

**Findbuch**  
**des Archivs des Deutschen Museums, München**

**NL 058 Wolfmüller, Alois (1864-1948)**

# Übersicht

I. Zur Biografie Wolfmüllers	IV
II. Zum Nachlass und seiner Erfassung	IX
III. Nachlassverzeichnung	1
1. Persönliches	1
1.1. Personaldokumente	1
1.2. Schule und Ausbildung	2
1.3. Berufliche Tätigkeit	2
1.4. Bescheinigungen und Mitgliedskarten	3
1.5. Unterlagen zur Familie	3
1.6. Nachforschungen zur Biografie	4
2. Erfindung des Motorrads	5
2.1. Eigene Berichte	5
2.2. Zeichnungen des Motorrads und von Bauteilen	6
2.3. Bescheinigungen über die Erfindung	8
2.4. Geschäftsbetrieb bei Hildebrand & Wolfmüller	9
3. Konstruktion von Motoren und Bauteilen	10
3.1. Eigene Berichte	10
3.2. Zeichnungen	11
3.3. Patentunterlagen	13
3.4. Sonstiges	15
4. Entwicklung von Fluggeräten	16
4.1. Eigene Berichte	16
4.2. Berechnungen zu Flugbahnen und Aerodynamik	23
4.3. Zeichnungen von Fluggeräten	26
4.4. Zeichnungen von Bauteilen	29
4.5. Bescheinigungen über Flugversuche und –entwicklungen	33
4.6. Patentbeschreibungen und Unterlagen	35
4.7. Patenturkunden für Wolfmüller	44
4.8. Sonstiges	46
5. Weitere Erfindungen	47

6. Korrespondenz	49
6.1. Motorrad	49
6.2. Luftfahrt	51
6.3. Patentangelegenheiten	58
6.4. Diverses	60
6.5. Kopierbücher	62
7. Fotografien	69
7.1. Eigene Fluggeräte	69
7.2. Eigene Flugversuche	71
7.3. Bauteile von Fluggeräten	73
7.4. Fluggeräte und Bauteile Dritter	74
7.5. Motorrad und Sonstiges	74
7.6. Negative	76
8. Sammlungen	78
8.1. Berichte zur Biografie Wolfmüllers	78
8.2. Berichte zum Motorrad	78
8.3. Berichte zu Fluggeräten Wolfmüllers	79
8.4. Berichte zur Luftfahrt allgemein	79
8.5. Fremde Patentschriften und Patentvorschriften	81
9. Sonstiges	82
IV. Register	85
Personen	85
Körperschaften	90

## I. Zur Biografie Wolfmüllers

Alois Wolfmüller wurde am 24. April 1864 als Sohn des Mechanikers und Drechslermeisters Xaver Wolfmüller in Landsberg am Lech geboren. In seiner Geburtsstadt besuchte er die Katholische Werktagsschule und in der Folge die Gewerbliche Tagesfortbildungsschule, eine Nebenanstalt der vierklassigen Königlichen Realschule.

Nach Abschluss der Schule begann er bei seinem Vater eine Lehre als Mechaniker. Anschließend war er als Mechaniker bei Frauenknecht in Fürth, als Reparaturarbeiter in einer Sodafabrik in Nürnberg sowie als Drechsler in einer Möbelfabrik in Fürth tätig. Danach kehrte er nach Landsberg zurück, wo er Fahrradkugeln fertigte und verkaufte. 1889 trat er als Schüler in das Technikum Hildburghausen ein, eine Maschinenbau- und Baugewerksschule. Werner Schwipps nennt als Grund für die Studienaufnahme im thüringischen Hildburghausen, dass bayerische Gewerbeschulen nur Absolventen sechsklassiger Mittelschulen aufnahmen, Wolfmüller jedoch nur einen vierklassigen Realschulbesuch vorweisen konnte.<sup>1</sup> Zur Finanzierung des Studiums gewährte der Magistrat der Stadt Landsberg Wolfmüller ein Stipendium von 500 Goldmark.

1891 verließ Wolfmüller das Technikum ohne Abschluss und trat in der Folge eine Stelle als Maschinentechner bei der Bielefelder Maschinenfabrik, vormals Dürkopp & Co. an. Nach einem knappen halben Jahr wechselte er als Konstrukteur zur Rheinischen Gasmotoren-Fabrik Benz & Co. in Mannheim. 1893 kehrte er nach Landsberg zurück und ließ sich dort als freier Ingenieur nieder. Im gleichen Jahr trat er dem Münchener Verein für Luftschiffahrt bei und trat mit dem Flugpionier Otto Lilienthal (1848-1896) wegen der Entwicklung von Segelapparaten in Kontakt.

Während Wolfmüllers Zeit bei der Bielefelder Maschinenfabrik war dort der Redakteur einer Radfahrerzeitschrift Heinrich Hildebrand (1855-1928) zu Gast und unterbreitete der Firma einen Vorschlag zur Anbringung eines Motors auf ein Fahrrad. Als problematisch erwies sich jedoch zum damaligen Stand das Gewicht der Motoren, so dass es unmöglich diese auf ein Zweirad zu montieren. 1892 beauftragte Hildebrand schließlich Wolfmüller mit der Konstruktion eines Motorrads mit Benzinmotor. Zunächst entwickelte Wolfmüller einen benzinbetriebenen Zweitaktmotor. Marcel

---

<sup>1</sup> Schwipps, Werner: Alois Wolfmüller – Erfinder und Flugtechniker. Planegg 1991, S. 24

Schoch schreibt, dass Wolfmüller hoffte, einen geeigneten Flugmotor zu entwickeln zu können.<sup>2</sup> Wolfmüller hatte sich zu diesem Zeitpunkt bereits intensiv mit der Luftfahrt befasst, bereits 1886 hatte er einen Segelflugversuch unternommen. 1893 folgte auf den Zweitaktmotor ein wassergekühlter Viertaktmotor mit zwei Zylindern.

Gemeinsam mit einem Jugendfreund namens Hans Geisenhof begann Wolfmüller im gleichen Jahr in Bamberg mit der Konstruktion des geplanten Fahrzeugs. Geisenhof war zu dieser Zeit in einer Bamberger Maschinenfabrik beschäftigt. Zur Unterstützung der Arbeiten wurden noch die beiden Mechaniker Johann Strömel und Ludwig Rüb (1863-1930) eingestellt. In der Folge gab Geisenhof seine Anstellung auf, um in Landsberg die Entwicklung fortzuführen. Erste Fahrversuche ergaben, dass ein gewöhnlicher Fahrradrahmen zu schwach für die Belastung durch den Motor war, so dass ein spezielles Zweirad entwickelt werden musste. Nach weiteren Schwierigkeiten mit Motor und Antrieb konnte in der Folge schließlich ein funktionsfähiges Motorrad entwickelt werden. Am 20. Januar 1894 wurde Wolfmüller und Geisenhof ein Patent über ein „Zweirad mit Petroleum- oder Benzinmotorbetrieb“ erteilt. Da Versuche das Patent zu verkaufen erfolglos blieben, entschlossen sich Hildebrand, der Geldgeber für die Entwicklung war, und Wolfmüller im März dieses Jahrs zur Gründung der „Motor-Fahrrad-Fabrik Hildebrand & Wolfmüller“ in München.

Die neugegründete Firma nahm mit 150 Mitarbeitern die Produktion auf. Bereits im Folgejahr war diese auf 850 Personen angewachsen und es wurden mehrere Werkstätten in München zur Produktion angemietet. In Frankreich übernahm die Firma Duncan, Suberie & Cie in Croissy die Lizenzfertigung des Motorrads. Jedoch erwies sich die vor allem die Zündung als ein Problem, weswegen sich die Beschwerden unzufriedener Kunden häuften. Diese enttäuschten Käufer, die ihr Motorrad zurückgeben wollten, sowie den verbilligten Verkauf vieler Motorräder nennt Jan Spies als Grund, warum die Firma im Oktober 1895 die Produktion einstellen und Konkurs anmelden musste.<sup>3</sup> Das Verfahren gegen Hildebrand wurde im November eröffnet. Schwipps erwähnt, dass Hildebrand das Verfahren jedoch hinauszögern und wohl

---

<sup>2</sup> Schoch, Marcel: Das Motorrad von Hildebrand und Wolfmüller, in: Deutsches Museum (Hrsg.): Meisterwerke des Deutschen Museum, Band V. München 2003, S. 13

<sup>3</sup> Spies, Jan: Die Braunschweiger Hildebrand & Wolfmüller (Arbeitsberichte Veröffentlichungen aus dem Städtischen Museum Braunschweig, Band 57). Braunschweig 1988, S. 20

auch abwenden konnte.<sup>4</sup> 1897 schied Wolfmüller aus der Firma aus, wobei er sich mit Hildebrand über den Verkauf der Patente verständigte.

In der Folge widmete sich Wolfmüller ab 1896 der Konstruktion von Motoren. 1899 zog er zu Heinrich Hildebrand nach Unterföhring (heute Stadtteil von München) und gründete mit ihm im gleichen Jahr die „Flugmaschinenfabrik Hildebrand & Wolfmüller“. Die Firma legte dem Königlich Bayerischen Kriegsministerium ein Angebot über eine Flugmaschine mit 12,5 Metern Spannweite und 80 Kilogramm Gewicht vor. Diese Offerte wurde durch das Ministerium jedoch abschlägig beschieden und die Firma daher 1901 wieder aufgelöst. Anschließend entwickelte Wolfmüller einen Flugmotor mit 18 PS und 36 Kilogramm Gewicht. Diesen Motor setzte er in einen Schlagflügelapparat mit gewölbten, profilgebenden Holzschienen als Flügel. Mit dieser „Standflugmaschine“ genannten Vorrichtung unternahm er im Winter 1901 einige Flugversuche auf dem Oberfeld bei Sendling, jedoch führten diese nicht zu den gewünschten Ergebnissen, auch weil die Zündung des Motors bei den winterlichen Temperaturen nicht funktionierte.

Ab 1906 unternahm Wolfmüller an verschiedenen Orten in der Nähe von Landsberg Flugversuche mit einem Gleitflugapparat. Zunächst entwickelte er einen Doppeldecker von 5,5 Metern Spannweite mit vorne gelagerter Luftschraube. Der Pilot saß dabei hinter dem Motor und betätigte die Steuerung mit dem Oberkörper. Die Bewegungen wurden durch ein Korsett gesteuert, welches die Bewegungen auf Ruder und Flügel übertrug. Diesen Flieger wollte er mit auch mit Fallschirmen ausrüsten, die im Fall eines Absturzes Mensch und Maschine noch zu einer sicheren Landung verhelfen sollten. In der Folge versuchte er, sowohl verschiedene Militärverwaltungen als auch den Münchener Verein für Luftschiffahrt für die finanzielle Unterstützung seines Projekts zu gewinnen, scheiterte dabei aber. 1907 baute er einen zweiten Gleiter, einen Doppeldecker mit zusammenlegbaren Flügel- und Schwanzflächen.

Auf der Suche nach potenziellen Geldgebern für seine Entwicklungen trat Wolfmüller 1908 mit dem Paul von Gans (1866-1915) in Verbindung, der sich auch um die Vorbereitung der Internationalen Luftfahrttausstellung in Frankfurt 1909 oder die Begründung der Bayerischen Fliegerschule Oberwiesenfeld verdient machte. Dies zerschlug sich aber in der Folge, und Wolfmüller ging daraufhin eine Verbindung mit dem Berliner Arzt und Flugzeugkonstrukteur Waldemar Geest (1879-1944) ein. Beide entwi-

---

<sup>4</sup> Vgl. Anm. 1, S. 35

ckelten ein Motorflugzeug, das den Namen „Möwe I“ erhielt. Gemeinsam entwickelten sie einige unterschiedliche Flügelformen. 1909 meldeten Wolfmüller und Geest eine Flugmaschine zum Patent an; es folgte kurz darauf ein federartiger Tragflächen- teil für Flugzeuge. 1910 kehrte Geest nach Berlin zurück. Wolfmüller vollendete das begonnene Flugzeug, und im November 1910 beantragte er ein Patent über ein Flugzeug mit sichelartig windschief gestellter Tragfläche. 1911 wurde ein Patent über Flügel für Flugzeuge angemeldet, wogegen Geest Einspruch erhob, was zu einem Patentstreit zwischen den beiden ehemaligen Partnern führte.

