugendas Augsburg; Aktiengesellschaft Union
 Augsburg, Werk Kempten
 Ort: Augsburg
 2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0255

10.1903

Firmenschrift (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
 Anerkennungsschreiben über Wärme-Motoren "Patent Diesel"
Enthält: Aktiengesellschaft Union Augsburg, Werk Kempten;
 Papierhülsenfabrik Rugendas Augsburg; Baumwollweberei Butz &
 Söhne Augsburg; Zimmermeister H. Carstens Wiesbaden; Firma
 Samuel Baechli Sankt Petersburg; Stahlkassenschrankfabrik
 Ostertag Aalen; Lokomotivfabrik Krauss München; Syzranische
 Asphalt-Gesellschaft Batraki; Seilfabrik Hoth Sankt Petersburg;
 Beckh & Turba Kettenfabrik Pforzheim; Koch & Comp.
 Kunstlederwerke Wandsbek; Aktiengesellschaft Union Linz;
 Aktiengesellschaft der Papierfabriken Pallisen Sankt Petersburg;
 Hotelbau- u. Leitungs-Aktiengesellschaft Warschau; Kaufhaus Willy
 Cohn Halberstadt; Stadtmagistrat Harrogate; Marmorbruch Kielce;
 Sykes of Cleveleys Hydro Poulton; Maschinenfabrik Frank &
 Odenwald Günzburg; Maschinenbauanstalt Zapf Augsburg; Ziegelei
 Augsburg in Göggingen; Brauerei zum Goldenen Hirsch Augsburg;
 Laubsägenfabrik Sauter Augsburg; Kunstschmiede Hermann Krause
 Berlin; Bauschlosserei Lang Mannheim; Zementwarenfabrik
 Windschild & Langelott Cossebaude; Stollenwerk & Spier Köln;
 Weberei Karl Fuchs Glauchau; Getreidemühle Derbaremdicker
 Polonne; Buchdruckerei Salani Florenz
 Ort: Augsburg
 3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0256

16.10.1903

Bericht (1)

Hotelbau- und Leitungs-Aktiengesellschaft Warschau
 Erfahrungen mit einem Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg
 Ort: Warschau
 1 Bl. gedr.

5.5. Gutachten**Bestell-Nr.: NL 094 / 0257**

05.1897

Gutachten (1)

Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>
 Gutachten über den Dieselmotor von M. Armengaud

Bemerkung: Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Note consultative Rédigée par M. Armengaud, Ainé
Ort: Bar-le-Duc
3 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0258 25.05.1897
Gutachten (1)
Guthermuth, Max
Diesel'scher Versuchsmotor in der Maschinenfabrik Augsburg
Ort: Darmstadt
3 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0259 19.11.1897
Gutachten (1)
Hartmann, Wilhelm
Rationeller Wärmemotor Patent Diesel der Maschinenfabrik Augsburg
Ort: Berlin
9 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0260 21.07.1898
Gutachten (1)
Ásbóth, Emil
Dieselmotor
Ort: Budapest
14 Bl. ms.

5.6. Herstellungs- und Betriebskosten

Bestell-Nr.: NL 094 / 0261 ca. 1900
Formular (4)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>; L.A. Riedinger, Maschinen- und Bronzeware-Fabrik <Augsburg>; Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Erstellung von Kostenanschlägen zum Bau eines Dieselmotors
Ort: Augsburg
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0262 ca. 1900
Tabelle (2)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Herstellungskosten von Dieselmotoren mit 20 und 30 PS
Intus: Gewinnkalkulation der Gesellschaft
Beilage: Bemerkungen
Ort: Augsburg

5 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0263

ca. 1900

Diagramm (1)

Vergleich des Wärmeverbrauchs zwischen Dampfmaschine,
Gasmaschine und Dieselmotor

1 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0264

07.1900

Bericht (1)

Nyander, Oscar

Kraftstoffverbrauch eines 20 PS-Dieselmotors

Bemerkung: Veröffentlicht durch die A.B. Diesels Motorer in
Stockholm; Titelansetzung durch DMA, Originaltitel

Bränsleförblokning hos en 20 hkr Dieselmotorer

Ort: Stockholm

1 Bl. gedr.

swe

Bestell-Nr.: NL 094 / 0265

08.1901

Bericht (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Petroleum-Verbrauch eines 20 PS Dieselmotors mit Kreuzkopf,
gebaut von der Aktiebolaget Diesels Motorer, Stockholm*Ort:* Augsburg

2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0266

ca. 1903

Tabelle (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Dieselmotoren - Verbrauch an Brennstoff von 10.000

Wärmeeinheiten per Kilogramm pro effektive Pferdekraft-Stunde in
Gramm*Ort:* Augsburg

1 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0267

17.03.1903

Rundschreiben (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

an: Benz & Cie., Rheinische Automobil- und Motoren-Fabrik*Enthält:* Gegendarstellung zu einer Veröffentlichung der Firma Benz
in Mannheim in der Augsburger Abendzeitung betr. Betriebskosten
von Dieselmotoren; Reaktion von Benz*Ort:* Augsburg

1 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0268 GF

01.1911

Diagramm (1)

N.N.

Vergleich der Betriebs- und Brennstoffkosten zwischen Diesel-, Sauggasmotoren und Dampfmaschinen

Beilage: Artikel aus der Elektrotechnischen Zeitschrift vom 19.

Januar 1911

Bemerkung: Lichtpause

1 Bl. hektogr. u. gedr.

5.7. Verkauf und Auslieferung**Bestell-Nr.: NL 094 / 0269**

12.1897

Firmenschrift (2)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Verkaufspreise für Ein- und Zweizylinder-Dieselmotoren

Ort: Augsburg

8 Bl. ms. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0270

ca. 1898

Liste (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Lieferbedingungen für Dieselmotoren

Ort: Augsburg

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0271

ca. 1898

Vertrag (1)

Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>

Mustervertrag über die Lieferung von Dieselmotoren

Ort: Bar-le-Duc

1 Bl. gedr.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0272

23.05.1898

Rundschreiben (1)

Diesel, Rudolf

Mitteilung über die Ablieferung eines Dieselmotors für die

Eisen-Hochbau-Werkstätte in Gibitzenhof durch die Maschinenfabrik

Nürnberg

Ort: München

2 Bl. ms. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0273

06.1898

Liste (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Abgelieferte und bestellte Dieselmotoren

Bemerkung: Erstellt zur II. Kraft- u. Arbeitsmaschinenausstellung in München

Ort: Augsburg

1 Bl. gedr

Bestell-Nr.: NL 094 / 0274

08.1898

Liste (1)

Diesel Motor Company of America <New York>

Instruktionen für Bestellungen von Dieselmotoren

Ort: New York

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0275

10.1898

Liste (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Liste der in Betrieb und Ausführung befindlichen Dieselmotoren

Ort: Augsburg

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0276

02.1899

Firmenschrift (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Liste der in Betrieb und Ausführung befindlichen Dieselmotoren

Ort: Augsburg

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0277

03.09.1899

Bericht (1)

Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>

an: Russische Diesel Motor Co. <Nürnberg>

Zur Zeit in Russland in Betrieb befindliche Dieselmotoren

Ort: Sankt Petersburg

3 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0278

10.1899

Exzerpt (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Wärme-Motoren "Patent Diesel"

Enthält: Berichte über ausgelieferte u. in Betrieb befindliche

Dieselmotoren der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Bemerkung: Auszug aus den "Augsburger Neuesten Nachrichten"

vom 19.10.1899

Ort: Augsburg

3 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0279

ca. 1900

Formular (1)

Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>

Vordruck für die Auslieferung eines Dieselmotors

Enthält: u.a. Lieferbedingungen*Ort:* Sankt Petersburg

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0280

1900 - 1902

Konvolut (1)

Abschriften der Allgemeinen Gesellschaft für Diesellokomotiven und der Maschinenfabrik Augsburg über gelieferte Dieselmotoren

Enthält: Stadtmagistrat Harrogate über einen Motor der Diesel

Engine Company in London; D. Kljagin in Solnzewo; Erwin Hasbach

in Bialystok; Brauereibesitzer Felix Menz in Dürmentingen;

Germaniawerft in Kiel über einen von der Firma Krupp in Essen

gelieferten Motor; Lokomotivfabrik Krauss in München; Ungarische

Metallwaren- und Lampenfabriken in Budapest; A.B. Separator in

Hamlä über einen von A.B. Diesels Motorer in Stockholm gelieferten

Motor; Compagnie des Phosphats in Tunis, geliefert von der Société

Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc; Brauereibesitzer A.

Tourtol in Tantonville; Brauerei Anheuser-Busch in Saint Louis;

Werkzeugfabrik Saacke in Pforzheim; Zimmermeister H. Carstens in

Wiesbaden; Hotel Drei Mohren in Augsburg; Firma Dumergue Fils in

Tunis; Maschinenbauanstalt Nobel in Sankt Petersburg; A.B. Diesels

Motorer in Stockholm; Vereinigte Maschinenfabriken

Augsburg-Nürnberg über einen im Werk Augsburg eingesetzten

Motor

30 Bl. ms. u. Ds.

ger; fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0281

04.1900

Liste (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Liste der bestellten, in Lieferung und in Betrieb befindlichen

Dieselmotoren

Ort: Augsburg

8 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0282

08.1900

Bericht (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Abnahmeprüfung eines 20 PS-Petroleummotors Patent Diesel für die

Werkstatt der Schwedischen Staatsbahn in Liljeholmen, erbaut von

der Aktiebolaget Diesels Motorer in Stockholm

Ort: Augsburg

3 Bl. Ds.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0283** 01.1901
Liste (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Liste der bestellten, in Auslieferung und in Betrieb befindlichen Dieselmotoren
Ort: Augsburg
3 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0284** 05.1901
Liste (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Liste der bestellten, in Ausführung und in Betrieb befindlichen Dieselmotoren
Ort: Augsburg
2 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0285** 07.1901
Rundschreiben (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Erteilung eines Auftrags über einen 100 PS-Dieselmotor durch den kaiserlich russischen Hof in Sankt Petersburg
Ort: Augsburg
1 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0286** 09.1901
Firmenschrift (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Liste der gebauten beziehungsweise in Bau befindlichen Dieselmotoren
Ort: Augsburg
8 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0287** 05.1902
Firmenschrift (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Liste der gebauten beziehungsweise in Bau befindlichen Dieselmotoren
Ort: Augsburg
3 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0288** 11.1902
Verzeichnis (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Verzeichnis gelieferter und in Arbeit befindlicher Anlagen
Beilage: Nachtrag
Ort: Augsburg

3 Bl. gedr. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0289 02.1903

Verzeichnis (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Verzeichnis gelieferter und in Arbeit befindlicher Anlagen

Beilage: Nachtrag, 04.1903

Ort: Augsburg

3 Bl. gedr. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0290 09.1909

Firmenschrift (2)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Verkaufspreise und Lizenztaxen für Einzylinder- und

Zweizylinder-Dieselmotoren

Ort: Augsburg

2 Bl. hektogr.

5.8. Motoren auf Ausstellungen

Bestell-Nr.: NL 094 / 0291 1898

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Anweisungen zur Auskunftserteilung während der II. Kraft- und
Arbeitsmaschinenausstellung in München

Enthält: u.a. Führen der Betriebsjournale

Beilage: Prospekte zur Ausstellung

Ort: München

12 Bl. ms., hs. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0292 1898

Bericht (1)

N.N.

Die Kollektiv-Ausstellung von Dieselmotoren auf der II. Kraft- und
Arbeitsmaschinen-Ausstellung

Beilage: Nachtrag

Ort: München

12 Bl. Ds. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0293 1898

Diagramm (2)

Leistungsdiagramme des Dieselmotors der Firma Krupp in Essen auf
der II. Kraft- und Arbeitsmaschinenausstellung in München

Beilage: Begleitschreiben Diesels

3 Bl. hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0294 1898
Rundschreiben (1)
Diesel, Rudolf
Verteilung von Prospekten zum Dieselmotor auf der Kraft- und
Arbeitsmaschinenausstellung in München
Ort: München
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0295 08.1900
Rundschreiben (2)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Verleihung des Grand Prix für die Herstellung von Dieselmotoren
während der Weltausstellung in Paris
Ort: Augsburg
2 Bl. Ds.

5.9. Geschäftsbetrieb der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren

Bestell-Nr.: NL 094 / 0296 ca. 1895
Verzeichnis (2)
Formulare der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren
Ort: Augsburg
20 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0297 1898
Konvolut (1)
Bestimmungen der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in
Augsburg zur Erstellung von Zeichnungen
Enthält: u.a. Vertragsvordruck betr. Lieferung von Lichtpausen;
Versand von Zeichnungen; Bemerkungen zu
Dispositionszeichnungen
9 Bl. ms. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0298 1898
Vertrag (1)
Gesellschaftsvertrag der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren
Ort: Augsburg
5 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0299 1898
Bericht (1)
Gründung der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren
5 Bl. Ds. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0300 1898

Vertrag (2)
Musterarbeitsverträge der Allgemeinen Gesellschaft für
Diesellokomotiven
Ort: Augsburg
7 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0301 1898 - 1901

Konvolut (1)
Geschäftsbetrieb und Personalangelegenheiten der Allgemeinen
Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg
Enthält: Mitteilung über die Gründung der Gesellschaft; Erteilung der
Prokura an den Oberingenieur Hugo Güldner u. den kaufmännischen
Direktor Emil Jesionek; Stellenausschreibung betr. Technischem
Direktor; Verlegung des Firmensitzes an den Kaiserplatz 8 in
Augsburg; Aufforderung an die Vertragspartner betr. pünktliche
Zahlung von Patentgebühren
6 Bl. hektogr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0302 11.1898

Liste (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Zusammenstellung von Bezugsquellen für Materialien und
Zubehöerteilen von Dieselmotoren
Enthält: Luftgebläse; Hochdruckventile; Material u. Dichtung der
Kunststoffkabel; Kohlensäure
Ort: Augsburg
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0303 14.11.1898

Vertrag (1)
Arbeitsvertrag zwischen dem Ingenieur Theodor Schlötzer und der
Allgemeinen Gesellschaft für Diesellokomotiven
Beilage: Visitenkarte Schlötzers
Ort: Augsburg
5 Bl. ms. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0304 11.1899

Vertrag (1)
Vertragsbedingungen für die Überlassung von Ingenieuren der
Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren
Beilage: Aufstellung betr. Reisediäten für Ingenieure
Ort: Augsburg
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0305 28.06.1901

Abrechnung (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Bilanz mit Gewinn- und Verlustkonto und Bericht des Vorstands für
das Geschäftsjahr 1900

Ort: Augsburg

2 Bl. gedr.

5.10. Geschäftsbetrieb weiterer Firmen

Bestell-Nr.: NL 094 / 0306

10.1895

Satzung (3)

Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>

Projet de Statuts

Beilage: Formular zur Zeichnung von Anteilen

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen; ein Ex. trägt hs. Anm.

Diesels

Ort: Bar-le-Duc

17 Bl. gedr.

fr

Bestell-Nr.: NL 094 / 0307

1897 - 1898

Abrechnung (2)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Bilanzen mit Gewinn- und Verlustkonto und Bericht des Vorstands

Enthält: Geschäftsjahre 1896/97 u. 1897/98

Ort: Augsburg

4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0308

04.1897

Satzung (1)

Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>

Statuts

Ort: Bar-le-Duc

5 Bl. gedr.

fr

Bestell-Nr.: NL 094 / 0309

ca. 1898

Liste (1)

Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>

Liste der Aktionäre der Gesellschaft

Ort: Bar-le-Duc

1 Bl. gedr.

fr

Bestell-Nr.: NL 094 / 0310

05.1898

Rundschreiben (1)

Russische Diesel Motor Co. <Nürnberg>

Enthält: Gründung der Gesellschaft; Bestellung von Bernhard Bing zum Geschäftsführer
Ort: Nürnberg
 1 Bl. gedr.

5.11. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 094 / 0311 04.1898

Rundschreiben (1)
 Diesel, Rudolf
 Herausgabe einer Publikationsreihe zu konstruktiven Einzelheiten an Dieselmotoren
Ort: München
 1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0312 31.07.1898

Bericht (1)
 Ásbóth, Emil; Bánki, Donat
 Reise durch Deutschland zur Besichtigung von Dieselmotoren
Enthält: u.a. Besuche der Kraft- und Arbeitsmaschinenausstellung in München, der Maschinenfabrik Augsburg, der Gasmotorenfabrik Deutz u. der Firma Krupp in Essen
Ort: Budapest
 14 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0313 ca. 1900

Bericht (1)
 Developpement des Affaires concernant le Moteur Diesel
Enthält: Entwicklung der deutschen Dieselmotorenherstellung
 3 Bl. ms.
 fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0314 ca. 1900

Vertrag (1)
 Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft; Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
 Musterlizenzvertrag zur Herstellung von Dieselmotoren
Ort: Essen; Augsburg
 4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0315 ca. 1905

Diagramm (1)
 Darstellungen zum Wirkungsgrad von Kohlenstaubmotoren
Enthält: u.a. Einblasung von Zündöl; Indikatorgramme nach Moritz Schröter; Verlauf von Temperaturen
Bemerkung: Herausgegeben durch den Verlag Julius Springer in

Berlin
Ort: Berlin
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0316 ca. 1910
Plan (1)
Querschnitt und Aufsicht der Transportbarke "Sarmat" mit einem Dieselmotor der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg
1 Bl. gedr.

6. Korrespondenz

6.1. Maschinenfabrik Augsburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0317 04.1892
Brief (4)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Entwicklung eines Motors mit einem Zylinder; Bemerkungen zu Versuchen Diesels
Beilage: Konzepte Diesels u.a. mit Anmerkungen zu Luftzufuhr u. Antrieb mit Petroleum
Ort: Augsburg
23 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0318 07.1892
Brief (6)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Ausgleich des Kolbendrucks im Dieselmotor; Dimensionen von Zapfen u. Schwungrad; Dank für die Übersendung einer Abhandlung; Fertigstellung von Zeichnungen des Dieselmotors; Vereinbarung von Treffen
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Augsburg
16 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0319 08.1892
Brief (2)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Anfertigung von Zeichnungen des Dieselmotors; Bemerkungen zum Kompressionsraum
Beilage: Konzepte Diesels u.a. zu Kolbendeckel u. Kompression
Ort: Augsburg
7 Bl. hs. u. Ds.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0320** 09.1892
Brief (2)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Erstellung von Konstruktionszeichnungen des Dieselmotors;
Verzicht auf ein Nadelventil u. einen Regulator
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Augsburg
6 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0321** 10.1892
Brief (2)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Vereinbarung von Treffen
Beilage: Konzepte Diesels u.a. mit Bitte um Unterstützung bei
Versuchen u. Bemerkungen zu Westinghouse-Motoren
Ort: Augsburg
12 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0322** 11.1892
Brief (2)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Erstellung von Konstruktionszeichnungen des Dieselmotors
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Augsburg
6 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0323** 12.1892
Brief (2)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Übersendung eines Vertragsentwurfs zur Überlassung der
Patente Diesels; Bemerkungen zu Westinghouse-Motoren
Beilage: Konzept Diesels; Vertragsentwurf
Ort: Augsburg
5 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0324** 01.1893
Brief (5)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Änderungen an einem Vertragsentwurf zur Überlassung der
Patente Diesels; Dank für die Übersendung von Veröffentlichungen;
Vereinbarung von Besuchen von Lucien Vogel
Beilage: Konzepte Diesels u.a mit Bemerkungen zum

Vertragsentwurf

Ort: Augsburg

21 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0325

02.1893

Brief (10); Telegramm (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für die Übersendung einer Patentschrift; Anfrage zum Petroleumverbrauch; Vertragsabschluss zur Überlassung von Patenten; Verlängerung von Maximal-Lieferterminen; Änderung von Vertragsbedingungen

Beilage: Konzepte Diesels u.a. mit Hinweis auf Patente der Firma Krupp in Essen; Posteinlieferungsschein

Ort: Augsburg

27 Bl. hs., Ds. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0326

03.1893

Brief (3); Telegramm (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Erstellung von Zeichnungen; Vereinbarung von Treffen

Beilage: Konzepte Diesels u.a. zu Versuchen mit Rohpetroleum; Skizze Diesels eines Laborapparats zum Studium der Entflammungserscheinungen flüssiger Brennstoffe

Ort: Augsburg

11 Bl. hs., Ds. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0327

04.1893

Brief (6); Telegramm (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Versuche mit Rohpetroleum; Bemerkung zu einer Anlassvorrichtung für Gasmaschinen u. zu Kolben; Bemerkungen zu Vertragsschlüssen mit den Firmen Krupp in Essen u. Gebrüder Sulzer in Winterthur

Beilage: Konzepte Diesels; Zeichnung der Anlassvorrichtung

Ort: Augsburg

14 Bl. hs., Ds. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0328

05.1893

Brief (2); Karte (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Erstellung von Konstruktionszeichnungen; Bemerkungen zum Anlassventil; Abschluss eines Vertrags mit der Firma Krupp in Essen

Beilage: Konzepte Diesels u.a. zu Petroleumsteuerung u.
Nadelventil; Skizze eines Petroleumventils
Ort: Augsburg
8 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0329 06.1893

Brief (6)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bezug von Petroleum; Bemerkungen zu Stopfbüchsen;
Erstellung von Zeichnungen; Bemerkungen zur Petroleumsteuerung
Beilage: Konzepte Diesels u.a. zu Versuchen mit Rohpetroleum u.
Naphta
Ort: Augsburg
11 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0330 07.1893

Brief (2)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Geldzahlung für die Übersendung einer Glühvorrichtung;
Fertigstellung eines Versuchsmotors
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Augsburg
5 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0331 08.1893

Brief (2)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Nachtrag zum Vertrag zwischen der Maschinenfabrik u.
Diesel
Beilage: Konzept Diesels; Posteinlieferungsschein
Ort: Augsburg
4 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0332 09.1893

Brief (2); Karte (2)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Erstellung von Zeichnungen; Kuraufenthalte von Lucien
Vogel in Bad Gastein u. Lauingen
Beilage: Konzepte Diesels u.a. mit Bemerkungen zu einem Aufsatz
Otto Köhlers zu Gasmaschinen
Ort: Augsburg
10 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0333 10.1893

Brief (13); Karte (1); Telegramm (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Erstellung von Zeichnungen; Bemerkungen zu einem Exzenter; Versand eines Modells des Motors an die Firma Krupp in Essen; Bemerkungen u. Skizzen zur Steuerung; Auseinandersetzung zwischen Diesel u. Otto Köhler wg. Theorien zum

Verbrennungsmotor; Anfertigung von Fotografien von Motoren

Beilage: Konzepte Diesels u.a. mit Bemerkungen u. Skizze zum

Steuerhebel u. Kritik an Berechnungen Köhlers;

Posteinlieferungsschein

Ort: Augsburg

32 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0334 11.1893

Brief (8); Karte (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Erstellung von Konstruktionszeichnungen; Konstruktion

eines Vergasers; Beginn von Versuchen; Bemerkungen zur

Steuerung; Dank für die Übersendung eines Geldbetrags;

Übersendung von Spannrings

Beilage: Konzepte Diesels u.a. zur Benutzung von Benzin oder

Petroleum als Brennstoff u. zur Abänderung der Steuerung; Skizzen

Diesels von Ventilen

Ort: Augsburg

27 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0335 12.1893

Brief (5)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Unterstützung durch Lucien Vogel bei der weiteren

Entwicklung des Dieselmotors; Hinweis auf eine

Verdampfungsvorrichtung für Petroleummaschinen von Reinhold

Scherfenberg in Berlin; Bemerkungen zur Petroleumpumpe;

Anfertigung eines Kolbens

Beilage: Konzepte Diesels; Einzahlungsschein*Ort:* Augsburg

13 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0336 01.1894

Brief (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Einladung zur Fertigstellung eines Versuchsmotors*Beilage:* Konzepte Diesels

Ort: Augsburg
3 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0337 03.1894

Brief (5)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Bemerkungen zum Vergaser u. den Kolben; Erstellung von Zeichnungen; Versuche mit dem Vergaser

Beilage: Konzepte Diesels; Einzahlschein

Ort: Augsburg

16 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0338 04.1894

Brief (11); Karte (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Vereinbarung von Treffen; mögliche Konstruktion eines Compound-Motors bei der Firma Krupp in Essen; Abdichtung von Ventilen; Verhalten des Konus bei hohen Temperaturen; Aufnahme von Versuchen; Arbeiten an der Einspritzvorrichtung mit Skizze; Ablehnung von Vorschlägen Diesels zur Durchführung von Versuchen: Anbringung von Verdampfungs-Apparaten; Beschaffung von Thermometern

Beilage: Konzepte Diesels u.a. mit Vorschlägen zu Versuchen

Ort: Augsburg

29 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0339 05.1894

Brief (3); Telegramm (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Verzögerung bei der Fertigstellung eines Versuchsmotors; Besuch einer Delegation der Soci  t   Anonyme des Ateliers Carels Fr  res in Gent

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Augsburg

8 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0340 06.1894

Brief (5)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Fertigstellung eines Versuchsmotors; Bemerkungen zum Ablassventil; Beschaffung von Aerometern

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Augsburg

9 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0341

07.1894

Brief (4)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Gesundheitszustand u. Kuraufenthalt in Bad Gastein von Lucien Vogel; Fortführung von Versuchen*Beilage:* Konzepte Diesels; Einzahlschein*Ort:* Augsburg

8 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0342

09.1894

Brief (2)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Stand der Arbeiten am Versuchsmotor; Umbau des Motors*Beilage:* Konzepte Diesels*Ort:* Augsburg

4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0343

10.1894

Brief (3)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Vereinbarung von Treffen*Beilage:* Konzept Diesels*Ort:* Augsburg

4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0344

11.1894

Brief (2)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Erstellung eines Holzmodells für die Patentanmeldung in der Schweiz; Probleme bei der Fertigung eines Einsatzes*Beilage:* Konzepte Diesels*Ort:* Augsburg

5 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0345

12.1894

Brief (9)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Übersendung von Bauteilen an die Berndorfer Metallwarenfabrik; Herstellung von Holzmodellen des

Compound-Motors; Vereinbarung von Treffen; Fertigung eines Deckels

Beilage: Konzepte Diesels; Verzeichnis der an die Berndorfer Metallwaren-Fabrik übersandten Bauteile

Ort: Augsburg

20 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0346

01.1895

Brief (9); Telegramm (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Bemerkungen zur Steuerung; Herstellung eines Holzmodells; Anfertigung neuer Kompressoren; Herstellung von Zeichnungen

Beilage: Konzepte Diesels u.a. mit Bemerkungen u. Skizzen zur Steuerscheibe

Ort: Augsburg

22 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0347

02.1895

Brief (4)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Befestigung des Umschalthebels; Fertigung eines Düsenmundstücks

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Augsburg

7 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0348

03.1895

Brief (2)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Fertigstellung eines Versuchsmotors

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Augsburg

4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0349

04.1895

Brief (2)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Arbeiten an einem Zylinder; Nachlieferung eines elektrischen Zünders

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Augsburg

4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0350 06.1895

Brief (4)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Anmeldung eines Zusatzpatents; Bemerkungen zum Steuerrad; Bestellung von Geschwindigkeitsmessern bei O. Braun in Berlin

Beilage: Konzepte Diesel; Patentschrift für Diesel betr. Regulierung der Verbrennungsmotoren (1 Bl. As.)

Ort: Augsburg

9 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0351 06.1895

Brief (5)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Erstellung von Zeichnungen; Besetzung einer Assistentenstelle

Beilage: Konzepte Diesels; Johannes Nadrowski in Berlin an Maschinenfabrik Augsburg betr. Weigerung der Allgemeinen Elektrizitätsgesellschaft über eine frühzeitige Freigabe Nadrowskis (1 Bl. As.)

Ort: Augsburg

10 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0352 08.1895

Brief (4)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Erstellung von Zeichnungen; Probleme bei der Beschaffung eines Kalorimeters bei der Firma Junkers & Co in Dessau

Ort: Augsburg

8 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0353 09.1895

Brief (3)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Verhältnisse u. Durchmesser eines Versuchsmotors; Schwierigkeiten bei der Beschaffung eines Kalorimeters bei der Firma Junkers & Co in Dessau; Beginn von Versuchen

Beilage: Konzepte Diesels u.a. mit Aufstellung seiner Patente; Notizen zu Patentgebühren

Ort: Augsburg

9 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0354 11.1895

Brief (1); Telegramm (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Erstellung von Plänen für den Compound-Motor
Ort: Augsburg
2 Bl. hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0355 12.1895

Brief (5)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Fortsetzung von Versuchen; Beschaffung eines Regulators
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Augsburg
7 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0356 01.1896

Brief (2)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bemerkungen zu einer neuen Patentschrift für Diesel
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Augsburg
3 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0357 03.1896

Brief (1); Telegramm (2)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Vereinbarung von Terminen; Besuch des Ingenieurs Ebbs vom Grusonwerk in Buckau
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Augsburg
5 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0358 05.1896

Brief (7)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Patentanmeldung eines Einzylindermotors in Österreich; Entwicklung eines Compound-Motors; Bemerkungen zu einer Petroleumpumpe; Bau einer Flaschenverbindung
Ort: Augsburg
8 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0359 06.1896

Brief (5); Telegramm (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Luftaustritt aus dem Dieselmotor; Übersendung einer Patentschrift; Anbringen eines Wärmetauschers für einen Einzylindermotor für das Grusonwerk in Buckau
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Augsburg
7 Bl. hs., ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0360

08.1896

Brief (4)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Kontaktaufnahme mit Wilhelm Maack in Sankt Petersburg; Abwarten der Firma Krupp in Essen auf die Besichtigung des Betriebs eines Versuchsmotor mit Leuchtgas
Beilage: Konzepte Diesels; Maack an Maschinenfabrik Augsburg betr. Motoren mit Petroleum- u. Naphta-Antrieb (1 Bl. As.)
Ort: Augsburg
7 Bl. hs. u. As.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0361

10.1896

Brief (2); Telegramm (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bemerkungen zur Kolbenstange; Inbetriebnahme eines Versuchsmotors; Fertigung einer Transmission
Beilage: Konzepte Diesels u.a. zu Wirkungsgraden; Wilhelm Maack in Sankt Petersburg an Maschinenfabrik Augsburg betr. Petroleum u. Naphta zum Antrieb von Motoren (2 Bl. As.)
Ort: Augsburg
15 Bl. hs., ms. u. Ds.

6.2. Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft**Bestell-Nr.: NL 094 / 0362**

01.1893

Brief (1); Telegramm (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Aufforderung zur Anmeldung beim Ingenieur A. Schmitz; Bitte um Besprechung einer möglichen Verwertung des Dieselmotors
Beilage: Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein
Ort: Essen
8 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0363

02.1893

Brief (1); Telegramm (2)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Verhandlungen Diesels mit dem Grusonwerk in Buckau;
Vertragsabschluss zur Herstellung eines Dieselmotors

Beilage: Konzepte Diesels; Vertragsentwurf zwischen Diesel u.
Krupp zur Herstellung des Motors; Posteinlieferungsschein

Ort: Essen

29 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0364

03.1893

Brief (2); Telegramm (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Bitte um einen Besuch; Vertragsschluss mit dem
Grusonwerk in Buckau

Ort: Essen

18 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0365

04.1893

Brief (4); Telegramm (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Überweisung einer Halbjahresrate; Probleme bei der
Fertigung von Dieselmotoren bei der Firma Sulzer in Ludwigshafen;
Patentanmeldung in Österreich

Beilage: Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein

Ort: Essen

11 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0366

05.1893

Brief (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Übersendung eines Vertrags zwischen Krupp u. der
Maschinenfabrik Augsburg; Fertigung von Zeichnungen des
Compound-Motors

Bemerkung: Angesprochener Vertrag fehlt

Ort: Essen

2 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0367

06.1893

Brief (2)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Verbesserungsvorschläge des Ingenieurs Ludwig
Zechmeister aus München zum Dieselmotor; Anfertigung von
Zeichnungen

Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Essen
5 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0368 31.08.1893

Brief (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Herstellung eines Motorkolbens
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Essen
4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0369 09.1893

Brief (2)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bestellung eines Stahldeckels; Frage zum Stand der
Versuche in Augsburg
Ort: Essen
6 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0370 10.1893

Brief (8)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Mittlere Temperaturen bei einstufiger Expansion;
Festigkeitsberechnungen; Teilnahme des Oberingenieurs Ebbs der
Grusonwerke Magdeburg-Buckau an den Versuchen in Augsburg;
Überweisung einer Monatsrate; Bemerkungen zur Kompression;
Umkonstruktion des Augsburger Versuchsmotors; Einverständnis zur
Veröffentlichung eines Aufsatzes zur Widerlegung von Thesen von
Otto Köhler
Ort: Essen
21 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0371 11.1893

Brief (2)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Dank für eine Fotografie des Augsburger Versuchsmotors;
Herstellung einer Zylindernadel bei der Maschinenfabrik Augsburg
Ort: Essen
2 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0372 12.1893

Brief (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Anfrage betr. Termin für die Versuche in Augsburg
Ort: Essen
4 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0373 01.1894

Brief (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Aufforderung zur Übersendung des Sachstands zur
österreichischen Patentanmeldung
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Essen
5 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0374 03.1894

Brief (2)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Aussetzung der Konstruktion des Compoundmotor bis zum
Abschluss der Versuche in Augsburg
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Essen
11 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0375 04.1894

Brief (2)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Einladung zu einer Besprechung; Bemerkungen zur
Zündung
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Essen
3 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0376 05.1894

Brief (7)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Herstellung gusseiserner Scheiben für die
Sicherheitsvorrichtung des Motors; Empfang von Zeichnungen;
Besichtigung von Versuchen; Bemerkungen zum Wirkungsgrad;
Begleichung von Reisespesen
Beilage: Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein
Ort: Essen

25 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0377 06.1894

Brief (2)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Vereinbarung von Besprechungsterminen

Beilage: Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein

Ort: Essen

8 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0378 07.1894

Brief (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Rechtsfragen zur Patentanmeldung in Österreich;

Überlassung eines für Frankreich vorgesehenen Motors für die
Anmeldung

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Essen

6 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0379 08.1894

Brief (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Rechtsfragen zur Patentverwertung in Österreich; Auswahl
eines Motors zur österreichischen Patentanmeldung

Beilage: Konzept Diesels

Ort: Essen

7 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0380 09.1894

Brief (4)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Verwendung einer Überschlussmaschine; Verbindung eines
Elektromagneten; Entstehung von Funkenflug; Bemerkungen zur
Lichtmaschine; Unterbringung eines Stromkreises; Anfrage an die
Maschinenfabrik Augsburg betr. Motor für die Patentanmeldung in
Österreich; Frage zum Stand der Versuche mit dem Augsburger
Versuchsmotor

Ort: Essen

11 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0381 10.1894

Brief (4)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Verwendung eines Monteurs der Augsburger Maschinenfabrik bei der Aufstellung eines Motors in der Metallwarenfabrik Berndorf; Aufforderung zur Übersendung eines Journals über den Augsburger Versuchsmotor; Zahlung einer Vertragsrate

Ort: Essen

25 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0382

11.1894

Brief (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Empfang von Diagrammen u. Zeichnungen; Aufstellung eines Versuchsmotors in der Metallwarenfabrik Berndorf; Fertigstellung von Steuerungsteilen bei der Metallwarenfabrik Berndorf

Beilage: Konzept Diesels

Ort: Essen

12 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0383

12.1894

Brief (7); Telegramm (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Zahlung der Patentgebühr für Österreich; Versand eines Motors an die Berndorfer Metallwarenfabrik; Versand eines Kompressors nach Berndorf durch die Maschinenfabrik Augsburg; Herstellung eines Schwungrads; Analyse von Flüssigkeit aus dem Kompressionsgefäß des Leuchtgases

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Essen

19 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0384

01.1895

Brief (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für die Übersendung des Journals zum Augsburger Versuchsmotor; Rücksendung des Motors nach Augsburg nach Patentverwertung

Beilage: Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein

Ort: Essen

12 Bl. ms. u. Ds.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0385** 02.1895
Brief (3)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bitte um Nachsendung fehlender Skizzen zum Journal über den Augsburgers Versuchsmotor; Zahlung einer Monatsrate
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Essen
5 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0386** 03.1895
Brief (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bestätigung über den Eingang von Zeichnungen
Beilage: Konzept Diesels; Posteinlieferungsschein
Ort: Essen
3 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0387** 04.1895
Brief (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Überweisung einer Vertragsrate
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Essen
3 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0388** 05.1895
Brief (2)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Anfrage zu einem Motor der Firma Grob in Leipzig u. möglicher Konkurrenz zum Dieselmotor; Eingang von Auszügen des Augsburgers Versuchsjournals
Ort: Essen
9 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0389** 06.1895
Brief (2)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Rücksendung von Diagrammen des Augsburgers Versuchsmotors
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Essen
5 Bl. ms. u. Ds.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0390** 07.1895
Brief (2)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Besichtigung des Versuchsmotors; Übersendung von Zeichnungen
Ort: Essen
5 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0391** 08.1895
Brief (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bestätigung des Eingangs einer Patenturkunde; Frage zur Patentanmeldung in Österreich-Ungarn
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Essen
3 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0392** 09.1895
Brief (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Frage zum Sachstand beim Augsburger Versuchsmotor
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Essen
2 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0393** 10.1895
Brief (3)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bitte um Übersendung von Zeichnungen des Augsburger Versuchsmotors; Verschieben eines Besichtigungstermins eines Dieselmotors
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Essen
19 Bl. ms., hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0394** 11.1895
Brief (5); Telegramm (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bitte um Übersendung von Patentnummern; Übersendung von Zeichnungen u. Diagrammen; Überweisung von Monatsraten
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Essen

15 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0395

12.1895

Brief (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Vermittlung an die Firma Henri Burnlay & Cie in Lissabon zur Patentverwertung in Portugal; Anfrage zur Beendigung der Versuche mit dem Augsburgener Versuchsmotor*Beilage:* Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein*Ort:* Essen

9 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0396

01.1896

Brief (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Vermittlung an die Firma Henry Burnay & Cie in Lissabon wg. Patentverwertung in Portugal*Beilage:* Konzepte Diesels*Ort:* Essen

6 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0397

02.1896

Brief (4)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Überweisung eines Geldbetrags; Besprechung von Versuchsergebnissen mit Vertretern der Maschinenfabrik Augsburg; Bestätigung betr. Eingang von Diagrammen*Beilage:* Konzepte Diesels*Ort:* Essen

20 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0398

03.1896

Brief (2)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Aufforderung zur Übersendung von Zeichnungen u. Mitteilungen betr. österreichische Patente*Beilage:* Konzepte Diesels*Ort:* Essen

12 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0399

04.1896

Brief (5)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Patentverwertung in Österreich-Ungarn; Vereinbarungen mit den Direktor der Maschinenfabrik, Heinrich Buz, betr.

Patentverwertung; Vorschlag zur Kontaktaufnahme mit der den Skoda-Werken in Pilsen zur Patentverwertung; Zahlung einer Vierteljahresrate an Diesel

Ort: Essen

16 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0400

05.1896

Brief (2)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Patentverwertung in Österreich-Ungarn durch die Berndorfer Metallwarenfabrik u. die Firma Ganz in Budapest; Einverständnis mit Übersendung eines für das Grusonwerk in Buckau bestimmten Motors für Patentnachweise in Österreich-Ungarn

Ort: Essen

2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0401

06.1896

Brief (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Gewährung einer Gratifikation für Mitarbeiter der Maschinenfabrik Augsburg; Aufforderung zur Übersendung von Zeichnungen für den Patentnachweis in Österreich-Ungarn; Bitte um Einsichtnahme in Patenturkunden

Beilage: Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein

Ort: Essen

11 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0402

07.1896

Brief (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Aufforderung zur Übersendung von Unterlagen zur Patentverwertung in Österreich-Ungarn

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Essen

11 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0403

08.1896

Brief (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Patentverwertung in Ungarn durch die Firma Ganz in Budapest; Zahlung an Diesel; Übersendung österreichisch-ungarischer Patenturkunden
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Essen
6 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0404 09.1896

Brief (6)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Patentverwertung in Österreich-Ungarn durch die Berndorfer Metallwarenfabrik u. die Firma Ganz in Budapest; Schwierigkeiten der Firma Ganz bei der Herstellung einer flusseisernen Flasche für das Anlassgefäß; Versand eines Motors an Ganz durch die Maschinenfabrik Augsburg; Zahlung der Jahrestaxe an Diesel
Ort: Essen
17 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0405 10.1896

Brief (4)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Einverständnis zur Absage einer Reise nach Budapest durch Diesel; Zahlung einer Halbjahresrate an Diesel; Patentverwertung in Österreich-Ungarn durch die Berndorfer Metallwarenfabrik u. die Firma Ganz in Budapest
Beilage: Konzepte Diesels u.a. zum Verbundmotor mit Vorkompression; Krupp an Maschinenfabrik Augsburg betr. Lizenzen für Dieselmotoren
Ort: Essen
16 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0406 11.1896

Brief (3)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Verwertung des ungarischen Patents zu Dieselmotoren durch die Firma Ganz in Budapest
Ort: Essen
6 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0407 12.1896

Brief (3); Telegramm (3)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Patentverwertung in Österreich; Zusammenarbeit mit der

Berndorfer Metallwarenfabrik; Eintreffen eines Motors in Berndorf

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Essen

18 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0408

07.1897

Brief (2)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Durchführung von Kompressionsversuchen; Anfertigung von Zeichnungen

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Essen

5 Bl. hs., ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0409

17.10.1912

Brief (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Übersendung eines Briefs des Professors der Technischen Hochschule, Adolph Nägel, Dresden wg. einer Veröffentlichung zur Entstehungsgeschichte des Dieselmotors

Beilage: Brief Nägels; Konzepte Diesels betr. Absicht Nägels zur Benennung der Maschinenfabrik Augsburg als Schöpfer des Dieselmotors

Ort: Essen

7 Bl. ms., Ds. u. hs.

6.3. Tätigkeit Diesels bei der Gesellschaft für Linde's Eismaschinen

Bestell-Nr.: NL 094 / 0410

1892

Brief (4)

Schipper, Fr.

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Freistellung Diesels von seiner Tätigkeit bei der Gesellschaft für Linde's Eismaschinen; Durchführung von Versuchen

Beilage: Konzepte Diesels; Rundschreiben betr. Ausscheiden Diesels aus der Gesellschaft

Ort: Wiesbaden

11 Bl. hs., ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0411

1892 - 1897

Brief (7); Karte (1)

Linde, Carl von

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für Grüße zum Jahreswechsel u. Übersendung von Publikationen; Bemerkungen zu Wirkungsgrad u. theoretischer Grundlage des Dieselmotors; Vereinbarung eines Treffens;

Bedauern über das Ablehnen eines Vorschlags Diesels durch die Maschinenfabrik Augsburg; Mittelbeschaffung für die Erprobung des Dieselmotors

Beilage: Konzepte Diesels betr. Funktionsweise

Ort: München

24 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0412

17.04.1892

Brief (1)

Schipper, Fr.

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Übersendung der Originalschrift eines Vertrags zwischen Carl von Linde u. Diesel betr. Vertrieb von Motorensystemen

Beilage: Vertrag

Ort: Wiesbaden

2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0413

1893 - 1894

Brief (7)

Sorge, A.

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Vereinbarung von Treffen; Geldzahlungen im Auftrag der Gesellschaft für Linde's Eismaschinen; Übernahme von Bürogegenständen durch Diesel nach dessen Ausscheiden aus der Gesellschaft

Ort: Berlin

12 Bl. hs. u. Ds.

6.4. Austausch zum Dieselmotor

Bestell-Nr.: NL 094 / 0414

1892 - 1893

Brief (2)

Richard

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für die Übersendung von Publikationen; Bemerkungen zum Dieselmotor

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Paris

16 Bl. hs. u. Ds.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0415

1892 - 1893

Brief (6)

Schröter, Moritz

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für die Übersendung von Publikationen; Bitte zur Übersendung einer Veröffentlichung an Bryan Donkin in London; Bemerkungen zur Arbeitsweise von Dieselmotoren; Vereinbarung

von Treffen; Durchführung von Versuchen; Schwierigkeiten bei der Entwicklung des Dieselmotors; Fragen zur Zündung; Bestätigung von Funktionsfähigkeit u. Neuheit des Dieselmotors;
Auseinanderersetzung mit Anmerkungen von Otto Köhler
Ort: München
24 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0416

1892 - 1896

Brief (5)
Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Reduktion des Gewicht des Dieselmotors; Weitergabe der Bearbeitung an das Werk in München
Beilage: Konzepte Diesels; Visitenkarte des Oberingenieurs Edmund Heller
Ort: Berlin
10 Bl. ms., hs., Ds. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0417

04.1892

Brief (4)
A. Mannesmann Maschinenfabrik
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Treffen mit Reinhard Mannesmann im Werk in Komotau; Dank für die Übersendung der Publikation "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Berlin
10 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0418

04.1892

Brief (2)
Meyer, Otto
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Ausführung eines Versuchsmotors durch die Maschinenfabrik Augsburg
Ort: Augsburg
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0419

1893

Brief (3)
Disconto-Gesellschaft <Berlin>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Dank für eine Übersendung; wirtschaftlicher Wert des Dieselmotors; Auskunft zur Aktiengesellschaft für Kohlenstaub-Feuerungen in Berlin
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Berlin

4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0420 1893

Brief (3); Karte (2)

Guthermuth, Max

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für Übersendung von Publikationen; Vortrag im Aachener Bezirksverein Deutscher Ingenieure; Bitte um Erklärungen zum Motor; Vereinbarung eines Treffens; Glückwunsch zur

Übertragung von Patenten an die Firma Krupp in Essen

Beilage: Konzepte Diesels mit Angaben zum Motor u. zu Patentrechten

Ort: Aachen; Berlin

20 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0421 1893

Brief (3)

Donkin, Bryan

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Überlegungen zu Versuchen am Dieselmotor; Vereinbarung eines Treffens

Beilage: Konzepte Diesels; Mitteilung von Mark Robinson, Mitbegründer der Firma Willans & Robinson Limited in Thames Ditton u. der Firma Crossley Brothers in Manchester betr. Versuche (2 Bl. As.)

Ort: London

7 Bl. hs. u. Ds.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0422 1893

Brief (2); Telegramm (1)

Gebrüder Körting <Hannover>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für die Übersendung einer Publikation; Planung von Versuchen; Versuche von Wilhelm von Oechelhauser zur Luftladung

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Hannover

8 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0423 1893

Brief (3); Telegramm (1)

Zeuner, Gustav

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für die Übersendung von Publikationen; Hinweis auf eigene Arbeiten; Einverständnis mit Diesels Grundgedanken; Treffen mit Moritz Schröter; Unfall in Bad Tölz

Beilage: Konzepte Diesels betr. Versuche u. Bedauern eines Unfalls

Zeuners
Ort: Dresden
17 Bl. hs., Ds. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0424

1893 - 1894

Brief (2)
Brauer, Ernst Adolf
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion des rationellen Wärmemotors"; Diskussion betr. Durchführung von Versuchen mit Dieselmotoren in einer Sitzung des Karlsruher Bezirksvereins Deutscher Ingenieure; Bitte um Informationsmaterial
Beilage: Antwortkonzepte Diesels
Ort: Karlsruhe
6 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0425

1893 - 1894

Brief (2)
Société Anonyme John Cockerill <Seraing>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Versuche mit Dieselmotoren
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Seraing
8 Bl. hs. u. Ds.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0426

1893 - 1894

Brief (5)
Fleischer, Oscar
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bemerkungen zu Diesels Versuchen; Leistung von Verbrennungsmotoren; Nutzung von Petroleum u. Naptha; Ölpreise
Ort: Riga
18 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0427

1893 - 1894

Brief (3)
Hoyer, Egbert von
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"; Bemerkungen zum Motor; Vorschlag zur Änderung von Zeichnungen
Beilage: Konzepte Diesels betr. Patentrechte u. Funktionsweise
Ort: München
34 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0428

1893 - 1897

Brief (2); Karte (1)

Weyrauch, Jacob Johann

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Dank für die Übersendung von Publikationen zu Dieselmotoren; Bemerkungen zu Verbrennungsvorgang u.

Wirkungsgrad

Beilage: Konzept Diesels*Ort:* Stuttgart; Oberstaufen

4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0429

01.1893

Brief (1); Karte (1)

Fliegner, Albert

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"; Bemerkungen betr.

Brennstoffzufuhr u. Kompression

Beilage: Konzept Diesels*Ort:* Zürich

4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0430

05.01.1893

Karte (1)

Witz, Aimé

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"*Beilage:* Konzept Diesels*Ort:* Lille

2 Bl. hs. u. Ds.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0431

05.01.1893

Brief (1)

Diesel, Rudolf

an: Rühlmann, Moritz*Enthält:* Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"*Ort:* München

2 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0432

06.01.1893

Brief (1)

Diesel, Rudolf

an: Thoma*Enthält:* Übersendung einer Veröffentlichung zum Dieselmotor

Ort: Berlin
1 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0433 08.01.1893
Brief (1)
Diesel, Rudolf
an: Aktiengesellschaft für Kohlenstaubfeuerungen <Berlin>
Enthält: Übersendung einer Veröffentlichung zum Dieselmotor;
Hinweis auf gute Kritiken
Ort: Augsburg
3 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0434 09.01.1893
Brief (1)
Riedler, Alois
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und
Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"; Ablehnung eines
Gutachtens
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Berlin
4 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0435 10.01.1893
Brief (1)
Busley, Carl
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und
Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Kiel
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0436 10.01.1893
Karte (1)
Schöttler, Rudolf
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und
Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Braunschweig
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0437 12.01.1893
Brief (1)
Bauernfeind, Carl Maximilian von

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"; Förderung einer Erfindung von Carl von Linde

Beilage: Konzept Diesels

Ort: München

2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0438

13.01.1893

Brief (1)

Diesel, Rudolf

an: Wilhelm

Enthält: Übersendung einer Veröffentlichung zum Dieselmotor

Ort: Berlin

1 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0439

14.01.1893

Brief (1)

Diesel, Rudolf

an: Pilet, Raoul

Enthält: Übersendung der Publikation "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"

Ort: Berlin

2 Bl. Ds.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0440

16.01.1893

Brief (1)

Grashof, Franz

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"

Beilage: Konzept Diesels

Ort: Karlsruhe

2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0441

19.01.1893

Brief (1)

Stribeck, Richard

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"

Beilage: Konzept Diesels

Ort: Darmstadt

2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0442 20.01.1893

Brief (1)

Bach, Carl von

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"

Beilage: Konzept Diesels

Ort: Stuttgart

2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0443 20.01.1893

Brief (1)

Diesel, Rudolf

an: Berliner Maschinenbau-Aktiengesellschaft, Vormalis Louis

Schwartzkopff

Enthält: Angebot zur Prüfung des neu entwickelten Dieselmotors

Ort: Augsburg

2 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0444 22.01.1893

Brief (1)

Bunte, Hans

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"

Beilage: Konzept Diesels

Ort: Karlsruhe

3 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0445 02.1893

Brief (2)

Miquel, Johannes von

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für die Übersendung von Erläuterungen zum Dieselmotor; Ablehnung der Zuständigkeit des Finanzministeriums u.

Verweis auf das Ministerium der öffentlichen Arbeiten

Beilage: Konzepte Diesels mit Erläuterungen

Ort: Berlin

14 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0446 09.02.1893

Brief (1)

Zeuner, Friedrich Georg

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"

Ort: Winterthur

2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0447

15.02.1893

Brief (1)

Meyden, G. von

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Bemerkungen zum Dieselmotor; Überlegung zur Verwendung im Eisenbahnverkehr*Beilage:* Konzepte Diesels*Ort:* Berlin

3 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0448

29.03.1893

Brief (1)

Reuleaux, Franz

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"; Bemerkungen zu Diesels Konstruktion*Beilage:* Konzept Diesels*Ort:* Berlin

2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0449

14.06.1893

Brief (1)

Thielen, Karl von

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"*Beilage:* Konzept Diesels mit Bitte um Unterstützung durch das Ministerium der öffentlichen Arbeiten*Ort:* Berlin

18 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0450

27.09.1893

Brief (1)

Skwirsky, Joseph

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Bemerkungen zum Dieselmotor; Hinweis auf eine eigene Erfindung*Ort:* Paris

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0451

10.1893

Karte (2)

Falkenberg, C.

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für Übersendung eines Werks zum Wärmemotor;
Bemerkungen zu Kolben u. Stopfbüchsen; Versuche mit einem Motor
mit Verdampfung flüssigen Kohlendioxids

Ort: Utrecht

4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0452

04.11.1893

Brief (1)

Lachmann, Eduard

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Vorschläge zur Verbesserung des Dieselmotors; Skizze der
Anordnung von Zylindern u. Kolben

Beilage: Konzept Diesels

Ort: Hamburg

2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0453

1894

Brief (4)

Bourdet, Fernand

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Bemerkungen zum Dieselmotor

Ort: Paris

11 Bl. hs. u. Ds.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0454

1894 - 1896

Brief (9); Karte (2)

Lenchaez, Alexandre

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Bemerkungen zum Dieselmotor, Treffen mit Diesel u.

Vertretern der Maschinenfabrik Augsburg; Fertigung von Motoren mit
30 u. 50 PS

Ort: Paris

29 Bl. hs. u. Ds.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0455

05.02.1894

Brief (1)

Hilsenbeck, August

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Anfrage betr. Möglichkeit zur Herstellung von
Klein-Dieselmotoren

Beilage: Konzept Diesels

Ort: München-Pasing

2 Bl. hs. u. Ds.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0456** 31.05.1894
Brief (1)
Borquet
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Veröffentlichung zum Dieselmotor in der "Revue Technique"
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Paris
2 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0457** 12.08.1894
Brief (1)
Diesel, Rudolf
an: Sterkhoven van den
Enthält: Vorstellung des Dieselmotors
2 Bl. Ds.
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0458** 22.11.1894
Brief (1)
Hirsch, Theodor von
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Fragen zum Bau von Dieselmotoren wg. möglicher
Gewährung finanzieller Mittel
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Paris
3 Bl. hs. u. Ds.
ger; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0459** 1895
Brief (4); Karte (2)
Langen, Eugen
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Kritik an Entwicklungen Diesels wg. fehlender Neuheit;
Zweifel an der Ausführbarkeit des Dieselmotors; Einladung zu einem
Besuch
Beilage: Konzepte Diesels u.a. Wirkungsweise des Motors u.
Patenterteilungen; Leistungsdiagramme zum Vergleich von Otto- u.
Dieselmotor, erstellt durch Langen (1 Bl. Fotokopie)
Ort: Köln
23 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0460** 08.05.1895
Brief (1)
Dürr, Fritz
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Wunsch nach Austausch zu Diesels Wärmemotor
Ort: Berlin

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0461

1896

Brief (3)

Maschinenfabrik Oerlikon

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Angaben zu einem Drehstrommotor; Möglichkeiten zur Herstellung von Motoren von 50 bis 60 PS*Beilage:* Konzepte Diesels*Ort:* Zürich-Oerlikon

10 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0462

10.07.1896

Brief (1)

Champion & Virey <Paris>

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Erwartung eines Besuchs; Austausch zum Dieselmotor*Beilage:* Konzept Diesels*Ort:* Paris

2 Bl. hs. u. Ds.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0463

17.11.1896

Brief (1)

Musil, Alfred

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Bitte um Auskünfte zum Dieselmotor wg. Aufnahme in ein im Vieweg-Verlag Braunschweig erscheinendes Werk Musils*Beilage:* Konzept Diesels*Ort:* Brünn

2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0464

03.1897

Brief (2)

Schenkel, Raimund

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Fragen zur Funktionsweise des Dieselmotors; Abgrenzung zu Dampf- u. Explosionsmotoren; Angebot zur Veröffentlichung eines Artikels in der "Zeitschrift der Dampfkesseluntersuchungs- u. Versicherungsgesellschaft" in Wien*Beilage:* Konzept Diesels*Ort:* Dornbirn

3 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0465

01.04.1897

Karte (1)

Müller, Julius
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Anfrage zur Funktionsweise des Dieselmotors
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Roßwein
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0466 14.08.1897

Brief (1)
Stodola, Aurel
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Dank für die Übersendung einer Doppelstudie zu Dieselmotoren
Ort: Zürich
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0467 15.09.1897

Brief (1)
Radinger, Johann Friedrich von
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Dank für die Übersendung einer Publikation zu Dieselmotoren
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Wien
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0468 28.11.1897

Brief (1)
Köhler, Otto
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Versuchsergebnisse bei Dieselmotoren in der Gasmotorenfabrik Deutz
Beilage: Umschlag mit hs. Anm. Diesels
Ort: Dortmund
2 Bl. hs.; 1 U.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0469 1911 - 1912

Brief (3)
Nägel, Adolph
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Dank für die Übersendung von Publikationen; Bitte um Unterlagen zur Entstehungsgeschichte des Dieselmotors wg. einer geplanten Publikation; Kontakt mit der Firma Krupp in Essen u. deren Verweis auf den persönlichen Besitz Diesels über die Unterlagen
Beilage: Konzepte Diesels; Maschinenfabrik Augsburg an den Ingenieur Anton Böttcher in Hamburg wg. Bereitstellung von Material zum Thema (1 Bl. As.)

Ort: Dresden
10 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0470

07.07.1912

Brief (1)
Lang, Franz
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Übersendung von Fotografien von Langs Kleindieselmotor
Beilage: Fotografien
Ort: Nürnberg
1 Bl. hs.; 2 Fotografien

Bestell-Nr.: NL 094 / 0471

08.1912

Brief (2)
Böttcher, Anton
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Übersendung von Briefen des Oberingenieurs
Maschinenfabrik Augsburg, Imanuel Lauster betr. dessen Anfrage
zur Bereitstellung von Materialien aus der gemeinsamen Arbeit
Diesels u. Böttchers bei der Entwicklung des Dieselmotors
Beilage: Br. Lausters; Konzepte Diesels betr. Verwahrung der
Journale zur Entwicklung des Dieselmotors bei der Maschinenfabrik
Augsburg
Ort: Hamburg
8 Bl. ms. u. Ds.

6.5. Weitere Kraftmaschinen**Bestell-Nr.: NL 094 / 0472**

1892

Brief (2)
Sandt, Julius
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Herstellung von Modellen; Angaben zu einer Motorenanlage
der Brauerei Schultheiss in Berlin
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Löbau
5 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0473

28.09.1892

Brief (1)
Pieper, Carl
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Auskunft zu einem Patent von William Foulis in Glasgow
über einen Verbrennungsmotor
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Berlin
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0474 31.12.1892

Brief (1)
Gebrüder Körting Werk Berlin
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Vorführung einer Schaudüse
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Berlin
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0475 1893 - 1894

Brief (7); Karte (2)
Zechmeister, Ludwig
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Patenterteilung über ein Verfahren für
Verbrennungsmotoren; Übersendung einer Patentschrift betr.
Arbeitsverfahren u. Ausführungsart von
Verbrennungskraftmaschinen; Austausch mit der Firma Krupp in
Essen; Auseinandersetzung wg. Einsicht in Diesels
Patentunterlagen; Austausch mit Moritz Schröter wg. Schwierigkeiten
in der Umsetzung des Dieselmotors
Beilage: Konzepte Diesels; Patentschrift (4 Bl. As.); Zeichnung eines
Verbrennungsmotors
Ort: München
23 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0476 09.01.1893

Brief (1); Karte (1)
Oechelhaeuser, Wilhelm von
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Übersendung eigener Ausarbeitungen zu
Verbrennungsmotoren
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Dessau
4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0477 10.01.1893

Brief (1)
Venator, O.
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Versuche von Wilhelm von Oechelhauser mit
Verbrennungsmotoren
Ort: Dessau
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0478 14.01.1893

Brief (1)
Berlin-Anhaltische Maschinenbau-Actiengesellschaft <Dessau>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für die Übersendung einer Veröffentlichung zu Gasmaschinen; Interesse von Wilhelm von Oechelhäuser an dem Werk

Beilage: Konzept Diesels

Ort: Dessau

2 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0479

03.1893

Brief (2); Karte (1)

Maschinenfabrik Nökel & Wellenstein <Ratingen>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Austausch zum Taylorschen Gasgenerator; Verweis an Abel de Bolschevalier in Düsseldorf

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Ratingen

6 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0480

17.03.1893

Brief (1)

Hartmann, Karl

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Anfrage betr. Entzündungsversuche mit Holzkohlenstaub

Beilage: Konzept Diesels

Ort: Berlin

2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0481

05.08.1894

Karte (1)

Adelsward, Gustave

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Tagung von Konstrukteuren in Belfort; Vereinbarung eines Treffens

Beilage: Konzept Diesels

Ort: Paris

8 Bl. hs. u. Ds.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0482

17.08.1894

Brief (1)

Brault, Ceisset & Gillet <Paris>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Herstellung von Spezialmotoren

Beilage: Konzept Diesels

Ort: Paris

3 Bl. hs. u. Ds.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0483

1895 - 1896

Brief (2)

Boischevalier, Abel de

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Bemerkungen zu Gasgeneratoren; Einladung zu einem Treffen*Beilage:* Konzept Diesels*Ort:* Düsseldorf; Paris

3 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0484

16.04.1895

Brief (1)

Diesel, Rudolf

an: Lüders, Johannes*Enthält:* Dank für eine Übersendung; Bemerkungen zu Versuchen u. einer Theorie zur Kolbenwirkung von Adolf Slaby*Bemerkung:* Konzept*Ort:* Augsburg

2 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0485

1896

Brief (1)

Siemens & Halske Technisches Büro <München>

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Übersendung von Katalogen zu

Gleichstromdynamomaschinen u. Elektromotoren; Konstruktion eines Motors mit hundert PS

Beilage: Konzept Diesels*Bemerkung:* Angeprochene Kataloge fehlen*Ort:* München

4 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0486

1896 - 1897

Brief (2)

Miller, Oskar von

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Dank für die Übersendung von Vorträgen; Bezug von Elektromotoren*Ort:* München

2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0487

03.1896

Brief (2)

Maschinenbau-Anstalt Humboldt <Köln>

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Kontakt Diesels mit Gustav de Laval in Stockholm; Übersendung eines Prospekts betr. Dampfturbine System de Laval;

Entwicklung von Dynamomaschinen mit Räderübersetzung zum Anschluss an Dampfturbinen System de Laval
Beilage: Konzept Diesels; Prospekt
Ort: Köln
4 Bl. ms., gedr. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0488 06.03.1896

Brief (1)
Diesel, Rudolf
an: Parsons, Charles
Enthält: Bitte um Übersendung eines Prospekts zu Dampfturbinen
1 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0489 03.04.1896

Brief (1)
Diesel, Rudolf
an: Monteith, Joseph
Enthält: Frage zu Montheiths Patent über Verbesserungen an Motoren
Ort: Augsburg
1 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0490 08.1896

Brief (1)
Fichet & Heurtey <Paris>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Herstellung eines Gasmotors; Besuch Diesels; Tätigkeiten einzelner Mitarbeiter
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Paris
5 Bl. ms., hs. u. Ds.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0491 16.11.1897

Brief (1)
Meyer, Eugen
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Wirkungsgrad von Kraftmaschinen; Bremsatteste der Gasmotoren Fabrik Deutz u. von Professor Otto Köhler
Ort: Hannover
2 Bl. As.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0492 07.05.1898

Brief (1)
Cruikshank & Fairweather <Glasgow>
an: Diesel, Rudolf

Enthält: Auskunft zum Inhaber des Patents über einen Motor, Joseph Montheith in Carstairs; Anfrage betr. Patent über einen Kohlenstaubmotor

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Glasgow

3 Bl. ms. u. Ds.

eng; ger

6.6. Verwertung und Herstellung von Dieselmotoren

Bestell-Nr.: NL 094 / 0493

1892

Brief (2)

Dyckhoff, Frédéric

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Besprechungen zum Dieselmotor

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Bar-le-Duc

4 Bl. hs. u. Ds.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0494

1892 - 1893

Brief (9); Karte (1)

Patentbüro Pataky <Berlin>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Empfehlung für Patentanmeldungen im Ausland; Erstellung von Kostenanschlägen für Anmeldungen; Patentanmeldungen in Kanada u. Indien; Begutachtung des Dieselmotors

Beilage: Konzepte Diesels; Visitenkarte des Disponenten Maurice Hahlo; Informationsblatt zur Firma; Kostenanschläge;

Verwertungsbedingungen

Ort: Berlin

20 Bl. ms., Ds., gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0495

03.1892

Brief (3)

Schmidt, Robert

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Einladung zu einem Treffen; Ablehnung von Patentrecherchen für Diesel wg. Zeitmangels

Ort: Berlin

4 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0496

1893

Brief (3)

Dyckhoff, Frédéric

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Gründung der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc

Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Bar-le-Duc
15 Bl. hs. u. Ds.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0497

1893 - 1894

Brief (5); Karte (1)
E. Häbler & Cie <Lodz>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Vereinbarung von Treffen; Interesse am Erwerb von Patenten über den Dieselmotor für Russland
Beilage: Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein; Kurzvorstellung der Firma
Ort: Lodz
18 Bl. hs., ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0498

02.02.1893

Brief (1)
Diesel, Rudolf
an: Bellingrath, Ewald
Enthält: Bitte um Übersendung von Patentgesetzen
Ort: Augsburg
1 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0499

11.04.1893

Brief (1)
Maschinenfabrik Ernst Elsner <Stargard in Pommern>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Anfrage betr. Übertragung des Baus von Diesels Wärmemotor
Beilage: Konzept Diesels mit Hinweis auf das Ausführungsmonopol der Maschinenfabrik Augsburg u. der Firma Krupp in Essen
Ort: Stargard in Pommern
3 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0500

06.10.1893

Brief (1)
Maschinenfabrik F.W. Klönne <Helmstedt>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Anfrage zur Lizenznahme für Dieselmotoren
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Helmstedt
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0501

1894

Brief (14); Telegramm (1)

Carié, P.

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Entwicklung von Statuten für die Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc

Beilage: Konzepte Diesels; Entwürfe von Statuten; Posteinlieferungsscheine

Ort: Paris

76 Bl. hs. u. Ds.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0502

1894

Brief (13)

Dyckhoff, Frédéric

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Erarbeitung von Statuten für die Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc

Beilage: Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein

Ort: Bar-le-Duc

46 Bl. hs. u. Ds.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0503

1894

Brief (12); Telegramm (1)

Société Anonyme des Ateliers Carels Frères <Gent>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Herstellung eines Dieselmotors

Beilage: Konzepte Diesels; Bemerkungen Diesels zum Motor; Posteinlieferungsschein

Ort: Gent

55 Bl. hs., Ds. u. ms.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0504

1894 - 1896

Brief (3); Telegramm (1)

Berndorfer Metallwaren-Fabrik

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Überlegungen zum Antrieb eines Motors; Inbetriebsetzung eines Motors durch die Firma Krupp in Essen

Beilage: Konzepte Diesels mit technischen Angaben zum Motor u. Auflistung von Patenten; Posteinlieferungsschein

Ort: Berndorf (Niederösterreich)

18 Bl. hs., ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0505

1894 - 1896

Brief (2)

Wedekind, Paul

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Dank für die Übersendung einer Veröffentlichung zum Wärmemotor; Empfehlung zum Verzicht auf eine Patentanmeldung in Portugal; Treffen mit spanischen Generalkonsul Arthur Gwinner u. Überlegungen zur Anmeldung in Spanien

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Berlin

6 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0506

11.01.1894

Brief (1)

Patentbüro Kuhnt & Dressler <Berlin>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Übersendung einer Broschüre zum Patentrecht; Änderung der Patentrechte in Österreich-Ungarn

Beilage: Konzept Diesels

Ort: Berlin

2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0507

13.05.1894

Brief (1)

Diesel, Rudolf

an: Schneider, Henri

Enthält: Patentanmeldung des Dieselmotors in Frankreich

Beilage: Beschreibung des Motors

9 Bl. Ds.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0508

1895

Brief (4)

Société Anonyme des Ateliers Carels Frères <Gent>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Herstellung von Dieselmotoren

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Gent

23 Bl. hs. u. Ds.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0509

1895

Brief (24); Telegramm (10)

Dyckhoff, Frédéric

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Herstellung von Dieselmotoren bei der Société Française des Moteurs R. Diesel

Beilage: Konzepte Diesels; Notizen Diesels zum Motor

Ort: Bar-le-Duc

98 Bl. hs. u. Ds.

fre

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0510** 1895
Brief (1)
C.F. Eckhardt Anwaltskanzlei <Paris>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Auskünfte zum Patentanwalt Friedrich Correll in New York
Ort: Paris
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0511** 1895
Brief (4)
Correll, Friedrich
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Abschluss eines Vertrags zur Verwertung von Diesels Patenten in den Vereinigten Staaten; Übersendung von Abhandlungen zum Patentwesen; Besuch Corrells bei Diesel in Augsburg; Empfehlung des Oberingenieurs Gisbert Gillhausen von der Firma Krupp in Essen
Beilage: Vertragsentwurf; Selbstauskünfte Corrells (4 Bl. As.); Visitenkarten Corrells; Konzepte Diesels
Ort: New York
22 Bl. hs., ms. u. gedr. (As.)
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0512** 1895 - 1897
Brief (8)
Carié, P.
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Zusammenarbeit mit Frédéric Dyckhoff u. der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc
Ort: Paris
21 Bl. hs. u. Ds.
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0513** 28.03.1895
Brief (1)
Diesel, Rudolf
an: Schimmelpfeng, Wilhelm
Enthält: Bitte um Auskünfte zum Patentanwalt Friedrich Correll in New York
1 Bl. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0514** 29.03.1895
Brief (1)
Wirth & Co Anwaltskanzlei <Frankfurt am Main>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Auskunft zu einem ehemaligen Mitarbeiter, dem Patentanwalt Friedrich Correll in New York

Beilage: Konzept Diesels
Ort: Frankfurt am Main
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0515 30.03.1895

Brief (1)
Briegleb, Hansen und Co <Gotha>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Auskunft zum Patentverwerter Friedrich Correll in New York
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Gotha
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0516 30.03.1895

Brief (1)
Gillhausen, Gisbert
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Auskunft zum Patentanwalt Friedrich Correll in New York
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Essen
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0517 16.04.1895

Brief (1)
Diesel, Rudolf
an: N.N.
Enthält: Bitte um Auskünfte zum Patentanwalt Friedrich Correll in New York
Bemerkung: Empfänger wird als "Lieber Freund" angeredet
1 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0518 22.08.1895

Brief (1)
Ringelmann, Max
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Vereinbarung eines Treffens zu Verwertung des Dieselmotors in Frankreich
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Paris
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0519 18.10.1895

Brief (1)
Wilke, Ernst
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Verwertung des Patents über den Dieselmotor in Portugal

Beilage: Konzept Diesels
Ort: Lissabon
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0520 1896
Brief (2)
Luckwald, von
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Glückwunsch zur Gründung der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Berlin
7 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0521 1896
Brief (21); Telegramm (1)
Dyckhoff, Frédéric
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Herstellung von Dieselmotoren bei der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc; Zeichnung von Anteilen der Gesellschaft
Ort: Bar-le-Duc
64 Bl. hs. u. Ds.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0522 1896
Brief (2)
Müller, Paul
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Vertretung Diesels in Patentangelegenheiten
Ort: Magdeburg
4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0523 1896 - 1897
Brief (3)
Ganz & Co <Budapest>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Übersetzung von Protokollen zu Patentangelegenheiten; Empfehlung des Patentanwalts Paul Böleskey in Budapest
Beilage: Konzepte Diesels mit Auflistung von Patenten; Posteinlieferungsschein
Ort: Budapest
14 Bl. hs., ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0524 1896 - 1897
Brief (2); Telegramm (1)

Société Anonyme des Ateliers Carels Frères <Gent>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Herstellung von Dieselmotoren

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: Gent

8 Bl. hs., Ds. u. ms.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0525

16.01.1896

Brief (1)

Ruederer, Josef Franz

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Empfehlung zur Beauftragung eines Patentanwalts in

Lissabon

Beilage: Konzepte Diesels

Ort: München

4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0526

02.1896

Brief (2)

Henry Burnay & Cie <Lissabon>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Vergabe von Lizenzen zur Herstellung von Dieselmotoren

Beilage: Bescheinigung der Firma Krupp in Essen betr. Patente

Diesels (1 Bl. As.)