In dieser Zeit lernte Wolfmüller die pensionierte Lehrerin Edmunde Schauberger kennen, die für ihn vor allem viele Schreibebeiten und Behördengänge erledigte. Sie mietete für Wolfmüller eine Werkstatt in Pasing an und vermittelte ihn auch an ihren Schwager Josef Buhl, einen Gutsbesitzer in Oberstdorf. Dieser unterstützte Wolfmüller in einem hohen Maß finanziell und wurde dafür als weiterer Antragsteller für Patente Wolfmüllers genannt, beispielsweise 1911 bei einem Segelflugzeug, 1912 bei einer Einrichtung an Flugzeugen zur Verminderung der Unglücksfälle bei Absturz oder 1913 bei einer selbsttätigen Steuerung für Wasser- und Landfahrzeuge. Jedoch wurden in dieser Zeit auch Erfindungen angemeldet, die weitab der Luftfahrt lagen, so ein Bleistiftspitzer oder durch Flügelschlag zu bewogender Apparat für Volksbe- lustigung.

Ab 1912 war Wolfmüller in Berlin ansässig. Als Grund nennt Schwipps, dass sich die Stadt mit dem Flugplatz Johannisthal zum Zentrum der Luftfahrt in Deutschland ent- wickelt hatte.<sup>5</sup> In diesem Jahr wurde auch die Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt gegründet, die auch eine National-Flugspende zur Verfügung stellte. Doch auch von ihr erhielt Wolfmüller keine Unterstützung für einen neu entwickelten Gleit- ter, ebenso wenig wie für einen neuen Überleistungsmotor für Höhenflüge. Nach Ausbruch des Ersten Weltkriegs 1914 kehrte Wolfmüller nach München zurück.

Ab 1916 befasste sich Wolfmüller mit der Nutzbarmachung der Windzunahme in der Höhe. So entwickelte er eine Flugvorrichtung aus zwei in verschiedener Höhe schwebenden und durch eine Leine verbundene Flugzeuge oder Drachen. Nach dem Ersten Weltkrieg war in Deutschland der Motorflug verboten, weswegen sich auch das Interesse am Segelflug erhöhte. So entwickelte er ein Segelflug-Gespann und machte 1920 den Vorschlag dieses durch einen Windmotor anzutreiben. In den Jah-

---

<sup>5</sup> Vgl. Anm. 1, S. 75



ren 1928 und 1930 erhielt Wolfmüller weitere Patente über Flugvorrichtungen, die auf dem Prinzip des Segelflug-Gespans basierten. In den 1930er Jahren nahm Wolfmüller Verbindung zu verschiedenen Persönlichkeiten aus Politik und Luftfahrt auf, um eine finanzielle Unterstützung für seine Projekte zu erhalten. Als Empfänger der Gesuche sind unter anderem der Reichsminister für Luftfahrt Hermann Göring (1893-1946) oder der Flugzeugkonstrukteur Willy Messerschmitt (1898-1978) zu nennen. Jedoch blieben sämtliche Versuche erfolglos.

1941 siedelte Wolfmüller nach Oberstdorf über und erhielt ein Quartier im Gutshof seines ehemaligen Gönners Josef Buhl. Dort verstarb er am 3. Oktober 1948. Seine Geburtsstadt Landsberg am Lech hat zur Erinnerung an ihn eine Straße „Wolfmüllerweg“ genannt. Von den Entwicklungen Wolfmüllers befinden sich das erste Serienmotorrad der Welt sowie der Wolfmüller-Gleiter von 1907 in den Sammlungen des Deutschen Museums.

#### Literatur:

Schoch, Marcel: Das Motorrad von Hildebrand und Wolfmüller, in: Deutsches Museum (Hrsg.): Meisterwerke des Deutschen Museum, Band V. München 2003, S. 12-15.

Schwipps, Werner: Alois Wolfmüller – Erfinder und Flugtechniker. Planegg 1991.

Spies, Jan: Die Braunschweiger Hildebrand & Wolfmüller (Arbeitsberichte Veröffentlichungen aus dem Städtischen Museum Braunschweig, Band 57). Braunschweig 1988.

## **II: Zum Nachlass und seiner Erfassung**

Die Unterlagen gelangten 1953 durch eine Abgabe der Familie Buhl aus Oberstdorf an das Archiv des Deutschen Museums.

Inhaltlich besteht der Nachlass zu einem großen Teil aus Berichten und technischen Zeichnungen zu Wolfmüllers Flugzeugentwicklungen. Ein kleinerer Teil befasst sich mit der Erfindung des Motorrads. Im Bereich der Luftfahrt finden sich auch umfangreiche Unterlagen zu den Patentanmeldungen Wolfmüllers, sowohl Patentbeschreibungen, als auch Schriftverkehr zu den Anmeldungen sowie Patenturkunden.

Weiter sind einige Bescheinigungen Dritter an Wolfmüller über die Konstruktion des ersten Motorrads sowie über Flugversuche. Einige wenige Unterlagen sind zum Geschäftsbetrieb bei der Motorradfabrik Hildebrand & Wolfmüller überliefert, so zur Eröffnung des Konkursverfahrens.

Daneben gibt es im Nachlass Korrespondenz Wolfmüllers, sowohl Briefe an ihn als auch Konzepte von Schreiben Wolfmüllers. Neben bereits in Teil I erwähnten Persönlichkeiten pflegte Wolfmüller auch Kontakte zu den Flugpionieren August Riedinger (1845-1919) oder Edmund Rumpler (1872-1940). Da die Briefkopierbücher Wolfmüllers von 1896 bis 1929 sowie von 1933 bis 1936 lückenlos erhalten sind, gibt der Nachlass über die abgeschickten Briefe Wolfmüllers sehr gut Aufschluss. Der Nachlass beinhaltet auch einige Fotografien, in erster Linie von Fluggeräten und Flugversuchen Wolfmüllers. Zu diesen gibt es auch einige Glasplattennegative.

An persönlichen Unterlagen sind neben einigen Personalpapieren vor allem Zeugnisse aus der Schulzeit und des Technikums Hildburghausen erhalten. Daneben finden sich einzelne Schriftstücke zur Tätigkeit bei der Bielefelder Maschinenfabrik sowie der Rheinischen Gasmotoren-Fabrik. Abgerundet wird der Nachlass durch einige Zeitungsausschnitte sowohl zu Wolfmüller persönlich als auch zu anderen Gebieten der Luftfahrt.

Der entmetallisierte und in säurefreie Archivkartons verpackte Nachlass umfasst 16 Archivkartons bzw. 2,2 Regalmeter. Wegen Überformats wurden einige Unterlagen in großformatige Archivmappen bzw. Planmappen verpackt. Die Fotografien wurden in spezielle Fotohüllen gepackt.

Markus Künzel / Februar 2019

**1. Persönliches****1.1. Personaldokumente**

**Bestell-Nr.: NL 058 / 001** 1891 - 1910  
Bescheinigung (4)  
Landsberg am Lech / Magistrat  
*an:* Wolfmüller, Alois  
Heimatscheine  
*Beilage:* As. eines Heimatscheins  
*Ort:* Landsberg am Lech  
5 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 002** 15.06.1910  
Personaldokument (1)  
Landsberg am Lech / Magistrat  
*an:* Wolfmüller, Alois  
Geburts- und Taufzeugnis  
*Bemerkung:* As.  
*Ort:* Landsberg am Lech  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 003** 06.07.1912  
Personaldokument (1)  
Landsberg am Lech / Magistrat  
*an:* Wolfmüller, Alois  
Reisepass  
*Ort:* Landsberg am Lech  
4 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 004** 08.08.1914  
Bescheinigung (1)  
Preußen / Polizei-Präsidium Berlin  
*an:* Wolfmüller, Alois  
Polizeiliche Anmeldung  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 005** 17.08.1918  
Personaldokument (1)  
Bayern / Polizeidirektion München  
*an:* Wolfmüller, Alois  
Reisepass  
*Bemerkung:* Fragment  
*Ort:* München  
1 Bl. hs. u. gedr.

## 1.2. Schule und Ausbildung

**Bestell-Nr.: NL 058 / 006**

24.04.1864

Zeugnis (3)

Schulzeugnisse für Alois Wolfmüller

*Enthält:* Abschluss- u. Entlassungszeugnis der Werktagsschule Landsberg am Lech; Zeugnis der Gewerblichen Fortbildungsschule Landsberg betr. Entbindung vom Besuch der Sonn- u.

Feiertagsschule

*Ort:* Landsberg am Lech

3 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 007**

1889 - 1891

Konvolut (1)

Unterlagen betr. Besuch des Technikums Hildburghausen durch Wolfmüller

*Enthält:* Zeugnis über den dritten Kurs der Maschinenbauschule; Abschlusszeugnis des vierten Kurses der Maschinenbauschule; Bescheinigungen über Schulbesuch; Wolfmüller an Magistrat von Landsberg betr. Stipendium (2 Bl. As.)

6 Bl. hs. u. gedr.

## 1.3. Berufliche Tätigkeit

**Bestell-Nr.: NL 058 / 008**

1891

Brief (2)

Bielefelder Maschinenfabrik Vorm. Dürkopp & Co.

*an:* Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Angaben betr. Bezahlung u. Arbeitsaufgaben zu einer Stelle als Maschinentechner; Arbeitszeugnis

*Beilage:* Lebenslauf Wolfmüllers u. As. einer Bescheinigung zum Besuch des Technikums Hildburghausen, erstellt im Rahmen der Bewerbung

*Ort:* Bielefeld

3 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 009**

1891 - 1893

Akte (1)

Unterlagen zum Ausscheiden Wolfmüllers bei Benz & Co.

Rheinische Gastmotorenfabrik in Mannheim

*Enthält:* Verpflichtung Wolfmüllers zur Zahlung einer Konventionalstrafe bei Arbeitsaufnahme bei einem anderen Motorenhersteller; Arbeitszeugnis; Benz an Wolfmüller betr.

Ankündigung des Rechtswegs; Einstellung u. Absolvierung einer Probezeit

3 Bl. hs.

#### 1.4. Bescheinigungen und Mitgliedskarten

**Bestell-Nr.: NL 058 / 010**

1908

Bescheinigung (3)

Bayern / Polizeidirektion München

an: Wolfmüller, Alois

Bescheinigungen betr. Umgang mit Kraftfahrzeugen

*Enthält:* Befähigung zum Führen eines Kraftfahrzeugs; Zulassung eines Kraftfahrzeugs; Steuerkarte*Beilage:* Bestimmungen des Staatsministeriums des Innern betr. Verkehr mit Kraftfahrzeugen*Ort:* München

3 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 011**

1912 - 1922

Konvolut (1)

Visiten- und Mitgliedskarten für Wolfmüller

*Enthält:* Flugtechnische Vereinigung München; Österreichischer Flugtechnischer Verein in Wien; Flico Flieger-Concern in München; Polytechnischer Verein in Bayern; Akademie für Aviatik München

8 Bl. gedr. u. hs.

#### 1.5. Unterlagen zur Familie

**Bestell-Nr.: NL 058 / 012**

1899

Akte (1)

Patentanmeldung eines Drehbank-Zentrierfutters und Flanschenfutterfabrikation durch Xaver Wolfmüller

*Enthält:* Beschreibungen; Zeichnung; an Kaiserliches Patentamt betr. Abänderung der Anmeldung

5 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 013**

08.03.1899

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Wolfmüller, Xaver

Aufspannvorrichtung für Drehbank-, Fräs- und Bohmaschinenfutter

*Ort:* Berlin

2 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 014**

22.06.1899

Patentschrift (1)

Schweiz / Eidgenössisches Amt für Geistiges Eigentum

an: Wolfmüller, Xaver

Vorrichtung für Drehbänke zum Zentrieren eines eingespannten Arbeitsstücks

*Beilage:* Abdruck eines Klischees der Vorrichtung; Eidgenössisches

Amt für Geistiges Eigentum betr. Verkauf der Patentschriften-Zeichnungen-Klischees; Patentanwalt Gaston Dedreux in München betr. Übersendung der Schrift  
 Ort: Bern  
 5 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 015**

1903 - 1917

Konvolut (1)

Unterlagen betr. Tod und Erbschaft von Familienangehörigen Wolfmüllers

*Enthält:* Bescheinigung der Städtischen Krankenhausverwaltung München betr. Tod von Wolfmüllers Schwester Marie; Magistrat der Stadt München betr. Eröffnung einer Grabstätte für Marie Wolfmüller; Quittung im Rahmen der Beerdigung; Ladung des Amtsgerichts Landsberg betr. Testamentseröffnung von Wolfmüllers Mutter Wilhelmine; Notizen mit Lebensdaten der Familienangehörigen

*Intus:* Auszug aus dem Grundsteuerekataster für Wolfmüllers Vater, den Drechslermeister Xaver Wolfmüller in Landsberg

*Beilage:* Vorschriften für die Denkmäler u. Grabstätten der Kaufgräber im östlichen, nördlichen u. westlichen Friedhof in München

16 Bl. hs. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 016**

1940

Konvolut (1)