Ort: Lissabon

9 Bl. hs., Ds. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0527

06.07.1896

Brief (1)

Diesel, Rudolf

an: Motz. Lucie von

Enthält: Bitte um finanzielle Unterstützung bei der Patentanmeldung

des Dieselmotors in Frankreich

Ort: München

2 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0528

1897

Brief (2)

Gasmotoren-Fabrik Deutz

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Interesse an den Patenten für Dieselmotoren für die
Vereinigten Staaten von Amerika, Italien, Russland u. Belgien

Beilage: Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein

Ort: Köln-Deutz

9 Bl. hs., ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0529 1897
Brief (11); Telegramm (2)
Dyckhoff, Frédéric
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Herstellung von Dieselmotoren bei der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc; Zeichnung von Anteilen an der Gesellschaft
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Bar-le-Duc
29 Bl. hs. u. Ds.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0530 21.03.1897
Brief (1)
May, Anton
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Anfrage zum Verkauf von Dieselmotoren in Österreich-Ungarn im Auftrag der Maschinenfabrik Augsburg
Beilage: Konzepte Diesels; Visitenkarte Mays
Ort: Wien
4 Bl. hs., Ds. u. gedr.

6.7. Brennstoffe und Ausrüstung für Versuche

Bestell-Nr.: NL 094 / 0531 1892
Brief (2)
Whitehead & Co <Rijeka>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Angebote über Luftkompressoren
Beilage: Konzepte Diesels; Plan eines Kompressors
Ort: Rijeka
5 Bl. hs., Ds. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0532 10.1892
Brief (3)
Kalker Maschinenfabrik
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Angebote über Luft- u. Kompressionspumpen
Beilage: Konzepte Diesels; Lichtpausen der Pumpen
Ort: Köln-Kalk
8 Bl. ms., hs., Ds. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0533 1893
Brief (1); Karte (1)
Deutsch-Russische Naphta-Import-Gesellschaft <Berlin>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bezug von Rohöl-Petroleum aus Baku; Absage zur Lieferung von Rohnaphta

Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Berlin
5 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0534

1893 - 1894

Brief (6); Karte (4)
Siemens & Halske Aktiengesellschaft
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Fragen zur Patenterteilung über den Dieselmotor; Fertigung eines Versuchsapparats; Vereinbarung eines Besuchs; Fertigstellung eines Funkenzünders für Gasmotoren
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Berlin
25 Bl. hs., ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0535

03.1893

Brief (1); Karte (1)
Lewisson, Julius
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Angaben zu rohem Quellen-Petroleum
Ort: Berlin
3 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0536

21.03.1893

Brief (1)
Schäffer, Ernst
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Auskünfte u. Bezugsmöglichkeiten zu Indikatoren für Gaskompressoren
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Magdeburg-Buckau
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0537

05.09.1893

Brief (1)
Calm & Bender. Fabrik für Beleuchtungsgegenstände <Berlin>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Übersendung von Prospekten u. Mustern zu einer Petroleumpumpe
Beilage: Konzepte Diesels
Bemerkung: Angesprochene Prospekte u. Muster fehlen
Ort: Berlin
3 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0538

1894

Brief (1); Karte (2)

H. Rosenthal Walzröhren <Berlin>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Lieferung von nahtlosen Stahlrohren
Ort: Berlin
6 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0539 1894 - 1895
Brief (1); Karte (1)
Porzellanmanufaktur Gustav Richter <Berlin>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Lieferung von Isolierrohren aus Porzellan
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Berlin
4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0540 1894 - 1896
Brief (2)
Schuckert & Co >Nürnberg>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Herstellung elektrischer Zündungen
Ort: Nürnberg
2 Bl. hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0541 02.01.1894
Karte (1)
Glasbläserei W. Niehls <Berlin>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Angebot für ein Thermometer
Ort: Berlin
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0542 07.04.1894
Brief (1)
Société des Raffineries et Sucrieries Say <Paris>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Lieferung von Brennstoffen
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Paris
9 Bl. hs. u. Ds.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0543 11.08.1894
Brief (1)
Mahondeau, Frederic
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Erkundung von Erdölvorkommen in Ägypten im Auftrag der

Raffinerie C. Say in Paris
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Beni Mazar
3 Bl. hs. u. Ds.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0544 05.09.1894

Brief (1)
Elektrizitäts-Aktiengesellschaft. Vormalig W. Lahmeyer & Co
<Frankfurt am Main>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Absage zur Lieferung elektrischer Funkenapparate
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Frankfurt am Main
3 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0545 07.09.1894

Brief (1)
Elektrotechnische Fabrik Gustav Conz <Hamburg>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Absage betr. Lieferung elektrischer Funkenapparate
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Hamburg
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0546 10.09.1894

Karte (1)
Elektrotechnische Fabrik Friedrich Heller <Nürnberg>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Absage zur Lieferung eines elektrischen Funkenapparats
Ort: Nürnberg-Gleißhammer
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0547 12.09.1894

Brief (1)
Hartmann & Braun Aktiengesellschaft <Frankfurt am Main>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Absage zur Lieferung elektrischer Funkenapparate
Ort: Frankfurt am Main
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0548 13.09.1894

Brief (1)
Elektrotechnische Fabrik J.C. Hauptmann <Leipzig>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Angebot über elektrische Zündapparate

Beilage: Konzept Diesels
Ort: Leipzig
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0549 01.10.1894

Brief (1)
Porzellanfabrik Hermsdorf
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Angebot für ein Isolierrohr
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Hermsdorf (Thüringen)
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0550 03.10.1894

Brief (1)
Porzellanmanufaktur Schomberg <Berlin>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Fertigung eines Probestücks Isolierrohr aus Porzellan
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Berlin
2 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0551 02.11.1894

Brief (1)
Drahtwerk J.D. Boecker <Hohenlimburg>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Lieferung von Spiralfedern
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Hagen-Hohenlimburg
3 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0552 10.11.1894

Karte (1)
Greiner, Johannes
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Lieferbarkeit von Glasrohren
Ort: München
1 Bl.hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0553 1895 - 1896

Brief (2)
Fehmel, Hermann
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Angebot über Rohöl-Petroleum; Absage zur Lieferung von Roh-Naphta
Beilage: Konzept Diesels

Ort: Augsburg
3 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0554

1895 - 1896

Brief (1); Karte (1)
Friedrich Stolzenberg & Co <Berlin>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Angebot über Schraubenräder; Dank für die Vermittlung an die Maschinenfabrik Augsburg zur Lieferung von Schraubenrädern für ein Getriebe
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Berlin
4 Bl. ms., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0555

07.06.1895

Karte (1)
Braun, O.
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Lieferung von Gyrometern
Beilage: Konzepte Diesels betr. nötige Skalierung u. Beauftragung durch die Maschinenfabrik Augsburg
Ort: Berlin
4 Bl.hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0556

29.10.1895

Brief (1)
Hagener Gusstahlwerke
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Übersendung eines Prospekts betr. Formenguss; Absage zur Mitteilung von Preisen
Beilage: Firmenschrift
Ort: Hagen
3 Bl. hs. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0557

1896

Brief (4)
Adolph Quante Mineralöle <Augsburg>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Lieferung von pennsylvanischen Petroleum u. von galizischen u. amerikanischen Rohöl; Bezug über Raffinerien in Wien
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Augsburg
5 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0558

1896

Brief (2)

Junkers & Co <Dessau>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Angaben zu einem Kalorimeter zur Heizwertbestimmung flüssiger Brennstoffe

Beilage: Konzepte Diesels mit Anforderung der Angaben im Auftrag der Maschinenfabrik Augsburg

Ort: Dessau

5 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0559

16.01.1896

Brief (1)

Hartmann, Wilhelm

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Bemerkungen zum Petroleumverbrauch

Beilage: Konzept Diesels betr. Leistungsfähigkeit

Ort: München

2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0560

01.09.1896

Brief (1)

Österreichische Naphta-Import-Gesellschaft <Wien>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Angebot für galizisches Rohnaphta

Beilage: Konzept Diesels

Ort: Wien

3 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0561

14.10.1896

Brief (1)

Petroleum-Raffinerie / Vormal's August Korff <Bremen>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Angebot über Petroleum

Ort: Bremen

2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0562

16.10.1896

Brief (1)

Adolf Guillaume & Cie <Köln>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Übersendung von Preislisten über Gasmesser

Beilage: Konzept Diesels

Bemerkung: Angesprochene Preislisten fehlen

Ort: Köln

2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0563 17.10.1896
Karte (1)
Carl Sievers & Co <Hamburg>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Absage zur Lieferung eines Gasmessers
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Hamburg
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0564 04.11.1896
Brief (1)
Eisenwerk Lauchhammer
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Lieferung eines Regulators
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Lauchhammer
2 Bl. hs.

6.8. Vortragstätigkeit

Bestell-Nr.: NL 094 / 0565 03.1893
Brief (2)
Schaeffer, Rudolf
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Einladung zu Vortrag beim Hessischen Bezirksverein
Deutscher Ingenieure
Beilage: Konzept Diesels; Liste der Vorstandsmitglieder des
Bezirksvereins
Ort: Kassel 51.316667°, 9.5°
5 Bl. hs., Ds. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0566 22.08.1897
Brief (1)
Krebs, Georg
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Dank für die Übersendung von Vorträgen
Ort: Wiesbaden
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0567 23.08.1897
Karte (1)
Doepp, Georg Philoppowitsch von
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Dank für die Übersendung eines in Kassel gehaltenen
Vortrags zu Dieselmotoren
Ort: Sankt Petersburg
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0568

1910 - 1913

Akte (1)

Unterstützung des technischen Redakteurs der "Times" in London, Alfred Philipp Chalkley, bei der Veröffentlichung eines Werks zu Dieselmotoren durch Diesel

Enthält: u.a. Bemerkungen zu Rissen in Dieselmotoren; Nutzung des Dieselmotors für Automobile; Nutzung von Gasantrieben auf Schiffen; Auskunft Diesels an die Associated Portland Cement Manufacturers in London betr. Kenntnisse Chakleys; Verfassen einer Vorrede durch Diesel; Diesel an den Verlag Julius Springer in Berlin wg. Einschätzung zu Chalkleys Werk; Ablehnung Diesels zum Verfassen eines größeren Beitrags; ; Aktennotiz Diesels betr. Anfrage Chalkleys zur Verwendung von Dieselmotoren für Schiffe wg. Beunruhigung in England
133 Bl. ms., Ds., hs. u. gedr.
ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0569

1911 - 1912

Akte (1)

Halten eines Vortrags "Der Dieselmotor und die koloniale Motorschiffahrt" beim Polytechnischen Verein in München durch Diesel

Enthält: u.a. Zeitungsberichte; Bitte des Professors der Technischen Universität Braunschweig, Rudolf Schöttler, um Zusendung von Bildern des Vortrags; Vortragstyposkript; Liste einzuladender Personen; Bereitstellung von Bildern durch den Professor der Technischen Hochschule in Dresden, Adolph Nägel; Anfrage des Direktors des Polytechnischen Vereins, Wilhelm Wagner
40 Bl. ms., Ds., hs. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0570

1911 - 1912

Akte (1)

Veröffentlichung eines Artikels von Rudolf Diesel in der Zeitschrift "La Technique Moderne" in Paris

Enthält: u.a. Beschwerde Diesels über Fehler im veröffentlichten Artikel; Abdruck des Artikels
26 Bl. ms., Ds., gedr. u. hs.
ger; fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0571

1911 - 1912

Akte (1)

Veröffentlichung eines in Breslau gehaltenen Vortrags in der Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure

Enthält: u.a. Honorarzahung durch den Verlag Julius Springer in Berlin; Bitte des Stenografischen Büros Max Bäckler in Berlin um Übersendung der Vorträge
44 Bl. ms., Ds. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0572

1911 - 1912

Akte (1)

Vortrag Diesels zur Motorschiffahrt bei der Technischen Kommission des Kolonialwirtschaftlichen Komitees in Berlin

Enthält: u.a.: Dankschreiben für Übersendungen des Vortrags; Austausch mit Heinz Roß aus Antwerpen zur Motorschiffahrt auf dem Kongo; Bitte Diesels um Bereitstellung von Karten Kameruns; Zeitungsartikel zum Kolonialwesen als Vorlage für den Vortrag; Vortragstyposkript; Tagesordnung einer Sitzung des Komitees; Anfrage des Komiteemitglieds Wilhelm von Oechelhauser aus Dessau zum Vortrag; Auskünfte der Maschinenfabrik John Cockerill in Seraing zu einer Pipeline am Kongo

150 Bl. ms., Ds., hs. u. gedr.

ger; fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0573

26.07.1911

Brief (1)

Bochet, Adrien

an: Diesel, Rudolf*Enthält:* Vortrag in Paris durch Diesel*Intus:* Notiz Diesels zum Vortrag*Ort:* Paris

2 Bl. Ds. u. hs.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0574

1912

Akte (1)

Vortrag bei der Institution of Mechanical Engineers in London durch Diesel zum Nutzen des Dieselmotors für Großbritannien

Enthält: u.a. Abdruck des Vortrags; Antworten Diesels auf schriftliche Mitteilungen der Mitglieder der Institution, Montague

Churchill-Shann, Charles Erith, P.T, Houston, John W. Wainwright u. Wilson J. Veitch; Anforderung von Diapositiven; Auflistung der

ehemaligen Präsidenten der Institution; Bitte um Korrekturen an der Druckausgabe; Durchschlag eines Referats Diesels zum

Motorschiffverkehr in den Kolonien; Ausführungen zum Stand des Baus von Dieselmotoren; Zusammenstellung von

Erfahrungsberichten zu Dieselmotoren; Abdruck eines Vortrags von H. Ade Clark zu Dieselmotoren, gehalten auf einer Versammlung der

Institution in Leeds; Sammlung von Zeitungsberichten zum Vortrag

258 Bl. ms., Ds., gedr. u. hs.

ger; eng

6.9. Auseinandersetzung mit Emil Capitaine**Bestell-Nr.: NL 094 / 0575**

1898

Akte (1)

Auseinandersetzung zwischen Diesel und Emil Capitaine in Frankfurt wegen Urheberschaft des Dieselmotors

Enthält: Vortrag Capitaines beim Verein Deutscher Ingenieure mit Kritik des Dieselmotors; öffentliche Antwort Diesels; Abweisung der Klage Capitaines

Bemerkung: Fotokopien

16 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0576

22.04.1898

Rundschreiben (2)

Diesel, Rudolf

Mitteilung über das Urteil des Kaiserlichen Patentamts in Berlin zur Nichtigkeitsklage von Emil Capitaine gegen die Patente Diesels

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen

Ort: München

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0577

25.06.1898

Rundschreiben (1)

Diesel, Rudolf

Antwort auf Emil Capitaine's Kritik des Dieselmotors

Bemerkung: Schrift Capitaines; vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0848

Ort: München

1 Bl. gedr.

6.10. Personalangelegenheiten

Bestell-Nr.: NL 094 / 0578

1892 - 1894

Brief (36); Karte (1)

Nadrowski, Johannes

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Bewerbung zur Mitarbeit bei Diesel; vorzeitige Kündigung bei der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft; Konstruktion einer Gaspumpe; Windkessel am Zylinderdeckel; Windschieber am Ventildeckel; Bemerkungen zu Kurbelzapfen; Fertigung von Zeichnungen des Dieselmotors; Verkürzung von Ventilstangen; Bemerkungen zu Einlass- u. Zwischenventilen; Patentanmeldung in Portugal; Empfehlung der Fabrik elektrischer Apparate Hartmann in Leipzig als Lieferant; Bemerkungen zu Pleuelkopf, Wellenlager u. Antrieb der Steuerwelle; Übersendung von Lichtpausen an die Firma Krupp in Essen; Anordnung u. Höhe eines Doppelsitzventils; Gewicht von Pleuelstangen; Mechanismus des Anlassventils; Kontrolle der Schwungradbestimmung; Berechnungen zum Kolbendruck; Bestimmungen zur Kurbelwelle; Fertigung einer Tabelle mit Verbrauchswerten des Compound-Motors

Beilage: Bescheinigung Diesels betr. Mitarbeit Nadrowskis; Konzepte Diesels; Skizzen des Kolbenhubs u. von Ventilsteuerungen

Ort: Berlin-Charlottenburg

52 Bl. hs. u. Ds.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0579** 12.1892
Brief (1); Karte (1)
Böke, Heinrich
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel; Bitte um
Rücksendung eines Zeugnisses
Ort: Vlotho
2 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0580** 12.1892
Brief (3)
Schmitz, C.
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Ablehnung eines Angebots zur Anstellung bei Diesel; Offerte
des Patentbüros Pataky in Berlin über eine Ingenieurstelle
Beilage: Konzepte Diesels
Bemerkung: Ein Br. unvollständig
Ort: Komotau
6 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0581** 05.12.1892
Brief (1)
Diesel, Rudolf
an: Liepe, Hermann
Enthält: Angebot einer Anstellung nach Vermittlung durch Friedrich
Carl Glaser in Berlin
Ort: Augsburg
1 Bl. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0582** 07.12.1892
Brief (1)
Dietrich, Karl
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bewerbung um eine Anstellung bei Diesel
Beilage: Zeugnisse der Maschinenfabrik Carl Metz in Heidelberg u.
der Maschinenfabrik Weigel in Neuland an der Neiße sowie
Bescheinigung des Professors Rudolf Lauenstein in Karlsruhe betr.
Besuch von Vorlesungen (1 Bl. As.)
Ort: Dresden
2 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0583** 07.12.1892
Brief (1)
Scharbau, H.
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel
Beilage: Ergebnis von Vorprüfungen der Ingenieursausbildung (1 Bl.

As.)
Ort: Mannheim
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0584

1894 - 1895

Brief (1); Karte (1)
Slaby, Adolf
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Vereinbarung eines Treffens mit Diesel u. Bryan Donkin;
Absage betr. Vermittlung von Schülern der Technischen Hochschule
Berlin zur Mitarbeit bei Diesel
Ort: Berlin-Charlottenburg
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0585

27.07.1895

Brief (1)
Jordan, Paul
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Einverständnis mit dem Austritt von Johannes Nadrowski bei
der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft
Ort: Berlin
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0586

12.1895

Brief (2)
Knoell, Emil
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bewerbung um eine Anstellung bei Diesel
Beilage: Zeugnisse der Maschinenfabrik Riedinger in Augsburg, der
Lokomotivfabrik Krauss in München, der Kaiserlichen Werft Kiel u.
der Maschinenfabrik Grob in Leipzig (1 Bl. As.)
Ort: Augsburg
3 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0587

09.12.1895

Brief (1)
Verein Deutscher Ingenieure
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Ablehnung der Vermittlung von Ingenieuren an Diesel;
Angebot zur Veröffentlichung einer Anzeige in der Vereinszeitschrift
Ort: Berlin
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0588

12.12.1895

Brief (1)
Matthies, Julius

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel

Beilage: Zeugnisse der Firma Gebrüder Körting in Hannover, der Maschinenfabrik Hermann Paucksch in Landsberg an der Warthe u. der Maschinenbauanstalt Jahn in Arnswalde (1 Bl. As.); Wilhelm Hartmann in Berlin an Diesel betr. Vermittlung von Matthies; Absage Diesels

Ort: Berlin

4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0589

15.12.1895

Brief (1)

Bomborn, Oswald

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel

Ort: Magdeburg-Buckau

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0590

15.12.1895

Brief (2)

Graul, Max

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Bewerbung um Mitarbeit bei Diesel

Beilage: Zeugnisse der Maschinenfabrik Polysius in Dessau u. des Technischen Büros Julius Söding in Hörde betr. Mitarbeit Grauls; Bescheinigung des Professors der Technischen Hochschule Karlsruhe, Josef Hart, betr. Vorlesungsbesuch Grauls (1 Bl. As.)

Ort: Leipzig

3 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0591

15.12.1895

Brief (1)

Hübler, Max

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel

Beilage: Bescheinigungen der Maschinenfabriken Erdmann Kircheis in Aue u. Ernst Kirschner in Leipzig betr. Mitarbeit Hülbers (1 Bl. As.)

Ort: Leipzig

2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0592

16.12.1895

Brief (1)

Ehrlich, Anton

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel

Ort: München

1 Bl. hs.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0593** 18.12.1895
Brief (1)
Hoz, Eugen
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bewerbung um eine Anstellung bei Diesel
Beilage: Zeugnisse der Firmen Escher & Wyss in Zürich, Faesch & Piccard in Genf, der Schweizer Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur, von Gabriel Herosé in Konstanz u. von C. Delisle in Evian sowie des Technikum in Winterthur zum Besuch von Vorlesungen (1 Bl. As.)
Ort: Ravensburg
2 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0594** 20.12.1895
Brief (1)
Handke, Robert
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel
Beilage: Bescheinigungen der Professoren der Technischen Hochschule Berlin, Alois Riedler u. Adolf Slaby, betr. Vorlesungsbesuche Handkes (2 Bl. As.); Abschlusszeugnis der Technischen Hochschule Berlin (1 Bl. As.); Slaby an Diesel betr. Empfehlung Handkes; Absage Diesels an Handke
Ort: Berlin
7 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0595** 05.06.1896
Brief (1)
Hammerbecher, Hans
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bitte um Auskunft zu Johannes Nadrwoski wg. dessen Bewerbung bei der Maschinenfabrik Spaeth
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Nürnberg-Dutzendteich
2 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0596** 1897
Konvolut (1)
Zuschriften Diesels auf Stellengesuche von Ingenieuren
Beilage: Zeitungsanzeigen
Ort: Augsburg
12 Bl. Ds. u. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0597** 1897
Brief (1); Karte (1)
Haase, Wilhelm
an: Diesel, Rudolf

Enthält: Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Halle (Saale)
4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0598 12.01.1897
Brief (1)
Rossichine, Woldemar
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel
Ort: Pawlowo bei Nischni Nowgorod
1 Bl. hs.
eng; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 0599 16.02.1897
Brief (1)
Preuß, J.
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel
Ort: Kiel
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0600 03.04.1899
Brief (1)
Schilling, C.H.
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel
Beilage: Konzept Diesels
Bemerkung: Konzept nur Fragment
Ort: Berlin
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0601 ca. 1900
Konvolut (1)
Unterlagen zur Einstellung von Ingenieuren bei Diesel
Enthält: u.a. Stellenanforderung; Geheimhaltungserklärung;
Fragebogen
10 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0602 09.09.1912
Brief (1)
Henning, Rudolf
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Auskünfte zur eigenen Tätigkeit bei Diesel u. anderen
Mitarbeitern Diesels, der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren
u. der Maschinenfabrik Augsburg

Beilage: Konzept Diesels
Ort: Hamburg
7 Bl. ms. u. Ds.

6.11. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 094 / 0603

1893

Brief (1)
Helmholtz, Hermann von
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Dank für eine Zusendung
Beilage: Konzept Diesels
Bemerkung: Vermutlich Zusendung des Buchs "Theorie und
Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"
Ort: Berlin-Charlottenburg
3 Bl. gedr., hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0604

1893 - 1894

Brief (5); Karte (2)
Polytechnische Buchhandlung A. Seydel <Berlin>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Lieferung von Fachbüchern u. -zeitschriften; Ablehnung
einer Ermäßigung
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Berlin
14 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0605

1893 - 1896

Brief (9)
Desvignes, A.
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Versuche mit Eismaschinen
Ort: Paris
31 Bl. hs. u. Ds.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0606

09.01.1893

Brief (1)
Deutsche Bank <Berlin>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Dank für die Übersendung eines Werks zum Wärmemotor;
Ablehnung einer Unterstützung Diesels
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Berlin
5 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0607

25.01.1893

Brief (1)
Siegert
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Weitergabe eines an die Redaktion der Marine-Rundschau
gesendeten Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen
Wärmemotors" an Professor Carl Busley in Kiel
Ort: Berlin
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0608 26.01.1893

Karte (1)
Mittag, Richard
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Vereinbarung eines Besuchs
Ort: Berlin
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0609 21.02.1893

Brief (1)
Dax, A. de
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Organisation bei der Société des Ingénieurs Civils
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Paris
2 Bl. hs. u. Ds.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0610 15.03.1893

Brief (1)
Müller & Oberg Ingenieurbüro <Stettin>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Besuch des Direktors der Berlin-Anhaltinischen
Maschinenbau-Actiengesellschaft in Dessau, Wels
Ort: Stettin
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0611 23.05.1893

Karte (1)
Grüninger, Carl
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Übersendung von Gewerbeblättern
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Stuttgart
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0612 23.05.1893

Karte (1)

A. Hartleben Verlag <Wien>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Übersendung der Zeitschrift "Erfinder u. Erfahrungen"

Beilage: Konzept Diesels

Ort: Wien

2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0613

13.06.1893

Brief (1)

Grube, Adolf

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Verkauf einer Waage, einer Maschine mit mehreren Kesseln u. von Holzmodellen aus Diesels Besitz

Ort: Berlin

3 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0614

27.06.1893

Brief (1)

Diesel, Rudolf

an: Steinbrecht, H.

Enthält: Bitte um Übersendung eines Artikels zur Selbstzündung

1 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0615

1894 - 1895

Brief (1); Karte (1)

Dunod & Vicq <Paris>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Herausgabe von Veröffentlichungen zum Dieselmotor

Beilage: Konzept Diesels

Ort: Paris

3 Bl. hs. u. Ds.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0616

1894 - 1896

Brief (1); Karte (1)

Lichtpausenanstalt H. Müncheberg <Berlin>

an: Diesel, Rudolf

Enthält: Erstellung von Drucken der Funktionsweise eines Motors

Beilage: Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein; Druckvorlage

Ort: Berlin

9 Bl. hs., Ds. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0617

23.08.1894

Brief (1)

Société Alsacienne de Constructions Mechanique <Mülhausen>

an: Diesel, Rudolf
Enthält: Einladung zu einem Besuch
Beilage: Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein
Ort: Mülhausen
5 Bl. hs. u. Ds.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0618 13.10.1894
Brief (1)
Fleisch & Ulrich <Augsburg>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Kurs der Aktien der Maschinenfabrik Augsburg
Ort: Augsburg
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0619 26.01.1895
Brief (1)
Aktiengesellschaft Nationalzeitung <Berlin>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Weiterleitung einer Broschüre zu Dieselmotoren
Ort: Berlin
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0620 12.02.1895
Brief (1)
Schüler, W.
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Anfertigung eines Holzmodells des Compound-Motors
Ort: Berlin
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0621 28.02.1895
Brief (1)
Gustav Knauer Spedition <Berlin>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bestätigung des Auftrags zur Abholung einer Kiste bei Tischlermeister W. Schüler in Berlin
Beilage: Konzept Diesels mit Hinweis auf ein Holzmodell eines Motors zur Vorlage beim Schweizer Patentamt in Bern als Inhalt der Kiste
Ort: Berlin
2 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0622 12.03.1895
Brief (1)
Frank, Adolph

an: Diesel, Rudolf
Enthält: Hinweis auf die Carbid-Gesellschaft A. Baschwitz in Berlin zur Verwertung von Patenten zu Acetylen
Beilage: Konzepte Diesels
Ort: Berlin-Charlottenburg
2 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0623 1896

Brief (3)
J. Pohlig Aktiengesellschaft <Köln>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Übersendung von Prospekten u. Abhandlungen zu Drahtseilbahnen
Bemerkung: Angesprochene Prospekte fehlen
Ort: Köln
5 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0624 10.03.1896

Brief (1)
Laval, Carl Gustav Patrik de
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Übertragung von Lavals Patenten über Dampfturbinen an die Maschinenbau-Anstalt Humboldt in Köln
Beilage: Konzept Diesels
Ort: Stockholm
2 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0625 06.1896

Brief (2)
Diesel, Rudolf
an: Poschinger von Frauenau, Eduard Ferdinand
Enthält: Gesuch um Verbesserung der Heizung in Diesels Wohnung in München
Beilage: Werbeblatt der Firma A. Reineck in München betr. Ofen "Kronjuwel"
Ort: München
4 Bl. Ds. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0626 20.06.1896

Brief (1)
Diesel, Rudolf
an: Lyon-Caen, Léon
Enthält: Rückkehr aus Paris; Einladung zu einem Besuch
Ort: München
1 Bl. Ds.
fre

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0627** 07.07.1896
Brief (1)
Diesel, Rudolf
an: Holtzendorff, A. von
Enthält: Bezahlung der Beiträge für eine Lebensversicherung
Ort: Augsburg
1 Bl. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0628** 09.09.1896
Brief (1)
Diesel, Rudolf
an: Volderaner, Fritz
Enthält: Bitte um informationen zu Volderaners elektrischen Bergbahnsystem
1 Bl. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0629** 02.10.1896
Brief (1)
Diesel, Rudolf
an: N.N.
Enthält: Bemerkungen zur Modellsammlung des Conservatoire national des arts et métiers in Paris; Anfertigung von Kartonmodellen
Bemerkung: Empfänger wird als Professor bezeichnet; Konzept
Ort: Paris
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0630** 11.02.1897
Brief (1)
Munkert, A.
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Geplanter Besuch bei Diesel in Augsburg
Ort: München
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0631** 20.02.1897
Brief (1)
Diesel, Rudolf
an: Felix, Arthur
Enthält: Bitte um Übersendung der Zeitschrift "Civil-Ingenieur"
Ort: München
1 Bl. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0632** 21.05.1900
Brief (1)
Zeppelin, Ferdinand Graf von
an: Diesel, Rudolf

Enthält: Technische Angaben zu Zeppelins Luftschiff
Beilage: Konzepte Diesels u.a. mit Bitte um eine Eintrittskarte zum Stapellauf des Luftschiffs
Ort: Friedrichshafen
4 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0633 1903

Karte (3)
Dyckhoff, Frédéric
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Motorschiff " Le Petit Pierre" auf den Kanälen um Vitry-le-François
Ort: Vitry-le-François
3 Bl. hs.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0634 1907 - 1911

Brief (2)
Böttinger, Henry Theodor von; Klein, Felix
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Angebot zum Beitritt in die Göttinger Vereinigung zur Förderung für Angewandten Physik und Mathematik
Beilage: Konzepte Diesels mit Ablehnung; Mitgliederliste; Sonderdruck aus der Internationalen Wochenschrift für Wissenschaft, Kunst u. Technik mit Vorstellung der Vereinigung
Ort: Göttingen
11 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0635 08.1908

Telegramm (2)
Selberg, Emil
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Bitte um Ehrengaben für das Deutsche Reichs-Komitee zur Aufbringung des nationalen Luftschiffaufonds
Ort: Berlin
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0636 20.07.1911

Brief (1)
Diesel, Rudolf
an: Baumann, Richard
Enthält: Würdigung der Publikation von Carl von Bach "Die Maschinenelemente" als Leitfaden bei der Konstruktion von Diesels Motor
Bemerkung: Konzept
Ort: München
3 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0637 03.05.1912
Brief (1)
Edison, Thomas Alva
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Übersendung von Fotos von einem Besuch Diesels
Beilage: Antwortkonzept; Posteinlieferungsschein
Bemerkung: Angesprochene Fotos fehlen
Ort: Orange (NJ)
3 Bl. ms., Ds. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0638 1913
Brief (6)
Verlag von Julius Springer <Berlin>
an: Diesel, Rudolf
Enthält: Veröffentlichung einer Broschüre von Paul Meyer in Delft
"Beiträge zur Geschichte des Dieselmotors"; Korrekturen Meyers;
Aufforderung an Meyer zur Änderung einiger Formulierungen;
Mitteilung betr. Angriffe auf Diesel durch Meyer
Beilage: Konzepte Diesels mit Bemerkungen zur Veröffentlichung
Ort: Berlin
24 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0639 1930
Konvolut (1)
Bemerkungen zu Diesels Korrespondenz
Enthält: Verbleib der Korrespondenz; Bemerkungen zum
Briefwechsel zwischen Diesel u. der Firma Krupp
21 Bl. ms. u. hs.