Nachforschungen zur Familiengeschichte Wolfmüller

*Enthält:* Bericht zur Sippentafel; Stammbaum, erstellt von Albert Findel aus Augsburg; Findel an Wolfmüller betr. Vereinbarung eines Treffens

8 Bl. ms., hs. u. hektogr.

**1.6. Nachforschungen zur Biografie****Bestell-Nr.: NL 058 / 017**

ca. 1930

Brief (1)

Feldhaus, Franz Maria

*an:* Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Übersendung eines Fragebogens zu biografischen u. beruflichen Angaben wg. Aufnahme in ein Lexikon

Ort: Berlin

1 Bl. gedr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 018**

1953

Notiz (3)

Biografische Notizen zu Wolfmüller

*Bemerkung:* Erstellt aus Unterlagen des Stadtarchivs Landsberg am Lech

3 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 019** 1958

Publikation Druck (1)

Auszug aus einem Buch von Peter Supf zu Alois Wolfmüller

Publiziert in: Supf, Peter: Das Buch der deutschen Fluggeschichte, 2. durchgesehene, verbesserte und erweiterte Auflage. Stuttgart, 1958

*Beilage:* Hs. Zettel mit Quellenangabe

*Ort:* Stuttgart

3 Bl. gedr. u. hs.

## 2. Erfindung des Motorrads

### 2.1. Eigene Berichte

**Bestell-Nr.: NL 058 / 020** 1896

Bericht (1)

Mitteilung über die Entwicklung und Patentanmeldung eines Motorzweirads durch Wolfmüller und Hans Geisenhof

*Bemerkung:* Vermutlich Teilas. einer Mitteilung einer englischen Patentbehörde

1 Bl. hs.

*Sprache:* eng

**Bestell-Nr.: NL 058 / 021** 1899

Liste (2)

Wolfmüller, Alois

Patentansprüche der Patentanmeldung über ein Motorrad

4 Bl. ms. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 022** 03.10.1899

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

*an:* Deutsches Reich / Patentamt

Patentbeschreibung des Motorzweirads

*Ort:* Landsberg am Lech

4 Bl. hs. (As.)

**Bestell-Nr.: NL 058 / 023** ca. 1900

Notiz (5)

Wolfmüller, Alois

Notizen betr. Patentanmeldung des Motorzweirads

5 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 024** ca. 1900

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois  
Das Motor-Zweirad  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 025**

ca. 1925

Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Gegendarstellung Wolfmüllers zu einem Artikel in den Münchner  
Neuesten Nachrichten zur Erfindung des ersten Motorrads  
*Enthält:* Widerspruch betr. Erfindung des ersten Motorrads durch  
Josef Bauer  
2 Bl. ms. (Ds.)

**Bestell-Nr.: NL 058 / 026**

1929

Konvolut (1)  
Teile von Berichten Wolfmüllers betr. Erfindung des Motorzweirads  
*Bemerkung:* Teilw. unvollständig  
22 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 027**

08.11.1934

Liste (2)  
Wolfmüller, Alois  
Bemerkungen zu Unterlagen betr. Erfindung des Motorrads  
*Intus:* Deutsches Museum an Wolfmüller betr. Fotokopien von  
Unterlagen, 1937  
*Bemerkung:* Listen entstanden vermutlich im Zusammenhang mit der  
Übergabe von Unterlagen an das Deutsche Museum  
*Ort:* München  
3 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 028**

11.09.1936

Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Die ersten Anfänge im Motorradbau  
*Ort:* München  
1 Bl. hs.

**2.2. Zeichnungen des Motorrads und von Bauteilen****Bestell-Nr.: NL 058 / 029 PLAN**

ca. 1894

Skizze (1)  
Wolfmüller, Alois  
Motorrad  
*Enthält:* Hs. Anm. Wolfmüllers zur Entstehungsgeschichte der  
Skizze, 1934  
1 Bl. hs.



- 
- Bestell-Nr.: NL 058 / 030 PLAN** 1895  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Übersetzungsanordnung für Motorräder  
*Enthält:* Hs. Anm. Wolfmüllers betr. praktische Nachteile der Entwicklung, 1934  
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 031 PLAN** 1895  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Maßzeichnung des in Serienproduktion übernommenen Motorrads  
*Enthält:* Hs. Anm. Wolfmüllers betr. Produktion, 1934  
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 032** ca. 1895  
Skizze (5)  
Wolfmüller, Alois  
Motorradantrieb und -motor  
5 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 033** 23.04.1895  
Skizze (1)  
Wolfmüller, Alois  
Befestigungen am Rahmen eines Motorrads  
*Ort:* Landsberg am Lech  
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 034** 1898  
Zeichnung (1)  
Wolfmüller, Alois  
Vergaser für ein Motorrad  
*Enthält:* Hs. Anm. Wolfmüllers betr. Funktionsweise, 1934  
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 035** 05.1899  
Zeichnung (3)  
Wolfmüller, Alois  
Darstellungen des Motorrads von Wolfmüller und Bauteilen  
*Beilage:* Erklärungen  
*Bemerkung:* Erstellt im Rahmen der Patentanmeldung  
3 Bl. hektogr. (Fotokopie)

**Bestell-Nr.: NL 058 / 036 PLAN** 1904  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Trag- und versetzbarer Motor für ein Motorrad  
*Enthält:* Hs. Anm. Wolfmüllers betr. Umsetzung, 1934  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 037** ca. 1905  
Zeichnung (1)  
Wolfmüller, Alois  
Ventil zur Erleichterung des Starts eines Motorradmotors  
*Enthält:* Hs. Anm. Wolfmüllers betr. Funktionsweise, 1934  
1 Bl. hektogr. u. hs.

### 2.3. Bescheinigungen über die Erfindung

**Bestell-Nr.: NL 058 / 038** 19.07.1912  
Bescheinigung (1)  
Strömel, Johann  
*an:* Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Probefahrten mit dem ersten Motorrad  
*Ort:* München  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 039** ca. 1925  
Mitschrift (1)  
Wolfmüller, Alois  
Gegendarstellung von Heinrich Hildebrand zu einem Artikel in den Münchner Neuesten Nachrichten betr. Behauptung von Josef Bauer über die Erfindung des Motorrads  
*Ort:* München  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 040** 04.09.1925  
Bescheinigung (1)  
Bescheinigung von Rupert von Paller an Wolfmüller  
*Enthält:* Konstruktion des ersten Motorrads durch Wolfmüller;  
Gegendarstellung zu Behauptungen des Mechanikers Josef Bauer  
*Ort:* München  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 041** 16.04.1926  
Bescheinigung (1)  
Bescheinigung von Johann Kolb für Wolfmüller  
*Enthält:* Konstruktion des ersten Motorrads durch Wolfmüller  
*Ort:* München

1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 042** 10.05.1929

Bescheinigung (1)

Bescheinigung von Johann Strömel für Wolfmüller

*Enthält:* Erfindungsversuch eines Motorrads in Bamberg durch Wolfmüller und Hans Geisenhof 1893

*Ort:* München

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 043** 13.06.1929

Bescheinigung (1)

Bescheinigung von Ludwig Ratzinger für Wolfmüller

*Enthält:* Tätigkeit Ratzingers u. Wilhelm Weidenkaffs bei Wolfmüller; Erfindung des Motorrads durch Wolfmüller; Widerspruch betr.

Konstruktion des ersten Motorrads durch den Werkmeister Josef

Bauer

*Ort:* München

1 Bl. ms.

## 2.4. Geschäftsbetrieb bei Hildebrand & Wolfmüller

**Bestell-Nr.: NL 058 / 044** 1895

Akte (1)

Klagen gegen die Firma Hildebrand & Wolfmüller wg.

Wechselforderungen

*Enthält:* Kostenfestsetzungsbeschlüsse bei Klagen des

Metalldruckers Karl Wimmer aus München, des

Metallwarenfabrikanten Heinrich Krom u. der Kaufleute Moritz u.

Naphtali Adler; Klageschrift an das Königliche Landgericht München

in Sachen Adler; Kostenaufstellungen von Rechtsanwälten

*Beilage:* Auszug aus dem Gesellschaftsregister des Landgerichts

betr. Hildebrand & Wolfmüller

12 Bl. hs. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 045** 12.03.1895

Brief (1)

Hildebrand u. Wolfmüller, Motor-Fahrrad-Fabrik

*an:* Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Mitteilung betr. Einzahlung von Geldbeträgen auf das Konto der Firma durch Heinrich Hildebrand

*Ort:* München

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 046** 1896 - 1901

Akte (1)

Konkursverfahren über die Motorradfabrik Hildebrand & Wolfmüller  
*Enthält:* Aufstellung der Gläubigerforderungen; Beschluss des  
Amtsgerichts München zur Genehmigung einer Reise Wolfmüllers  
nach Paris (1 Bl. As.); Antrag des Rechtsanwalt Theodor von  
Löwenfeld betr. Zwangsvergleichsvorschlag;  
Konkurseröffnungsbeschluss (1 Bl. As.)  
7 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 047**

17.06.1896

Brief (1)

Rasberger, Friedrich

*an:* Wolfmüller, Alois*Enthält:* Bestätigung von Vereinbarungen betr. Rasbergers  
Anstellung bei Hildebrand & Wolfmüller*Ort:* Landsberg am Lech

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 048**

22.10.1896

Bescheinigung (1)

Bescheinigung von H. Tiefenthaler, Julius Knoll und Th. Kendson für  
Wolfmüller*Enthält:* Verpflichtung betr. Geheimhaltung über die Arbeiten  
Wolfmüllers*Ort:* Landsberg am Lech

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 049**

09.04.1897

Vertrag (1)

Hildebrand, Heinrich; Wolfmüller, Alois

Austritt Wolfmüllers aus der Motorradfabrik Hildebrand &amp; Wolfmüller

*Beilage:* As. des Vertrags*Ort:* München

2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 050**

08.01.1899

Vertrag (1)

Wolfmüller, Alois; Geisenhof, Hans; Hildebrand, Heinrich

Fertigung von Motorzweirädern

*Ort:* München; Landsberg am Lech

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 051**

ca. 1905

Firmenschrift (1)

Hildebrand u. Wolfmüller, Motor-Fahrrad-Fabrik

Motor-Zweirad

*Beilage:* Ms. As. (4 Bl.); Einzelblatt einer Firmenschrift mit Verweis

auf Julius Soroh, Mechaniker u. Vertreter in Graz  
Ort: München  
2 Bl. gedr.

### **3. Konstruktion von Motoren und Bauteilen**

#### **3.1. Eigene Berichte**

**Bestell-Nr.: NL 058 / 052** ca. 1900  
Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Zündung mit Heißluftmotorantrieb  
*Bemerkung:* Konzept, erstellt für eine Patentanmeldung  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 053** ca. 1910  
Notizbuch (1)  
Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Berechnungen u. Notizen betr.  
Dreizylinder-Kohlenwasserstoff-Motor  
*Beilage:* Skizzen  
Ort: München  
9 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 054** ca. 1920  
Notiz (1)  
Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Bemerkungen zu einem Gußmodell mit Kernbüchse  
1 Bl. hs.

#### **3.2. Zeichnungen**

**Bestell-Nr.: NL 058 / 055** ca. 1895  
Zeichnung (1)  
Wolfmüller, Alois  
Schraubverbindung  
*Bemerkung:* Betr. vermutlich Motorrad  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 056 PLAN** ca. 1898  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Heißluftmotor  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 057 PLAN** 1898  
Zeichnung (1)

Wolfmüller, Alois

Karburator

*Enthält:* Hs. Anm. Wolfmüllers betr. Funktionsweise, 1934

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 058**

ca. 1900

Zeichnung (1)

Wolfmüller, Alois

Ventilkasten eines Überleistungsmotors

*Bemerkung:* Lichtpause

1 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 059**

ca. 1900

Zeichnung (2)

Wolfmüller, Alois

Verbrennungsmotor für Normal- und Überleistung

2 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 060 PLAN**

1900

Plan (1)

Wolfmüller, Alois

Bauteile eines Explosionsmotors

*Enthält:* Hs. Anm. Wolfmüllers zur Konstruktion, 1934

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 061**

1900

Skizze (1)

Wolfmüller, Alois

Entkomprimierungsventil für Gasmotoren

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 062 PLAN**

ca. 1900

Plan (1)

Wolfmüller, Alois

Motorenteile

*Enthält:* Abschnappvorrichtung an einem Zündmagneten; Öltank;

Karburator; hs. Anm. Wolfmüllers, 1934

1 Bl. hektogr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 063**

21.10.1900

Skizze (1)

Wolfmüller, Alois

Schema für Motorbetriebsanlagen für sehr stark schwankenden

Betriebsstoffverbrauch

Ort: München  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 064 PLAN** 1901  
Zeichnung (2)  
Wolfmüller, Alois  
Verbrennungsmotor für Normal- und Überleistung  
Ort: München  
2 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 065** ca. 1910  
Zeichnung (1)  
Wolfmüller, Alois  
Kurbel  
1 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 066** 1920  
Zeichnung (6)  
Wolfmüller, Alois  
Lichtpausen von Antriebselementen  
*Enthält:* Treibrad; Treibradwellen; Kettenrad; Schwungrad  
6 Bl. hektogr.