7. Amerika-Reise und weitere Reisen Diesels

7.1. Tagebücher von Amerika-Reisen

Bestell-Nr.: NL 094 / 0640 1904
Notizbuch (1)
Diesel, Rudolf
Eindrücke von der Reise in die Vereinigten Staaten von Amerika
Enthält: u.a. Bemerkungen zum Verkehr, der Eisenbahn, dem
Elektrizitätswerk an den Niagarafällen, zur Schifffahrt, dem
Auditorium Hotel in Chicago, der Wirtschaft, der Columbia University
in New York, den Dienstboten, zur Weltausstellung in Saint Louis,
dem Leben in den Städten, der Volkswirtschaft u. den Manieren der
Menschen
95 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0641 1912
Tagebuch (1)
Diesel, Rudolf

Amerika-Reise

Enthält: u.a. Abfahrt von Hamburg; Zwischenhalt in Cherbourg; Aufenthalte in Washington, Saint Louis, Baltimore u. New York; Besichtigung der Niagarafälle

Beilage: Umschlag

41 Bl. hs. u. gedr.; 1 U.

7.2. Austausch mit amerikanischen Ingenieuren

Bestell-Nr.: NL 094 / 0642

1912

Akte (1)

Amerika-Reise Diesels

Enthält: u.a. Bemerkungen zum Treffen mit dem Professor der Ohio State University in Columbus, William Margrader; Übergabe des Bilds eines Dieselmotors an die Telluride Association in Ithaka; Vortrag in der Society of Mechanical Engineers in New York; Treffen mit Vertretern der Firma Texas Company in New York; Vermittlung an Philip Barton, Direktor der Niagara Falls Power Co; Treffen mit Adolphus Busch in Saint Louis; Einladung der Zeitschrift "Motor Boating" in New York wg. Einbau von Dieselmotoren; Treffen mit Morgan Watt, Chefkonstrukteur der amerikanischen Marine u. Kapitän Harold Norton; Treffen mit dem Ingenieur E.D. Meier in New York; Studienkommission des Deutschen Museums in München zur Besichtigung von Museen, Bibliotheken u. Vortragssälen in den Vereinigten Staaten; Zeitungsberichte zur Reise

115 Bl. ms., hs., gedr. u. Ds.

eng; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 0643

1912 - 1913

Akte (1)

Besuch einer Delegation der American Society of Mechanical Engineers in Deutschland und Betreuung durch den Verein Deutscher Ingenieure

Enthält: u.a. Teilnehmerliste; Terminorganisation durch Diesel; Vereinbarungen zur Besichtigung einer Thermolokomotive der Firma A. Borsig in Tegel; Beitritt Diesels in ein Organisationskomitee; Empfang der Delegation in München durch den Bayerischen Bezirksverein; Abraten der Firma Gebrüder Sulzer in Winterthur zur Besichtigung der Thermolokomotive; Besuchsprogramm mit Aufhalten in Hamburg, Leipzig, Dresden, Berlin, Düsseldorf, Köln, Frankfurt am Main, Mannheim, Heidelberg u. München; Sitzungsprotokoll des Empfangsausschusses des Bayerischen Bezirksvereins; Vorbereitungsreise von Conrad Matschoss in die Vereinigten Staaten

122 Bl. ms., Ds., hs. u. gedr.

ger; eng

7.3. Sonstiges zur Amerika-Reise

Bestell-Nr.: NL 094 / 0644 1912

Konvolut (1)

Einladungs- und Visitenkarten zur Amerika-Reise Diesels

35 Bl. gedr. u. hs.

eng; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 0645 1912

Liste (2)

Hamburg-Amerika-Linie

Passagier- und Preisliste zur Amerika-Reise Diesels

23 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0646 1912

Fotografie (1)

Rudolf und Martha Diesel mit einer weiteren Person an Bord bei der Überfahrt in die Vereinigten Staaten

7.4. Weitere Reisen

Bestell-Nr.: NL 094 / 0647 1896

Akte (1)

Besuch Diesels beim Grusonwerk in Buckau zur Besichtigung der dortigen Motorenherstellung

Enthält: Notizen eigener Beobachtungen; Diesel an den Ingenieur

Ebbs wg. Unterhaltung über Probleme beim Dieselmotor;

Leistungsdiagramme

5 Bl. hs., Ds. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0648 1898

Publikation Druck (1)

Teilnahme Diesels am Congrès International de Méchanique in Paris

Enthält: u.a. Redebeiträge Diesels; Ausführungen zum Dieselmotor

Bemerkung: Titelansetzung durch DMA; veröffentlicht in einer nicht zu bestimmenden Zeitschrift

Ort: Paris

5 Bl. gedr.

fre

8. Firmenschriften

8.1. Dieselmotoren

Bestell-Nr.: NL 094 / 0649 ca. 1896

Firmenschrift (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Wärme-Motor Patent Diesel
Ort: Nürnberg
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0650 1898

Firmenschrift (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
Kollektivausstellung von Dieselmotoren auf der Kraft- und
Arbeitsmaschinenausstellung in München 1898
Enthält: u.a. Motoren von Krupp, der Maschinenfabrik Augsburg, der
Maschinenbaugesellschaft Nürnberg u. der Gasmotorenfabrik Deutz
Ort: Essen
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0651 1898

Firmenschrift (1)
Diesel Motor Company of America <New York>
The Diesel Motor - The Rational Heat Engine
Enthält: u.a. Teilnahme an der Elektrischen Ausstellung in New York
Ort: New York
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0652 1898

Firmenschrift (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Wärme-Motor Patent Diesel
Enthält: u.a. Ausstellung des Motors auf der II. Kraft- u.
Arbeitsmaschinen-Ausstellung in München
Ort: Nürnberg
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0653 1898

Firmenschrift (1)
Gasmotoren-Fabrik Deutz
Wärmemotor Patent Diesel für flüssigen Brennstoff
Enthält: u.a. Ausstellung des Motors auf der II. Kraft- und
Arbeitsmaschinenausstellung in München
Ort: Köln-Deutz
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0654 1899

Firmenschrift (1)
Diesel Motor Company of America <New York>
The Diesel Motor - The Rational Heat Engine
Enthält: u.a. Dieselmotor für die Brauerei Anheuser-Busch in Saint

Louis
Ort: New York
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0655 ca. 1900
Firmenschrift (1)
Diesel Motor Company of America <New York>
20 HP Motor
Ort: New York
17 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0656 ca. 1900
Firmenschrift (1)
L.A. Riedinger, Maschinen- und Bronzeware-Fabrik <Augsburg>
Diesel-Motor für Petroleum-Betrieb
Ort: Augsburg
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0657 ca. 1900
Firmenschrift (1)
A.B. Diesels Motorer <Stockholm>
Diesels patenterade Värmemotor
Ort: Stockholm
2 Bl. gedr.
swe

Bestell-Nr.: NL 094 / 0658 GF ca. 1900
Firmenschrift (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Gebrauchsanweisung über den Wärme-Motor Patent Diesel
Ort: Nürnberg
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0659 ca. 1900
Firmenschrift (1)
Diesel Motor Company of America <New York>
The Diesel Motor
Ort: New York
5 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0660 ca. 1900
Firmenschrift (2)

Diesel Motor Company of America <New York>
The Diesel Motor American Type
Enthält: u.a. Kostenersparnis gegenüber anderen
Verbrennungsmotoren; Beschreibung der Wirkungsweise
Ort: New York
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0661 ca. 1900
Firmenschrift (1)
Dieselmotoren-Verkaufsgesellschaft <Breslau>
Vorzüge des Dieselmotors
Beilage: Lieferbedingungen der Verkaufsgesellschaft
Ort: Breslau
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0662 ca. 1900
Firmenschrift (3)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Wärme-Motor "Patent Diesel" mit drei Zylindern und 120 bis 150 PS
Ort: Augsburg
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0663 ca. 1900
Firmenschrift (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Wärme-Motor "Patent Diesel" mit einem Zylinder und 20 PS
Ort: Augsburg
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0664 ca. 1900
Firmenschrift (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Wärmemotor Patent Diesel
Ort: Augsburg
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0665 ca. 1900
Firmenschrift (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Wärme-Motor Patent Diesel
Ort: Nürnberg
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0666 ca. 1900

Firmenschrift (1)
Gasmotoren-Fabrik Deutz
Wärmemotor Patent Diesel für flüssigen Brennstoff
Ort: Köln-Deutz
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0667 ca. 1900

Firmenschrift (1)
A.B. Diesels Motorer <Stockholm>
Wärmemotor für flüssigen Brennstoff
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Wärmemotor för flytante bränsle
Ort: Stockholm
1 Bl. gedr.
swe

Bestell-Nr.: NL 094 / 0668 ca. 1900

Firmenschrift (1)
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>
Wartungsvorschriften für Dieselmotoren
Ort: Augsburg
3 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0669 04.1900

Firmenschrift (1)
Russische Diesel Motor Co. <Nürnberg>
Wärmesparender Dieselmotor
Enthält: u.a. Aufstellung von Verbrauchsdaten
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
Ort: Nürnberg
1 Bl. gedr.
rus

Bestell-Nr.: NL 094 / 0670 05.1900

Firmenschrift (1)
Waffen- und Maschinenfabriks-Aktiengesellschaft Budapest
Wärme-Betriebsmaschine Patent Diesel
Ort: Budapest
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0671 05.1900

Firmenschrift (2)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Wärmemotoren "Patent Diesel"
Enthält: u.a. unterschiedliche Lieferverzeichnisse
Ort: Augsburg

6 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0672 08.1900

Firmenschrift (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Wärme-Motoren "Patent Diesel" für Betrieb mit flüssigen
Brennstoffen

Ort: Augsburg

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0673 11.1900

Firmenschrift (1)

Russische Diesel Motor Co. <Nürnberg>

Wärmemotor Patent Diesel

Bemerkung: Titelansetzung durch DMA

Ort: Nürnberg

1 Bl. gedr.

rus

Bestell-Nr.: NL 094 / 0674 11.1900

Firmenschrift (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Wärme-Motoren "Patent Diesel" für Betrieb mit flüssigen
Brennstoffen

Ort: Augsburg

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0675 1901

Firmenschrift (1)

Diesel Engine Company <London>

Ausstellung von Dieselmotoren bei der Glasgow International
Exhibition

Bemerkung: Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Glasgow
International Exhibition - The Diesel Oil Engine

Ort: London

1 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0676 1901

Firmenschrift (1)

Diesel Engine Company <London>

Press Opinions on the Diesel Engine

Enthält: Veröffentlichungen aus technischen Fachzeitschriften betr.

Dieselmotor

Ort: London

9 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0677 04.1901

Firmenschrift (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Wärme-Motoren "Patent Diesel" für Betrieb mit flüssigen
Brennstoffen aller Art

Ort: Augsburg

4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0678 04.1902

Firmenschrift (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Wärme-Motoren "Patent Diesel" für Betrieb mit flüssigen
Brennstoffen aller Art

Ort: Augsburg

4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0679 09.1902

Firmenschrift (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Wärme-Motor "Patent Diesel". Versuche an Einzylinder-Motoren von
siebzig und von acht effektiven Pferdestärken normal ausgeführt von
Eugen Meyer, Professor an der Technischen Hochschule Berlin

Ort: Augsburg

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0680 1904

Firmenschrift (1)

A.B. Diesels Motorer <Stockholm>

Katalog der A.B. Diesels Motorer

Bemerkung: Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Aktiebolaget

Diesels Motorer Stockholm

Ort: Stockholm

13 Bl. gedr.

swe

Bestell-Nr.: NL 094 / 0681 ca. 1905

Firmenschrift (1)

Diesel Motor Company of America <New York>

30 PS Diesel Engine

Ort: New York

1 Bl. gedr.

eng

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0682 GF** 1905
Werbeblatt (1)
Société Anonyme des Ateliers Carels Frères <Gent>
Dreizylinder-Dieselmotor mit 500 PS auf der Weltausstellung in
Lüttich
Beilage: Umschlag
Ort: Gent
1 Bl. gedr.; 1 U.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0683** ca. 1905
Firmenschrift (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Wärme-Motor "Patent Diesel" für Betrieb mit flüssigem Brennstoff
Ort: Augsburg
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0684** ca. 1905
Firmenschrift (1)
Grusonwerk <Magdeburg-Buckau>
Wärme-Motor Patent Diesel
Ort: Magdeburg-Buckau
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0685** 1906
Firmenschrift (1)
Gebrüder Sulzer <Winterthur>
Der umsteuerbare Sulzer-Diesel-Schiffsmotor
Ort: Winterthur
4 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0686** ca. 1910
Firmenschrift (1)
Diesel Motor Company of America <New York>
3150 PS-Dieselmotoren hergestellt für die Prairie Pebble Phosphate
Company in Mulberry
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: 3150 H.P.
Diesel Engine installed for the Prairie Pebble Phosphate Company
Mulberry, Florida
Ort: New York
1 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0687** 1910
Firmenschrift (2)
Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>
Dieselmotor mit 10 PS

Beilage: U. mit Erläuterungen
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
Ort: Sankt Petersburg
 2 Bl. gedr. u. hs.
 rus

Bestell-Nr.: NL 094 / 0688 ca. 1910
 Firmenschrift (1)
 Gebrüder Sulzer <Winterthur>
 Doppelt umlaufende Sulzer-Diesel-Schiffsmotoren
Ort: Winterthur
 1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0689 ca. 1910
 Firmenschrift (1)
 Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>
 Zwillingsdieselmotor mit 150 PS der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
Ort: Sankt Petersburg
 1 Bl. gedr.
 rus

8.2. Weitere Kraftmaschinen

Bestell-Nr.: NL 094 / 0690 ca. 1895
 Firmenschrift (1)
 Hille-Werke <Dresden>
 Hille's patentierte Petroleum-Motoren
Ort: Dresden
 1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0691 1896
 Firmenschrift (1)
 Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
 Vorstellung der Maschinenfabrik Augsburg anlässlich der Bayerischen Landes-, Industrie-, Gewerbe- und Kunstausstellung in Nürnberg
Ort: Augsburg
 1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0692 1901
 Firmenschrift (1)
 D. Stewart & Co <Glasgow>
 Sugar Plants, Electric Traction and Lightning Engines, Factory Engines, Steel Works Plant

Bemerkung: Erstellt anlässlich der Internationalen Ausstellung in Glasgow 1901
Ort: Glasgow
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0693 1910
Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Germania-Rohölmotoren für Boote aller Art
Ort: Kiel
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0694 1910
Firmenschrift (1)
Sächsische Maschinenfabrik vorm. Richard Hartmann
Kolbenventil-Steuerung für Dampfmaschinen nach einem Patent der Maschinenbaufabrik van den Kerchove in Gent
Ort: Chemnitz
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0695 ca. 1910
Firmenschrift (1)
Motore ad Olio Pesante (Schwerölmotor) di costruzione Ruston, Proctor & Co in Lincoln
Bemerkung: Hinweis auf die Vertretung W. de Haan in Mailand
1 Bl. gedr.
ita

Bestell-Nr.: NL 094 / 0696 ca. 1910
Firmenschrift (1)
Franco Tosi spa <Legnano>
Verzeichnis von Verbrennungsmotoren
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Riporto Motori a Olio pesante
Ort: Legnano
14 Bl. gedr.
ita

8.3. Brennstoffe

Bestell-Nr.: NL 094 / 0697 ca. 1910
Firmenschrift (1)
Hydraulic Oil Storage <Detroit>
Gasoline - How to store and handle it safely and economically
Ort: Detroit
7 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0698 ca. 1910
Firmenschrift (1)
Asiatic Petroleum Company <London>
Liquid Fuel and its uses
Ort: London
49 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0699 ca. 1910
Firmenschrift (1)
Hydraulic Oil Storage <Detroit>
The Hydraulic Storage System
Ort: Detroit
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0700 ca. 1910
Firmenschrift (1)
Hydraulic Oil Storage <Detroit>
The Hydraulic System of Gasoline and Oil Storage
Ort: Detroit
1 Bl. gedr.
eng

8.4. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 094 / 0701 06.1892
Firmenschrift (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
Statistische Angaben über die Krupp'sche Gussstahlfabrik nebst den
zugehörigen Berg- und Hüttenwerken
Enthält: u.a. Hauptwerk in Essen; Stahlwerk in Annen; Zeche
Hannover in Bochum
Ort: Essen
7 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0702 ca. 1895
Firmenschrift (1)
Max Kohl. Werkstätten für Präzisionsmechanik und Elektrotechnik
<Chemnitz>
Kalorimeter nach Pall zur Bestimmung des Heizwerts von
Brennstoffen
Ort: Chemnitz
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0703 1895
Firmenschrift (1)
Institut für chemische und physikalische Apparate R. Hase
<Hannover>
Pyrometer-Wanner zum Messen aller über 900 Grad liegenden
Temperaturen
Ort: Hannover
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0704 ca. 1897
Firmenschrift (1)
Manufacture des Lampes et Incandescence <Paris>
Lampes et Appareils Électriques
Ort: Paris
1 Bl. gedr.
fre

9. Fotografien und Darstellungen

9.1. Dieselmotoren

Bestell-Nr.: NL 094 / 0705 1894
Fotografie (2)
Dieselmotor 180/300 von Frédéric Dyckhoff in Bar-le-Duc
Ort: Bar-le-Duc

Bestell-Nr.: NL 094 / 0706 ca. 1895
Fotografie (1)
Fotokopien von Wandtafeln zur Erläuterung der Arbeitsweise des
Dieselmotors
Bemerkung: Tafeln wurden durch Diesel bei seinen ersten Vorträgen
zum Dieselmotor genutzt

Bestell-Nr.: NL 094 / 0707 1896
Fotografie (5)
Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg
Beilage: Umschlag
Ort: Augsburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0708 1896
Fotografie (2)
Versuchsmotor 220/400 bei der Maschinenfabrik Augsburg
Ort: Augsburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0709 1897
Fotografie (1)

Erster Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg
Bemerkung: Rückseitig Erläuterungen der durch Moritz Schröter durchgeführten Versuche
Ort: Augsburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0710 1898

Grafik (2)

Darstellungen von Dieselmotoren

Enthält: 30 PS-Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg; 20

PS-Dieselmotor der Gasmotorenfabrik Deutz;

Luftverflüssigungsanlage nach Carl von Linde; 20 PS-Dieselmotor

der Maschinenbau-Aktiengesellschaft Nürnberg; 35 PS-Dieselmotor

der Firma Friedrich Krupp in Essen

Bemerkung: Vermutlich entstanden anlässlich der Kraft- u.

Arbeitsmaschinen-Ausstellung 1898 in München

Ort: München

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0711 1899

Fotografie (1)

Dieselmotor der Mirrlees, Watson & Co in Glasgow

Bemerkung: Rückseitig Erklärungen zur Entstehungsgeschichte

Bestell-Nr.: NL 094 / 0712 1900

Fotografie (1)

40 PS-Zweizylinder-Dieselmotor der Maschinenfabrik Nobel in Sankt

Petersburg

Ort: Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0713 ca. 1900

Fotografie (1)

Dieselmotor von Sautter & Harlé in Paris

Ort: Paris

Bestell-Nr.: NL 094 / 0714 GF 1900

Fotografie (5)

Dieselmotoren der Société Française des Moteurs R. Diesel in

Bar-le-Duc

Enthält: 01-03: Motoren auf dem Versuchsstand;

04: 80-PS-Motor auf der Weltausstellung 1900 in Paris;

05: Motor auf einer Ausstellung

Ort: Bar-le-Duc

Bestell-Nr.: NL 094 / 0715 1900

Fotografie (1)

Einzyylinder-Dieselmotor mit 30 PS "Modell A" der Maschinenfabrik
Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg
Beilage: U. mit Erläuterungen
Ort: Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0716 1901 - 1907
Fotografie (5)
Dieselmotoren der Maschinenfabrik Augsburg
Enthält: Einzylindermotoren mit 8, 20, 80 u. 90 PS;
Vierzylinder-Schiffsdieselmotor mit 300 PS
Ort: Augsburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0717 08.1901
Fotoalbum (1)
Schmidt, J.
30-PS Dieselmotor ohne Kreuzkopf der A.B. Diesels Motorer in
Stockholm
Ort: Stockholm
8 Fotografien

Bestell-Nr.: NL 094 / 0718 ca. 1902
Fotografie (1)
20 PS-Dieselmotor der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0719 1902
Fotografie (1)
Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg beim Warenhaus
Hermann Tietz in München
Ort: München

Bestell-Nr.: NL 094 / 0720 1902
Fotografie (12)
Dieselmotoren der A.B. Diesels Motorer in Stockholm
Enthält: 01 u. 02: Dreizylindermotor mit 120 PS
03: Zweizylindermotor mit 80 PS
04: Luftpumpenkolben einzelner Motoren
05 u. 06: Luftpumpendeckel einzelner Motoren
07: Stativ für Motoren
08 u. 09: Luftpumpenkolben einzelner Motoren
10-12: Zweizylindermotor mit 60 PS
Beilage: Erläuterungen zu den Fotos (1 Bl. ms.)
Ort: Stockholm

Bestell-Nr.: NL 094 / 0721 1902
Fotoalbum (1)

A.B. Diesels Motorer <Stockholm>

Herstellung von Dieselmotoren

Enthält: u.a. Widmung für Diesel; Dreizylindermotor mit 120 PS; Einzylindermotor mit 30 u. 40 PS; Zweizylindermotoren mit 60 u. 80 PS; Luftpumpenkolben u. -deckel; Brennstoffpumpen; Regulatoren; Ansicht der Versuchshalle; durch Dieselmotoren betriebenes Wasser- u. Elektrizitätswerk Ronneby

Ort: Stockholm

17 Fotografien

Bestell-Nr.: NL 094 / 0722 1903

Fotografie (1)

120 PS-Zwillingsdieselmotor der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0723 1903

Fotografie (5)

Dieselmotor für das Binnenschiff "Le Petit Pierre", gefertigt bei Frédéric Dyckhoff in Bar-le-Duc

Bemerkung: Rückseitig teilw. hs. Anm. Dyckhoffs

Ort: Bar-le-Duc

Fotograf: Mandar, L.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0724 1903

Fotografie (1)

Dieselmotor für das Municipal Plant in Jewett City

Beilage: Abdruck des Fotos in einer Anzeige in der Zeitschrift "Electrical Review"

Ort: Jewett City

Bestell-Nr.: NL 094 / 0725 1903

Fotografie (6)

Dieselmotoren der Waffen- und Maschinenfabrik Budapest

Enthält: 10 PS-Motor für Max von Bernd in Pörschach; 50 PS-Motor für Andreas Saxlehner, Besitzer der Hunyadi

Janos-Bitterwasserquellen in Budapest; 60 PS-Motor der Österreichischen Union Elektrizitätsgesellschaft in Stadlau

Beilage: Umschläge mit Bemerkungen

Bestell-Nr.: NL 094 / 0726 ca. 1903

Fotografie (3)

Dieselmotoren von Frédéric Dyckhoff in Bar-le-Duc

Bemerkung: Rückseitig hs. Anm. Dyckhoffs

Ort: Bar-le-Duc

fre

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0727** 1904
Fotografie (1)
150 PS-Zweizylinder-Dieselmotor der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg für das Elektrizitätswerk Moskau
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0728** 1904
Fotografie (1)
180 PS-Vierzylinder-Dieselmotor der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg für das Petrolschiff "Sarmat"
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0729** 1904
Fotografie (1)
Zwillingsdieselmotor mit 150 PS der Maschinenfabrik Ludwig Nobel für die Gesellschaft der Seidenmanufaktur in Moskau
Beilage: U. mit Erläuterungen
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0730** ca. 1905
Konvolut (1)
Darstellungen ausgelieferter Dieselmotoren der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Enthält: Motoren für die Leuchtfeueranlage auf Borkum, das Warenhaus Hermann Tietz in München, die Kunsteisfabrik Ortlieb & Edenhofer in München, die Kaiserliche Werft in Kiel, das Zuchthaus Kaisheim, das Städtische Elektrizitätswerk Lindau, das Städtische Elektrizitätswerk Linden, die Baubeschlägefabrik Grieshammer in Dresden, die Kiewer Stadteisenbahn, das Werk Kempten der Aktiengesellschaft Union, die Schokoladenfabrik Hartwig & Vogel in Dresden, das Untersuchungsgefängnis des Kriminalgerichts Berlin-Moabit, das Wasserwerk Zwenkau, das Städtische Elektrizitätswerk in Hartha, die elektrische Zentrale des Bahnhofs Neudietendorf, die Metallwarenfabrik Betz in Nürnberg, des Bekleidungshauses Stock & Goldschmidt in Nürnberg, das Elektrizitätswerk Schorndorf, die Farbenfabriken Berger & Wirth in Leipzig, die Brauerei Zum Schiff in Kaufbeuren, die Kreisirrenanstalt Gabersee, das Palais Anitschkow in Sankt Petersburg, die Werkzeugmaschinenfabrik Gebrüder Saacke in Pforzheim, die Kunstanstalt Stengel in Dresden u. das Städtische Elektrizitätswerk Plattling
35 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0731** ca. 1905
Konvolut (1)
Darstellungen von Dieselmotoren der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Enthält: Raschlaufender Vierzylinder-Dieselmotor; Einzylindermotor mit 70 PS; Zweizylindermotor mit 250 PS; Zweizylindermotor mit 50

PS; Versuchsraum für Dieselmotoren im Werk Augsburg; 100
PS-Motor mit Gleichstromdynamo
7 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0732

1905

Grafik (11)

Diesel Engine Company <London>

Dieselmotoren der Diesel Engine Company

Enthält: 160 PS-Dieselmotor im Maschinenraum der Birmingham
Tramways; 500 PS-Motor auf der Weltausstellung in Lüttich; 160
PS-Motor der Dudley, Stourbridge & District Electric Traction in
Stourbridge; 70 PS-Motor der Rothesay Tramways; 400 PS-Motor
der Kiew Electric Tramways; 40 PS-Motor der Hindhead & District
Electric; 160 PS-Motor der Firma Yates Limited in Bramley; 80
PS-Motor der Guildford Electricity Supply; 80 PS-Motor der Howard
Bros & Co in Canning Town

Ort: London

11 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0733 GF

ca. 1905

Grafik (10)

Dieselmotoren der Diesel Engine Company in London

Enthält: Einzylindermotoren mit 20, 40 u. 80 PS;*Zweizylindermotoren mit 80 u. 160 PS; Dreizylindermotoren mit 120
u. 240 PS; Vierzylinder-Schiffsmotor**Ort:* London

10 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0734

ca. 1905

Fotografie (5)

Dieselmotoren der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel

Enthält: u.a. Dreizylindermotor für Unterseeboote mit 120 PS;*Vierzylindermotor mit 500 PS für Unterseeboote; Dreizylindermotor
für Kanonenboote mit 250 PS; Vierzylinder umsteuerbarer Motor mit
250 PS für Tankschiffe**Beilage:* U. mit Erläuterungen*Ort:* Sankt Petersburg**Bestell-Nr.: NL 094 / 0735**

ca. 1905

Fotografie (2)

Dieselmotoren der Société Anonyme des Ateliers Carels Frères in
Gent**Bestell-Nr.: NL 094 / 0736**

1905

Grafik (6)

Dieselmotoren der Société Anonyme des Ateliers Carels Frères in
Gent
Enthält: u.a. 500-PS-Dreizylindermotor
Ort: Gent
6 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0737 ca. 1905
Fotografie (2)
Dreizylinder-Dieselmotor mit 400 PS der Maschinenbauanstalt
Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg
Beilage: U. mit Erläuterungen
Ort: Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0738 ca. 1905
Fotografie (1)
Dreizylinder-Viertakt-Dieselmotor mit 120 PS der
Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel
Beilage: U. mit Erläuterungen
Ort: Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0739 ca. 1905
Fotografie (2)
Einzyylinder-Dieselmotor der Firma Gebrüder Nobel in Sankt
Petersburg
Ort: Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0740 GF ca. 1905
Fotografie (2)
Einzyylinder-Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg mit
20 bis 25 PS

Bestell-Nr.: NL 094 / 0741 ca. 1905
Fotografie (2)
Erster Schiffsdieselmotor für Großbritannien
Ort: London
Fotograf: Booker & Sullivan <London>

Bestell-Nr.: NL 094 / 0742 ca. 1905
Fotografie (1)
Zweizylinder Dieselmotor der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel für
die Chemische Fabrik Tenteleff in Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0743 GF ca. 1905

Fotografie (3)
Zweizylinder-Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
mit 60 bis 70 PS

Bestell-Nr.: NL 094 / 0744

ca. 1905

Fotografie (1)
Zweizylinder-Dieselmotor mit 80 PS der Diesel Engine Company in
London

Bestell-Nr.: NL 094 / 0745

1905 - 1910

Fotografie (4)
Dieselmotoren der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg
Enthält: 01: 800 PS-Motor für eine Mühle in Zarizyn (heute
Wolgograd)
02: Motor in Moskau
03: 400 PS-Motor in Odessa
04: 180 PS-Vierzylinder-Dieselmotor für das Petrolschiff "Sarmat"

Bestell-Nr.: NL 094 / 0746

02.1905

Fotografie (2)
Pumpenanlage des Städtischen Wasserwerks Sankt Petersburg mit
Dieselmotoren der Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel in Sankt
Petersburg
Beilage: U. mit Erläuterungen
Ort: Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0747

07.1905

Fotografie (1)
Dieselmotor mit 120 PS und neu entwickelter Luftpumpe auf dem
Probierstand der Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel in Sankt
Petersburg
Beilage: U. mit Erläuterungen
Ort: Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0748

01.1906

Fotografie (2)
Montagehalle für Dieselmotoren der Maschinenbauanstalt Gebrüder
Nobel in Sankt Petersburg
Ort: Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0749

03.1906

Fotografie (2)
Direkt gekuppelte Zwillingsdieselmotoren mit 50 PS der
Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg für die
Tentelewsche Chemische Fabrik in Sankt Petersburg

Beilage: U. mit Erläuterungen
Ort: Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0750 1907

Grafik (1)

80 PS-Dieselmotoren bei der Maschinenbauanstalt Nobel in Sankt Petersburg

Ort: Sankt Petersburg

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0751 1907

Grafik (3)

Abdrucke von Fotografien von Dieselmotoren der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

Enthält: Vierzylindermotor; Motoren in einem Schiffsmaschinenraum
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0752 1907 - 1912

Fotografie (6)

Dieselmotoren der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

Enthält: 01: Vierzylinder-Viertakt-Motor mit 50 PS

02: Sechszylinder-Motor mit 160 PS

03: Reversibler Viertaktmotor

04: Vierzylinder-Viertaktmotor mit 200 PS zum Einsatz auf Kanonenbooten

05: Motor für Unterseeboote

06: Sechszylinder-Viertaktmotor mit 160 PS für Unterseeboote

Bestell-Nr.: NL 094 / 0753 01.1907

Fotografie (2)

Dreizylinder-Dieselmotor mit 600 PS der Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

Beilage: U. mit Erläuterungen

Ort: Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0754 1908

Fotografie (1)

Dieselmotor mit 600 PS der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel bei der Moskauer Metallwarenfabrik nach Bruch eines Schubstangenbolzens

Beilage: U. mit Erläuterungen

Ort: Moskau

Bestell-Nr.: NL 094 / 0755 1908

Fotografie (1)

Dieselmotor von Frédéric Dyckhoff in Bar-le-Duc

Ort: Bar-le-Duc

Bestell-Nr.: NL 094 / 0756

1908 - 1910

Fotografie (4)

Dieselmotoren der A.B. Diesels Motorer in Stockholm

Enthält: 01: Sechszylindermotor mit 180 PS für Unterseeboote

02: Vierzylindermotor

03: Vierzylindermotor mit 100 PS

04: Fotokopie einer technischen Zeichnung Zweitakt-Polarmotors

Ort: Stockholm**Bestell-Nr.: NL 094 / 0757**

ca. 1909

Fotografie (1)

Achtzylinder-Dieselmotor mit 200 PS der Maschinenfabrik Gebrüder

Nobel zum Einbau in eine Jacht

Beilage: U. mit Erläuterungen*Ort:* Sankt Petersburg**Bestell-Nr.: NL 094 / 0758**

ca. 1909

Grafik (4)

Darstellungen stationärer Dieselmotoren

Bemerkung: Motoren nicht näher bezeichnet, vermutlich von der A.B.

Diesels Motorer in Stockholm

4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0759

1909

Fotografie (5)

Schiffsdieselmotoren der Germaniawerft in Kiel

Enthält: Umsteuerbarer Vierzylindermotor; Fotokopie einer

technischen Zeichnung eines 300 PS-Motors; Sechszylindermotor

des Motorschleppers "Rapido"; segelnde Motoryacht mit 50

PS-Motor

Beilage: Umschlag**Bestell-Nr.: NL 094 / 0760**

ca. 1909

Fotografie (3)

Stationäre Dieselmotoren

Bemerkung: Vermutlich Vorlagen für Klischees; Motoren nicht näher

bezeichnet, vermutlich von der A.B. Diesels Motorer in Stockholm

Bestell-Nr.: NL 094 / 0761 GF

02.1909

Fotografie (1)

3150 PS-Dieselmotor bei der Prairie Pebble Phosphate Company in

Mulberry

Ort: Mulberry (FL)

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0762** ca. 1910
Fotografie (2)
75 PS-Dreizylinder-Dieselmotor bei der Firma Wilson Grockery & Co
in Peoria
Ort: Peoria (IL)
Fotograf: Gibson
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0763** ca. 1910
Fotografie (1)
225 PS-Dreizylinder-Dieselmotor der Diesel Motor Company of
America
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0764** ca. 1910
Grafik (1)
Achtzylinder-Dieselmotor der A.B. Nobel-Diesel in Nynäshamn
1 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0765** ca. 1910
Fotografie (2)
Dieselmotor bei der Firma August Busch & Co in Dallas
Ort: Dallas
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0766** 1910
Fotografie (2)
Dieselmotor der Aktiengesellschaft Sankt Georgen in Zürich für
Lastkraftwagen
Ort: Zürich
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0767** ca. 1910
Fotografie (1)
Dieselmotor der Diesel Engine Company in New York für die
Brauerei Anheuser-Busch in Saint Louis
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0768** ca. 1910
Fotografie (1)
Dieselmotor von Delaunay Belleville in Saint Denis
Ort: Saint Denis
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0769** ca. 1910
Fotografie (1)
Dieselmotoren bei der American Machine and Ordnance Co in
Providence
Ort: Providence <RI>

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0770** ca. 1910
Fotografie (2)
Dieselmotoren beim Municipal Electric Lighting Plant in Mansfield
Ort: Mansfield (MA)
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0771** ca. 1910
Fotografie (6)
Dieselmotoren der Aktiengesellschaft Sankt Georgen in Zürich
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0772** ca. 1910
Grafik (2)
Dieselmotoren von Franco Tosi in Legnano
Ort: Legnano
2 Bl. gedr.
ita
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0773** ca. 1910
Fotografie (1)
Dreizylinder-Dieselmotor, hergestellt in einer Werkstatt in Cudahy
Ort: Cudahy (WI)
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0774** 1910
Fotografie (3)
Erster Dieselmotor für Lastkraftwagen, gebaut bei der
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
Bemerkung: Rückseitig Erläuterungen zur Entwicklung des Motors
durch Diesel u. Heinrich Dechamps
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0775** ca. 1910
Fotografie (1)
Fünf PS-Dieselmotor
Bemerkung: Vermutlich britische oder amerikanische Produktion
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0776** ca. 1910
Fotografie (1)
Sechs PS-Einzylinder-Dieselmotor der Aktiengesellschaft Sankt
Georgen in Zürich
Ort: Zürich
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0777** ca. 1910
Fotografie (1)
Sechszylinder-Dieselmotor mit 300 PS für Unterseeboote

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0778** ca. 1910
Fotografie (1)
Stationärer Dieselmotor der Firma Gebrüder Sulzer in Winterthur
Ort: Winterthur
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0779** 1910
Fotografie (1)
Umsteuerbarer Fahrzeugmotor von Rudolf Diesel und Heinrich Dechamps mit 30 PS
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0780** ca. 1910
Fotografie (1)
Zwillingsdieselmotor mit 150 PS der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg
Beilage: U. mit Erläuterungen
Ort: Sankt Petersburg
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0781** 06.1910
Fotografie (16)
Dieselmotoren der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg
Enthält: u.a. Sechszylinder nicht umsteuerbarer Motor für Unterseeboote mit 160 PS;
Sechszylinder-Viertakt-Schiffsdieselmotor mit 500 PS;
Vierzylinder-Schiffsdieselmotor mit 600 PS; Schiffsdieselmotor mit 800 PS; Motor für ein Kanonenboot mit 260 PS
Beilage: Notiz Diesels
Bemerkung: Nicht alle Motoren identifizierbar
Ort: Sankt Petersburg
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0782** 1911
Fotografie (1)
150 PS-Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor der Firma Delauny-Belleville in Saint Denis
Ort: Saint Denis
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0783** 1911
Fotografie (6)
Dieselmotoren der Aktiengesellschaft Sankt Georgen in Zürich
Enthält: Automobilmotor; Blick in die Werkshalle; Dieselmotor DA 20;
Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor
Ort: Zürich
Fotograf: Bouché
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0784** 07.1911

Fotografie (3)

Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor mit 30 PS der Firma Sankt
Georgen in Zürich
Ort: Zürich

Bestell-Nr.: NL 094 / 0785

10.1911

Grafik (1)

Abdruck einer Fotografie eines Holzmodells eines
Sechszylinder-Zweitakt-Dieselmotor für ein deutsches Panzerschiff,
hergestellt im Werk Nürnberg der Maschinenfabrik
Augsburg-Nürnberg
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0786

1912

Fotografie (2)

850 PS-Schiffsdieselmotor der Société Anonyme des Ateliers Carels
Frères in Gent und der Richardsons Westgarth Company in
Middlesborough

Bestell-Nr.: NL 094 / 0787

ca. 1912

Grafik (5)

Dieselmotoren der Germaniawerft in Kiel

Enthält: Einfachwirkende

Zweitakt-Vierzylinder-Schiffsdieselmotor; Motorenanlage für den
Osthafen in Berlin; Umsteuerbarer

Sechszylinder-Zweitakt-Handelsschiff-Dieselmotor; doppelwirkender
Zweitakt-Einzylinder-Dieselmotor; Fünf-Zylinder Viertakt-Dieselmotor

Ort: Kiel

5 Bl. gedr.

ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0788

05.1912

Fotografie (1)

36 PS-Viertakt-Dieselmotor mit Dynamo von der Firma
Delaunay-Belleville in Saint Denis
Ort: Saint Denis

Bestell-Nr.: NL 094 / 0789

ca. 1939

Fotografie (1)

Erster Dieselmotor der Firma Krupp in Essen, ausgestellt im
Deutschen Museum in München

Ort: München

9.2. Fertigung von Motoren

Bestell-Nr.: NL 094 / 0790

1898 - 1913

Fotografie (38)

Herstellung von Dieselmotoren bei der Firma Krupp in Essen und der Germaniawerft in Kiel

Enthält: 01: Zweitaktschiffsmotor Z.115

02: Schiffsdieselmotor

03: Ansicht eines Dieselmotors bei der Kraft- u.

Arbeitsmaschinenausstellung in München 1898

04: Querschnitt durch den ersten Entwurf eines U-Boot-Motors

05: Querschnitt eines umsteuerbarer Vierzylinder-Viertaktmotors

06: Umsteuerbarer Vierzylinder-Viertaktmotor

07: Zwei Motoren von je 120 PS für das Hotel Atlanta in Hamburg

08: Erster Zweitaktversuchsmotor

09: Querschnitt durch den ersten Zweitaktversuchsmotor

10: Querschnitt durch einen Borddieseldynamo

11: Borddieseldynamo

12: Querschnitt durch einen Vierzylinder-Viertaktmotor

13: Bootsmotor mit Wendegetriebe

14: Querschnitt durch den Schlepper "Rapido" mit umsteuerbaren Viertaktmotor

15: Querschnitte durch zwei umsteuerbare

Sechszylinder-Viertaktmotoren für Schaufelradschiff

16: Zwei umsteuerbare Sechszylinder-Viertaktmotoren für Schaufelradschiff

17: Dieselmotoren mit 80 PS für das Kanalamt Kiel

18: Querschnitt durch die Maschinenanlage eines Panzerboots

19: Querschnitt durch einen umsteuerbaren

Sechszylinder-U-Boot-Motor

20: Umsteuerbarer Sechszylinder-Zweitakt-U-Boot-Motor

21: Versuchsmotor in Satrup

22: Querschnitte durch den Dieselmotor

23: Querschnitt durch ein Ventil

24-27: Fotokopien von Fertigungsaufträgen

28: Schiffsdieselmotor

29: Modell eines 1750-PS-Motors für ein Tankschiff

30: Sechs-Zylinder-Dieselmotor für Dynamoantrieb

31: Sechs-Zylinder-Viertaktmotor für den Schlepper "Rapido"

32: 600-PS-Dieselmotor für das holländische Panzerboot "Gruno"

33: Amerikanisches Segelmotorschiff

34: Einbau der Motoren in das Panzerboot "Gruno"

35 u. 36: Fertigung von Schiffsdieselmotoren

37: Triebwerk für einen Zweitakt-Dieselmotor Krupp auf der Leipziger Messe

38: Querschnitt durch einen Dieselmotor

Bestell-Nr.: NL 094 / 0791

08.1901

Fotografie (1)

Beaufsichtigung der Versuche mit einem 30 PS kreuzkopfloren
Dieselmotor durch den Betriebsleiter der A.B. Diesels Motorer,
Hallenarentz
Ort: Stockholm

Bestell-Nr.: NL 094 / 0792 GF 1902
Fotografie (1)
Versuchsstation der Maschinenfabrik Augsburg für Dieselmotoren
Ort: Augsburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0793 03.1909
Fotografie (3)
Fertigung eines 300 PS starken umsteuerbaren
Vierzylinder-Dieselmotors bei der Maschinenbauanstalt Gebrüder
Nobel in Sankt Petersburg
Ort: Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0794 ca. 1910
Grafik (1)
Dieselmotor auf dem Probestand der Augsburger Maschinenfabrik
Bemerkung: Abdruck einer Zeichnung des Künstlers Heinrich Kley
aus München
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0795 ca. 1910
Fotografie (1)
Dieselmotor bei der Krupp-Germaniawerft
Ort: Kiel

Bestell-Nr.: NL 094 / 0796 ca. 1910
Fotografie (1)
Dieselmotor bei Versuchen in Satrup
Ort: Mittelangeln-Satrup
Fotograf: Clausen, Heinrich

Bestell-Nr.: NL 094 / 0797 ca. 1910
Fotografie (1)
Fertigung von Großdieselmotoren bei der Firma Gebrüder Sulzer in
Winterthur

Bestell-Nr.: NL 094 / 0798 ca. 1910
Fotografie (2)
Herstellung eines 60 PS-Zwillingsdieselmotor bei der Firma
Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

Ort: Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 094 / 0799 ca. 1910
Fotografie (2)
Herstellung von Dieselmotoren bei der Firma Gebrüder Nobel in
Sankt Petersburg
Ort: Sankt Petersburg

9.3. Motoren auf Ausstellungen

Bestell-Nr.: NL 094 / 0800 GF 1898
Grafik (2)
Ausstellung von Dieselmotoren auf der II. Kraft- und
Arbeitsmaschinenausstellung in München
Enthält: u.a. 30-PS-Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg;
20-PS-Dieselmotor der Gasmotorenfabrik Deutz; 20-PS-Dieselmotor
der Maschinenfabrik Nürnberg; 35-PS-Dieselmotor der Firma Krupp
in Essen; Ausstellungspavillon Diesels
Ort: München
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0801 GF 1898
Fotografie (1)
Dieselmotor der Diesel Engine Company auf der
Elektrizitäts-Ausstellung in New York
Ort: New York
Fotograf: Chickering, Elmer

Bestell-Nr.: NL 094 / 0802 GF 1898
Fotografie (4)
Dieselmotoren auf der II. Kraft- und Arbeitsmaschinenausstellung in
München
Enthält: 01: Motor der Maschinenfabrik Nürnberg;
02 u. 03: Ausstellungspavillon Diesels;
04: Gruppenfoto mit Diesel u. weiteren Ausstellungsteilnehmern
Ort: München

Bestell-Nr.: NL 094 / 0803 1899
Fotografie (1)
Einzyylinder-Dieselmotor der Gasmotorenfabrik Deutz auf der
elektrischen Ausstellung in New York
Beilage: Umschlag

Bestell-Nr.: NL 094 / 0804 GF ca. 1900
Fotografie (1)

Dampfmaschine des Ateliers Carels Frères in Gent auf einer
Ausstellung
Fotograf: Damme, E. van

Bestell-Nr.: NL 094 / 0805 ca. 1900

Grafik (5)
Danner, M.
Dieselmotoren und Ausstellungspavillon Diesels auf der Kraft- und
Arbeitsmaschinenausstellung in München 1898
Ort: München
5 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0806 1903

Karte (1)
Gelände der Tentoonstelling Groningen 1903
Enthält: u.a. Außenansicht einer Ausstellungshalle von
Dieselmotoren
Ort: Groningen
1 Bl. gedr.
dut

Bestell-Nr.: NL 094 / 0807 1904

Grafik (1)
225 PS-Dreizylinder-Dieselmotor der Diesel Motor Company of
America in New York auf der Weltausstellung in Saint Louis
Ort: Saint Louis
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0808 1905

Karte (5)
Postkarten mit Darstellungen von Motoren der Firma Carels Frères
aus Gent auf der Weltausstellung in Lüttich
5 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0809 1905 - 1910

Fotografie (2)
Präsentation von Dieselmotoren der Firma Carels Frères aus Gent
auf Weltausstellungen
Enthält: Dreizylindermotor mit 500 PS auf der Ausstellung in Lüttich
1905
Vierzylindermotor mit 1000 PS auf der Ausstellung in Brüssel 1910
Beilage: Umschlag mit Erläuterungen

Bestell-Nr.: NL 094 / 0810 1910

Fotografie (1)
Dieselmotoren auf einer Ausstellung
Bemerkung: Vermutlich Weltausstellung in Brüssel 1910
Ort: Brüssel

Bestell-Nr.: NL 094 / 0811 ca. 1911

Fotografie (6)
Dieselmotoren von Franco Tosi in Legnano
Beilage: Fotokopien von technischen Zeichnungen
Bemerkung: Vermutlich entstanden für die Weltausstellung in Turin 1911

9.4. Motorschiffe und -lokomotiven

Bestell-Nr.: NL 094 / 0812 ca. 1903

Fotografie (3)
Binnenschiff "Le Petit Pierre" mit Dieselmotoren
Bemerkung: Rückseitig teilw. hs. Anm. Frédéric Dyckhoffs
Fotograf: Mandar, L.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0813 1910

Fotografie (1)
Bugsierdieselboot mit einem Dieselmotor der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg auf der Wolga bei Astrachan
Ort: Astrachan

Bestell-Nr.: NL 094 / 0814 ca. 1910

Fotografie (1)
Motorschlepper "Rapido" mit einem Dieselmotor der Germaniawerft Kiel auf Hoher See

Bestell-Nr.: NL 094 / 0815 08.08.1911

Fotografie (1)
Segelschiff mit Dieselmotoren "Cornelis" im Hafen von Aberdeen
Ort: Aberdeen

Bestell-Nr.: NL 094 / 0816 1912

Fotografie (1)
Dieselmotorschiff "Selandia"
Bemerkung: Fotomontage, zeigt das Schiff auf See sowie Ansicht eines Motors
Ort: Berlin
Fotograf: Internationaler Illustrations-Verlag <Berlin>

- Bestell-Nr.: NL 094 / 0817** 1912
 Fotografie (1)
 Zollkreuzer "Jastreb" mit Sechs-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor mit 500 PS der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0818** 12.09.1912
 Fotografie (1)
 Erste Diesellokomotive, hergestellt bei den Firmen Gebrüder Sulzer in Winterthur und Borsig in Tegel, auf der Versuchsfahrt zwischen Winterthur und Romanshorn
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0819** 05.1913
 Fotografie (1)
 Seetankschiff "Robert Nobel" mit Dieselmotoren der Firma Gebrüder Nobel aus Sankt Petersburg auf dem Kaspischen Meer
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0820** 1915
 Fotografie (9)
 Russische Dieselmotorschiffe
Enthält: Dieselpassagierschiff der Reederei K & M in Sankt Petersburg "Tsargrad"; Manöverplattform der "Tsargrad"; Frachtschiff "Zonoaster" der Maschinenfabrik Nobel in Sankt Petersburg; Tankschiff "Emanuel Nobel" der Firma Nobel; Manöverplattform der "Emanuel Nobel"; Tankschiff "Djelo" der Firma Gebrüder Merkaljev; Dieselschlepper "Velikonos" u. "Kirgis" der Firma Nobel; Dieselschlepper "Mysl" der Firma Merkaljev
Beilage: Umschlag mit hs. Erläuterungen zur Entstehungsgeschichte
Bemerkung: Verwendet im Rahmen der Sonderausstellung "50 Jahre Dieselmotor" am Deutschen Museum in München 1947

10. Publikationen Dritter

10.1. Rudolf Diesel

- Bestell-Nr.: NL 094 / 0821** 1898
 Publikation Zeitschriftenartikel (1)
 N.N.
 Rudolph Diesel
Publiziert in: Progressive Age, S. 69
Ort: New York
 5 Bl. gedr.
 eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0822 GF** 1900
 Publikation Druck (1)
 Rudolf Diesel
Enthält: Porträt Diesels; Ausstellungspavillon u. Dieselmotoren auf

der II. Kraft- u. Arbeitsmaschinenausstellung in München
Bemerkung: Herausgegeben in der Reihe "Historische biographische Blätter"
Ort: Berlin
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0823 GF 1900
Publikation Druck (1)
Rudolf Diesel - Ingenieur, Erfinder des Dieselmotors
Bemerkung: Herausgegeben in der Reihe "Historische biographische Blätter"
Ort: Berlin
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0824 04.1907
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Meier, E.D.
Rudolph Diesel
Publiziert in: Cassier's Magazine, 6
Ort: London
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0825 1938
Publikation Sonderdruck (1)
Ohnesorge, Otto
Erfindungsphilosophische und patentrechtliche Auswertung des Buchs von Eugen Diesel: "Diesel, der Mensch, das Werk, das Schicksal"
Beilage: Markenschutz und Wettbewerb,, S. 158
Ort: Berlin
2 Bl. gedr.

10.2. Dieselmotoren

Bestell-Nr.: NL 094 / 0826 1893
Publikation Sonderdruck (2)
Schröter, Moritz
Ein neuer Wärmemotor
Publiziert in: Bayerisches Industrie- u. Gewerbeblatt 5,;
Deutsche illustrierte Gewerbezeitung, 18
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
Ort: München
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0827 1893

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

Ein neuer Wärmemotor

Publiziert in: Prometheus 4, 182

Enthält: Erläuterung zum Dieselmotor

Ort: Berlin

4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0828

1893

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

Über Betriebskosten von Motoren

Enthält: Vergleich des Dieselmotors zu anderen Motoren

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0829

1893

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Zeitungsberichte aus Nicht-Fachzeitschriften zum Dieselmotor

14 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0830

1893 - 1905

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Kürzere Berichte aus französischen und Schweizer Zeitungen zum Dieselmotor

Enthält: u.a. Motor der Société Anonyme des Ateliers Carels Frères in Gent; Wirkungsweise des Motors

15 Bl. gedr.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0831

1897

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Berdrow, Wilhelm

Aus dem Gebiete der Technik

Publiziert in: Beilage zur Allgemeinen Zeitung, 273

Enthält: Entwicklung des Dieselmotors

Ort: München

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0832

1897

Publikation Sonderdruck (1)

Meyer, Eugen

Die Beurteilung der Kreisprozesse von Wärmekraftmaschinen mit besonderer Berücksichtigung des Diesel-Motors

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure

Enthält: u.a. Widmung Meyers für Diesel

Beilage: Mitschrift Diesels aus der Veröffentlichung

Ort: Berlin
4 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0833 1897
Publikation Sonderdruck (1)
Diesel, Rudolf; Schröter, Moritz
Diesels rationeller Wärmemotor
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure
Bemerkung: Erstellt aus zwei Vorträgen beim Verein Deutscher
Ingenieure; vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0835
Ort: Berlin
6 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0834 1897
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
N.N.
Le Moteur Diesel
Publiziert in: Revue de Méchanique, 11
Ort: Paris
12 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0835 1897
Publikation Druck (2)
Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>
Le Moteur rationnel Diesel
Bemerkung: Abdruck zweier Vorträge von Diesel u. Moritz Schröter
bei einer Jahrestagung des Hessischen Bezirksvereins Deutscher
Ingenieure in Kassel; vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0833
Ort: Bar-le-Duc
6 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0836 1897
Publikation Zeitschriftenartikel (2)
Hospitalier, Edouard
Moteur Thermique du M. Diesel
Publiziert in: La Locomotion Automobile, 51;
L'Industrie Électrique, 144
Ort: Paris
6 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0837 1897
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Berthier, A.

Nouveaux Moteurs - Le Moteur rationnel Diesel

Publiziert in: Cosmos, S. 773

Ort: Paris

3 Bl. gedr.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0838 1897

Publikation Druck (1)

N.N.

Review of the Gas Industry during 1897

Enthält: u.a. Entwicklung des Dieselmotors

Ort: New York

9 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0839 1897

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

The Diesel Company's improved oil engine

Publiziert in: The Implement and Machinery Review 272, S. 22254

Enthält: u.a. Herstellung eines Dieselmotors bei der Société

Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc

Ort: London

2 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0840 1897

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

[O.W.]

Un nouveau Moteur à Pétrole. Le Moteur Diesel

Publiziert in: L'énergie Électrique, 78

Ort: Paris

3 Bl. gedr.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0841 1898

Publikation Zeitschriftenartikel (2)

Loos, Ludwig

Der Diesel-Motor

Publiziert in: Technische Rundschau, 1 u. 2

Bemerkung: Als Vortrag gehalten beim Allgemeinen Technischen

Verein in Wien

Ort: Wien

8 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0842 1898

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

Der Wärmemotor "Patent Diesel" auf der II. Kraft- und
Arbeitsmaschinen-Ausstellung München 1898

Publiziert in: Deutsche Techniker-Zeitung 15, S. 299

Ort: Berlin

4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0843

1898

Publikation Sonderdruck (1)

Meyer, Eugen

Die Beurteilung des Diesel-Motors

Publiziert in: Schilling's Journal für Gasbeleuchtung und verwandte
Beleuchtungsarten sowie für Wasserversorgung

Ort: Karlsruhe

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0844

1898

Publikation Zeitschriftenartikel (2)

N.N.

Diesel-Motor

Publiziert in: Deutsche Maschinisten- und Heizer-Zeitschrift, 23, S.
236 u. 24, S. 246

Ort: Chemnitz

6 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0845

1898

Publikation Druck (1)

Krauss, Fritz

Diesel's neuer Wärmemotor

Bemerkung: Als Vortrag gehalten bei einer Vollversammlung des
Österreichischen Ingenieur- u. Architektenvereins

Ort: Wien

5 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0846

1898

Publikation Zeitschriftenartikel (2)

Schröter, Moritz

Diesel's Rational Heat Motor

Publiziert in: Progressive Age, S. 30

Ort: New York

3 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0847

1898

Publikation Sonderdruck (1)

Meier, E.D.
Diesels Rational Heat Motor
Publiziert in: Journal of the Franklin Institute, 10
Ort: Philadelphia
6 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0848 1898
Publikation Sonderdruck (1)
Capitaine, Emil
Kritik des Dieselmotors
Bemerkung: Als Vortrag gehalten beim Frankfurter Bezirksverein
Deutscher Ingenieure; zur Reaktion Diesels vgl. Bestell-Nr. NL 094 /
577
Ort: Frankfurt am Main
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0849 1898
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Wellner, Georg
Kritische Bemerkungen über die Theorie und Bauart der neuen
Gaskraftmaschinen und des Diesel-Motors
Publiziert in: Zeitschrift des Oesterreichischen Ingenieur- u.
Architekten-Vereins, 12
Ort: Wien
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0850 1898
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Witz, Aimé
Le Moteur Diesel et le perfectionnement des Moteurs Thermiques
Publiziert in: Revue générale des Sciences pures et appliqués, S.
462
Ort: Paris
3 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0851 1898
Publikation Sonderdruck (1)
Mallet A.
Le Moteur Thermique Rationel Diesel
Publiziert in: Memoirs et compte rendu des travaux de la Société
Ingénieurs civile de France 1897, 11
Ort: Bar-le-Duc
5 Bl. gedr.
fre

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0852** 1898
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Lavergne, Gérard
Motuer R. Diesel à combustion dans le cylindre
Publiziert in: Revue Industrielle, 3
Ort: Paris
2 Bl. gedr.
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0853** 1898
Publikation Druck (1)
Blumenthal, S.S.
Neuere Dieselmotoren
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
Ort: Moskau
11 Bl. gedr.
rus
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0854** 1898
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
N.N.
Some Considerations on Diesel's Rational Heat Motor
Publiziert in: The Electrical Engineer, S. 184
Ort: New York
2 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0855** 1898
Publikation Druck (1)
Denton, James Edgar
Tests of Diesel notor
Ort: Hoboken (NJ)
4 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0856** 1898
Publikation Zeitschriftenartikel (2)
Vogel, L.
Wärme-Motor Patent Diesel
Publiziert in: Journal für Gasbeleuchtung und verwandte
Beleuchtungsarten sowie für Wasserversorgung 1898, 40 u. 41
Bemerkung: Gehalten auf einer Jahreshauptversammlung des
Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern in Nürnberg
Ort: München
7 Bl. gedr.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0857** 07.1898
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
N.N.
Diesels rationeller Wärmemotor
Publiziert in: Gewerbeblatt aus Württemberg 29, 81
Ort: Stuttgart
2 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0858** 1899
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Meier, E.D.
Comparative Thermal Efficiency of Steam Engines and Diesel Motors
Publiziert in: The Sibley Journal of Mechanical Engineering, 6
Ort: Ithaca (NY)
5 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0859** 1899
Publikation Zeitschriftenartikel (2)
Bartl, Josef
Über den Dieselmotor
Publiziert in: Mitteilungen des Steiermärkischen Gewerbevereins 5, 3
Bemerkung: Als Vortrag gehalten bei einer Sitzung des Steiermärkischen Gewerbevereins
Ort: Graz
4 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0860** 1899
Publikation Sonderdruck (1)
Eberle, Christian
Zur Beurteilung des Diesel-Motors
Publiziert in: Dingers polytechnisches Journal, 3
Ort: Stuttgart
2 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0861** 11.1899
Publikation Druck (1)
Unwin, William Cawthorne
On the Relative Cost of Obtaining Power by the Diesel Oil Motor and by Stean Engines
Ort: London
2 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0862** 11.1899
Publikation Druck (1)

Unwin, William Cawthorne
Report on the Diesel Motors
Ort: London
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0863 GF 1900
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
N.N.
Diesel-Motor
Publiziert in: Zeitschrift für Technologie, Industrie und Handel, 12
Enthält: u.a. Ausstellung des Dieselmotors auf der Kraft- u.
Arbeitsmaschinenausstellung in München 1898
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
Ort: Moskau
3 Bl. gedr.
rus

Bestell-Nr.: NL 094 / 0864 1900
Publikation Sonderdruck (1)
Masson, E.
Le Moteur Diesel
Publiziert in: Annales des Mines de Belgique, 5
Ort: Brüssel
7 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0865 1900
Publikation Sonderdruck (2)
Diesel, Rudolf
Le Moteur Thermique Système "Diesel"
Bemerkung: Als Vortrag gehalten beim Internationalen Kongress für
Angewandte Mechanik am Conservatoire National des Arts et
Métiers in Paris;
ein Ex. mit hs. Anm. Diesels; unterschiedliche Fassungen
Ort: Paris
19 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0866 1900
Publikation Druck (1)
Hodgson, Hyatt
The Diesel engine
Ort: New York
5 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0867 1900
Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

Unterschied zwischen Diesel- und Mewes-Motor

Publiziert in: Dinglers polytechnisches Journal, 17, S. 267

Ort: Stuttgart

5 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0868

1901

Publikation Druck (1)

N.N.

Der Diesel-Motor

Ort: Augsburg

39 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0869

1901

Publikation Druck (1)

Johanning, Albert

Der Dieselmotor, seine Entwicklung und volkswirtschaftliche Bedeutung

Ort: Augsburg

34 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0870

1901

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Il Motore Termico di Diesel

Publiziert in: La Rivista Tecnica, 3

Ort: Turin

8 Bl. gedr.

ita

Bestell-Nr.: NL 094 / 0871

1901

Publikation Druck (1)

Meyer, Eugen

Report on the Diesel oil engine

Bemerkung: Herausgegeben durch die Diesel Engine Company

Ort: London

4 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0872

1901

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

The Diesel Motor

Publiziert in: The Journal of the Franklin Institute 76, S. 371

Bemerkung: Während einer Sitzung des Franklin Instituts in Philadelphia diskutiert

Ort: Philadelphia
3 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0873 11.1901
Publikation Sonderdruck (1)
Hoffstedt, Wilhelm
Über Dieselmotoren
Publiziert in: Teknisk Tidskrift, 45
Beilage: Teilübersetzung, 1937
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Om Dieselmotorn
Ort: Stockholm
13 Bl. gedr. u. hs.
swe

Bestell-Nr.: NL 094 / 0874 1902
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte der britischen Zeitschrift "The Engineer" zu neu entwickelten Dieselmotoren
Ort: London
5 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0875 1902
Publikation Sonderdruck (1)
Lutoslawski, Marjan
Fortschritte im Bau, Betrieb und in der Verwendung von Diesel-Motoren
Publiziert in: Rigaer Industrie-Zeitung, 19
Ort: Riga
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0876 1902
Publikation Sonderdruck (1)
N.N.
The American Type Diesel Engine
Publiziert in: Electrical Review
Ort: New York
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0877 1903
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Kornél, Fenyö
Der Dieselmotor

Publiziert in: Technólogiai Lapok, 5
Beilage: Übersetzung
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA; Originaltitel: A Diesel-gép
Ort: Budapest
13 Bl. gedr. u. hs.
hun; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 0878 1903

Publikation Druck (1)
Verein Deutscher Ingenieure
Neuere Literatur über den Diesel-Motor
Enthält: Lossow, Paul von: Die geschichtliche Entwicklung der Technik im südlichen Bayern
Meyer, Eugen: Versuche an Spiritusmotoren und am Diesel-Motor
Schröter, Moritz: Neuere Leistungen der München-Augsburger Maschinenindustrie
Diesel, Rudolf: Der heutige Stand der Wärmekraftmaschinen u. die Frage des flüssigen Brennstoffs unter besonderer Berücksichtigung des Diesel-Motor
Boccali, C.: Das Elektrizitätswerk mit Diesel-Motoren
Bemerkung: Zusammengestellt aus Veröffentlichungen in der Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure
Ort: Berlin
9 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0879 1903

Publikation Sonderdruck (1)
N.N.
The Diesel Engine
Publiziert in: Power, 4
Ort: New York
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0880 1903

Publikation Sonderdruck (2)
Clark, H. Ade
The Diesel engine
Bemerkung: Als Vortrag gehalten bei einer Versammlung der Institution of Mechanical Engineers in Leeds; unterschiedliche Fassungen
16 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0881 1903 - 1911

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte aus britischen und amerikanischen Fachzeitschriften zum

Dieselmotor
40 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0882 01.1903

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Über den Wärmemotor Patent Diesel und seine Beziehungen zu anderen Motoren

Bemerkung: Als Vortrag durch den Ingenieur Saur auf einer Vereinssitzung des Aachener Bezirksverein Deutscher Ingenieure gehalten, Abdruck entspricht nicht dem Wortlaut des Vortrags

Ort: Aachen

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0883 1904

Publikation Druck (1)

Schein, Gyula

A Diesel-Motor a molomiparban

Ort: Budapest

4 Bl. gedr.

hun

Bestell-Nr.: NL 094 / 0884 1904

Publikation Sonderdruck (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Diesel-Motor

Enthält: Beantwortung von Fragen eines Lesers der Zeitschrift "Deutsche Mühlen-Industrie" betr. Funktionsweise des Dieselmotors

Ort: Augsburg

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0885 1904

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Mitteilungen über den Dieselmotor

Publiziert in: Schweizerische Bauzeitung, 22

Ort: Zürich

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0886 1904

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Oppenheimer, A.W.

The Diesel engine

Publiziert in: Scientific American Supplement, S. 24113

Ort: New York

1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0887

1904 - 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu Vorteilen anderer Antriebsarten gegenüber dem Dieselmotor

Enthält: u.a. Einsatz von Dampf-, Gas- u. Elektromotoren u. -antrieben; Auseinandersetzung zwischen dem Professor der Technischen Hochschule Berlin, Alois Riedler, u. dem Direktor der Elektrizitäts-Aktiengesellschaft Pöge, Willy Pöge, aus Chemnitz betr. Schiebermotoren

7 Bl. gedr.
ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0888

05.1904

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Hahn, S.

Versuche mit einem Dieselmotor und einer Riedlerpumpe

Publiziert in: Allgemeine Ingenieur-Zeitung, 5*Ort:* Wien

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0889

06.1904

Publikation Sonderdruck (1)

Macpherson, James D.

The Diesel Engine in Practice

Bemerkung: Als Vortrag gehalten beim Engineer's Club of Philadelphia

4 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0890

1905

Publikation Druck (1)

N.N.

500 Horse-power Diesel Engine at the Liège Exhibition constructed for the Diesel Engine Company London

Enthält: Ausstellung eines Motors der Firma Carels Frères aus Gent auf der Weltausstellung in Lüttich

2 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0891

1905

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Dieselmotoren für den Schiffsbetrieb

Publiziert in: Teknisk Tidskrift. 2

Bemerkung: Als Vortrag gehalten bei einer Tagung der Vereinigung Schwedischer Ingenieure u. Architekten; Titelansetzung durch DMA,

Originaltitel: Dieselmotorer för farysdrift

Ort: Stockholm

4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0892

1905

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Dieselmotorer for fartysdrift

Bemerkung: Als Vortrag gehalten bei einer Diskussionsrunde der Vereinigung Schwedischer Ingenieure und Architekten

Ort: Stockholm

4 Bl. gedr.

swe

Bestell-Nr.: NL 094 / 0893

ca. 1905

Publikation Druck (1)

Zenker, A.

Entwicklung von Dieselmotoren bei der Maschinenfabrik Kolomna

Ort: Kolomna

11 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0894

1905

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

Groupe Électrogène Carels-Lahmeyer

Publiziert in: L'Éclairage Électrique, 38

Enthält: Fertigung von Dieselmotoren bei Carels Frères in Gent u. der Firma Lahmeyer in Brüssel

5 Bl. gedr.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0895

ca. 1905

Publikation Druck (1)

Meier, E.D.

History and Development of the Diesel Motor

6 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0896

ca. 1905

Publikation Druck (1)

Ekerot, Gunnar

Illustrierte Darstellungen von Nutzung und Werkstätten

Enthält: Vorstellung der A.B. Diesels Motorer in Stockholm
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Illusterade Skildringer fran bruk och verkstäder, fabriker
Ort: Stockholm
5 Bl. gedr.
swe

Bestell-Nr.: NL 094 / 0897 1905
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Honoré, R.
Le moteur "Diesel"
Publiziert in: L'Essor Industriel, 5
Ort: Brüssel
5 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0898 1905
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
N.N.
Moteur Diesel de 500 chevaux à trois Cylinders
Publiziert in: Le Génie Civil, 19
Enthält: u.a. Ausstellung des Motors auf der Weltausstellung Lüttich
Bemerkung: Motor wurde durch die Société Anonyme des Ateliers Carels Frères in Gent hergestellt
Ort: Paris
2 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0899 1905
Publikation Druck (1)
Lawson, A.J.
The Diesel engine in electricity generating stations
Bemerkung: Veröffentlicht als Bericht der Glasgow Technical College Scientific Society
Ort: Glasgow
11 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0900 1905
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Farrow, Edward S.
The Economy and High Power of the Diesel Engine
Publiziert in: The Railway Critic, S. 425
Ort: New York
3 Bl. gedr.
eng

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0901** 1905 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zur Entwicklung von Dieselmotoren
13 Bl. gedr.
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0902** 1907
Publikation Sonderdruck (1)
Rieppel, Paul
Versuche über die Verwendung von Teerölen zum Betrieb des Dieselmotors
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 613
Ort: Berlin
6 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0903** 1907
Publikation Druck (1)
Rieppel, Paul
Versuche über die Verwendung von Teerrölen zum Betrieb des Dieselmotors
Bemerkung: Dissertation an der Technischen Hochschule Berlin
Ort: Berlin
10 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0904** 1907 - 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Betriebskosten bei Dieselmotoren
7 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0905** 1908
Publikation Druck (1)
Bochet, Adrien
Application du Moteur Diesel à la navigation
Ort: Paris
7 Bl. gedr.
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0906** 1908
Publikation Sonderdruck (1)
Mitteilungen über Dieselmotoranlagen in der Schweiz
Publiziert in: Schweizer Bauzeitung 1908, 5, 10 u. 11
Enthält: Centmeier, Conrad (Oerlikon): Die elektrische Kraftanlage der Automobilfabrik Safir in Zürich;
Weber, Gustav (Professor am Technikum Winterthur): Untersuchung des 200 PS Dieselmotors mit Schwungradynamo in der elektrischen Zentrale der Ludwig von Roll'schen Eisenwerke in Bern;

N.N.: Mitteilungen über Dieselmotoren-Anlagen in der Schweiz

Bemerkung: Als Sonderdruck herausgegeben durch die Firma
Gebrüder Sulzer in Winterthur

Ort: Winterthur

4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0907 1908

Publikation Druck (1)

Vaideanu, Constantin

Motorul Diesel in Insemnatatea lui pentru Industria tarii noastre

Ort: Bukarest

8 Bl. gedr.

rom

Bestell-Nr.: NL 094 / 0908 1908

Publikation Sonderdruck (1)

Kobes, Karl

Versuche an einem Dieselmotor

Publiziert in: Zeitschrift des Österreichischen Ingenieur- u.

Architekten-Vereins, 47

Ort: Wien

7 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0909 1908

Publikation Sonderdruck (1)

Eberle, Christian

Versuche an einem raschlaufenden Dieselmotor

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 179

Ort: Berlin

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0910 1908

Publikation Sonderdruck (1)

Meyer, Eugen

Versuche an Spiritusmotoren und am Diesel-Motor

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure

Ort: Berlin

7 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0911 1908 - 1911

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu schnelllaufenden Viertakt-Dieselmotoren der
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

5 Bl. gedr.

ger; eng

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0912** 1909
Publikation Sonderdruck (1)
Bochet, Adrien
Application du Moteur Diesel à la Navigation
Bemerkung: Als Vortrag gehalten beim Congrès International des Applications du Moteur in Paris 1898
Ort: Paris
6 Bl. gedr.
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0913** 1909
Publikation Sonderdruck (1)
Murauer, R.
Die Entwicklung und Verbreitung des Dieselmotors in Russland und seine Verwendung als Schiffsmotor
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 1184
Ort: Berlin
4 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0914** 1909 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zur Nutzung der Abwärme bei Dieselmotoren
13 Bl. gedr.
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0915** 03.1909
Publikation Druck (1)
Day, Charles
Report of Public Lecture on the Diesel Oil Engine
Ort: Manchester
5 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0916** 1910
Publikation Sonderdruck (1)
Rieck, L.
Der Dieselmotor in seiner heutigen Gestalt und Bedeutung
Bemerkung: Als Vortrag gehalten beim Hessischen Bezirksverein des Vereins Deutscher Ingenieure
Ort: Kassel
4 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0917** ca. 1910
Publikation Druck (1)
Krieger, A.O.
Diesel Oil Engine as Applied to Brewery Requirements

Ort: Saint Louis
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0918 1910
Publikation Sonderdruck (1)
N.N.
Original Diesel-Kleinmotor auf der Weltausstellung Brüssel 1910 von
Diesel & Co GmbH München
Publiziert in: Zeitschrift für Elektrotechnik und Maschinenbau, 44
Ort: Potsdam
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0919 1910
Publikation Druck (1)
Meier, E.D.
Progress of the Diesel engine
Bemerkung: Als Vortrag gehalten bei der National Association of
Cotton Manufacturers in Boston
Ort: Boston
4 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0920 1910
Publikation Druck (1)
Seiliger, Myron
Thermodynamische Untersuchung von schnelllaufenden Motoren
Diesel
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
Ort: Sankt Petersburg
12 Bl. gedr. u. mit hs. Anm.
rus

Bestell-Nr.: NL 094 / 0921 1910
Publikation Sonderdruck (1)
Saiuberlich, Theodor
Über Dieselmotoren
Publiziert in: Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft
Bemerkung: Als Vortrag gehalten während einer ordentlichen
Hauptversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft
Ort: Berlin
29 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0922 1910
Publikation Druck (1)
Seiliger, Myron

Verwendung von Dieselschiffsmotoren bei der Handels- und
Kriegsflotte

Bemerkung: Titelansetzung durch DMA

Ort: Sankt Petersburg

15 Bl. gedr.

rus

Bestell-Nr.: NL 094 / 0923

1910 - 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu schnelllaufenden Viertakt-Dieselmotoren

11 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0924

1911

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu stationären, doppeltwirkenden Zweitakt-Dieselmotoren

1 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0925

1911

Publikation Sonderdruck (1)

Murauer, R.

Der Viertakt-Schiffs-Dieselmotor in Russland

Publiziert in: Zeitschrift Deutscher Ingenieure, S. 1639

Ort: Berlin

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0926

1911

Publikation Sonderdruck (1)

Hottinger, Max

Die Abwärmeausnutzung bei Dieselmotoren

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 673

Ort: Berlin

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0927

1911

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Berger, P.