### 3.3. Patentunterlagen

**Bestell-Nr.: NL 058 / 067** 1898 - 1899  
Akte (1)  
Patentanmeldung einer Vorrichtung zum Erhitzen des Zündrohrs für Explosionskraftmaschinen durch Wolfmüller  
*Enthält:* Beschreibungen; Zeichnungen; Kaiserliches Patentamt an Wolfmüller betr. Prüfung des Patentvorschlags  
13 Bl. ms., hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 068** 1898 - 1905  
Akte (1)  
Patentanmeldung eines Heißluftmotors und eines Mobilmotors durch Wolfmüller  
*Enthält:* Beschreibungen; Zeichnung; Entwurf eines Anschreibens an das Kaiserliche Patentamt  
7 Bl. ms., hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 069** 18.11.1904  
Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Patentamt  
*an:* Wolfmüller, Alois

Karburator für Explosionskraftmaschinen

Ort: Berlin

2 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 070**

13.04.1911

Patentschrift (1)

Great Britain / Patent Office

an: Wolfmüller, Alois

Internal Combustion Engine (Verbrennungsmotor)

*Beilage:* Aufforderung des Patentamts betr. Gebühreuzahlung;

Patentanwalt Paul Brögelmann in Berlin an Wolfmüller wg.

Übersendung der Urkunde

Ort: London

4 Bl. gedr. u. ms.

*Sprache:* eng

**Bestell-Nr.: NL 058 / 071**

13.04.1912

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Patentbeschreibung betr. Verbrennungsmotor mit Normal- und

Überleistung

Ort: München-Pasing

4 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 072**

28.11.1912

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Patentbeschreibung betr. Gaserzeugungsvorrichtung für Motoren mit flüssigem Brennstoff

Ort: Berlin

5 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 073**

1913 - 1914

Akte (1)

Patentanmeldung betr. Normal- und Überleistungsmotor System

Wolfmüller

*Enthält:* Beschreibungen; Zeichnungen; an Kaiserliches Patentamt

betr. Überarbeitung der Anmeldung; Abänderung der Anmeldung auf

Verbrennungskraftmaschine mit Einrichtung zur zeitweiligen

Vergrößerung des Zylindervolumens; Bereitstellung eines

Argusmotors für Versuche durch das Preußische Kriegsministerium;

Entwurf für eine Auslandsanmeldung; Patentanwälte A. Trautmann u.

Hans Kleinschmidt in Berlin betr. Verlängerung der Anmeldefrist;

Vorbescheid des Kaiserlichen Patentamts; zusätzliche Anmeldung

betr. Verfahren zum Einführungen von Brennstoff bei

Verbrennungskraftmaschinen, insbesondere Diesel- u. ähnliche

Maschinen



106 Bl. ms. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 074**

21.09.1913

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Patentbeschreibung betr. Normal- und Überleistungsmotor System

Wolfmüller

Ort: Berlin

6 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 075**

28.01.1914

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Patentbeschreibung einer Schutzvorrichtung für Zündkerzen

*Beilage:* Kaiserliches Patentamt an Patentanwalt A. Trautmann in Berlin betr. Eingang der Patentanmeldung

5 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 076**

1916 - 1922

Akte (1)

Patentanmeldung eines Windmotors durch Wolfmüller

*Enthält:* Zeichnungen; Beschreibungen; Bescheide des Kaiserlichen Patentamts; Formulierung der Patentansprüche; Skizzen einer Treibstange u. eines Kurbelzapfenlagers; Bericht Wolfmüllers betr. Möglichkeit eines selbsttätig fliegenden Flugzeugmodells mit einer Windmühle als Motor

29 Bl. hs., ms. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 077**

09.08.1918

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

*an:* Wolfmüller, Alois

Vorrichtung zum Erhitzen des Zündrohrs für Explosionskraftmaschinen

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 078**

15.08.1922

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Reichspatentamt

*an:* Wolfmüller, Alois

Verbrennungskraftmaschine, bei der eine zeitweilige Überleistung durch Vermehrung der Brennstoffmenge sowie zusätzliche Lufteinführung unter entsprechender Vergrößerung des Verdichtungsraums des Zylinders erreicht wird

Ort: Berlin

2 Bl. gedr. u. ms.

### 3.4. Sonstiges

**Bestell-Nr.: NL 058 / 079** 20.03.1898

Bescheinigung (1)

Bescheinigung von Johann Strömel an Wolfmüller

*Enthält:* Anwendung des Kreisels als stoßhinderndes Mittel gegen das Explosionsmoment des Kurbelantrieb

*Ort:* München

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 080** 25.06.1898

Vertrag (1)

Wolfmüller, Alois; Strömel, Johann

Beteiligung Strömels an den Verkaufserlösen für einen Hochkompressions-Heißluftmotor

*Ort:* München

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 081** 22.07.1912

Bescheinigung (1)

Bescheinigung von Johann Walch an Wolfmüller

*Enthält:* Herstellung eines dreizylindrigen Benzinmotors nach Konstruktionszeichnungen Wolfmüllers

*Ort:* München

1 Bl. hs.

## 4. Entwicklung von Fluggeräten

### 4.1. Eigene Berichte

**Bestell-Nr.: NL 058 / 082** ca. 1905

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Die Mechanik des Vogelkreisens

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 083** ca. 1905

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Flugbalance

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 084** ca. 1905

Notizbuch (1)

Wolfmüller, Alois

Berechnungen und Skizzen zu Flugzeugflügeln u. -sitzen  
*Enthält:* Formulierung eines Patentanspruchs über Flugzeugflügel;  
Entwurf an Flugwissenschaftliche Gesellschaft in Berlin betr. Prüfung  
neuartiger Flugzeugflügel; Abhandlung betr. Sicherheit beim Fliegen  
12 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 085** 13.10.1906  
Denkschrift (1)  
Wolfmüller, Alois  
Wolfmüllers Flugmaschinen-Projekt  
*Ort:* München  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 086** 09.04.1907  
Berechnung (1)  
Wolfmüller, Alois  
Arbeitsbedarf für Flugsegel nach Lilienthal  
*Ort:* München  
4 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 087** 14.10.1907  
Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Gleitflugapparat - Flugmaschine - Motorballon  
*Beilage:* Ms. As. des Originalberichts  
*Ort:* München  
2 Bl. hs. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 088** 1908  
Notizbuch (1)  
Wolfmüller, Alois  
Berechnungen und Skizzen zur Motorflugmaschine Albatros  
24 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 089** ca. 1908  
Denkschrift (1)  
Wolfmüller, Alois  
Erfinder und Flugtechnik in Deutschland  
5 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 090** ca. 1910  
Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Stellung von Tragflächen  
*Bemerkung:* Unvollständig, Anfang u. Ende fehlen

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 091**

12.1910

Bericht (2)  
Wolfmüller, Alois  
Der Reaktionsflügel für Flugmaschinen  
Ort: München  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 092**

03.1911

Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Die Expansions-Flugmaschine - Ein automatisch stabiles Flugzeug  
*Enthält:* Energieverbrauch u. Stabilität der Tragfläche; Steuerung;  
mechanischer Aufbau; Geschichte der Erfindung; Skizzen  
*Bemerkung:* Betr. Geest-Wolfmüller-Flugzeug;  
auf dem Deckblatt Fotografie des Flugzeugs  
Ort: München  
18 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 093**

24.08.1911

Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* Dedreux, Gaston  
Verbesserung an Flugmaschinen, insbesondere Tragflächen  
*Beilage:* Lichtpause mit Darstellung der Verbesserungen;  
Honorarrechnung von Dedreux  
*Bemerkung:* Vorlage für eine Patentanmeldung in den Vereinigten  
Staaten  
26 Bl. Ds. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 094**

02.11.1911

Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois; Buhl, Josef  
Das Segelflugzeug  
*Enthält:* Patentansprüche  
Ort: München-Pasing  
16 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 095**

1914

Bericht (3)  
Wolfmüller, Alois  
Selbsttätiges Segelflugzeug  
*Beilage:* Skizzen  
*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen  
Ort: Berlin

---

20 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 096**

ca. 1918

Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Segelflugzeug mit schmalen Flügeln  
*Bemerkung:* Unvollständig, Schluss fehlt;  
hs. Anm. Wolfmüllers "nicht gültig"  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 097**

03.1918

Bericht (2)  
Wolfmüller, Alois  
Die Mechanik des Inversionsflugs  
*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen  
*Ort:* München  
16 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 098**

06.1918

Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Anfahr- und Ausfluggvorrichtung für Segelflugzeuge  
*Ort:* München  
3 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 099**

27.10.1918

Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Exposé über eine neue Segelflugart  
*Ort:* München  
3 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 100**

ca.1920

Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Ein Festtag unserer Turmsegler  
*Enthält:* Auftreten von Mauerseglern im Perlacher Forst  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 101**

ca. 1920

Notiz (1)  
Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Bemerkungen betr. Verhalten eines Segelflugzeugs im Flug  
*Bemerkung:* Vermutlich Teil einer größeren Abhandlung oder  
ähnlichem

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 102**

ca. 1920

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Entwicklung der Segelflugerfindungen Wolfmüllers

*Bemerkung:* Konzept

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 103**

ca. 1920

Akte (1)

Überlegungen Wolfmüllers zur Entwicklung des Segelflugs

*Enthält:* Zeichnungen von Flugbahnen; Berechnungen;

Abhandlungen betr. Verwendung von Drachen und Segel als

Flugmotor u. zum Inversionssegelflug; Wolfmüller an Oskar Ursinus

wg. Veröffentlichung eines Artikels in der Zeitschrift Flugsport

33 Bl. hs., hektogr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 104**

10.06.1920

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Beitrag zum Inversionsflug

*Ort:* München

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 105**

19.01.1921

Publikation Druck (1)

Wolfmüller, Alois

Zur Segelflugentwicklung, 2. Der Inversionssegelflug

Publiziert in: Flugsport, 13, Nr. 2, 19.01.1921, S. 26-35

*Ort:* Frankfurt am Main

10 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 106**

20.10.1921

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Exposé über Wolfmüllersche Erfindungsarbeiten

*Beilage:* Ergänzung, 1927*Ort:* München

3 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 107**

20.10.1921

Liste (1)

Wolfmüller, Alois

Erfindungsarbeiten Wolfmüller [sic!]

3 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 108** 09.09.1922

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Zum Verständnis des Segelflug in böenlosen und völlig horizontalen  
Wind

*Ort:* München

7 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 109** 01.05.1924

Bericht (2)

Wolfmüller, Alois

Vom Segelflug zum Kleinflugzeug

*Bemerkung:* Gegendarstellung zu einem Artikel in den Münchner  
Neuesten Nachrichten;

Unterschiedliche Fassungen

*Ort:* München

3 Bl. ms. Ds. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 110** 05.05.1924

Notiz (1)

Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Überlegungen betr. Segelflugzeugbau

*Bemerkung:* Geschrieben auf einer Postkarte, die eine Fotografie  
Ludwig Knolls zu Flugversuchen Wolfmüllers bei Stadl 1907 zeigt

*Ort:* München

1 Bl. hs. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 111** ca. 1925

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Der Differential- oder Reaktionsflieger

8 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 112** ca. 1925

Notizbuch (1)

Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Angaben zu Fotografien zu einem Verwindungshebel u.

Fluggeräten; As. eines Br. an Peter Supf; Patentanmeldung eines  
Bowdenzugs

*Bemerkung:* Teilw. stenografiert

8 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 113** 1926 - 1930

Akte (1)

Überlegungen Wolfmüllers zur Entwicklung eines Segelfluggespanns

*Enthält:* Argumente für die Verwirklichung des Gespanns;

Beschreibungen mit Skizzen; Entwicklung eines dynamischen

Segelflugzeugs als Grundlage; Leistungsangaben; Wolfmüller an

August Euler von Deutschen Luftamt wg. Unterstützung; Wolfmüller

an den Vorstand der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt in

Berlin wg. Flugstabilität; Befähigungen Wolfmüllers auf dem Gebiet

der Luftfahrt; Abhandlung betr. dynamischem

Windschichten-Segelflug; Wolfmüller an Alexander Lippisch vom

Forschungsinstitut der Rhön-Rossitten-Gesellschaft wg. Vorlage

seiner Entwicklungen; Abhandlung betr. Verhältnis des Gespanns zu

anderen Segel- u. Motorflugzeugen; Abhandlung betr. Erfassung der

Energie aus Windschichten durch das Gespann; voraussichtliches

Verhalten des Gespanns bei Sturm

*Beilage:* Auszug aus: Die Luftwacht, 03.1927 betr. Budget der

Reichsunterstützungen für Neukonstruktionen u. aeronautische

Forschungen (2 Bl. As.)