Gleichstrom-Dampfmaschine oder Dieselmotor

Publiziert in: Technisches Echo, S. 329-333

Ort: Berlin

6 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0928

1911

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Bousquet, M.P. du
Les Motors le Combustion Interne et en Partculier le Moteur Diesel
Publiziert in: Memoirs et compte rendu des travaux de la Société
Ingenieurs civile de France, 4
Ort: Paris
8 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0929 1911

Publikation Druck (1)
Schubeler, F.
Modern Diesel oil-engines
Ort: London
4 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0930 1911

Publikation Zeitschriftenartikel (2)
N.N.
Moteurs Sulzer-Diesel
Publiziert in: Journal suisse des Contremaîtres, 9 u. 10
Ort: Zürich
3 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0931 1911

Publikation Sonderdruck (1)
Diesel, Rudolf
Überblick über den heutigen Stand des Dieselmotorbaus und die
Versorgung mit flüssigen Brennstoffen
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure 55, S. 1345
Ort: Berlin
12 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0932 1911 - 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Semi-Dieselmotoren
4 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0933 1911 - 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu umsteuernden Viertakt-Dieselmotoren
4 Bl. gedr.
eng

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0934** 1911 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Dieselmotoren auf technischen Ausstellungen
Enthält: u.a. Baufachausstellung in Leipzig 1913 u. Weltausstellung
in Turin 1911
2 Bl. gedr.
ger; ita
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0935** 1911 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu einem stationären Dieselmotor von Hugo Junkers in
Dessau
17 Bl. gedr.
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0936** 1911 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu horizontalen, stationären Dieselmotoren
18 Bl. gedr.
eng; ger; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0937** 1911 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Semi-Dieselmotoren
8 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0938** 1911 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu stationären, einfachwirkenden Zweitakt-Dieselmotoren
Enthält: u.a. 110-PS-starker Motor von Fiat bei der Weltausstellung
in Turin 1911
9 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0939** 1911 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zur Produktion von Dieselmotoren
11 Bl. gedr.
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0940** 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu einem schnelllaufenden Viertakt-Dieselmotor der

Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0941 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zur Aufstellung von Dieselmotoren
5 Bl. gedr.
eng; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 0942 ca. 1912
Publikation Druck (1)
Milton, James T.
Diesel Engines for sea-going vessels
15 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0943 1912
Publikation Sonderdruck (1)
Baudisch, H.
Eine Dieselanlage für Walzwerksbetrieb
Publiziert in: Zeitschrift des Österreichischen Ingenieur- u.
Architekten-Vereins, 28
Ort: Wien
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0944 1912
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Sauvage, Edouard
Le Moteur Diesel
Publiziert in: Revue générale des Sciences pures et appliqués, S.
771
Ort: Paris
4 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0945 ca. 1912
Publikation Druck (1)
Oppenheimer, A.W.
The Diesel engine
4 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0946 1912

Publikation Druck (2)

The present status of the Diesel Engine in Europe and a few reminiscences of the pioneer work in America

Bemerkung: Längere Fassung des gleichen Titels vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0017

Ort: Saint Louis

20 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0947

1912

Publikation Sonderdruck (2)

Seiliger, Myron

Thermodynamische Untersuchung schnelllaufender Dieselmotoren

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 241

Enthält: u.a. Hinweis auf eine Auseinandersetzung Seiligers mit Hermann Kreul wg. Angaben in einem Aufsatz Seiligers zu diesem Thema

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen

Ort: Berlin

7 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0948

1912

Publikation Sonderdruck (1)

Cochand, J.; Hottinger, Max

Versuche an einer Sulzerschen 300pferdigen Dieselmotorenanlage mit Abwärmeverwertung

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 458

Ort: Berlin

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0949

1912 - 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu Unfällen mit Dieselmotoren

Enthält: u.a. Explosion u. Brand eines Motors im Werk Nürnberg der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

8 Bl. gedr.

ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0950

03.1912

Publikation Sonderdruck (1)

Diesel, Rudolf

The Diesel oil engine and its international importance, particularly for Great Britain

Bemerkung: Herausgegeben durch die Institution of Mechanical Engineers

Ort: London

20 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0951 03.1912

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

The First American-Built Diesel-Engined Oil Barge

Publiziert in: International Marine Engineering 1912, 3*Enthält:* Lastkahn der Staten Island Shipbuilding Company in Port Richmond mit Dieselmotor der Standard Oil Company in New York*Ort:* New York

5 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0952 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Bberichte zur Einsatzgeschichte von Dieselmotoren und zu

Erdölförderung

Enthält: u.a. Erdölförderung in Rumänien; Einbau von Dieselmotoren in Kriegsschiffe

3 Bl. gedr.

eng; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 0953 1913

Publikation Druck (1)

Meyer, Paul

Beiträge zur Geschichte des Dieselmotors

Enthält: Mit hs. Anm. Diesels*Ort:* Berlin

18 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0954 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu Groß-Dieselmotoren

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0955 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu in den Vereinigten Staaten von Amerika hergestellten Dieselmotoren

Enthält: u.a. Dieselmotor von Busch-Sulzer Bros. Diesel Engine in New York

1 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0956 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Klein-Dieselmotoren
7 Bl. gedr.
ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0957 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Kolben für Dieselmotoren
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0958 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Konstruktion und Design von Dieselmotoren
6 Bl. gedr.
eng; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 0959 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Leistungs- und Verbrauchsversuchen mit Dieselmotoren
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0960 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Materialien beim Bau von Dieselmotoren
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0961 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Umsteuerungen bei Dieselmotoren
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0962 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum Anlassen von Dieselmotoren
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0963 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zum wirtschaftlichen Nutzen von Dieselmotoren
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0964 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zur Brennstoffeinspritzung bei Dieselmotoren
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0965 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zur Effizienz von Dieselmotoren
3 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0966 1913
Publikation Druck (1)
Regenbogen, Conrad
Der Dieselmotorenbau auf der Germaniawerft
Ort: Kiel
16 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0967 1913
Publikation Sonderdruck (1)
N.N.
Großdieselmotoren, ihre Brennstoffe, Konstruktion und
Anwendungsgebiete
Publiziert in: Zeitschrift Deutscher Ingenieure, S. 1144
Ort: Berlin
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0968 1913
Publikation Druck (1)
Bochet, Adrien
Le Moteur Diesel
Ort: Paris
4 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0969 1914
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Meyer, Paul
Äußerung zu Vorwürfen von Johannes Lüders aus Aachen wegen

unvollständiger Zitierung in einer Veröffentlichung zu Dieselmotoren
Publiziert in: Der Ölmotor 12
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0970 1914
Publikation Druck (1)
Riedler, Alois
Dieselmotoren - Beiträge zur Kenntnis des Hochdruckmotors
Bemerkung: Rezension zur Publikation vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0182
Ort: Berlin
72 Bl. gedr.

10.3. Weitere Kraftmaschinen

Bestell-Nr.: NL 094 / 0971 1892
Publikation Zeitschriftenartikel (2)
Güldner, Hugo
Die Wärmemotoren auf der II. Kraft- und
Arbeitsmaschinen-Ausstellung in München
Publiziert in: Annalen für Gewerbe und Bauwesen, 514, S. 192 u.
515, S. 211
Beilage: Darstellungen von Dieselmotoren der Ausstellung
Ort: Berlin
28 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0972 1893
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Rosenboom, Edmund
Neuere calorische Maschinen
Publiziert in: Prometheus 4, 203
Bemerkung: Bezieht sich auf den Artikel "Ein neuer Wärmemotor",
vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0827
Ort: Berlin
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0973 1894 - 1895
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Kohlenstaubmotoren
2 Bl. gedr.
ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0974 1895
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Zeitungsberichte zu Petroleummotoren
Enthält: u.a. Versuche von Professor Wilhelm Hartmann in Berlin
26 Bl. gedr.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0975** 1898
Publikation Druck (1)
Brückner, Ernst
Die Kraftmaschinen der Kraft- und Arbeitsmaschinen-Ausstellung
München 1898
Ort: München
2 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0976** 1898
Publikation Sonderdruck (1)
Sibenaler, N.
Un nouveau Moteur Thermique
Publiziert in: Revue des Questions Scientificques, 1
Ort: Löwen
5 Bl. gedr.
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0977** 1898
Publikation Sonderdruck (1)
Krauss, Fritz
Zur Theorie und Bauart der neueren Gaskraftmaschinen
Publiziert in: Zeitschrift des Oesterreichischen Ingenieur- u.
Architekten-Vereins 1898, 14
Enthält: u.a. Bemerkungen von Georg Wellner zur Luftzufuhr
Ort: Wien
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0978** 1898 - 1902
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Spiritusmotoren
Enthält: u.a. Preisausschreiben des Preußischen Kriegsministeriums
u. des Ministeriums für Landwirtschaft, Domänen u. Forsten betr.
Spiritusmotor
23 Bl. gedr.
ger; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0979** 1900
Publikation Sonderdruck (1)
Rateau, Auguste
Rapport sur les Turbines à Vapeur
Beilage: Exzerpt Diesels aus dem Werk
Ort: Paris
11 Bl. gedr. u. hs.
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0980** 1903

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Schröter, Moritz

Neuere Leistungen der München-Augsburger Maschinenindustrie

Publiziert in: Festschrift der Zeitschrift des Vereins Deutscher

Ingenieure für die 44. Hauptversammlung München, S. 24

Enthält: u.a. Kleinbahndampflokomotive "Processo" der Lokomotivfabrik Krauss; Dieselmotoren der Maschinenfabrik Augsburg

Beilage: Tagesordnung der Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure

Ort: München

18 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0981

1904

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

McCarthy, Norman

Steam and Internal Combustion Engines compared for Central Station Work

Publiziert in: Electrical Review, S. 182

Beilage: Diagramme

Ort: New York

3 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0982

1905

Publikation Sonderdruck (1)

Weil, Julius

Die technischen Einrichtungen des Warenhauses Hermann Tietz, München

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, 47

Enthält: u.a. Maschinenraum

Ort: Berlin

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0983

1909

Publikation Sonderdruck (1)

Rieppel, Paul

Der Großgasmaschinenbau in Amerika

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 2029

Ort: Berlin

6 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0984

1909

Publikation Sonderdruck (1)

Pfeiffer, J.A.A.

Economics of medium-sized power stations - a study of comparisons between steam, gas and oil engines

Bemerkung: Als Vortrag gehalten bei der Institution of Electrical Engineers
Ort: London
7 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0985 ca. 1910

Publikation Druck (1)

N.N.

Allgemeiner Überblick zu Verbrennungsmotoren mit Zylindern

Bemerkung: Titelansetzung durch DMA; Originaltitel: Privire Generala asupra Motoarelor cu Arderea inautntru Cilindrului

Ort: Bukarest

3 Bl. gedr.

rom

Bestell-Nr.: NL 094 / 0986 1910

Publikation Sonderdruck (1)

Sandick, Rudolf Adriaan van

De Wereldtentoonstelling te Brussel - Inzending van de

Nederlandsche Fabrick van Werktuigen en Spowagenmateriaal te Amsterdam

Publiziert in: De Ingenieur 1910, 33

Ort: Den Haag

3 Bl. gedr.

dut

Bestell-Nr.: NL 094 / 0987 1910

Publikation Sonderdruck (1)

Romberg, Friedrich

Leistungs- und Verbrauchsversuche mit einem schnelllaufenden

Rohöl-Motor von fünf PS

Publiziert in: Zeitschrift Deutscher Ingenieure, S. 1897

Ort: Berlin

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0988 1911

Publikation Sonderdruck (1)

Dubbel, Heinrich

Der Kraftmaschinenbau auf der Weltausstellung in Brüssel 1910

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 166

Ort: Berlin

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0989 1911

Publikation Sonderdruck (1)

Nägel, Adolph

Die neuere Entwicklung der ortsfesten Ölmaschine
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 1138
Ort: Berlin
8 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0990 1911
Publikation Sonderdruck (1)
Baer, H.
Die Wärmekraftmaschinen auf der Ostdeutschen Ausstellung Posen
1911
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 1953
Ort: Berlin
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0991 1911
Publikation Sonderdruck (1)
Allen, Percy
Internal-combustion engines at the Brussels Exposition
Publiziert in: Cassier's Magazine, 2/3
Ort: London
14 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0992 1911
Publikation Druck (1)
Périséé, Lucien
Le développement du moterr á pétrole industriel
Ort: Paris
4 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0993 1911
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
N.N.
Moteurs Thermiques
Publiziert in: Revue de Mécanique, 5
Ort: Paris
6 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 0994 1911
Publikation Zeitschriftenartikel (2)
Streeter, Robert L.
The internal-combustion Engine in modern Practice
Publiziert in: Engineering Magazine, 10 u. 11
Ort: New York

20 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 0995

1911 - 1912

Publikation Zeitschriftenartikel (14)

Pöhlmann, Christian

Neuere Rohölmotoren

Bemerkung: In mehreren Ausgaben in Dingler's Polytechnischen Journal als Serie veröffentlicht, von Diesel zusammengefasst u. eingebunden

Ort: Berlin

40 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0996

1912

Publikation Sonderdruck (1)

Bykoff, Nikolai; Doepp, Georg Philoppowitsch von

Die Internationale Ausstellung von Verbrennungsmotoren in Sankt Petersburg

Publiziert in: Die Gasmotorentechnik*Ort:* Berlin

29 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0997

1912

Publikation Druck (1)

Witz, Aimé

Les Machines à Feu - leur rôle et leur Évolution

Ort: Lille

7 Bl. gedr.

fr

Bestell-Nr.: NL 094 / 0998

1912

Plan (8)

Tafelblätter des Vereins Deutscher Ingenieure mit der Darstellung von Kraftmaschinen

Enthält: Tandemmaschine gekuppelt mit Kompressor- u.

Vakuumzylinder der Ascherslebener Maschinenbau AG;

200-PS-Dieselmachine von Johann Tecklenborg in Bremerhaven;

Viertakt-Dieselmotor für die russische Kriegsmarine von Ludwig

Nobel in Sankt Petersburg; Francis-Zwillingsturbine der Firma J.M.

Voith in Heidenheim; Freistrahlturbine von 8000 PS für das

Schnellstahlwerk der Gesellschaft Etschwerke in Meran;

Hochdruckzylinder einer Ventilmaschine; Dampf- u. Steilrohrkessel;

Turbine über 250 PS der Haugesund-Elektrizitätswerke

9 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 0999

1912

Publikation Sonderdruck (1)
Ubbelohde, Leo
Zur Theorie der Reibung geschmierter Maschinenteile
Publiziert in: Petroleum Zeitschrift, 14
Bemerkung: Veröffentlicht als Mitteilung aus dem
Chemisch-Technischen Institut der Technischen Hochschule
Karlsruhe
Ort: Berlin
5 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1000 1912 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Verbrennungsturbinen
6 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1001 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum Einsatz von Schmierölen
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1002 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zur Funktionsweise von Gasmotoren
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1003 1913
Publikation Druck (1)
Haller, M.Ph. von; Doepp, Georg Philoppowitsch von
Untersuchungen von Verbrennungsmotoren auf der
Gewerbeausstellung in Jekaterinoslaw (heute Dnipro in der Ukraine)
Bemerkung: Übersetzung eines Berichts des Ingenieurs D. Titoff
Ort: Berlin
13 Bl. gedr.

10.4. Brennstoffe

Bestell-Nr.: NL 094 / 1004 1889
Bericht (1)
Sitzung der Kommission zur Prüfung und Untersuchung von
Rauchverbrennungs-Vorrichtungen
Enthält: u.a. Vortrag Diesels
Ort: Berlin
31 Bl. gedr.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1005** 11.1894
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Boischevalier, Abel de
Darstellung und Verwendung von Kraftgas
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, 45
Enthält: u.a. hs. Anm. Diesels
Ort: Berlin
2 Bl. gedr. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1006** 1902 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum Vorkommen von Öl und dessen Nutzung in
Verbrennungsmotoren
8 Bl. gedr.
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1007** 1906
Publikation Druck (1)
Hesselman, Jonas E.
Über flüssigen Brennstoff mit besonderer Berücksichtigung der
Dieselmotoren
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Om flytande
bränsle med särskild hänsyn till Dieselmotorerna
Ort: Stockholm
9 Bl. gedr.
swe
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1008** 1907
Publikation Sonderdruck (1)
Kutzbach, Karl
Die flüssigen Brennstoffe und ihre Ausnutzung in der
Verbrennungskraftmaschine mit besonderer Berücksichtigung des
Dieselmotors
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 521
Ort: Berlin
4 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1009** 1907
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Junge, Franz Erich
Technical Aspects of Oil as Fuel
Publiziert in: Power, 11
Ort: New York
2 Bl. gedr.
eng

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1010** 1907 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Teer und Teerölen
77 Bl. gedr.
ger; eng; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1011** 1910 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Vorkommen, Eigenschaften und Verwendung von Erdöl
43 Bl. gedr.
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1012** 1911
Publikation Sonderdruck (2)
Oebbeke, Konrad
Das Vorkommen, die Beschaffenheit und die wirtschaftliche
Bedeutung des Erdöls
Publiziert in: Zeitschrift Deutscher Ingenieure, S. 1313
Ort: Berlin
3 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1013** 1911
Publikation Sonderdruck (1)
Flüssige Brennstoffe für Kraftbetrieb - Sammlung mehrerer Aufsätze
Enthält: Oebbeke, Konrad: Das Vorkommen, die Beschaffenheit und
die wirtschaftliche Bedeutung des Erdöls;
Nägel, Adolph: Die neuere Entwicklung der ortsfesten Ölmaschine;
Diesel, Rudolf: Überblick über den heutigen Stand des
Dieselmotorsbaus u. die Versorgung mit flüssigen Brennstoffen
Bemerkung: Sammlung von Fachaufsätzen, herausgegeben durch
den Verein Deutscher Ingenieure
Ort: Berlin
11 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1014** 1911
Publikation Druck (1)
Irving, Allen C.
Specifications for the Purchase of Fuel Oil for the Government with
directing for Sampling Oil and Natural Gas
Bemerkung: Herausgegeben als Veröffentlichung des Bureau of
Mines der Vereinigten Staaten von Amerika
Ort: Washington
4 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1015** 1911

Publikation Sonderdruck (1)

Allner, W.

Verwendung von Teer zum Betrieb von Dieselmotoren
Publiziert in: Journal für Gasbeleuchtung und verwandte
Beleuchtungsarten sowie für Wasserversorgung, 42

Bemerkung: Ex. mit hs. Anm. Diesels

Ort: München

20 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1016

1912

Publikation Sonderdruck (1)

Armstrong, James Tarbotton

Advantages of Solid Oil Fuel over Liquid Oil Fuel

Bemerkung: Als Vortrag gehalten bei einer Konferenz der Oil
Engineering Exhibition in London

Ort: London

21 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1017

1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zum Bureau of Mines der Vereinigten Staaten von Amerika

1 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1018

1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zum Vergleich der Brennstoffe Kohle und Öl

4 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1019

1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zum Vorkommen und zur Förderung von Petroleum

Enthält: u.a. Petroleumförderung bei Baku

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1020

1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zur Nutzung von Pflanzenölen zum Betrieb von
Verbrennungsmotoren

11 Bl. gedr.

ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1021

1912

Publikation Sonderdruck (1)
Donath, Eduard
Der steigende Bedarf an flüssigen Brennstoffen und die
Landwirtschaft
Ort: Wien
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1022 1912

Publikation Sonderdruck (1)
Aufhäuser, David
Die Treibmittel des Dieselmotors mit besonderer Berücksichtigung
der Seeschifffahrt
Bemerkung: Gehalten als Vortrag während einer
Mitgliederversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft
Ort: Berlin
5 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1023 1912

Publikation Druck (1)
Irving, Allen C.
Liquefied Products from Natural Gas - Their Properties and Uses
Bemerkung: Herausgegeben als Veröffentlichung des Bureau of
Mines der Vereinigten Staaten von Amerika
Ort: Washington
6 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1024 1912

Publikation Druck (1)
Irving, Allen C.
Physical and Chemical Properties of the Petroleums of the San
Joaquin Valley of California
Ort: Washington
34 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1025 1912 - 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Gewinnung und Einsatz von Brennstoffen für
Verbrennungsmotoren
16 Bl. gedr.
ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1026 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zur Heizung mit Gas

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1027 1913

Publikation Sonderdruck (1)

Donath, Eduard

Über die wirtschaftliche Ausnützung der natürlichen Brennstoffe in Österreich

Ort: Wien

16 Bl. gedr.

10.5. Physik und Chemie

Bestell-Nr.: NL 094 / 1028 1891

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

Gastvortrag von Heinrich Gerdes aus Berlin beim Breslauer Bezirksverein Deutscher Ingenieure über Wassergas

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 821

Ort: Berlin

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1029 1895

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Frank, Adolph

Die Gewinnung von Acetylen und dessen Benutzung der Herstellung von Leuchtgas, Alkohol usw.

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 258

Bemerkung: Als Vortrag gehalten beim Verein zur Beförderung des Gewerbefleißes in Preußen

Ort: Berlin

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1030 1895

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Hartmann, Wilhelm

Gleichzeitige Bestimmung der Polytrope und Charakteristik für ein aufgenommenes Indikatordiagramm

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 194

Enthält: u.a. hs. Anm. Diesels

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1031 1907

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Reeve, Sidney A.

The Transformation of Heat into Work

Publiziert in: Power, 11
Ort: New York
3 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1032 1910
Publikation Sonderdruck (1)
Karpenko, W.
Die Entropietafel für Gase und ihre Verwendung zur Berechnung der
Verbrennungsmaschinen
Publiziert in: Die Gasmotorentechnik
Ort: Berlin
5 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1033 1913
Publikation Sonderdruck (1)
Aufhäuser, David
Die chemischen Grundlagen für die Beurteilung der
Dieselmotorentreibmittel
Publiziert in: Der Ölmotor
Ort: Berlin
3 Bl. gedr.

10.6. Elektrizitäts- und Kraftwerke

Bestell-Nr.: NL 094 / 1034 08.1903
Publikation Sonderdruck (1)
N.N.
Ein Elektrizitätswerk mit Diesel-Motoren
Publiziert in: Zeitschrift des Bayerischen Revisions-Vereins für Kraft-,
Heiz- und Licht-Anlagen 7, 16
Ort: München
2 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1035 1905
Publikation Sonderdruck (1)
Behrend, Paul
Die Bedeutungen des Diesel-Motors für die Elektrizitäts-Industrie
Publiziert in: Elektrotechnische und polytechnische Rundschau 22, 20
Ort: Frankfurt am Main
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1036 1906
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
N.N.
Kraftwerke für Privatbetriebe

Publiziert in: Technische Rundschau 12, 20
Enthält: u.a. Vergleich zwischen Betrieb mit Sauggas u. mit Dieselmotoren
Bemerkung: Nach einem Vortrag von Professor Emil Josse beim Berliner Bezirksverein Deutscher Ingenieure; Abdruck gibt Vortrag nicht wörtlich wieder
Ort: Berlin
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1037 1907

Publikation Sonderdruck (1)
Mulertt, Max
Das Elektrizitätswerk der Gemeinde Friedenau bei Berlin
Publiziert in: Elektrotechnische Zeitschrift 6
Ort: Berlin
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1038 1907

Publikation Sonderdruck (1)
Hilpert, Georg
Die elektrischen Anlagen für den Erweiterungsbau des Kriminalgerichts Berlin-Alt-Moabit
Publiziert in: Elektrische Kraftbetriebe und Bahnen, 7
Ort: Berlin-Charlottenburg
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1039 1907 - 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum Einsatz von Dieselmotoren in Elektrizitätswerken
Enthält: u.a. Elektrizitätswerke in Berlin u. Friedenau
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1040 1911

Publikation Druck (1)
Kraetzer, A.
Teeröldieselmotoren als Kraftmaschinen für ein Elektrizitätswerk von circa 400 Kilowatt
Enthält: u.a. Betriebskosten
Ort: Bingen
4 Bl. gedr.

10.7. Schifffahrt und Schiffsmaschinenanlagen

Bestell-Nr.: NL 094 / 1041 1901 - 1911

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu französischen Unterseebooten mit Verbrennungsmotoren
20 Bl. gedr. u. Ds.

ger; eng; fre

- Bestell-Nr.: NL 094 / 1042** 1904
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu schwedischen Unterseebooten mit
Verbrennungsmotoren
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1043** 1904
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Lecoite, A.
Schiffsantrieb durch Motore mit konstanter Geschwindigkeit und
gleicher Drehrichtung System "Del Proposto"
Publiziert in: Société Belge d' Électriciens Bulletin Mensuel 1904, 6
Beilage: Übersetzung
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA; Originaltitel: Propulsion des
navires par des Moteurs à vitesse constante et tournant dans un seul
sens Système "Del Proposto"
Ort: Brüssel
89 Bl. gedr. u. Ds.
fre; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1044** 1904 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zur Verwendung des Dieselmotors in der Schifffahrt
Enthält: u.a. Entwicklung des Unterseebootbaus
21 Bl. gedr.
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1045** 1905
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu russischen Unterseebooten mit Verbrennungsmotoren
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1046** 1905 - 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu deutschen Unterseebooten mit Verbrennungsmotoren
Enthält: u.a. Petroleummotor der Firma Körting in Hannover für
Unterseeboote
7 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1047** 1905 - 1915
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Binnenschiffen mit Dieselmotoren

4 Bl. gedr.
eng; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 1048 1906

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Proposto, Cesidio del

Antrieb von Schiffen mit gleicher Drehrichtung

Publiziert in: Société Belge d' Électriciens Bulletin Mensuel, 7

Enthält: u.a. Hinweise auf Veröffentlichungen der Ingenieure A.

Lecointe aus Brüssel u. K. Boklewsky aus Sankt Petersburg zum

Antrieb nach del Proposto

Bemerkung: Titelansetzung durch DMA; Originaltitel: Propulsion des Navires par Machines irréversibles

Ort: Brüssel

25 Bl. gedr.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 1049 1906 - 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu Dieselmotoren für die Schifffahrt

95 Bl. gedr.

eng; ger; fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 1050 1907

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu österreichisch-ungarischen Unterseebooten mit

Verbrennungsmotor

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1051 1907

Publikation Sonderdruck (1)

Kaemmerer, W.

Die Entwicklung des Motorbootbaus, mit besonderer

Berücksichtigung der Verwendungen von Motorbooten in der

Kriegsmarine

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 982

Ort: Berlin

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1052 1908

Publikation Druck (1)

N.N.

Deutscher Schiffbau

Enthält: Fachaufsätze zur Entwicklung von Schiffsmaschinenanlagen

Bemerkung: Erstellt anlässlich der Deutschen Schiffbau-Ausstellung in Berlin

Ort: Berlin
65 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1053 1908

Publikation Druck (1)

N.N.

Welche Art der Kupplung ermöglicht dem Schiffbau sich die Vorzüge der Wärmemotore nutzbar zu machen?

Bemerkung: Herausgegeben durch die Maschinenfabrik Kolomna

Ort: Sankt Petersburg

7 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1054 1908 - 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu Frachtschiffen mit Dieselmotor

6 Bl. gedr.

eng; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 1055 1909

Publikation Sonderdruck (1)

Leflaive, M.

Moteur à Combustion interne et son Application sur les grands Navires

Bemerkung: Als Vortrag gehalten beim Congrès International des Applications du Moteur in Paris 1908; herausgegeben durch die Société des Moteurs Sabathé in Saint-Étienne

Ort: Saint-Étienne

8 Bl. gedr.

fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 1056 1909

Publikation Druck (1)

Bykoff, Nikolai

Verwendung von Verbrennungsmotoren für die Schifffahrt und Versuche bei der Maschinenbauanstalt Nobel

Bemerkung: Titelansetzung durch DMA

Ort: Sankt Petersburg

12 Bl. gedr.

rus

Bestell-Nr.: NL 094 / 1057 1910

Publikation Sonderdruck (1)

Heller, Arnold

Boot- und Schiffsmaschinen für flüssigen Brennstoff auf der Internationalen Motorboot- und Motoren-Ausstellung, Berlin 1910

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 1465

Ort: Berlin
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1058 1910
Publikation Druck (1)
Pérard, J.
Compte Rendu concours de Moteurs Marins à Pétrole Lampant
Beilage: Hs. Anm. Diesels
Ort: Paris
8 Bl. gedr. u. hs.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 1059 1910
Publikation Sonderdruck (1)
Dittmer, Richard; Romberg, Friedrich; Lieckfeld, Georg
Die Seefischereimotoren und die Seefischereifahrzeuge auf der
Berliner Ausstellung 1910
Publiziert in: Mitteilungen des Deutschen Seefischerei-Vereins, 6
Ort: Berlin
6 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1060 1910 - 1911
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu britischen Unterseebooten mit Verbrennungsmotor
1 Bl. gedr.
eng; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 1061 1910 - 1911
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu niederländischen Unterseebooten mit
Verbrennungsmotoren
1 Bl. gedr.
eng; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 1062 1910 - 1911
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum italienischen Passagierschiff "Romagna" mit
Dieselmotor
Enthält: u.a. Sinken des Schiffs bei Rovigno; hs. Notizen Diesels
betr. technische Daten
4 Bl. gedr.
ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1063 1910 - 1911

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum russischen Eisbrecher "Jakut" mit Dieselmotoren
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1064

1910 - 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu britischen Kriegsschiffen und Verwendung des Dieselmotors
3 Bl. gedr.
ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1065

1910 - 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Leuchtschiffen mit Dieselmotoren
1 Bl. gedr.
ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1066

1911

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Schiffen mit Dieselmotoren zur Flussschiffahrt in den Kolonien
3 Bl. gedr.
eng; ger; fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 1067

1911

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum deutschen Schlepper "Fortschritt" mit Dieselmotoren
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1068

1911

Publikation Sonderdruck (1)
Vogel, H.
Das moderne Unterseeboot
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 241
Bemerkung: Als Vortrag gehalten beim Bezirksverein Bremen des Vereins Deutscher Ingenieure
Ort: Berlin
6 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1069

1911

Publikation Sonderdruck (1)
Dierfeld, Benno Reinhold

Der 100pferdige Schiffsmotor der Neuen Automobil-Gesellschaft in
Oberschöneweide bei Berlin
Publiziert in: Zeitschrift Deutscher Ingenieure, S. 1466
Ort: Berlin
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1070 1911
Publikation Sonderdruck (1)
Romberg, Friedrich
Der Ölmotor im deutschen Seefischereibetriebe
Bemerkung: Als Vortrag gehalten auf der ordentlichen
Hauptversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft
Ort: Berlin
25 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1071 1911
Publikation Sonderdruck (1)
Mentz, Walter
Deutsche Schiffsverbrennungsmotoren
Publiziert in: Schiffbau, 13
Ort: Berlin
14 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1072 1911
Publikation Sonderdruck (1)
N.N.
Die Maschinen des Dieselschiffs "Monte Penedo"
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 1535
Ort: Berlin
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1073 1911
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
N.N.
Motorschiff "Borodino"
Publiziert in: Motoschiff, 7
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
Ort: Moskau
4 Bl. gedr.
rus

Bestell-Nr.: NL 094 / 1074 1911 - 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu deutschen Kriegsschiffen mit Dieselmotor
1 Bl. gedr.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1075** 1911 - 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Fischereischiffen mit Dieselmotor
16 Bl. gedr.
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1076** 1911 - 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu italienischen Unterseebooten mit Verbrennungsmotoren
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1077** 1911 - 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Passagierschiffen mit Dieselmotor
Beilage: Abschriften Diesels
4 Bl. gedr. u. ms.
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1078** 1911 - 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu russischen Kriegsschiffen und Verwendung des Dieselmotors
1 Bl. gedr.
ger; eng; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1079** 1911 - 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Schiffsmotoren mit Gasantrieb
5 Bl. gedr.
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1080** 1911 - 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum amerikanischen Frachtschiff "Toiler" mit Dieselmotoren
Beilage: Werbeblatt der A.B. Diesels Motorer in Stockholm betr.
Einbau von Motoren in das Schiff
12 Bl. gedr.
eng; ger; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1081** 1911 - 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum dänischen Handelsschiff "Jutlandia" mit Dieselmotoren
2 Bl. gedr.
eng

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1082** 1911 - 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum Einsatz von Dieselmotoren auf Segelschiffen
8 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1083** 1911 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Kriegsschiffen und Verwendung des Dieselmotors
11 Bl. gedr.
ger; eng; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1084** 1911 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Schleppern mit Dieselmotoren
2 Bl. gedr.
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1085** 1911 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Tankerschiffen mit Dieselmotoren
25 Bl. gedr.
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1086** 1911 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Zweitakt-Dieselmotoren auf Schiffen
30 Bl. gedr.
eng; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1087** 1911 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum britischen Kriegsschiff mit Dieselmotor "Hardy"
2 Bl. gedr.
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1088** 1911 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum französischen Segelschiff "Quevilly" mit Dieselmotoren
4 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1089** 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu dänischen und norwegischen Kriegsschiffen und
Verwendung des Dieselmotors
1 Bl. gedr.
ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1090 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu französischen Kriegsschiffen und Verwendung des
Dieselmotors
1 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 1091 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu italienischen Kriegsschiffen und Verwendung des
Dieselmotors
1 Bl. gedr.
ger; ita

Bestell-Nr.: NL 094 / 1092 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Schiffsbaggern mit Dieselmotoren
1 Bl. gedr.
eng; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 1093 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu US-amerikanischen Unterseebooten mit
Verbrennungsmotoren
3 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1094 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum dänischen Fracht- und Passagierschiff "Selandia" mit
Dieselmotoren
Beilage: Fotografie des Schiffs
49 Bl. gedr.
eng; ger

Bestell-Nr.: NL 094 / 1095 1912
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum deutschen Frachtschiff "Monte Penedo" mit
Dieselmotoren

Beilage: Notiz Diesels betr. Mitteilung des Direktors der Reiherstiegwerft in Hamburg, Otto Cornehs, über Festsitzen des Schiffs in Buenos Aires wg. Kolbenrissen u. Stornierung von Aufträgen über Dieselschiffe durch die Hamburg-Südamerika-Gesellschaft
18 Bl. gedr.
ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1096 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum französischen Segelschiff "La France" mit Dieselmotoren
3 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1097 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum Linienschiff "Prinzregent Luitpold", vormals "Ersatz Odin"
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1098 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum niederländischen Frachtschiff "Vulcanus" mit Dieselmotoren
4 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1099 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum niederländischen Tankschiff "Juno" mit Dieselmotoren
5 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1100 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum schwedischen Segelschiff "Fram" mit Dieselmotoren
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1101 1912

Publikation Druck (1)
Berling, Gustav
Die Entwicklung der Unterseeboote und ihrer

Hauptmaschinenanlagen

Bemerkung: Als Vortrag gehalten bei der Sommerversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft in Kiel 1912

Ort: Kiel

11 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1102

1912

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Die Maschinen des Dieselschiffs "Monte Penedo"

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 1535

Ort: Berlin

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1103

1912

Publikation Sonderdruck (1)

Kaemmerer, W.