*Ort:* München

72 Bl. hs. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 114**

06.1926

Bericht (2)

Wolfmüller, Alois

Segelflug Wolfmüller [sic!]

*Enthält:* Entwicklung der Luftfahrtentwicklungen Wolfmüllers;

Beschreibung eines Segelflugzeugs

*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen

*Ort:* München

22 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 115**

01.1929

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Segelgespann Wolfmüller [sic!]

*Ort:* München

6 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 116**

09.10.1929

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Einfachste Erklärungsart des Inversionsflugs

*Enthält:* Skizzen betr. Kräfteverteilung bei Luftseglern u. Ansicht

eines Luftseglers mit horizontal wirkenden Luftkräften

*Ort:* München

4 Bl. hs.



- 
- Bestell-Nr.: NL 058 / 117** 1930  
Bericht (4)  
Wolfmüller, Alois  
Stabilisierungseinrichtungen für Drachen und Segelflugzeuge  
*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen  
*Ort:* München  
13 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 118** 22.04.1930  
Berechnung (1)  
Wolfmüller, Alois  
Berechnung und Skizze einer Gurtstange  
*Ort:* München  
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 119** 1933  
Bericht (2)  
Wolfmüller, Alois  
Die frühesten Segelflugversuche Wolfmüllers 1880 - 1907  
*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen  
*Ort:* München  
10 Bl. ms. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 120** 05.1933  
Bericht (4)  
Wolfmüller, Alois  
Die Gründe, deretwegen das Segelgespann verwirklicht werden sollte  
*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen  
*Ort:* München  
20 Bl. ms. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 121** 05.1933  
Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Erfindungen und Erfindungsideen Wolfmüllers  
*Beilage:* Aufstellung weiterer Erfindungsideen  
*Ort:* München  
9 Bl. ms. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 122** 1935  
Notizbuch (1)  
Wolfmüller, Alois  
Kabelsegelflugzeug  
*Enthält:* Beschreibung; Konzepte an Reichspatentamt betr.  
Patentanmeldung u. an Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt betr.

Prüfung  
Ort: München  
9 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 123** 1938 - 1939  
Notizbuch (1)  
Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Versuche mit einer Stabilisierungsvorrichtung für Flugzeuge  
u. Drachen; Formulierung einer Patentanmeldung über die  
Vorrichtung  
8 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 124** 02.03.1938  
Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Der Zweck des Kabelsegelflugzeugs  
Ort: München  
2 Bl. hs.

#### 4.2. Berechnungen zu Flugbahnen und Aerodynamik

**Bestell-Nr.: NL 058 / 125** 1900  
Zeichnung (7)  
Wolfmüller, Alois  
Flügelflächen  
*Enthält:* Berechnungen von Flugbahnen  
*Beilage:* Notizen mit Versuchswerten  
10 Bl. hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 126 GF** ca. 1905  
Skizze (1)  
Wolfmüller, Alois  
Winkel einer Flugbahn  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 127 PLAN** ca. 1905  
Diagramm (1)  
Wolfmüller, Alois  
Bruchprüfungen bei Flügelarmen  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 128 GF** ca. 1905  
Diagramm (1)  
Wolfmüller, Alois  
Tragflächenberechnungen

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 129**

26.04.1907

Notiz (1)

Wolfmüller, Alois

Skizzen und Berechnungen betr. Gleitflugapparat u. Flugbalance

Ort: München

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 130**

15.10.1907

Berechnung (1)

Wolfmüller, Alois

Gewicht und Luftwiderstand eines Flugapprats mit 10 Metern

Spannweite und 2,5 Metern Flügelbreite

Ort: München

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 131**

ca. 1910

Skizze (6)

Wolfmüller, Alois

Flugzeugflügel und Flugbahnen

6 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 132**

ca. 1910

Notiz (9)

Wolfmüller, Alois

Notizen und Skizzen betr. Flugzeugflügel und Flugbahnen

9 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 133**

ca. 1910

Tabelle (6); Diagramm (3)

Wolfmüller, Alois

Berechnungen und Skizzen zu Flugzeugflügeln und Flugbahnen

9 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 134**

ca. 1910

Skizze (2)

Wolfmüller, Alois

Skizzen und Berechnungen betr. Flugverhalten bei verschiedenen

Winden

2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 135**

ca. 1910

Skizze (3)  
Wolfmüller, Alois  
Skizzen und Berechnungen zu Flugbahnen  
3 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 136** ca. 1910  
Skizze (5)  
Wolfmüller, Alois  
Skizzen von dem Vogelflug nachempfundenen Flugapparaten  
*Intus:* As. eines Zeitungsartikels betr. Stabilität von Flugzeugen  
6 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 137** 1914  
Zeichnung (3)  
Wolfmüller, Alois  
Darstellung von Flugzeugflügeln und Verhalten im Flug  
3 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 138** ca. 1920  
Skizze (8)  
Wolfmüller, Alois  
Skizzen zum Flugverhalten und Bauteilen von Segelflugzeugen  
8 Bl. hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 139** 1920  
Skizze (9)  
Wolfmüller, Alois  
Skizzen von Flugbahnen für Drachen  
*Beilage:* U. mit hs. Aufschrift "Zeichnungen für Staaken"  
*Ort:* München  
9 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 140** 1922 - 1928  
Skizze (37)  
Wolfmüller, Alois  
Skizzen von Flugprofilen  
*Beilage:* U. mit hs. Anm. Wolfmüllers, abgepauste alte Profile  
*Ort:* München  
37 Bl. hs. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 141** ca. 1925  
Zeichnung (14)  
Wolfmüller, Alois  
Flugbahnen beim Inversionsflug  
*Bemerkung:* Vermutlich entstanden im Zusammenhang mit der

Patentanmeldung  
14 Bl. hektogr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 142** 17.02.1929  
Notizbuch (1)  
Wolfmüller, Alois  
Berechnungen betr. Auftrieb des Segelfluggespanns  
4 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 143** 23.02.1938  
Berechnung (2)  
Wolfmüller, Alois  
Fahrtwiderstand eines 150 Kilogramm schweren Luftseglers  
*Ort:* München  
2 Bl. hs.

#### **4.3. Zeichnungen von Fluggeräten**

**Bestell-Nr.: NL 058 / 144 PLAN** ca. 1903  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Schlagflügelapparat  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 145 GF** ca. 1905  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Wolfmüller-Flugapparat Taube  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 146** ca. 1905  
Zeichnung (3)  
Wolfmüller, Alois  
Flugmaschine  
3 Bl. hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 147 PLAN** ca. 1905  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Wolfmüller-Flugapparat  
*Enthält:* Aufsicht; Seitenansicht  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 148 PLAN** ca. 1905

Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Doppeldecker  
*Enthält:* Dreiseitenansicht; Seitenansicht; Längsschnitt;  
Skelettzeichnung; Vorderansicht  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 149** 1905  
Zeichnung (3)  
Wolfmüller, Alois  
Segelgleitflugzeug  
3 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 150 PLAN** ca. 1905  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Vogelflügel-Konstruktion  
*Enthält:* Aufsicht; Berechnungen zum Luftwiderstand  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 151 PLAN** ca. 1905  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Wolfmüller-Flugapparat  
*Enthält:* Aufsicht; Vorderansicht; Grundriss  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 152** ca. 1905  
Zeichnung (1)  
Wolfmüller, Alois  
Flugzeug mit Flügeln aus einzelnen Federn  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 153 PLAN** 1906  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Wolfmüller-Flugapparat mit zusammenklappbaren Flügeln  
*Enthält:* Aufsicht; Berechnungen zur Flächenbelastung;  
Skelettzeichnung eines Flügels  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 154 PLAN** 1907  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois

Gleitflugapparat

*Enthält:* Seitenansicht; Oberansicht; Längsschnitt; Horizontalschnitt;  
Skelettzeichnung

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 155**

1907

Zeichnung (5)

Wolfmüller, Alois

Gleitflugapparat

*Ort:* Landsberg am Lech

5 Bl. hektogr. u. hs., teilw. Lichtpause

**Bestell-Nr.: NL 058 / 156 PLAN**

1907

Plan (1)

Wolfmüller, Alois

Gleitflug-Apparat

*Enthält:* Oberansicht; Seitenansicht; Längsschnitt; Querschnitt;  
Stückliste; hs. Anm. Wolfmüllers zum Testen der Balance, 1934

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 157 PLAN**

1907

Plan (1)

Wolfmüller, Alois

Wolfmüller-Gleiter

*Enthält:* Seitenansicht; Aufsicht

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 158 PLAN**

1907

Plan (1)

Wolfmüller, Alois

Gleitflugzeug in Bauform einer Möwe

*Enthält:* Aufsicht; Querschnitt

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 159 PLAN**

ca. 1908

Plan (1)

Wolfmüller, Alois

Flugapparat mit acht Propellern

*Enthält:* Vorderansicht; Aufsicht

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 160 GF**

ca. 1910

Plan (1)

Wolfmüller, Alois

Motorisierter Flugapparat

*Enthält:* Vorderansicht; Seitenansicht; Aufsicht; Längsschnitt;  
Fallschirm als Rettungsschirm  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 161** 1913  
Zeichnung (10)  
Wolfmüller, Alois  
Zeichnungen von Flugzeugen und Bauteilen  
*Enthält:* Seiten- u. Frontansichten; Flugzeug mit Fallschirm;  
Verbindungsteile  
10 Bl. hektogr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 162** ca. 1920  
Zeichnung (1)  
Wolfmüller, Alois  
Flugapparat  
*Bemerkung:* Erstellt im Rahmen einer Gebrauchsmusteranmeldung  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 163** 1923  
Zeichnung (1)  
Wolfmüller, Alois  
Segelflugapparat  
1 Bl. hs.

#### 4.4. Zeichnungen von Bauteilen

**Bestell-Nr.: NL 058 / 164** ca. 1895  
Zeichnung (2)  
Wolfmüller, Alois  
Bauteile und Flügel eines Gleitflugapparats  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 165 PLAN** 12.06.1895  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Federn des bei Pitzling erprobten Gleitfliegers  
*Enthält:* Aufsicht; Längsschnitt  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 166 PLAN** 1900  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Flugmotor  
*Enthält:* Oberansicht; Seitenansicht; Vorderansicht; Querschnitt;



Technische Anm. Wolfmüllers, 1934  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 167 GF** ca. 1900  
Zeichnung (1)  
Wolfmüller, Alois  
Abmessungen von Flugzeugflügeln  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 168** 1901  
Zeichnung (3)  
Wolfmüller, Alois  
Projekt eines Flugmotors  
3 Bl. hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 169 GF** 1901  
Zeichnung (3)  
Wolfmüller, Alois  
Verbindungssteile von Flugzeugen  
3 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 170 PLAN** 1901  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Nockensteuerung eines Flugmotors  
*Enthält:* Vorderansicht; Aufsicht  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 171 GF** ca. 1905  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Tragflächenkonstruktion  
*Enthält:* Aufsicht; Vorderansicht; Skelettzeichnung  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 172 PLAN** ca. 1905  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Tragflächenkonstruktionen des Wolfmüller-Flugapparats  
*Enthält:* Aufsicht; Skelettkonstruktion  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 173 PLAN** ca. 1905

Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Tragflächenprofile des Wolfmüller-Flugapparats  
*Enthält:* Aufsicht; Vorderansicht; Skelettzeichnung  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 174 GF** ca. 1905  
Zeichnung (1)  
Wolfmüller, Alois  
Federn des Wolfmüller-Flugapparats  
*Enthält:* Aufsicht; Abmessungen  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 175** ca. 1905  
Skizze (3)  
Wolfmüller, Alois  
Stabilisierungsvorrichtung für Gleiter  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 176** 1907  
Skizze (10)  
Wolfmüller, Alois  
Flugzeugflügel für Gleitflieger  
10 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 177 PLAN** ca. 1910  
Plan (1)  
Wolfmüller, Alois  
Schaltwand des Geest-Wolfmüller-Flugzeugs Möwe II  
*Enthält:* Vorderansicht; Seitenansicht; Querschnitt; Längsschnitt  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 178** ca.1910  
Skizze (2)  
Wolfmüller, Alois  
Flugzeugmotor  
2 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 179** ca. 1910  
Zeichnung (5)  
Wolfmüller, Alois  
Flugzeugflügel und -bauteile  
*Bemerkung:* Vermutlich entstanden im Zusammenhang mit Patentanmeldungen

---

5 Bl. hektogr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 180**

ca. 1910

Zeichnung (6)

Wolfmüller, Alois

Profile von Flugzeugrümpfen und -rippen

6 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 181**

ca. 1910

Skizzen (6)

Wolfmüller, Alois

Skizzen von Fluggeräten und Bauteilen

6 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 182 PLAN**

14.06.1910

Plan (1)

Wolfmüller, Alois

Schwanzsteuerhebel für Flugapparate

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 183 PLAN**

10.1910

Plan (1)

Wolfmüller, Alois

Flugmotor

*Bemerkung:* Lichtpause

1 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 184 PLAN**

09.12.1910

Plan (1)

Wolfmüller, Alois

Profile der Tragfläche des Wolfmüller-Flugapparats

*Enthält:* Aufsicht; Seitenansicht

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 185 PLAN**

1911

Zeichnung (2)

Wolfmüller, Alois

Verbindungsteile eines Flugapparats

2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 186 PLAN**

1912

Plan (1)

Wolfmüller, Alois

Kurbelwelle eines Flugzeugmotors

*Bemerkung:* Lichtpause

1 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 187 PLAN**

1912

Zeichnung (2)

Wolfmüller, Alois

Flugzeugmotor

2 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 188**

ca. 1912

Zeichnung (1)

Wolfmüller, Alois

Kurbelwelle eines Flugzeugmotors

1 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 189**

1935

Zeichnung (15)

Wolfmüller, Alois

Zeichnungen betr. Stabilisierungsvorrichtung für Flugzeuge und Drachen

*Beilage:* Formular des Reichspatentamts betr.

Gebrauchsmusteranmeldung; U. mit hs. Anm. Wolfmüllers zur Anmeldung

*Ort:* München

17 Bl. hs. u. hektogr.

#### 4.5. Bescheinigungen über Flugversuche und -entwicklungen

**Bestell-Nr.: NL 058 / 190**

1909

Bescheinigung (2)

Abschriften von Zeugnissen von Sebastian Finsterwalder an Wolfmüller

*Enthält:* Papiermodelle von Gleitfliegern von Wolfmüller u. Waldemar Geest

*Ort:* München

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 191**

1912 - 1925

Mitschrift (1)

Wolfmüller, Alois

As. von Bescheinigungen und Bezeugungen an Wolfmüller

*Enthält:* Johann Strömel aus Schwabing betr. Herstellung des ersten Motorrads; Ingenieur Rupert von Paller aus München betr.

Konstruktion des ersten Motorrads; Johann Kolb aus München betr.

Erfindung des ersten Motorrads u. Tätigkeit bei Hildebrand &

Wolfmüller; Gebrüder Häusler Modellfabrik in München betr.  
Anfertigung von Zeichnungen über eine Flugmaschine nach  
Wolfmüllers Angaben; Hans Geisenhof betr. Überlegungen zur  
Ausnutzung des Schwebflugs von Vögel für die Luftfahrt; Joseph  
Hopf aus München betr. Herstellung eines Flugapparats;  
Fabrikbesitzer Ludwig Ratzinger in Sendling betr. Entwicklung eines  
Hebels zur Verstellung von Flügeln  
3 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 192**

1914 - 1935

Bescheinigung (4)

Geisenhof, Hans

an: Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Gemeinsame Beobachtungen des Schwebeflugs von  
Bussarden u. Ausnutzung für die Luftfahrt*Ort:* München

4 Bl. hs. u. ms., teilw. As.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 193**

14.07.1914

Bescheinigung (1)

Bescheinigung der Modell- und Turngerätefabrik Gebrüder Häusler  
an Wolfmüller*Enthält:* Bau u. Betrieb eines Überleistungsmotors u. einer  
Standflugmaschine durch Wolfmüller*Ort:* München

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 194**

18.07.1917

Bescheinigung (4)

Fischer, Ignaz; Schauburger, Edmund

an: Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Entwicklung eines Flugzeugs ohne Motor durch Wolfmüller;  
Flugversuche bei Harlaching*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen*Ort:* München

10 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 195**

08.07.1919

Bescheinigung (1)

Bescheinigung von Joseph Hopf an Wolfmüller

*Enthält:* Entwicklung von Fluggeräten durch Wolfmüller; Mitarbeit von  
Hopf; Bekanntschaft von Wolfmüller u. dem Flugtechniker Gustav

Koch

*Ort:* München

2 Bl. ms.

- 
- Bestell-Nr.: NL 058 / 196** ca. 1920  
Notizbuch (1)  
Bestätigungen für Alois Wolfmüller (As.)  
*Enthält:* Hans Geisenhof über Kreisflugversuche, München, 1914;  
Gebrüder Häusler in München über die Anfertigung von Modellen  
von Flugmotoren, München, 1901; Johann Strömmel über  
Versuchsfahrten mit einem Motorrad nach Wolfmüllers Plänen,  
Schwabing, 1898; Ludwig Ratzinger in Sendling betr.  
Verstellvorrichtung für Flugzeugflügel; Johann Walch über  
Herstellung eines dreizylindrigen Motors nach Plänen Wolfmüllers,  
München, 1901; Joseph Hopf aus München betr. Mitarbeit an einer  
Flugmaschine Wolfmüllers  
5 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 197** 19.03.1920  
Bescheinigung (2)  
Bescheinigungen von Ludwig Brüniger und Josef Seick  
*Enthält:* Beobachtungen von Segelflugversuchen Wolfmüllers  
zwischen Unterhaching u. München 1919  
*Ort:* München  
2 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 198** 30.12.1925  
Bescheinigung (1)  
Ortner, Josef; Satzger, Michael; Häusler, Georg; Kolb, Ludwig  
*an:* Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Steilflüge mit einem Drachen auf dem Giesinger Oberfeld  
*Ort:* München  
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 199** 31.12.1925  
Bescheinigung (1)  
Bescheinigung von Alois Fritz an Wolfmüller  
*Enthält:* Hilfestellung beim Herabziehen eines Drachens bei einem  
Flugversuch auf dem Oberfeld in Giesing  
*Ort:* München  
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 200** 12.1927  
Bescheinigung (1)  
Eigennachweis Wolfmüllers betr. Kompetenz zur Herstellung von  
Fluggeräten  
*Ort:* München  
1 Bl. hs.

#### 4.6. Patentbeschreibungen und -unterlagen

**Bestell-Nr.: NL 058 / 201**

ca. 1905

Notiz (1)

Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Abänderung einer Patentanmeldung betr.

Flugmaschinenbalance

*Bemerkung:* Geschrieben auf einem Bescheid des Kaiserlichen Patentamts

1 Bl. hs. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 202**

1905

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Patentbeschreibung einer Flugmaschine

*Beilage:* Konzept an Kaiserliches Patentamt betr. Übersendung der Unterlagen*Ort:* München

4 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 203**

1907 - 1914

Akte (1)

Patentanmeldungen von Wolfmüller und Geest betr. Tragflächen und Scharniere für Flugzeuge

*Enthält:* Beschreibungen; Zeichnungen; Skizzen

23 Bl. hs., hektogr. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 204**

1909 - 1912

Akte (1)

Unterlagen betr. Patentanmeldung einer Flugmaschine durch Alois Wolfmüller und Waldemar Geest

*Enthält:* Fotos; Zeugnis von Sebastian Finsterwalder zum Flugzeug (1 Bl. As.); Beschreibungen; Bescheide des Kaiserlichen Patentamts; Skizzen; Zeichnungen; Bescheid des amerikanischen Patent Office; Einspruch von Geest gegen einen Bescheid des Patentamts*Intus:* Bescheid des Patentamts betr. Spannvorrichtungen;

Zeichnung eines Katapults

34 Bl. ms., hs. u. hektogr.

*Sprache:* ger; eng**Bestell-Nr.: NL 058 / 205**

1909 - 1912

Akte (1)

Patentanmeldung betr. Flugzeug mit sichelähnlicher windschief gestellter Tragefläche durch Wolfmüller

*Enthält:* Beschreibungen; Skizzen; Pläne; Bescheide des Kaiserlichen Patentamts

26 Bl. hs., ms. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 206**

26.05.1909

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Patentbeschreibung betr. Flugmaschine

*Beilage:* Skizzen*Bemerkung:* Betr. vermutlich Geest-Wolfmüller-Flugzeug "Möwe"*Ort:* München

18 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 207**

ca. 1910

Akte (1)

Beschreibungen und Zeichnungen Wolfmüllers zur Patentanmeldung einer flügelartigen Tragfläche für Flugmaschinen, Modelle, Drachen und dergleichen Flugzeuge

*Bemerkung:* Einige Hektografien mit einem Kopienstempel aus Lüttich versehen

20 Bl. hektogr., ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 208**

1911

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Patentbeschreibung betr. Flugzeug mit sichelähnlicher Tragfläche

*Ort:* München-Pasing

6 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 209**

1911 - 1912

Akte (1)

Patentanmeldung Wolfmüllers betr. Flügel für Flugzeuge

*Enthält:* Patentbeschreibung; Skizzen; Eingangsbescheide des Reichspatentamts; Gegendarstellung Wolfmüllers zu einem Bescheid des Patentamts*Intus:* Amerikanische Patentschrift für Ignaz Etrich in Wien betr. Tragfläche für Flugmaschine (6 Bl. As.)*Ort:* München-Pasing; Berlin

16 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 210**

1911 - 1913

Bericht (2)

Wolfmüller, Alois

Patentbeschreibungen betr. Flügel für Flugzeuge

*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen*Ort:* München-Pasing

11 Bl. ms.



**Bestell-Nr.: NL 058 / 211**

14.10.1911

Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Patentbeschreibung betr. Stabilisierungsverfahren für Flugzeuge  
*Ort:* München-Pasing  
4 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 212**

1912

Bericht (2)  
Wolfmüller, Alois  
Patentbeschreibung betr. Sicherheitsflugmaschine zum Halten der Balance  
*Beilage:* Verfügung des Reichspatentamts betr. Nachreichung von Unterlagen u. Verweis auf bestehende Patentschriften  
*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen  
22 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 213**

1912 - 1913

Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Patentbeschreibung betr. Einrichtung an Flugzeugen zur Verminderung von Unglücksfällen beim Absturz  
*Beilage:* Umformulierung der Patentansprüche  
*Ort:* Berlin  
13 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 214**

02.1912

Bericht (3)  
Wolfmüller, Alois; Buhl, Josef  
Patentbeschreibungen eines Drachens  
*Intus:* Beschreibung einer Drachen-Handhaspel, 1911  
*Beilage:* Zeichnungen; Skizzen; Lichtpausen  
*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen  
*Ort:* München-Pasing  
32 Bl. ms., hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 215**

1913

Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Patentbeschreibung betr. Anker für Luft- und Landfahrzeuge mit einstellbarem Bremswiderstand  
*Beilage:* Zeichnungen; Neuformulierung von Patentansprüchen;  
Mitteilung betr. patentanwaltliche Vertretung (1 Bl. As.)  
*Ort:* Berlin  
12 Bl. ms. u. gedr.