Die Verwendung von Dieselmotoren zum Antrieb von größeren Schiffen

Publiziert in: Zeitschrift Deutscher Ingenieure,, S. 81

Ort: Berlin

9 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1104

1912

Publikation Druck (1)

International Marine Engineering, Ausgabe 3/1912

Enthält: u.a. Darstellungen u. Artikel zu Schiffsdieselmotoren

Ort: New York

28 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1105 GF

1912

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

The Motor Ship Juno

Publiziert in: The Engineer, 11

Ort: London

4 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1106

1912 - 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu Handelsschiffen und Verwendung des Dieselmotors

16 Bl. gedr.

eng; ger

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1107** 1912 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Hilfsantrieben auf Kriegsschiffen
1 Bl. gedr.
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1108** 1912 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Hilfsmotoren mit Diesel-Antrieb auf Schiffen
4 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1109** 1912 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Yachten mit Dieselmotoren
12 Bl. gedr.
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1110** 1912 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum britischen Handelsschiff "Eavestone" mit Dieselmotor
6 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1111** 1912 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum dänischen Fracht- und Passagierschiff "Christian X."
mit Dieselmotoren, vormals "Fionia"
16 Bl. gedr.
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1112** 1912 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum deutschen Frachtschiff "Rolandek" mit Dieselmotor
4 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1113** 1912 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum deutschen Passagierschiff "Herrmann Krabb" mit
Dieselmotor
Beilage: Werbeblatt von Benz & Cie in Mannheim betr.
Dieselmotoren u. Einbau eines Dieselmotors in das Schiff
5 Bl. gedr.

ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1114 1912 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zum kanadischen Frachtschiff "Fordonian" mit Dieselmotor
4 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1115 06.1912
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Wilson, Rendell
Industrial Motor Boat Progress
Publiziert in: Motor Traction, 6
Ort: London
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1116 09.1912
Publikation Sonderdruck (1)
N.N.
Experimental Vessel for the German Navy - The Diesel-driven Boat
"Mentor" built by Krupp
Publiziert in: Motorboat and Marine Oil & Gas Engine, 406
Ort: New York
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1117 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Betriebserfahrungen mit Dieselmotoren auf Schiffen
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1118 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Diesel-Schiffsmotoren der Firma Gebrüder Sulzer in
Winterthur
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1119 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Kanalbooten und Verwendung des Dieselmotors
1 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1120 1913

Publikation Sonderdruck (1)

Kaemmerer, W.

Das Dieselschiff "Rolandseck"

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 1*Ort:* Berlin

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1121 1913

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Das Motor-Tankschiff "Hagen" erbaut von der Friedrich-Krupp AG

Germaniawerft

Publiziert in: Schiffbau, 11/12*Ort:* Berlin

7 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1122 1913

Publikation Sonderdruck (1)

Mentz, Walter

Schiffsölmaschinen

Publiziert in: Schiffbau, 13*Ort:* Berlin

15 Bl. gedr.

10.8. Straßen- und Schienenverkehr

Bestell-Nr.: NL 094 / 1123 1904

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

New Locomotive revolutionize Railroading

Publiziert in: New York Press, 30*Enthält:* Versuche der Southern Pacific Railroad Company mit einer Verbrennungslokomotive*Ort:* New York

1 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1124 1904 - 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu Lokomotiven mit Dieselmotoren

Enthält: u.a. Lokomotive der Gesellschaft für Thermolokomotiven in

München

13 Bl. gedr.

ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1125 1906 - 1911
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zur Verwendung des Dieselmotors im Automobilbau
15 Bl. gedr. u. Ds.
ger; eng; fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 1126 ca. 1907
Denkschrift (1)
Gesellschaft für Thermolokomotiven <München>
Memorandum über die Eigenschaften der Thermolokomotive
Ort: München
8 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1127 ca. 1910
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Griègers, H. de
Des Progrès de la Traction Électrique dans les Chemins de Fer
Français
Ort: Paris
6 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 1128 1911
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu Lastkraftwagen mit Dieselantrieb
Enthält: u.a. mögliche Ablösung des Verkehrsträgers Eisenbahn
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1129 1911 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zur Verwendung des Dieselmotors in Triebwagen für
Eisenbahnen
7 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1130 1912 - 1913
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte zu einer durch die Firmen Borsig in Tegel und Gebrüder
Sulzer in Winterthur hergestellten Diesellokomotive für die
Preußischen Staatsbahnen
17 Bl. gedr. u. Ds.
ger; eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1131 1913
Publikation Sonderdruck (1)
Sternenberg, F.
Die erste Thermolokomotive
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 1325
Beilage: Verlagsprospekte des Verlags Julius Springer in Berlin betr.
Handbuch des Eisenbahnmaschinenwesens. Theoretisches
Lehrbuch des Lokomotivbaus u. Dieselmotoren
Ort: Berlin
10 Bl. gedr.

10.9. Rezensionen

Bestell-Nr.: NL 094 / 1132 1893
Rezension (4)
Besprechungen von Diesels Werk "Theorie und Konstruktion eines
rationellen Wärmemotors zum Ersatz der Dampfmaschinen und der
heute bekannten Verbrennungsmotoren"
Enthält: u.a. Zuschrift von Johannes Lüders aus Aachen
5 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1133 1913
Rezension (1)
Meyer, Paul
Der Dieselmotus von Johannes Lüders in Aachen, erschienen beim
Verlag Krayn in Berlin
Beilage: Entgegnungen Lüders auf die Rezension u. Stellungnahme
Meyers dazu; Zeitungsartikel zur Auseinandersetzung zwischen
Meyer u. Lüders
Bemerkung: Konzept
Ort: Delft
21 Bl. ms., hs. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1134 1913
Rezension (1)
Löffler, Stephan
Gemeinsame Besprechung der Werke "Die Entstehung des
Dieselmotors" und "Beiträge zur Geschichte des Dieselmotors" von
Paul Meyer
Ort: Berlin-Charlottenburg
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1135 1914
Rezension (1)
Meyer, Paul
Dieselmotoren - Beiträge zur Kenntnis der Hochdruckmotoren von
Alois Riedler in Berlin, erschienen im Verlag für Fachliteratur in

Darmstadt

Bemerkung: Konzept; Werk Riedlers vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0970

Ort: Delft

8 Bl. ms. u. hs.

10.10. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 094 / 1136 1904

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Meier, E.D.

Ethics of the Engineer

Publiziert in: The Sibley Journal of Mechanical Engineering, 5

Ort: Ithaca (NY)

8 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1137 1908

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zur Frühgeschichte des Luftschiffs von Ferdinand Graf von Zeppelin

Enthält: u.a. Deutsches Reichs-Komitee zur Aufbringung des nationalen Luftschiffbaufonds; Brandunglück bei Echterdingen

14 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1138 1913

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Die American Society of Mechanical Engineers und ihr Besuch in Deutschland

Publiziert in: Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 862

Ort: Berlin

4 Bl. gedr.

11. Aufarbeitung der Geschichte des Dieselmotors

11.1. Unterlagen zu einem Werk von Paul Meyer zur Geschichte des Dieselmotors

Bestell-Nr.: NL 094 / 1139 1940 - 1945

Konvolut (1)

Notizen und Mitschriften Paul Meyers zur Geschichte des Dieselmotors sowie Sammlung Meyers von Artikeln und Dokumenten dazu

Bemerkung: Vermutlich angelegt zur Erstellung des Typoskripts "Die Geschichte des Dieselmotors", vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 1141; teilw.

stenografiert

205 Bl. hs., Ds., ms. u. gedr.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1140** 1942
Notizbuch (2)
Meyer, Paul
Geschichte des Dieselmotors
Bemerkung: Teilw. stenografiert
Ort: Murnau am Staffelsee
38 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1141** 1943 - 1945
Typoskript (1)
Meyer, Paul
Die Geschichte des Dieselmotors
Bemerkung: Vorgesehen für den Verein Deutscher Ingenieure, vermutlich zur Veröffentlichung
Ort: Salzwedel
390 Bl. ms., hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1142** ca. 1945
Bericht (1)
Lebenslauf von Paul Meyer
Enthält: u.a. Zusammenarbeit mit Rudolf Diesel bei der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg; Tätigkeit als Leiter der Versuchsstation für Dieselmotoren bei der Maschinenfabrik Augsburg
Bemerkung: Hs. Vermerk "Aus dem Archiv der MAN";
Lebenslauf wurde von einem Dritten erstellt, Meyer lebte noch einige Jahre nach Erstellung des Lebenslaufs
2 Bl. Ds.
- 11.2. Ausstellungen im Deutschen Museum**
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1143** 1913
Verzeichnis (1)
Diesel, Rudolf
Übergebene Unterlagen an das Deutsche Museum
Intus: Notizen betr. spätere Abgaben zu Diesel an das Museum
Beilage: Bericht Diesels zu den Unterlagen (unvollständig)
6 Bl. ms. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1144** 08.09.1913
Fotografie (1)
Deckblatt von Diesels Werk "Die Entstehung des Dieselmotors" mit einer Widmung Diesels für das Deutsche Museum (Fotokopie)
Ort: München
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1145** 1937 - 1939

Akte (1)

Aufstellung eines Dieselmotors der Firma Krupp in Essen im Deutschen Museum München

Enthält: u.a. Bildung eines Kollegiums aus Adolph Nägel, Otto Meyer von der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg u. Kurt von Sanden von der Germaniawerft Kiel; Streitigkeiten zwischen der Firma Krupp in Essen u. der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg wg. Entwicklung des ersten Dieselmotors; Protokoll von Georg Strößner über eine Aussprache mit Nickel von der Germaniawerft dazu; Hinweis Meyers auf Berechnungen von Lucian Vogel bei der Entwicklung des Dieselmotors; Berechnungen Vogels (3 Bl. Fotokopie); Ablehnung der Aufstellung weiterer Dieselmotoren im Museum aus Platzgründen durch Jonathan Zenneck

57 Bl. ms., Ds. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1146

1938 - 1939

Akte (1)

Aufstellung eines Dieselmotors der Firma Krupp in Essen im Deutschen Museum München

Enthält: Übersendung von Unterlagen des verstorbenen Professors Adolph Nägel in Dresden durch dessen Sekretärin Hanni Helm; Jonathan Zenneck an Nägel wg. Vorbereitung des Ereignisses; Einbindung von Otto Meyer von der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg u. Kurt von Sanden von der Germaniawerft Kiel in die Organisation; Ausschluss von Hoff aus dem Ausschuss des Deutschen Museums wg. sogenannter nicht-arischer Verbindungen seiner Schwestern; Einschätzung Nägels betr. Mitarbeit der Firma Krupp an der Entwicklung des Dieselmotors; Nägel an Gustav Krupp von Bohlen und Halbach wg. einer Meinungsverschiedenheit mit der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg bei der Entwicklung des Dieselmotors

27 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1147

1939 - 1942

Akte (1)

Aufstellung von Dieselmotoren im Deutschen Museum anlässlich des 40-jährigen Jubiläums des Dieselmotors

Enthält: u.a. Festschrift der Firma Krupp in Essen; Kritik des Direktors der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Otto Meyer, in Augsburg wg. Aufstellung der Motoren der Maschinenfabrik Augsburg u. Krupp nebeneinander; Auseinandersetzung zwischen der Maschinenfabrik Augsburg u. Krupp wg. Verdienst an der Entwicklung des Motors; Johann Zenneck an Gustav Krupp von Bohlen und Halbach betr. Ausstellung von Meisterwerken im Museum; Bemerkungen von Conrad Matschoss über die Aufarbeitung der Entstehungsgeschichte; Ausarbeitung von Ausstellungstexten; Ausarbeitungen zur Geschichte des Dieselmotors; Beauftragung des Professor Paul Meyer in Den Haag

zur Ausarbeitung der Entwicklungsgeschichte des Dieselmotors;
Lagepläne zur Aufstellung
101 Bl. ms., Ds., hs., gedr. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1148 1943

Akte (1)

Mitwirkung Paul Meyers bei der Neugestaltung der Ausstellung von Dieselmotoren im Deutschen Museum

Enthält: u.a. Schriftverkehr der Germaniawerft in Kiel mit dem Museum betr. Ausstellung des Satrup-Motors

Bemerkung: Teilw. Fotokopien

8 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1149 1947 - 1948

Sammelmappe (1)

Abschriften von Texten zur Ausstellung "50 Jahre Dieselmotor" im Deutschen Museum in München

Ort: München

124 Bl. Ds. u. hektogr.

11.3. Auseinandersetzungen um den Bau des ersten Dieselmotors

Bestell-Nr.: NL 094 / 1150 1932 - 1933

Brief (6)

Krupp von Bohlen und Halbach, Gustav

an: Nägel, Adolph

Enthält: Anbringen einer Büste Diesels im Ehrensaal des Deutschen Museums in München; Fassung einer Inschrift; Hinweis auf einen Vertrag zwischen der Maschinenfabrik Augsburg, der Firma Krupp u. Diesel betr. gemeinsame Entwicklung eines funktionsfähigen Dieselmotors

Beilage: Auszüge aus Reden Diesels zu gemeinsamer Entwicklung des Dieselmotors mit der Maschinenfabrik Augsburg u. der Firma Krupp (3 Bl. As.)

Ort: Essen

17 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1151 1939

Sammelmappe (1)

Auszüge aus Akten des Deutschen Museums über Mitwirkung der Firma Krupp in Essen bei der Entwicklung des Dieselmotors

Enthält: u.a. Fotokopien von Versuchsjournalen, Briefwechsel zwischen Diesel, der Maschinenfabrik Augsburg, Krupp u. dem Grusonwerk in Buckau u. der Patentanmeldung des Dieselmotors in Russland

210 Bl. ms. u. gedr.

-
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1152** 1940
Denkschrift (1)
Worsoe, Wilhelm
Die Mitarbeit der Werke Friedrich Krupp an der Entstehung des Dieselmotors in den Jahren 1893/97 und an der Anfangsentwicklung in den Jahren 1897/99
Enthält: u.a. Beteiligung des Hauptwerks in Essen, des Grusonwerks Magdeburg-Buckau u. der Germaniawerft in Kiel
Beilage: Fotografien; Leistungsdiagramme
Ort: Kiel
84 Bl. ms. u. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1153** 1940
Publikation Druck (1)
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
MAN Dieselmotoren-Nachrichten, 17
Enthält: Hundertjähriges Firmenjubiläum
Ort: Augsburg
5 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1154** ca. 1940
Sammelmappe (1)
Unterlagen zur Mitwirkung der Firma Krupp in Essen und ihrer Zweigwerke bei der Entwicklung des Dieselmotors
Enthält: u.a. Kopien u. Abschriften von Briefen u. Verträgen von Krupp, dem Grusonwerk in Magdeburg-Buckau u. der Germaniawerft Kiel mit Diesel, der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren u. der Maschinenfabrik Augsburg
Bemerkung: Herausgegeben als Anlage zur Denkschrift "Die Mitarbeit der Werke Friedrich Krupp an der Entstehung des Dieselmotors in den Jahren 1893/97 und an der Anfangsentwicklung in den Jahren 1897/99", vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 1152
252 Bl. ms., hs. u. gedr. (Kopie)
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1155** 1944
Akte (1)
Mitarbeit der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg bei der Erforschung der Entwicklungsgeschichte des Dieselmotors
Enthält: u.a. Lebensläufe von Heinrich von Buz, Lucien Vogel, Immanuel Lauster u. Josef Krumper
25 Bl. ms.
- 11.4. Spätere Unterlagen der Firma Krupp**
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1156** ca. 1920
Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Germania-Ölmotoren für ortsfeste Anlagen und Schiffszwecke

Ort: Kiel
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1157 1920

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Meilenrekord des Motortankers "Zippot" der
Baltisch-Amerikanischen-Petroleum GmbH in Danzig
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Millage Record
Performed by the Motortanker "Zippot" of the Baltisch-Amerikanische
Petroleum GmbH Danzig
Ort: Kiel
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1158 12.1922

Publikation Sonderdruck (1)
Erbach, Rudolf
Die großen Motorsegler der Germaniawerft
Publiziert in: Kruppsche Monatshefte, 12
Ort: Essen
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1159 02.1923

Publikation Sonderdruck (1)
N.N.
Aus der Entwicklung des Dieselmotors bei der Firma Krupp - Die
anfängliche Entwicklung als ortsfester Motor
Publiziert in: Kruppsche Monatshefte, 2
Ort: Essen
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1160 ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Developments in the Scavenging of Two-cycle Diesel engines
Ort: Kiel
3 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1161 ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Diesel-Motoren Krupp
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
Ort: Kiel

1 Bl. gedr.
rus

Bestell-Nr.: NL 094 / 1162

ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Four-cycle Engines Model G
Ort: Kiel
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1163

ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Four-cycle Engines Model S - Stationary Plants
Ort: Kiel
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1164

ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
High speed "Krupp" Diesel Engine
Ort: Kiel
8 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1165

ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Krupp Diesel Engines
Ort: Kiel
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1166

ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Krupp Dieseldynamos und dieseldynamo-Kompressoren für
Motorschiffe
Ort: Kiel
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1167

ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Krupp Marine Diesel Engines
Ort: Kiel
27 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1168 ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Krupp Marine-Diesel-Engines with Trunk Piston
Ort: Kiel
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1169 ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Krupp Stationary Diesel Engines
Ort: Kiel
7 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1170 ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Krupp Viertakt-Schiffsdieselmotoren
Ort: Kiel
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1171 ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Krupp Viertakt-Schiffsdieselmotoren mit Tauchkolben
Ort: Kiel
17 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1172 ca. 1925

Firmenschrift (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
Krupp-Dieselmotoren
Ort: Essen
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1173 ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Moteurs Krupp-Diesel
Ort: Kiel
1 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 1174 ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Motores de cuatro tiempos Modelo G para le propulsión de buques
Ort: Kiel
2 Bl. gedr.
spa

Bestell-Nr.: NL 094 / 1175 ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Motores de cuatro tiempos para el accionamiento de máquinas auxiliares
Ort: Kiel
2 Bl. gedr.
spa

Bestell-Nr.: NL 094 / 1176 ca. 1925

Firmenschrift (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
Motores Krupp-Diesel
Ort: Essen
11 Bl. gedr.
spa

Bestell-Nr.: NL 094 / 1177 ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Reversible Two-cycle Engines for Ship propulsion
Ort: Kiel
2 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1178 ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
The five features of the compressorless fopur-stroke Krupp Diesel Engines
Ort: Kiel

1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1179

ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
The Krupp-Diesel Automotive Engine Type F1
Ort: Kiel
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1180

ca. 1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Viertaktmotoren Bauart S für den Schiffsantrieb
Ort: Kiel
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1181

06.1925

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Krupp Schiffs-Dieselmotoren
Beilage: Notiz betr. Einbau eines Sechszylinder-Dieselmotors in das Dieselmotorschiff Loki
Ort: Kiel
20 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1182

1926

Publikation Sonderdruck (1)
Romberg, Friedrich
Versuche an einem kompressorlosen Dieselmotor von 500 PS von Friedrich Krupp AG, Essen
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 1597
Ort: Berlin
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1183

1927

Publikation Sonderdruck (1)
N.N.
Der Bau von Motortankschiffen auf der Germaniawerft
Publiziert in: Kruppsche Monatshefte, 4
3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1184

1927

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Die Entwicklung des Handelsschiffs-Ölmaschinenbaus bei der
Friedrich Krupp Germaniawerft Aktiengesellschaft

Publiziert in: Kruppsche Monatshefte, 3

4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1185

ca. 1928

Publikation Sonderdruck (1)

Ehmsen, E.

Der direkt umsteuerbare kompressorlose Dieselmotor Bauart Krupp
in der Binnen- und Küstenschiffahrt

Publiziert in: Beiträge über Dieselmotoren

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1186

ca. 1928

Publikation Sonderdruck (1)

Ehmsen, E.

Der kompressorlose Groß-Dieselmotor Bauart Krupp als
Antriebsmaschine für Seeschiffe

Publiziert in: Beiträge über Dieselmotoren

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1187

ca. 1928

Publikation Sonderdruck (1)

Ehmsen, E.

Der kompressorlose Krupp-Dieselmotor für den Hilfsbetrieb auf
Seeschiffen

Publiziert in: Beiträge über Dieselmotoren

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1188

ca. 1928

Firmenschrift (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

Krupp Dieselfahrzeug-Motoren

Ort: Essen

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1189

ca. 1928

Firmenschrift (1)

Germaniawerft <Kiel>

Krupp Stationary Diesel Engines

Ort: Kiel

5 Bl. gedr.

eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1190 ca. 1928

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Schiffsdieselmotoren mit Tauchkolben
Ort: Kiel
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1191 ca. 1928

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor mit 205 PS Leistung
Ort: Kiel
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1192 1928

Publikation Sonderdruck (1)
Soltau, Friedrich
The Development by the Diesel Engine
Publiziert in: AEG-Progress, 5/6
Enthält: u.a. Bau von Dieselmotoren bei der Germaniawerft in Kiel
4 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1193 1929

Publikation Sonderdruck (1)
N.N.
Dieselomotortankschiff "California Standard"
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 1065
Enthält: u.a. Ablieferung durch die Germaniawerft Kiel an die
Standard Oil Company of California in San Francisco
Ort: Berlin
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1194 ca. 1930

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Der Bau seegehender Motorjachten auf der Germaniawerft
Aktiengesellschaft, Kiel
Ort: Kiel
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1195 ca. 1930

Firmenschrift (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
Der kompressorlose Krupp-Dieselmotor
Ort: Essen
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1196 ca. 1930
Firmenschrift (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
Der orstfeste Krupp-Dieselmotor
Ort: Essen
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1197 ca. 1930
Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Dieselschlepper
Ort: Kiel
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1198 ca. 1930
Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Doppelschrauben-Motortankschiff "Hagen"
Ort: Kiel
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1199 ca. 1930
Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Krupp ortsfeste kompressorlose Dieselmotoren
Ort: Kiel
7 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1200 ca. 1930
Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Krupp Viertakt-Schiffs-Dieselmotoren
Ort: Kiel
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1201 ca. 1930
Firmenschrift (1)
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft
Krupp-Dieselmotoren für Textilwerke
Ort: Essen

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1202

ca. 1930

Firmenschrift (1)

Krupp-Dieselmotorenbau <Kiel>

Krupp-Viertakt-Dieselmotor Modell F I für Generatorantrieb

Ort: Kiel

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1203

ca. 1930

Firmenschrift (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

Ortsfeste Dieselmotoren

Ort: Essen

4 Bl. gedr.

ger; eng; fre; spa

Bestell-Nr.: NL 094 / 1204

ca. 1930

Firmenschrift (1)

Germaniawerft <Kiel>

Ortsfeste kompressorlose Krupp Dieselmotoren

Ort: Kiel

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1205

1932

Firmenschrift (1)

Krupp-Dieselmotorenbau <Kiel>

Ausstellung auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1932

Ort: Kiel

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1206

ca. 1932

Firmenschrift (1)

Krupp-Dieselmotorenbau <Kiel>

Dieselmotoren für Schiffsanlagen sowie für ortsfeste und ortsbewegliche Anlagen

Ort: Kiel

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1207

1932

Firmenschrift (1)

Germaniawerft <Kiel>

Krupp-Dieselmotoren für das größte Dieselkraftwerk in Argentinien

Enthält: Ortsfester Motor im Kraftwerk der Compania Anglo Argentina de Electricidad bei Villa Maria

Ort: Kiel
8 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1208 1932

Firmenschrift (1)
Germaniawerft <Kiel>
Shipbuilding department
Enthält: Vorstellung des Frachtschiffs "Made Longer", der Fähre "Evora", des Segelschiffs "Hussar" u. des motorgetriebenen Fracht- u. Passagierschiffs "Villa de Madrid"
Ort: Kiel
3 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 094 / 1209 06.1932

Firmenschrift (1)
Krupp-Dieselmotorenbau <Kiel>
Krupp Schiffs-Dieselmotoren
Ort: Kiel
10 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1210 1934

Publikation Sonderdruck (1)
N.N.
Das Kraftwerk Tantah in Ägypten
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, 30
Enthält: u.a. Herstellung des maschinenbaulichen Teils durch die Germaniawerft in Kiel
Ort: Berlin
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1211 09.1934

Publikation Sonderdruck (1)
Mohr, K.
Umbauten von Dieselmotoren mit Lufteinspritzung in luiflose Einspritzung nach Vadim Archaouloff
Publiziert in: Technische Mitteilungen Krupp, 9
Ort: Essen
2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1212 1936

Publikation Sonderdruck (1)
Cords, Ernst
Motortankschiff "Narragansett" erbaut auf der Friedrich-Krupp-Germaniawerft Kiel
Ort: Kiel

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1213

07.1936

Publikation Sonderdruck (1)

Ehmsen, E.

Diesel Engines for Fishing-Vessel Propulsion

Publiziert in: Progres International Engineering Publishers, 7*Ort:* Kiel

1 Bl. gedr.

eng

12. Sonstiges**12.1. Korrespondenzen Dritter****Bestell-Nr.: NL 094 / 1214**

1892 - 1893

Brief (1); Karte (1)

Köhler, Otto

an: Venator, O.*Enthält:* Bemerkungen zum Dieselmotor; Anmerkungen zur Zündung;

Überlegungen zu einer mit Luft arbeitenden

Verbrennungskraftmaschine

Beilage: Konzepte Venators betr. Dieselmotor u. Suche Diesels nach einem Mitarbeiter*Ort:* Köln

7 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1215

02.1893

Konvolut (1)

Einladungen von O. Venator zu Vorträgen von Max Gutermuth beim Aachener Bezirksverein Deutscher Ingenieure über den Dieselmotor

Enthält: u.a. Einladungen an Ingenieur Max Arndt,

Maschinenfabrikant Carl Mehle,; Ingenieur Gustav Piedlauch u.

Realschuldirektor Joseph Pietzler

7 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1216

01.12.1894

Brief (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

an: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg*Enthält:* Versuche mit verschiedenen Brennstoffen am Dieselmotor;

Versand von Bauteilen an die Berndorfer Maschinenfabrik zur

Patentanmeldung in Österreich

Beilage: Liste betr. Versuche über das Verhalten von Gasen bei

hoher Kompression

Bemerkung: Abschrift*Ort:* Essen

5 Bl. hs. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1217 1895
Konvolut (1)
Auseinandersetzung zwischen Adolf Slaby in Charlottenburg und Johannes Lüders in Aachen nach Slabys Kritik über das Werk "Die Bilanz der Gasmachine"
Enthält: u.a. Rundschreiben; Veröffentlichungen; hs. Anm. Diesels
17 Bl. gedr.

12.2. Sitzungen technischer Vereinigungen

Bestell-Nr.: NL 094 / 1218 04.1893
Protokoll (1)
Monatsversammlung des Berliner Bezirksvereins Deutscher Ingenieure
Enthält: u.a. Anfrage betr. Dieselmotor
Ort: Berlin
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1219 1902
Liste (1)
Frankreich / Ministère de l'Agriculture
Auszeichnungen von Motoren, Heizungen und Beleuchtungsgeräten bei einem Internationalen Motor- und Apparatewettbewerb
Ort: Paris
18 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 1220 03.1903
Protokoll (1)
Sitzung des Sankt Petersburger Polytechnischen Vereins
Ort: Sankt Petersburg
21 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1221 11.1903
Bericht (1)
Institution of Civil Engineers
Jahresbericht des Komitees
Enthält: u.a. Erläuterungen zum Dieselmotor
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA; Originaltitel: Report of the Committee
Ort: London
24 Bl. gedr.
eng

12.3. Unterlagen fachfremder Gesellschaften

Bestell-Nr.: NL 094 / 1222 1892
Satzung (1)

Société du Dispensaire et des Soins Gratuits <Bar-le-Duc>
Satzung der Gesellschaft
Ort: Bar-le-Duc
5 Bl. gedr.
fre

Bestell-Nr.: NL 094 / 1223 1899

Konvolut (1)
Unterlagen zur Jubiläumsstiftung der Deutschen Industrie zur
Hundertjahrfeier der Königlichen Technischen Hochschule in Berlin
Enthält: u.a. Namensverzeichnis der Stifter; Programme für den
Empfang der Abordnungen; Sitzungsprotokoll des
Generalausschusses; Ernst Borsig, Vorsitzender des
Arbeitsausschusses, an den Generalausschuss wg. Erstellung eines
Probedrucks; Kosten für eine Gedenktafel
17 Bl. gedr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1224 1903

Liste (1)
Teilnehmer an einem Festessen zum hundertsten Geburtstag von
Justus von Liebig in Darmstadt
Ort: Darmstadt
2 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1225 1905

Konvolut (1)
Unterlagen zur Deutschen Friedensgesellschaft
Enthält: Programm; Präsenzlisten; Karte mit Gegenüberstellung der
Schlacht bei Waterloo u. der Haager Friedenskonferenz
5 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1226 ca. 1908

Rundschreiben (1)
Deutsches Reichs-Komitee zur Aufbringung des nationalen
Luftschiffaufonds
Spendenaufruf
Enthält: u.a. Mitgliederliste
Ort: Berlin
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1227 1910

Protokoll (1)
Sitzung der Göttinger Vereinigung zur Förderung für Angewandten
Physik und Mathematik
Ort: Göttingen

40 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1228

ca. 1912

Rundschreiben (1)

Sommer, Robert; Thomae C.

Aufruf zur Erhaltung des Alten Liebig-Laboratoriums an der
Universität Gießen*Bemerkung:* In der Folge entstand das Liebig-Museum in Gießen*Ort:* Gießen

5 Bl. gedr.

12.4 Sonstiges**Bestell-Nr.: NL 094 / 1229**

03.1898

Akte (1)

Petition der Handels- und Gewerbekammer für Mittelfranken in
Nürnberg an den Bundesrat um Befreiung von Petroleum für
Motorenbetrieb vom Eingangszoll*Enthält:* u.a. Unterstützung durch Diesel

5 Bl. gedr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1230

ca. 1905

Grafik (1)

Weltkarte der Funkentelegrafie

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1231

1908

Grafik (2)

Darstellung der weltweiten Erdölgebiete

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 094 / 1232

ca. 1910

Plan (1)

Querschnitt durch den Maschinenraum eines Schiffs

1 Bl. hektogr.

IV. Register

Personen

Vorbemerkung: Auf den Namen „Diesel, Rudolf“ wurde im Register verzichtet

Person	Bestell-Nr.
Adelsward, Gustave	0481
Albert I., Belgien, König	0048
Allen, Percy	0991
Allner, W.	1015
Archaoulouff, Vadim	1211
Armengaud, M.	0257
Armstrong, James Tarbotton	1016
Arndt, Max	1215
Ásbóth, Emil	0260, 0312
Aufhäuser, David	1022, 1033
Bach, Carl von	0442, 0636
Baer, H.	0990
Bánki, Donat	0312
Bartl, Josef	0859
Barton, Philip	0642
Baudisch, H.	0943
Bauernfeind, Carl Maximilian von	0437
Baumann, Richard	0636
Bauschinger, Johann	0022-0024
Beer, Feodor	0177, 0188
Behrend, Paul	1035
Bellingrath, Ewald	0498
Bennet, H.	0239
Berdrow, Wilhelm	0831
Berger, P.	0927
Berling, Gustav	1101
Bernd, Max von	0725
Berthier, A.	0837
Bing, Bernhard	0310
Blumenthal, S.S.	0853
Boccali, C.	0878
Bochet, Adrien	0573, 0905, 0912, 0968
Böke, Heinrich	0579
Böleskey, Paul	0523
Böttcher, Anton	0469, 0471
Böttinger, Henry Theodor von	0634
Boischevalier, Abel de	0479, 0483, 1005
Boklewsky, K.	1048
Bomborn, Oswald	0589
Borquet	0456
Borsig, Ernst von	1223

Bouché	0783
Bourdet, Fernand	0453
Bousquet, M.P. du	0928
Brauer, Ernst Adolf	0424
Braun, O.	0350, 0555
Brockhausen, A.	0250
Brückner, Ernst	0975
Bunte, Hans	0444
Busch, Adolphus	0175, 0180, 0642
Busley, Carl	0435, 0607
Buz, Heinrich von	0399, 1155
Bykoff, Nikolai	0996, 1056
Capitaine, Emil	0575-0577, 0848
Carié, P.	0501, 0512
Centmeier, Conrad	0906
Chalkley, Alfred Philipp	0568
Chickering, Elmer	0801
Churchill-Shann, Montague	0574
Clark, H. Ade	0574, 0880
Clausen, Heinrich	0796
Cochand, J.	0948
Cords, Ernst	1212
Cornehl, Otto	1095
Correll, Friedrich	0510, 0511, 0513- 0517
Damme, E. van	0804
Danner, M.	0805
Dax, A. de	0609
Day, Charles	0915
Dechamps, Heinrich	0774, 0779
Denton, James Edgar	0229, 0855
Desvignes, A.	0605
Dierfeld, Benno Reinhold	1069
Diesel, Eugen	0081, 0825
Diesel, Martha	0646
Dietrich, Karl	0582
Dittmer, Richard	1059
Doepf, Georg Philoppowitsch von	0567, 0996, 1003
Donath, Eduard	1021, 1027
Donkin, Bryan	0415, 0421, 0584
Dubbel, Heinrich	0988
Dürr, Fritz	0460
Dyckhoff, Frédéric	0148, 0160, 0175, 0226, 0493, 0496, 0502, 0509, 0512, 0521, 0529, 0633, 0705, 0723, 0726, 0812

Ebbs	0357, 0370, 0647
Eberle, Christian	0860, 0909
Edison, Thomas Alva	0637
Ehmsen, E.	1185-1187, 1213
Ehrlich, Anton	0592
Ekerot, Gunnar	0896
Erbach, Rudolf	1158
Erith, Charles	0574
Falkenberg, C.	0451
Farrow, Edward S.	0900
Fehmel, Hermann	0553
Felix, Arthur	0631
Fleischer, Oscar	0426
Fliegner, Albert	0429
Foulis, William	0473
Frank, Adolph	0091, 0622, 1029
Gerdes, Heinrich	1028
Gibson	0762
Gillhausen, Gisbert	0511, 0516
Glaser, Friedrich Carl	0581
Grashof, Franz	0440
Graul, Max	0590
Greiner, Johannes	0552
Griegers, H. de	1127
Grube, Adolf	0613
Grüninger, Carl	0611
Göldner, Hugo	0301, 0971
Guthermuth, Max	0258, 0420, 1215
Gwinner, Arthur von	0505
Haase, Wilhelm	0597
Hahlo, Maurice	0494
Hahn, S.	0888
Hallenarentz	0791
Haller, M.Ph. von	1003
Hammerbecher, Hans	0595
Handke, Robert	0594
Hart, Josef	0590
Hartmann, Karl	0480
Hartmann, Wilhelm	0259, 0559, 0588, 0974, 1030
Hasbach, Erwin	0244, 0280
Heller, Arnold	1057
Heller, Edmund	0416
Helm, Hanni	1146
Helmholtz, Hermann von	0603
Henning, Rudolf	0602
Hesselman, Jonas E.	1007

Hilpert, Georg	1038
Hilsenbeck, August	0455
Hirsch, Theodor von	0458
Hodgson, Hyatt	0866
Hoff	1146
Hoffstedt, Wilhelm	0873
Holtzendorff, A. von	0627
Holtzheuer, A.	0136
Homberger, Heinrich	0172
Honoré, R.	0897
Hospitalier, Edouard	0836
Hottinger, Max	0926, 0948
Houston, P.T.	0574
Hoyer, Egbert von	0027, 0427
Hoz, Eugen	0593
Hübler, Max	0591
Irving, Allen C.	1014, 1023, 1024
Jesionek, Emil	0301
Johanning, Albert	0869
Jordan, Paul	0585
Josse, Emil	1036
Junge, Franz Erich	1009
Junkers, Hugo	0935
Kaemmerer, W.	1051, 1103, 1120
Karpenko, W.	1032
Kartens, Wilhelm	0250
Klein, Felix	0634
Klemprer, Franz	0182
Kley, Heinrich	0794
Kljagin, D.	0280
Knoell, Emil	0586
Kobes, Karl	0908
Köhler, Otto	0003, 0332, 0333, 0370, 0415, 0468, 0491, 1214
Koppel, Arthur	0177
Kornél, Fenyö	0877
Kraetzer, A.	1040
Krauss, Fritz	0845, 0977
Krebs, Georg	0566
Kreul, Hermann	0947
Krieger, A.O.	0917
Krumper, Josef	1155
Krupp von Bohlen und Halbach, Gustav	1146, 1147, 1150
Kutzbach, Karl	1008
Lachmann, Eduard	0452