- 
- Bestell-Nr.: NL 058 / 216** 1913  
Bericht (3)  
Wolfmüller, Alois  
Patentbeschreibungen betr. selbsttätige Steuerung für Wasser- und  
Luftfahrzeuge  
*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen  
*Ort:* Berlin  
15 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 217** 23.03.1913  
Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Patentbeschreibung betr. selbsttätige Steuerung für Wasser- und  
Luftfahrzeuge  
*Ort:* Berlin  
6 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 218** 25.09.1913  
Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Patentbeschreibung betr. Richtungsgeber für Luftfahrzeuge  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 219** 1914 - 1915  
Akte (1)  
Einspruch von Waldemar Geest gegen eine Patenterteilung über  
Trageflächen an Wolfmüller  
*Enthält:* Bescheid des Kaiserlichen Patentamts betr. Besichtigung  
von Modellen; Mitteilungen der Patentanwälte Carl Fehlert u. George  
Loubier in Berlin; Begründung des Einspruchs  
31 Bl. Ds., ms. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 220** 1916 - 1920  
Akte (1)  
Patentanmeldung eines motorlosen Flugzeugs durch Wolfmüller  
*Enthält:* Beschreibungen; Umwandlung der Anmeldung; Kaiserliches  
Patentamt wg. Verlängerung der Anmeldefristen  
36 Bl. ms. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 221** 1916 - 1925  
Akte (1)  
Patentanmeldung eines Segelflugzeugs zur Ausnützung der  
Luftströme durch Wolfmüller  
*Enthält:* Patentanwälte Hans Kleinschmidt u. A. Trautmann aus Berlin  
an Wolfmüller wg. Aussetzung des Patents u. Abänderung der

Anmeldung u. Formulierung eines Hauptanspruchs; Kaiserliches Patentamt an Wolfmüller betr. Präzisierung der Anmeldung; Abhandlung Wolfmüllers betr. Situation u. Disposition zu Segelflug; Beschreibungen; Entscheidung des Reichspatentamts betr. Beschwerde Wolfmüllers über einen Zurückweisungsbeschluss; Umformulierung der Anmeldungen; Zeichnungen von Flugbahnen; Kostenvoranschlag für Bespannstoffe  
74 Bl. ms., hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 222**

1918 - 1920

Akte (1)

Patentanmeldung einer Flugvorrichtung zum Inversionsflug durch Wolfmüller

*Enthält:* Beschreibungen; Überarbeitung des Antrags; Formulierung der Patentansprüche; Kaiserliches Patentamt wg. Patentgebühren; Skizze von Flugbahnen; Patentanwälte A. Trautmann u. Hans Kleinschmidt in Berlin betr. Einreichung überarbeiteter Entwürfe

*Bemerkung:* Teilw. stenografiert

35 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 223**

1918 - 1923

Akte (1)

Patentanmeldung einer Segelflugvorrichtung zum Inversionsflug durch Wolfmüller

*Enthält:* Beschreibungen; Patentanwälte A. Trautmann u. Hans Kleinschmidt in Berlin betr. Aufrechterhaltung der Anmeldung; Reichspatentamt mit Verweis auf ein französisches Patent; Skizzen  
37 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 224**

1918 - 1925

Akte (1)

Patentanmeldung eines Segelflugzeugs durch Wolfmüller

*Enthält:* Beschreibungen; Skizzen von Flugbahnen u. Luftströmung; Patentanwälte Hans Kleinschmidt u. A. Trautmann in Berlin an Wolfmüller wg. Neuanschuldung u. Änderung von Entwürfen; Reichspatentamt an Wolfmüller wg. Verlängerung von Fristen; Kaiserliches Patentamt wg. Nachreichung von Unterlagen  
49 Bl. ms., hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 225**

07.04.1918

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Patentbeschreibung eines Motorflugzeugs mit Drachen

*Beilage:* Zeichnung

*Ort:* München

4 Bl. ms. u. hektogr.

- 
- Bestell-Nr.: NL 058 / 226** 1919 - 1922  
Bericht (2)  
Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Patentbeschreibungen über eine Flugvorrichtung für Sturmflug  
*Beilage:* Konzept Wolfmüller an Reichspatentamt wg. Vergleich mit bestehenden Patenten; Bestätigung des Reichspatentamts über Rücknahme einer Anmeldung  
*Ort:* München  
6 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 227** 1919 - 1923  
Akte (1)  
Patentanmeldung einer Flugvorrichtung zur Ausnutzung der Luftströmungen für Schwebflug durch Wolfmüller  
*Enthält:* Beschreibungen; Zeichnungen; Bescheide des Reichspatentamts  
18 Bl. ms. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 228** 1920 - 1922  
Akte (1)  
Patentanmeldung einer Segelflugvorrichtung für Sturmflug durch Wolfmüller  
*Enthält:* Wolfmüller an Reichspatentamt wg. Anmeldefristen; Beschreibungen; Skizzen von Flugbahnen  
*Bemerkung:* Teilw. stenografiert  
10 Bl. hs. u. ms.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 229** 1921 - 1923  
Akte (1)  
Überarbeitete Patentanmeldung einer Flugvorrichtung zur Ausnutzung der Luftströmungen für Schwebflug durch Wolfmüller  
*Enthält:* Beschreibungen mit Patentansprüchen; Zeichnungen; Bescheide des Reichspatentamts  
10 Bl. ms., hs. u. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 230** 1921 - 1928  
Akte (1)  
Patentanmeldung eines Segelflugzeugs für Turbulenzflüge durch Wolfmüller  
*Enthält:* Zurückweisung durch das Reichspatentamt; Zeichnungen; Beschreibung mit Patentansprüchen; Umformulierung der Ansprüche; Skizzen von Flugbahnen; Aufforderung des Reichspatentamts zur Beseitigung von Mängeln  
*Intus:* Beschreibungen von Wolfmüllers Segelfluggespann u. Vielflügelflugzeug  
*Bemerkung:* Teilw. stenografiert

99 Bl. ms., hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 231**

1924

Bericht (3)

Wolfmüller, Alois

Patentanmeldebeschreibungen betr. Drachen für Segelflugzeuge, als Spielzeug und für andere Zwecke

*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen*Ort:* München

10 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 232**

1924

Bericht (2)

Wolfmüller, Alois

Patentbeschreibungen betr. Flugzeug für Segel- und Motorflugzeuge sowie als Drache

*Beilage:* Skizzen; Bescheid des Reichspatentamts mit Aufforderung zur Äußerung über die Neuheiten*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen*Ort:* München

11 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 233**

1924 - 1929

Akte (1)

Patentanmeldung einer Segelflugvorrichtung zum Inversionsflug durch Wolfmüller

*Enthält:* Zeichnungen; Beschreibungen mit Patentansprüchen;

Patentanwalt Hans Kleinschmidt in Berlin an Wolfmüller betr.

Wiedereinsetzung des Patents; Reichspatentamt an Wolfmüller wg.

Patentgebühren; Wolfmüller an Reichspatentamt wg. Aussetzung

des Patents; Zeichnungen von Flugbahnen

*Bemerkung:* Teilw. stenografiert

48 Bl. ms., hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 234**

1925 - 1926

Akte (1)

Patentanmeldung einer Flugvorrichtung mit Segelfahnen durch Wolfmüller

*Enthält:* Beschluss des Reichspatentamts; Beschreibungen;

Zeichnungen; Reichspatentamt an Wolfmüller wg. Gebühren

*Bemerkung:* Teilw. stenografiert

24 Bl. hs., ms. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 235**

1925 - 1928

Akte (1)

Patentanmeldung eines Steuer für Flugzeuge und Drachen durch

Wolfmüller

*Enthält:* Beschreibungen; Zeichnungen; Zurückweisung durch das Reichspatentamt  
39 Bl. hs., ms. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 236**

1928

Akte (1)

Patentanmeldung einer Flugvorrichtung zum Ausnutzen der Energie der Windströme durch Wolfmüller

*Enthält:* Beschreibungen; Zeichnungen; Reichspatentamt an Wolfmüller wg. Zahlung von Gebühren

*Intus:* Patentschrift des Office National de la Propriété Industrielle für Cherubin Durocher in Paris über ein Fluggerät (3 Bl. Fotokopie)  
18 Bl. hs., ms. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 237**

1932 - 1933

Akte (1)

Patentanmeldung einer Flugvorrichtung mit Vielfachflügeln

*Enthält:* Beschluss des Reichspatentamts; Patentanwalt Albert Weickmann in München an Reichspatentamt betr. Übersendung von Unterlagen; Skizzen der Vorrichtung u. von Flugbahnen; Patentamt an Wolfmüller mit Aufforderung zur Einreichung von Unterlagen; Beschreibungen  
55 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 238**

1934 - 1939

Akte (1)

Gebrauchsmusteranmeldung einer Stabilisierungsvorrichtung für Drachen und Flugzeuge durch Wolfmüller

*Enthält:* Beschreibungen; Zeichnungen; Reichspatentamt an Wolfmüller betr. Anmeldefristen

*Intus:* Bestimmungen des Reichspatentamts für Patentanmeldungen, 1936; Bestimmungen des Reichspatentamts für Gebrauchsmusteranmeldungen, 1926; Patentschrift des Kaiserlichen Patentamts für Fredrich Wilhelm Budig in Ronchin betr. selbsttätige Vorrichtung zur Querstabilisierung von Flugzeugen, 1911 (3 Bl. Fotokopie); Patentschrift des Office National de la Propriété Industrielle für René Anxionnaz in Paris betr. Stabilsierungsvorrichtung, 1922 (3 Bl. Fotokopie)  
26 Bl. ms., hs., gedr. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 239**

1935 - 1941

Akte (1)

Gebrauchsmusteranmeldung einer Stabilisierungsvorrichtung für Drachen und Flugzeuge durch Wolfmüller

*Enthält:* Beschreibungen; Zeichnungen; Entwurf der Anmeldung; Verweis des Reichspatentamts auf bestehende Patente

68 Bl. hs., hektogr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 240**

1939

Notizbuch (1)

Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Konzepte Wolfmüller an Reichspatentamt betr. Anmeldung einer Stabilisierungsvorrichtung für Segelflugzeuge; Skizze der Vorrichtung

*Ort:* München

5 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 241**

12.06.1939

Notizbuch (1)

Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Patentbeschreibung betr. Stabilisierungsvorrichtung für Drachen u. Flugzeuge

*Ort:* München

4 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 242**

07.12.1940

Notizbuch (1)

Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Patentbeschreibung betr. Flugvorrichtung

*Ort:* Oberstdorf

3 Bl. hs.

**4.7. Patenturkunden für Wolfmüller****Bestell-Nr.: NL 058 / 243**

1910

Patentschrift (1)

Great Britain / Patent Office

*an:* Wolfmüller, Alois

An improved flying machine

*Ort:* London

1 Bl. gedr. u. hs.

*Sprache:* eng**Bestell-Nr.: NL 058 / 244**

01.06.1910

Patentschrift (1)

Herbert Haddan &amp; Co &lt;London&gt;

An Improved Flying Machine by Alois Wolfmüller

*Beilage:* Handley Page Ltd. an Herbert Haddan wg. Rücksendung von Patentunterlagen

*Ort:* London

5 Bl. gedr. u. hs.

- 
- Bestell-Nr.: NL 058 / 245** 20.06.1910  
Patentschrift (1)  
Königreich Italien / Ufficio della Proprietà intellettuale  
*an:* Wolfmüller, Alois  
Aéroplane  
*Ort:* Turin  
18 Bl. ms.  
*Sprache:* fre
- Bestell-Nr.: NL 058 / 246** 21.01.1911  
Patentschrift (1)  
Italien / Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio  
*an:* Wolfmüller, Alois  
Aéroplane  
*Ort:* Rom  
1 Bl. gedr. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 058 / 247** 25.10.1911  
Patentschrift (1)  
Ungarn / Szabadalmi Hivatal  
*an:* Wolfmüller, Alois  
Repülögép (Flugzeug)  
*Ort:* Budapest  
8 Bl. gedr. u. hs.  
*Sprache:* hun
- Bestell-Nr.: NL 058 / 248** 29.12.1911  
Patentschrift (1)  
Frankreich / Office National de la Propriété Industrielle  
*an:* Wolfmüller, Alois  
Aéroplane avec surface gauche de sustentation en forme de croissant  
*Ort:* Paris  
3 Bl. gedr. u. hs.  
*Sprache:* fre
- Bestell-Nr.: NL 058 / 249** ca. 1912  
Mitschrift (1)  
Patenturkunde des französischen Office National de la Propriété Industrielle für Wolfmüller betr. Flugzeug  
18 Bl. ms. u. hs. As.  
*Sprache:* fre
- Bestell-Nr.: NL 058 / 250** 16.02.1912  
Patentschrift (1)  
Schweiz / Eidgenössisches Amt für Geistiges Eigentum



*an:* Wolfmüller, Alois  
Flugzeug  
*Beilage:* Mitteilung betr. Eintragung des Patents  
*Ort:* Bern  
4 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 251** 25.06.1915  
Patentschrift (1)  
Österreich / Patentamt  
*an:* Wolfmüller, Alois  
Tragfläche für Flugzeuge  
*Ort:* Wien  
2 Bl. gedr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 252** 19.05.1927  
Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Reichspatentamt  
*an:* Wolfmüller, Alois  
Flugvorrichtung mit verstärkter Zugkraft  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. gedr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 253** 19.05.1927  
Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Reichspatentamt  
*an:* Wolfmüller, Alois  
Flugvorrichtung zum Schwebflug  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. gedr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 254** 08.03.1930  
Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Reichspatentamt  
*an:* Wolfmüller, Alois  
Flugvorrichtung, bestehend aus einem Rumpf und einer Anzahl an einer Leine befestigen, über dem Rumpf liegenden Flügeln  
*Beilage:* Patentschrift mit hs. Anm. Wolfmüllers  
*Ort:* Berlin  
3 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 255** 11.05.1933  
Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Reichspatentamt  
*an:* Wolfmüller, Alois  
Flugvorrichtungen zur Ausnützung von Luftströmungen  
*Ort:* Berlin

2 Bl. gedr. u. hs.

#### 4.8. Sonstiges

**Bestell-Nr.: NL 058 / 256**

ca. 1910

Objekt (4)

Wolfmüller, Alois

Papp- und Papiervorlagen für Flugzeugflügel

**Bestell-Nr.: NL 058 / 257**

26.06.1918

Mitschrift (1)

Wolfmüller, Alois

Auszug aus einem Buch Lilienthals betr. Herstellung eines Drachenapparats

*Bemerkung:* Auszug aus: Lilienthal, Otto: Der Vogelflug als Grundlage der Fliegekunst. Berlin, 1889

*Ort:* München

1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 258**

1933

Mitschrift (7)

Wolfmüller, Alois

Beurteilungen von Segelfluggespann und Inversionsflug (As.)