Lang, Franz	0470
Langen, Eugen	0459
Lauenstein, Rudolf	0582
Lauster, Imanuel	0471, 1155
Laval, Carl Gustav Patrik de	0487, 0624
Lavergne, Gérard	0852
Lawson, A.J.	0899
Lecointe, A.	1043, 1048
Leflaive, M.	1055
Lenchaez, Alexandre	0454
Lewisson, Julius	0535
Liebig, Justus von	1224, 1228
Lieckfeld, Georg	1059
Liepe, Hermann	0581
Linde, Carl von	0025, 0026, 0028, 0077, 0411, 0412, 0437, 0710
Löffler, Stephan	1134
Loos, Ludwig	0841
Lossow, Paul von	0878
Luckwald, von	0520
Lüders, Johannes	0484, 0969, 1132, 1133, 1217
Lundholm, Oscar Eugène	0240
Lutoslawski, Marjan	0875
Lyon-Caen, Léon	0626
Maack, Wilhelm	0360, 0361
Macpherson, James D.	0889
Mahondeau, Frederic	0543
Mallery, Otto Tod	0081
Mallet, A.	0851
Mandar, L.	0723, 0812
Mannesmann, Reinhard	0417
Margrader, William	0642
Masson, E.	0864
Matschoss, Conrad	0643, 1147
Matthies, Julius	0588
May, Anton	0530
McCarthy, Norman	0981
Mehler, Carl	1215
Meier, E.D.	0642, 0824, 0847, 0858, 0895, 0919, 1136
Mentz, Walter	1071, 1122
Menz, Felix	0244, 0280
Meyden, G. von	0447
Meyer, Eugen	0235, 0491, 0679, 0832, 0843, 0871, 0878, 0910

Meyer, Otto	0418, 1145-1147
Meyer, Paul	0051, 0638, 0953, 0969, 1133-1135, 1139-1142, 1147, 1148
Miller, Oskar von	0486
Milton, James T.	0942
Miquel, Johannes von	0445
Mittag, Richard	0608
Mohr, K.	1211
Monteith, Joseph	0489, 0492
Motz, Lucie von	0527
Müller, Julius	0465
Müller, Paul	0522
Mulertt, Max	1037
Munkert, A.	0630
Murauer, R.	0913, 0925
Musil, Alfred	0463
Nadrowski, Johannes	0351, 0578, 0585, 0595
Nägel, Adolph	0409, 0469, 0569, 0989, 1013, 1145, 1146, 1150
Nickel	1145
Norton, Harold	0642
Nyander, Oscar	0264
Oebbeke, Konrad	1012, 1013
Oechelhaeuser, Wilhelm von	0422, 0476-0478, 0572
Ohnesorge, Otto	0825
Oppenheimer, A.W.	0886, 0945
Oppenheimer, George	0190
Parsons, Charles	0488
Pérard, J.	1058
Périséé, Lucien	0992
Pfeiffer, J.A.A.	0984
Piedlauch, Gustav	1215
Pieper, Carl	0473
Pietzler, Joseph	1215
Pilet, Raoul	0439
Pöge, Willy	0887
Pöhlmann, Christian	0995
Poschinger von Frauenau, Eduard Ferdinand	0625
Preuß, J.	0599
Proposto, Cesidio del	1043, 1048
Pursey, Herbert	0016

Radinger, Johann Friedrich von	0467
Rateau, Auguste	0979
Reeve, Sidney A.	1031
Regenbogen, Conrad	0966
Reuleaux, Franz	0448
Richard	0414
Rieck, L.	0916
Riedler, Alois	0052, 0434, 0594, 0887, 0970, 1135
Rieppel, Paul	0902, 0903, 0983
Ringelmann, Max	0518
Robinson, Mark	0421
Romberg, Friedrich	0987, 1059, 1070, 1182
Rosenboom, Edmund	0972
Roß, Heinz	0572
Rossichine, Woldemar	0598
Ruederer, Josef Franz	0525
Rühlmann, Moritz	0431
Saiuberlich, Theodor	0921
Sanden, Kurt von	1145, 1146
Sandick, Rudolf Adriaan van	0986
Sandt, Julius	0472
Saur	0882
Sauvage, Edouard	0944
Saxlehner, Andreas	0725
Schäffer, Ernst	0536
Schaeffer, Rudolf	0565
Scharbau, H.	0583
Schein, Gyula	0883
Schenkel, Raimund	0464
Scherfenberg, Reinhold	0335
Schilling, C.H.	0600
Schimmelpfeng, Wilhelm	0513
Schipper, Fr.	0410, 0412
Schlötzer, Theodor	0216, 0303
Schmid, A.	0249
Schmidt, J.	0717
Schmidt, Robert	0495
Schmitz, A.	0362
Schmitz, C.	0580
Schneider, Henri	0507
Schöttler, Rudolf	0436, 0569
Schröter, Moritz	0225, 0226, 0315, 0415, 0423, 0475, 0709, 0826, 0833, 0835, 0846, 0878, 0980
Schubeler, F.	0929

Schüler, W.	0620, 0621
Seiliger, Myron	0920, 0922, 0947
Selberg, Emil	0635
Sibenaler, N.	0976
Siegert	0607
Skwirsky, Joseph	0450
Slaby, Adolf	0091, 0484, 0584, 0594, 1217
Soltau, Friedrich	1192
Sommer, Robert	1228
Sorge, A.	0413
Steinbrecht, H.	0614
Sterkhoven, van den	0457
Sternenberg, F.	1131
Stodola, Aurel	0466
Streeter, Robert L.	0994
Stribeck, Richard	0441
Strößner, Georg	1145
Thielen, Karl von	0449
Thoma	0432
Thomae C.	1228
Titoff, D.	1003
Tourtel, A.	0280
Ubbelohde, Leo	0999
Unwin, William Cawthorne	0861, 0862
Vaideanu, Constantin	0907
Veitch, Wilson J.	0574
Venator, O.	0477, 1214, 1215
Vogel, H.	1068
Vogel, L.	0856
Vogel, Lucien	0324, 0332, 0335, 0341, 1145, 1155
Volderaner, Fritz	0628
Wagner, Wilhelm	0569
Wainwright, John W.	0574
Wallenberg, Marcus	0175, 0185
Watt, Morgan	0642
Weber, Gustav	0906
Wedekind, Paul	0505
Weil, Julius	0982
Wellner, Georg	0849, 0977
Wels	0610
Weyrauch, Jacob Johann	0428
Wilhelm	0438
Wilke, Ernst	0519
Wilson, Rendell	1115

Witz, Aimé	0430, 0850, 0997
Worsoe, Wilhelm	1152
Yarnall, Robert	0081
Zechmeister, Ludwig	0367, 0475
Zenker, A.	0893
Zenneck, Jonathan	1145,-1147
Zeppelin, Ferdinand Graf von	0632, 1137
Zeuner, Friedrich Georg	0446
Zeuner, Gustav	0423

Körperschaften

Körperschaft	Bestell-Nr.
50 Jahre Dieselmotor <1947-1948, München>	0820
A. Borsig <Berlin-Tegel>	0643, 0818, 1130
A. Hartleben Verlag <Wien>	0612
A. Mannesmann Maschinenfabrik	0417
A. Reineck <München>	0625
A.B. Diesels Motorer <Stockholm>	0185, 0207, 0223, 0239, 0240, 0264, 0265, 0280, 0282, 0657, 0667, 0680, 0717, 0720, 0721, 0756, 0758, 0760, 0791, 0896, 1080
A.B. Nobel-Diesel <Nynäshamn>	0764
A.B. Separator <Hamra>	0280
Adolf Guilleaume & Cie <Köln>	0562
Adolph Quante Mineralöle <Augsburg>	0557
Aktiengesellschaft für Dieselmotoren <Budapest>	0176
Aktiengesellschaft für Kohlenstaubfeuerungen <Berlin>	0419, 0433
Aktiengesellschaft Nationalzeitung <Berlin>	0619
Aktiengesellschaft Sankt Georgen <Zürich>	0771, 0776, 0783, 0784
Aktiengesellschaft Union <Linz>	0255
Aktiengesellschaft Union, Zündholz u. Wichsefabrikation <Augsburg>	0006, 0197, 0242, 0243, 0246-0248, 0251, 0254, 0255, 0730
Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft	0351, 0416, 0578, 0585
s.a. Nadrowski, Johannes	
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>	0036, 0100, 0178- 0180, 0185-0187, 0189,-0191, 0196, 0199, 0201-0207, 0212, 0213, 0217- 0220, 0222-0224, 0229-0231, 0233, 0234, 0238-0240, 0243-0245, 0254, 0255, 0261, 0262, 0265-0267, 0270, 0273, 0275, 0276, 0278, 0280-0284, 0286, 0287, 0295-

	0305, 0602, 0664, 0668, 1142, 1154
s.a. Güldner, Hugo	
s.a. Meyer, Paul	
Allgemeiner Technischer Verein Österreichs	0841
American Machine and Ordnance Co <Providence>	0769
American Society of Mechanical Engineers	0642, 0643, 1138
Anheuser-Busch Inc. <Saint Louis>	0175, 0200, 0243, 0244, 0280, 0654, 0767
s.a. Busch, Adolphus	
Argentinien / Oficina de Patentes	0161
Ascherslebener Maschinenbau AG	0998
Asiatic Petroleum Company <London>	0698
Associated Portland Cement Manufacturers <London>	0568
Auditorium Hotel Chicago	0640
Augsburger Abendzeitung	0267
August Busch & Co <Dallas>	0765
Automobilfabrik Safir <Zürich>	0906
Baltisch-Amerikanische Petroleum GmbH <Danzig>	1157
Bankkommandite Oppenheimer <Wiesbaden>	0182
Baubeschläge-Fabriken Otto Grieshammer AG <Dresden>	0730
Baugeschäft Anton Mayer <Regensburg>	0243, 0248
Baumwollweberei Butz <Augsburg>	0247, 0248, 0251, 0254, 0255
Bauschlosserei Lang <Mannheim>	0255
Bayerische Landes-Industrie-Gewerbe- und Kunst-Ausstellung <1896, Nürnberg>	0691
Beckh & Turba Kettenfabrik <Pforzheim>	0255
Bekleidungshaus Stock & Goldschmidt <Nürnberg>	0730
Benz & Cie., Rheinische Automobil- und Motoren-Fabrik	0267, 1113
Berger & Wirth Farbenfabriken <Leipzig>	0730
Berlin-Anhaltische Maschinenbau-Aktiengesellschaft <Dessau>	0478, 0610
Berliner Maschinenbau-Aktiengesellschaft, Vormal's Louis Schwartzkopff	0443
Berndorfer Metallwaren-Fabrik	0345, 0381-0383, 0400, 0404, 0405, 0407, 0504, 1216
Birmingham Cooperation Tramways	0732
Booker & Sullivan <London>	0741
Brasilien / Patentamt	0154
Brauerei Zum Goldenen Hirsch <Augsburg>	0255
Brauerei Zum Schiff <Kaufbeuren>	0730
Brault, Ceisset & Gillet <Paris>	0482
Briegleb, Hansen und Co <Gotha>	0515
Buchdruckerei Salani <Florenz>	0255
Burmeister & Wain <Kopenhagen>	0175, 0186, 0231
Busch-Sulzer Bros. Diesel Engine <New York>	0017, 0955

Calm & Bender. Fabrik für Beleuchtungsgegenstände <Berlin>	0537
Carbid-Gesellschaft A. Baschwitz <Berlin>	0622
Carl Sievers & Co <Hamburg>	0563
C.F. Eckhardt Anwaltskanzlei <Paris>	0510
Ch. Stahl <Nürnberg>	0120
Champion & Virey <Paris>	0462
Chemines de Fer Français	1127
Chemische Fabrik Tenteleff <Sankt Petersburg>	0742
Columbia University <New York>	0640
Compagnie des phosphates et du chemin de fer de Gafsa <Tunis>	0280
Compania Anglo Argentina de Electricidad	1207
Congrès International de Méchanique <1898, Paris>	0648
Congrès International de Méchanique Appliqueé <1900, Paris>	0979
Congrès International des Applications du Moteur <1898, Paris>	0912
Congrès International des Applications du Moteur <1908, Paris>	1055
Conservatoire National des Arts et Métiers <Paris>	0629, 0865
Crossley Brothers <Manchester>	0421
Cruikshank & Fairweather <Glasgow>	0492
D. Stewart & Co <Glasgow>	0692
Dampfkesseluntersuchungs- u. Versicherungsgesellschaft <Wien>	0464
Delaunay-Belleville <Saint Denis>	0768, 0788
Deutsche Bank <Berlin>	0606
Deutsche Friedensgesellschaft	1225
Deutsche Kolonialgesellschaft / Kolonial-Wirtschaftliches Komitee	0073, 0572
s.a. Oechelhauser, Wilhelm von	
Deutsche Schiffbau-Ausstellung <1908, Berlin>	1052
Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern	0856
Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik	0642, 0789, 0820, 1143-1151
Deutsches Reich / Bundesrat	1229
Deutsches Reich / Patentamt	0147, 0149-0153, 0157, 0159, 0160, 0169, 0171-0174, 0576
Deutsches Reichs-Komitee zur Aufbringung des nationalen Luftschiffaufonds	0635, 1137, 1226
Deutsch-Russische Naphta-Import-Gesellschaft <Berlin>	0533
Diesel & Co GmbH <München>	0918
Diesel Engine Company <London>	0190, 0280, 0675, 0676, 0732, 0733, 0744, 0871, 0890
Diesel Motor Company of America <New York>	0005, 0180, 0184, 0198, 0229, 0234, 0274, 0651, 0654, 0655, 0659, 0660, 0681, 0686, 0763, 0767, 0801, 0807

Dieselmotoren-Verkaufsgesellschaft <Breslau>	0661
Disconto-Gesellschaft <Berlin>	0419
Drahtwerk J.D. Boecker <Hohenlimburg>	0551
Dudley Stourbridge & District Electric	0732
Dumergue Fils <Tunis>	0249, 0280
Dunod & Vicq <Paris>	0615
E. Häbler & Cie <Lodz>	0497
Eisengießerei und Maschinenfabrik G. Polysius <Dessau>	0590
Eisen-Hochbau-Werkstätte <Nürnberg-Gibitzenhof>	0272
Eisenwerk Lauchhammer	0564
Eisfabrik 39, Quai de Grenelle <Paris>	0080
Elektricitäts-Aktiengesellschaft, Vorm. Hermann Pöge <Chemnitz>	0887
Elektrizitäts-Aktiengesellschaft. Vormalis W. Lahmeyer & Co <Frankfurt am Main>	0544
Elektrizitäts-Ausstellung <1898, New York>	0005, 0651, 0801, 0803
Elektrizitätswerk Friedenau <Berlin>	1037
Elektrizitätswerk Moskau	0727
Elektrotechnische Fabrik Friedrich Heller <Nürnberg>	0546
Elektrotechnische Fabrik Gustav Conz <Hamburg>	0545
Elektrotechnische Fabrik J.C. Hauptmann <Leipzig>	0548
Em. Masson Fils <Rambervillers>	0249
Engineer's Club <Philadelphia>	0889
Erdmann Kircheis, Fabrik für Maschinen und Werkzeuge zur Blechbearbeitung <Aue>	0591
Escher-Wyss-Maschinenfabrik <Zürich>	0593
Fabrik elektrischer Apparate Hartmann <Leipzig>	0578
Faesch & Piccard <Genf>	0593
Fiat SpA	0938
Fichet & Heurtey <Paris>	0490
Finnland / Patentamt	0168
Fleisch & Ulrich <Augsburg>	0618
Franco Tosi spa <Legnano>	0696, 0772, 0811
Franklin Institute <Philadelphia>	0872
Frankreich / Ministère de l'Agriculture	1219
Friedrich Stolzenberg & Co <Berlin>	0554
Friedrich Vieweg und Sohn <Braunschweig>	0463
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft	0052, 0071, 0091, 0094, 0102, 0160, 0169, 0171, 0175- 0177, 0181, 0190, 0228, 0280, 0293, 0312, 0314, 0325, 0327, 0328, 0333, 0338, 0360, 0362- 0409, 0420, 0469, 0475, 0499, 0504, 0511, 0526, 0578,

	0639, 0650, 0701, 0710, 0789, 0790, 0800, 1116, 1145- 1147, 1150-1152, 1154, 1172, 1176, 1182, 1185-1188, 1195, 1196, 1201, 1203, 1216
s.a. Gillhausen, Gisbert	
Gabriel Herosé <Konstanz>	0593
Galizische Karpaten-Petroleum AG <Zagorzany>	0120
Ganz & Co <Budapest>	0176, 0400, 0403- 0406, 0523
Gasmotoren-Fabrik Deutz	0054, 0177, 0312, 0468, 0491, 0528, 0650, 0653, 0666, 0710, 0800, 0803
Gebrüder Körting <Hannover>	0146, 0154, 0155, 0158, 0161-0168, 0422, 0588, 0643, 1046
Gebrüder Körting Werk Berlin	0474
Gebrüder Merkaljev <Sankt Petersburg>	0820
Gebrüder Sulzer <Winterthur>	0080, 0175, 0178, 0190, 0209, 0226, 0327, 0685, 0688, 0778, 0797, 0818, 0906, 0930, 0948, 1118, 1130
Gebrüder Sulzer Werk Ludwigshafen	0365
Germaniawerft <Kiel>	0280, 0693, 0759, 0787, 0790, 0795, 0814, 0966, 1121, 1145, 1146, 1148, 1152, 1154, 1156- 1158, 1160-1171, 1173-1175, 1183, 1184, 1177-1181, 1189-1193, 1197- 1200, 1204, 1207, 1208, 1210,-1212
Gesellschaft der Ludwig-von-Roll'schen Eisenwerke <Bern>	0906
Gesellschaft der Seidenmanufaktur <Moskau>	0729
Gesellschaft Etschwerke <Meran>	0998
Gesellschaft für Linde's Eismaschinen	0410, 0413
Gesellschaft für Thermolokomotiven <München>	1124, 1126
Getreidemühle Derbaremdicker <Polonne>	0255
Gewerbaustellung <1913, Jekaterinoslaw>	1003

Glasbläserei W. Niehls <Berlin>	0541
Glasgow International Exhibition <1901, Glasgow>	0675, 0692
Göttinger Vereinigung zur Förderung für Angewandten Physik und Mathematik	0634, 1227
Grazer Wagen- und Waggonfabrik	0176
Großbritannien / Patent Office	0162
Grusonwerk <Magdeburg-Buckau>	0218, 0357, 0359, 0363, 0364, 0370, 0400, 0647, 0684, 1151, 1152, 1154
Guilford Electricity Supply	0732
Gustav Knauer Spedition <Berlin>	0621
H. Rosenthal Walzröhren <Berlin>	0538
Haager Friedenskonferenz	1225
Hagener Gusstahlwerke	0556
Hamburg-Amerika-Linie	0645
Hamburg-Amerika-Linie / Abteilung Personenverkehr für Südamerika und Zentralamerika	1095
Handels- und Gewerbekammer für Mittelfranken <Nürnberg>	1229
Harrogate / Magistrat	0255, 0280
Hartmann & Braun Aktiengesellschaft <Frankfurt am Main>	0547
Hartwig & Vogel Aktiengesellschaft <Dresden>	0730
Haugesunds Elektricitetsverk	0998
Henry Burnay & Cie <Lissabon>	0395, 0396, 0526
Hermann Paucksch AG <Landsberg an der Warthe>	0177, 0588
Hermann Tietz Warenhaus	0719, 0730, 0982
Hille-Werke <Dresden>	0690
Hindhead & District Electric	0732
Hotel Atlanta <Hamburg>	0790
Hotel Bristol <Warschau>	0237
Hotel Drei Mohren <Augsburg>	0202, 0233, 0244, 0280
Hotelbau- und Leitungs-Aktiengesellschaft Warschau	0255, 0256
Howard Bros & Co <Canning Town>	0732
Hunyadi Janos-Bitterwasserquellen <Budapest>	0725
Hydraulic Oil Storage <Detroit>	0697, 0699, 0700
Institut für chemische und physikalische Apparate R. Hase <Hannover>	0703
Institution of Civil Engineers	1221
Institution of Electrical Engineers	0984
Institution of Mechanical Engineers	0014, 0016, 0574, 0880, 0950
Internationale Ausstellung von Verbrennungsmotoren <1912, Sankt Petersburg>	0996
Internationale Baufach-Ausstellung <1913, Leipzig>	0934
Internationale Motorboot- und Motoren-Ausstellung <Berlin, 1910>	1057, 1059
Internationaler Illustrations-Verlag <Berlin>	0816
Italien / Patentamt	0167

J. Pohlig Aktiengesellschaft <Köln>	0623
Japan / Patent Office	0164
J.M. Grob & Co <Leipzig>	0034, 0388, 0586
J.M. Voith GmbH <Heidenheim>	0998
Joh. Wilh. Spaeth, Maschinenfabrik und Eisengießerei <Dutzendteich>	0595
Johann C. Tecklenborg AG <Bremerhaven>	0998
Junkers & Co <Dessau>	0352, 0353, 0558
Justus-Liebig-Universität Gießen	1228
Kaiserliche Werft <Kiel>	0586, 0730
Kalker Maschinenfabrik	0532
Kanada / Patent Office	0146
Kanalamt Kiel	0790
Kaufhaus Willy Cohn <Halberstadt>	0255
Koch & Comp. Kunstlederwerke <Wandsbek>	0255
Königlich Technische Hochschule Stockholm	0240
Kommission zur Prüfung und Untersuchung von Rauchverbrennungseinrichtungen	0069, 1004
Kraft- und Arbeitsmaschinen-Ausstellung <2, 1898, München>	0273, 0291-0294, 0312, 0650, 0652, 0653, 0710, 0790, 0800 0802, 0805, 0822, 0842, 0863, 0971, 0975
Kreis-Irrenanstalt <Gabersee>	0730
Kriminalgericht Berlin-Alt-Moabit	0730, 1038
Krupp-Dieselmotorenbau <Kiel>	1202, 1205, 1206, 1209
Krupp-Stahlwerk Annen	0701
Kunstanstalt Stengel & Co <Dresden>	0730
Kunsteisfabrik Ortlieb & Edenhofer <München>	0730
Kunstschmiede Hermann Krause <Berlin>	0255
L.A. Riedinger, Maschinen- und Bronzeware-Fabrik <Augsburg>	0177, 0202, 0220, 0233, 0261, 0556, 0586
La Technique Moderne	0570
Laubsägenfabrik Sauter <Augsburg>	0255
Leipziger Messe	0790, 1205
Lichtpausenanstalt H. Müncheberg <Berlin>	0616
Liebig-Museum <Gießen>	1228
Lokomotivfabrik Krauss & Comp.	0244, 0252, 0254, 0255, 0280, 0586, 0980
Luxemburg / Patentamt	0163
Manufacture des Lampes et Incandescence <Paris>	0704
Marine-Rundschau	0607

Marmorbruch Kielce	0255
Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>	0208, 0215, 0219, 0220, 0230, 0243, 0247, 0248, 0250, 0251, 0254, 0277, 0279, 0280, 0316, 0687, 0689, 0712, 0715, 0718, 0722, 0727-0729, 0734, 0737-0739, 0742, 0745-0754, 0757, 0780, 0781, 0793, 0798, 0799, 0813, 0817, 0819, 0820, 0940, 0998, 1056
Maschinenbau-Anstalt Humboldt <Köln>	0487, 0624
Maschinenbauanstalt Jahn <Arnswalde>	0588
Maschinenbauanstalt Zapf <Augsburg>	0255
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg	0005, 0046, 0061, 0160, 0169, 0171, 0173, 0174, 0176, 0177, 0181, 0191, 0195, 0197, 0203, 0205, 0221, 0222, 0225, 0232, 0235, 0236, 0241-0243, 0246-0248, 0251- 0253, 0256, 0258, 0261, 0269, 0272, 0278, 0280, 0285, 0288-0290, 0307, 0312, 0314, 0317- 0361, 0366, 0371, 0380, 0381, 0383, 0397, 0399, 0401, 0404, 0405, 0409, 0418, 0454, 0469, 0471, 0499, 0530, 0554, 0555, 0558, 0602, 0618, 0649, 0650, 0652, 0658, 0662, 0663, 0665, 0671, 0672, 0674, 0677, 0679, 0683, 0691, 0707-0710, 0716, 0719, 0730, 0731, 0774, 0785, 0792, 0794, 0800, 0802, 0878, 0884,

	0911, 0949, 0980, 1142, 1145-1147, 1150, 1151, 1153- 1155, 1216
s.a. Meyer, Paul	
s.a. Vogel, Lucien	
Maschinenfabrik Carl Metz <Heidelberg>	0582
Maschinenfabrik Delisle <Evian>	0593
Maschinenfabrik Ernst Elsner <Stargard in Pommern>	0499
Maschinenfabrik Ernst Kirschner <Leipzig>	0591
Maschinenfabrik F.W. Klönne <Helmstedt>	0500
Maschinenfabrik Frank & Odenwald <Günzburg>	0255
Maschinenfabrik Kolomna	0187, 0893, 1053
Maschinenfabrik Nökel & Wellenstein <Ratingen>	0479
Maschinenfabrik Oerlikon	0461
Maschinenfabrik van den Kerchove <Gent>	0694
Maschinenfabrik Weigel <Neuland an der Neiße>	0582
Max Kohl. Werkstätten für Präzisionsmechanik und Elektrotechnik <Chemnitz>	0702
Metallwaren- und Lampenfabriken Budapest	0280
Metallwarenfabrik Betz <Nürnberg>	0730
Mexiko / Patent Office	0155
Mineralöl-Raffinerie Oderberg	0120
Mirrlees, Watson & Co. <Glasgow>	0175, 0711
Moskauer Metallwarenfabrik	0754
Müller & Oberg Ingenieurbüro <Stettin>	0610
Municipal Electric Lighting Plant Mansfield	0770
Municipal Plant Jewett City	0724
Naphtaproduktionsgesellschaft Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>	0250
National Association of Cotton Manufacturers <Boston>	0919
Nederlandsche Fabrick van Werktuigen en Sporwagenmateriaal <Amsterdam>	0986
Neue Automobil-Gesellschaft <Berlin>	1069
Niagara Falls Power Company	0640, 0642
Österreichische Naphta-Import-Gesellschaft <Wien>	0560
Österreichische Union Elektrizitätsgesellschaft <Wien-Stadlau>	0725
Österreichischer Ingenieur- und Architektenverein s.a. Krauss, Fritz	0009, 0845
Ohio State University <Columbus>	0642
Oil Engineering Exhibition <1912, London>	1016
Ostdeutsche Ausstellung für Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft <1911, Posen>	0990
Ostertag-Werke <Aalen>	0251, 0254, 0255
Osthafen Berlin	0787
Ostrauer Mineralöl-Raffinerie	0120
Papierfabriken Pallisen <Sankt Petersburg>	0255

Papierhülsenfabrik Rugendas <Augsburg>	0246-0248, 0251, 0254, 0255
Patentbüro Kuhnt & Dressler <Berlin>	0506
Patentbüro Pataky <Berlin>	0494, 0580
Petroleum-Raffinerie / Vormals August Korff <Bremen>	0561
Polytechnische Buchhandlung A. Seydel <Berlin>	0604
Polytechnischer Verein in Bayern	0073, 0569
Porzellanfabrik Hermsdorf	0549
Porzellanmanufaktur Gustav Richter <Berlin>	0539
Porzellanmanufaktur Schomberg <Berlin>	0550
Prairie Pebble Phosphate Company <Mulberry>	0686, 0761
Preußen / Finanzministerium	0445
Preußen / Kriegsministerium	0978
Preußen / Ministerium der öffentlichen Arbeiten	0445, 0449
Preußen / Ministerium für Landwirtschaft, Domänen und Forsten	0978
Preußische Staatseisenbahnen	1130
Reederei K & M <Sankt Petersburg>	0820
Reiherstiegwerft <Hamburg>	1095
Revue Technique <Paris>	0456
Richardsons, Westgarth & Co <Middlesborough>	0786
Robert Bosch <Stuttgart>	0088
Rothesay Tramways	0732
Royal Technical College <Glasgow>	0899
Russische Diesel Motor Co. <Nürnberg>	0175, 0187, 0277, 0310, 0669, 0673
Russland / Kriegsmarine	0998
Russland / Patentamt	0158
Russland / Zoll	0817
Ruston, Proctor & Co <Lincoln>	0695
Sächsische Maschinenfabrik vorm. Richard Hartmann <Chemnitz>	0694
Sächsisch-Thüringische Aktiengesellschaft für Braunkohleindustrie <Halle an der Saale>	0120
Salpeterwerke Bremen	0071
Samuel Baechli <Sankt Petersburg>	0243, 0248, 0251, 0254, 0255
Sankt Petersburger Geschützfabrik	0250
Sankt Petersburger Polytechnischer Verein	1220
Sautter & Harlé <Paris>	0713
Schiffbautechnische Gesellschaft	0013, 0921, 1022, 1070, 1101
s.a. Romberg, Friedrich	
Schiffsmakler Rob. M. Sloman Jr. <Hamburg>	0071
Schriftwechsel-Vereinigung Max Bäckler <Berlin>	0571
Schuckert & Co >Nürnberg>	0540
Schultheiss-Brauerei <Berlin>	0472
Schwedische Staatsbahnen	0244, 0282
Schweiz / Amt für geistiges Eigentum	0621
Schweizer Lokomotiv- und Maschinenfabrik <Winterthur>	0593

Seilfabrik Hoth <Sankt Petersburg>	0254, 0255
Siemens & Halske Aktiengesellschaft	0534
Siemens & Halske Technisches Büro <München>	0485
Skoda-Werke <Pilsen>	0399
Société Alsacienne de Constructions Mechanique <Mülhausen>	0617
Société Anonyme d'electricité Lahmeyer <Brüssel>	0894
Société Anonyme des Ateliers Carels Frères <Gent>	0179, 0339, 0503, 0508, 0524, 0682, 0735, 0736, 0786, 0804, 0808, 0809, 0830, 0890, 0894, 0898
Société Anonyme John Cockerill <Seraing>	0425, 0572
Société des Ingénieurs Civils de France	0609
Société des Moteurs Sabathé <Saint-Étienne>	1055
Société des Raffineries et Sucrieries Say <Paris>	0542, 0543
Société du Dispensaire et des Soins Gratuits <Bar-le-Duc>	1222
Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>	0175, 0189, 0190, 0211, 0227, 0245, 0249, 0257, 0271, 0280, 0306, 0308, 0309, 0496, 0501, 0502, 0509, 0512, 0520, 0521, 0529, 0714, 0835, 0839
s.a. Dyckhoff, Frédéric	
Southern Pacific Railroad Company	1123
Stadteisenbahn Kiew	0730, 0732
Städtisches Elektrizitätswerk Hartha	0730
Städtisches Elektrizitätswerk Lindau	0730
Städtisches Elektrizitätswerk Linden	0730
Städtisches Elektrizitätswerk Plattling	0730
Städtisches Elektrizitätswerk Schorndorf	0730
Städtisches Wasserwerk Sankt Petersburg	0746
Standard Oil Company <New York>	0951
Standard Oil Company of California	1193
Staten Island Shipbuilding Company <Port Richmond>	0951
Steiermärkischer Gewerbeverein	0859
Stollenwerk & Spier <Köln>	0255
Sykes of Cleveleys Hydro <Poulton-le-Fylde>	0255
Syzranische Asphalt-Gesellschaft <Batraki>	0253-0255
Technikum Winterthur	0593, 0906
Technische Hochschule Berlin	0584, 0594, 0679, 0887, 0903, 1223
s.a. Meyer, Eugen	
s.a. Riedler, Alois	
s.a. Slaby, Adolf	
Technische Hochschule Dresden	0409, 0569
s.a. Nägel, Adolph	

Technische Hochschule Karlsruhe	0590, 0999
Technische Hochschule München	0022-0028
s.a. Hoyer, Egbert von	
s.a. Linde, Carl von	
Technische Universität Braunschweig	0569
Technisches Büro Juius Söding <Hörde>	0590
Telluride Association <Ithaka>	0642
Tentelewsche Chemische Fabrik <Sankt Petersburg>	0749
Tentoonstelling <1903, Groningen>	0806
Texas Company	0642
The Times	0568
Ungarische Berg- und Hüttenwerke AG <Budapest>	0120
Ungarische Petroleum-Industrie-AG <Budapest>	0120
Ungarischer Ingenieur- und Architekten-Verein	0009
United States / Bureau of Mines	1014, 1017, 1023, 1024
United States / Patent Office	0165, 0166, 0170
USA Navy	0642
Verein Deutscher Ingenieure	0047, 0077, 0571, 0575, 0587, 0643, 0833, 0878, 0980, 0998, 1013, 1068, 1141
s.a. Linde, Carl von	
Verein Deutscher Ingenieure / Aachener Bezirksverein	0420, 0882, 1215
s.a. Gutermuth, Max	
Verein Deutscher Ingenieure / Bayerischer Bezirksverein	0047, 0049, 0643
Verein Deutscher Ingenieure / Berliner Bezirksverein	1036, 1218
Verein Deutscher Ingenieure / Bezirksverein Bremen	1068
Verein Deutscher Ingenieure / Breslauer Bezirksverein	1028
Verein Deutscher Ingenieure / Frankfurter Bezirksverein	0848
s.a. Capitaine, Emil	
Verein Deutscher Ingenieure / Hessischer Bezirksverein	0565, 0835, 0916
Verein Deutscher Ingenieure / Karlsruher Bezirksverein	0424
Verein zur Beförderung des Gewerbefleißes in Preußen	1029
Vereinigung Schwedischer Ingenieure und Architekten	0891, 0892
Verlag für Fachliteratur <Darmstadt>	1135
Verlag von Julius Springer <Berlin>	0051, 0315, 0568, 0571, 0638, 1131
Verlag von M. Krayn <Berlin>	1133
W. de Haan <Mailand>	0695
Waffen- und Maschinenfabriks-Aktiengesellschaft Budapest	0670, 0725
Wasser- und Elektrizitätswerk Ronneby	0721
Wasserwerk Zwenkau	0730
Weberei Karl Fuchs <Glauchau>	0255
Weltausstellung <1900, Paris>	0008, 0295, 0714

Weltausstellung <1904, Saint Louis>	0640, 0807
Weltausstellung <1905, Lüttich>	0682, 0732, 0808, 0809, 0890, 0898
Weltausstellung <1910, Brüssel>	0809, 0810, 0918, 0986, 0988, 0991
Weltausstellung <1911, Turin>	0811, 0934, 0938
Werkspoor NV <Amsterdam>	1105
Werkzeugfabrik Saacke <Pforzheim>	0243, 0244, 0247, 0248, 0251, 0254, 0280, 0730
Whitehead & Co <Rijeka>	0531
Willans & Robinson Limited <Thames Ditton>	0421
Wilson, Grockery & Co <Peoria>	0762
Wirth & Co Anwaltskanzlei <Frankfurt am Main> s.a. Correll, Friedrich	0514
Yates Limited <Bramley>	0732
Zeche Hannover <Bochum>	0701
Zementwarenfabrik Windschild & Langelott <Cossebaude>	0255
Zentralverband der Preußischen Dampfkessel-Überwachungs- Vereine	0069
Ziegelei Augsburg <Göggingen>	0255
Zimmerei H. Carstens <Wiesbaden>	0247, 0248, 0251, 0254, 0255, 0280
Zuchthaus Kaisheim	0730