*Enthält:* Wilhelm Hoff von der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt; Oberstleutnant Wilhelm Siegert in Berlin; Professor Franz Linke in Hamburg; Wolfgang Klemperer; Regierungsbaumeister Hackstetter in Würzburg im Auftrag des Forschungsinstituts der Rhön-Rossitten-Gesellschaft; Anm. Wolfmüllers zu den

Beurteilungen

*Beilage:* Gegendarstellung Wolfmüllers zu Äußerungen Hoff's

*Ort:* München

9 Bl. hs. u. ms.

#### 5. Weitere Erfindungen

**Bestell-Nr.: NL 058 / 259**

ca. 1910

Zeichnung (2)

Wolfmüller, Alois

Bohr- und Schraubvorrichtungen

2 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 260**

06.06.1913

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Patentbeschreibung betr. selbsttätige Steuerung von Fahrzeugen aller Art, Torpedos und dergleichen

*Ort:* Berlin

---

5 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 261**

ca. 1914

Zeichnung (1)

Wolfmüller, Alois

Durch Flügelschlag zu bewegender Apparat für Volksbelustigung und Schaustellung

*Bemerkung:* Patenturkunde vgl. Bestell-Nr. NL 058/263

1 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 262**

1914 - 1920

Akte (1)

Patentanmeldung eines Apparats zum Erklettern genügend glatter, steiler Wände zur Volksbelustigung durch Wolfmüller und Joseph Buhl

*Enthält:* Kaiserliches Patentamt wg. Zahlung von Gebühren;

Zeichnungen; Beschreibungen; Beschluss des Patentamts betr.

Patenterteilung

*Intus:* Aufstellung von Erfindungen Wolfmüllers*Bemerkung:* Vgl. Bestell-Nr. NL 058/266

44 Bl. ms., hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 263**

28.07.1914

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

*an:* Wolfmüller, Alois; Buhl, Josef

Durch Flügelschlag zu bewegender Apparat für Volksbelustigung und Schaustellung

*Bemerkung:* Zeichnung Wolfmüllers vgl. Bestell-Nr. NL 058/261*Ort:* Berlin

2 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 264**

1915

Akte (1)

Patentanmeldung eines Bleistiftspitzers durch Wolfmüller und Joseph Buhl in Oberstdorf

*Enthält:* Zeichnungen; Beschreibungen

31 Bl. ms., hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 265**

1916

Akte (1)

Gebrauchsmusteranmeldung einer Glühlichtsparlampe durch Wolfmüller

*Enthält:* Beschreibungen; Kaiserliches Patentamt an Wolfmüller betr.

Fristen zur Äußerung über die Anmeldung; Kristallglashütte

Spiegelau u. Theresienthaler Kristallglasfabrik an Wolfmüller betr.

fehlender Möglichkeiten zur Lieferung geeigneten Glases;  
Zeichnungen  
23 Bl. ms., hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 266** 10.09.1916

Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Patentamt  
*an:* Wolfmüller, Alois; Buhl, Josef  
Apparat zum Erklettern genügend glatter, steiler Wände zur  
Volksbelustigung  
*Bemerkung:* Vgl. Bestell-Nr. NL 058/262  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 267** 17.09.1918

Bericht (2)  
Wolfmüller, Alois  
Erscheinung bei Beurteilung von Erfindungen  
*Enthält:* Schwierigkeiten bei der Anerkennung der Erfindungen  
Segelflugzeug, Motorrad u. Flugmotor  
*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen  
*Ort:* München  
6 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 268** 1924

Bericht (1)  
Wolfmüller, Alois  
Entwurf einer Patentanmeldung betr. Befestigung von  
Drehbankfuttern mittels Flanschen  
*Beilage:* Eingangsbescheid des Reichspatentamts  
2 Bl. hs.

## 6. Korrespondenz

### 6.1. Motorrad

**Bestell-Nr.: NL 058 / 269** 1894

Brief (2)  
Hildebrand u. Wolfmüller, Motor-Fahrrad-Fabrik  
*an:* Knopf, August  
*Enthält:* Übertragung der Alleinvertretung in Halberstadt;  
Übersendung von Prospekten; geplante Lieferung von Motorrädern  
*Ort:* München  
2 Bl. ms. (As.)

**Bestell-Nr.: NL 058 / 270** 1894

Brief (1)

Hildebrand, Heinrich

*an:* General-Anzeiger der königlichen Haupt- und Residenzstadt München

*Enthält:* Versuche Hildebrands wg. Kontaktaufnahme zur Herstellung eines Motorzweirads; Entwicklung des Motorrads durch Wolfmüller; Schwierigkeiten mit Hans Geisenhof

*Bemerkung:* Gegendarstellung zu einem Artikel im General-Anzeiger

*Ort:* München

1 Bl. ms. (As.)

**Bestell-Nr.: NL 058 / 271**

1895 - 1901

Brief (3)

Hildebrand, Heinrich

*an:* Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Bitte um Übersendung eines Vertrags; Anmahnung betr. Bestätigung der Leistungsfähigkeit eines von Wolfmüller entwickelten Motors

*Ort:* Berlin; München

3 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 272**

11.05.1895

Brief (1)

Denis, Fernand

*an:* Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Entwicklung eines Motorzweirads

*Ort:* Melbourne

1 Bl. hs.

*Sprache:* fre

**Bestell-Nr.: NL 058 / 273**

1896

Brief (5)

[Ilchetos]

*an:* Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Patentanmeldung eines Motorrads

*Ort:* Paris

5 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 274**

ca. 1900

Brief (1)

Wolfmüller, Alois

*an:* N.N.

*Enthält:* Absicht zur Herstellung eines verbesserten Motorzweirads; Angebot betr. Übersendung eines Zentrierfutters

*Bemerkung:* Konzept

*Ort:* München

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 275**

1933

Brief (4)

Nerén, John

*an:* Wolfmüller, Alois; Schauburger, Edmund*Enthält:* Bitte um Übersendung von Fotografien von Wolfmüllers ersten Motorrad; Anfragen zur Herstellung des Motorrads; Angebot eines Geldgeschenks an Wolfmüller*Beilage:* Mitteilungen der Svenska Handelsbanken betr. Schecks von Nerén an Wolfmüller*Ort:* Stockholm

8 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 276**

14.06.1935

Brief (1)

Rauck, Max

*an:* Wolfmüller, Alois*Enthält:* Bitte um Durchsicht u. Korrekturen einer Zusammenstellung zur ersten Motorradfabrik der Welt*Ort:* Stuttgart

1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 277**

1937

Brief (5); Karte (1)

Knopf, Arthur

*an:* Wolfmüller, Alois*Enthält:* Übersendung von Fotokopien eines Br. von Hildebrand & Wolfmüller betr. Lieferung von Motorrädern; Anfrage zur Lieferung von Motorrädern an das Autohaus von Knopf*Beilage:* Porträt Knopfs; Fotokopie von Br. betr. Vertretung in Halberstadt durch Knopf*Ort:* Halberstadt

6 Bl. ms. u. hs.

**6.2. Luftfahrt****Bestell-Nr.: NL 058 / 278**

1893 - 1895

Brief (11)

Lilienthal, Otto

*an:* Wolfmüller, Alois*Enthält:* Kosten für Segelapparate; Herstellung eines Segelapparats für Wolfmüller; Bestätigung von Geldzahlungen; horizontale Körperlage bei Flugversuchen; Freude über einen angekündigten Besuch; Verhalten von Segelapparaten im Wind; Schwerpunkte der Apparate; Anordnung von Flügeln; Ausnutzung des Winds bei Gleitflugversuchen*Ort:* Berlin

13 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 279** 21.01.1894

Brief (1)

Rüb, Ludwig

*an:* Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Angaben zu Geschwindigkeit, Tragkraft u. Aerodynamik eines motorlosen Flugzeugs mit Skizze

*Ort:* München

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 280** 27.02.1896

Brief (1)

Matern, J.

*an:* Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Entwicklung eines Fluggeräts

*Ort:* Wien

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 281** 28.06.1896

Brief (1)

Sedelmayr, Ferdinand

*an:* Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Glückwünsche zu Versuchen mit Gleitfliegern; Fragen zu Versuchen Otto Lilienthals

*Ort:* Schongau

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 282** 24.12.1903

Brief (1)

Riedinger, August

*an:* Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Interesse an Wolfmüllers Arbeiten zur Herstellung eines Gleitflugapparats

*Ort:* Augsburg

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 283** 1906 - 1908

Brief (4)

Neureuther, Karl

*an:* Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Gemeinsame Durchführung von Flugversuchen; Entwicklung eines Fluggeräts; Organisation eines Gleitflugwettbewerbs durch den Münchner Verein für Luftschiffahrt

*Ort:* München

4 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 284** 19.09.1906

Brief (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* N.N.  
*Enthält:* Bericht über einen Gleitflugversuch  
*Bemerkung:* Konzept; Empfänger wird als Professor bezeichnet  
*Ort:* Landsberg am Lech  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 285** 15.01.1908

Brief (1)  
Preußen / Kriegsministerium  
*an:* Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Kein militärisches Interesse an einem Gleitflugapparat  
*Beilage:* Reichsmarineamt an Wolfmüller betr. Weitergabe an das Kriegsministerium  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 286** 20.09.1910

Brief (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* Raabe, M.  
*Enthält:* Berichte über Flugversuche  
*Bemerkung:* Konzept  
*Ort:* München  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 287** 28.01.1913

Brief (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* National-Flugspende  
*Enthält:* Bitte um Unterstützung bei der Herstellung von Flugzeugflügeln  
*Beilage:* Zeichnung eines Flügels  
*Ort:* Berlin  
9 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 288** 19.06.1913

Brief (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik <Berlin>  
*Enthält:* Gesuch betr. Prüfung einer Fallschirmbremse  
*Ort:* Berlin  
3 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 289** 1918



Brief (2)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* Vorreiter, Ansbert  
*Enthält:* Bitte um Erstellung von Gutachten zum Inversionsflug  
*Bemerkung:* Konzepte  
*Ort:* München  
3 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 290**

1918

Brief (2)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* N.N.  
*Enthält:* Beschreibung des Inversionsflugs; Gegendarstellung zu einer Stellungnahme des Empfängers betr. Wolfmüllers Arbeiten  
*Bemerkung:* Konzepte;  
Empfänger wird als Direktor bezeichnet  
*Ort:* München  
4 Bl. hs. u. ms

**Bestell-Nr.: NL 058 / 291**

09.01.1918

Brief (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* Vorreiter, Ansbert  
*Enthält:* Flugversuche zur Ausnutzung des Winds; Bitte um Stellungnahme  
*Bemerkung:* Konzept  
*Ort:* München  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 292**

15.06.1918

Brief (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* N.N.  
*Enthält:* Entwicklung von Segel- u. Inversionsflug; Erstellung eines Gutachtens durch einen Sachverständigen in Berlin; Rückblick auf die Entwicklung des Motorrads  
*Bemerkung:* Konzept; Empfängerin wird als "verehrte Freundin" bezeichnet  
*Ort:* München  
10 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 293**

26.08.1918

Brief (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* N.N.  
*Enthält:* Bitte betr. Prüfung einer Erfindung zum Segelflug  
*Bemerkung:* Konzept

Empfänger wird als Professor bezeichnet  
Ort: Königsfeld im Schwarzwald  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 294** 01.02.1919  
Brief (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* Wolter  
*Enthält:* Anfrage betr. finanzieller Unterstützung bei der Entwicklung  
eines Segelflugzeugs  
*Bemerkung:* Konzept  
*Ort:* München  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 295** 14.03.1919  
Brief (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* Rumpler, Edmund  
*Enthält:* Anfrage betr. Unterstützung von Segelflugbemühungen  
*Bemerkung:* Konzept  
*Ort:* München  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 296** 1922  
Brief (2)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* Maykemper, Johann Heinrich  
*Enthält:* Angebot betr. Segelflugzeug  
*Bemerkung:* Konzepte  
*Ort:* München  
3 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 297** 19.10.1923  
Brief (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft  
und Technik  
*Enthält:* Erfindung eines Segelflugzeugs  
*Bemerkung:* Konzept  
*Ort:* München  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 298** 17.06.1927  
Brief (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* Udet, Ernst

*Enthält:* Überlegungen zur Herstellung eines Segelflugzeugs

*Bemerkung:* Konzept

*Ort:* München

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 299**

22.06.1927

Brief (1)

Wolfmüller, Alois

*an:* Littmann, E.

*Enthält:* Entwicklung eines Segelflugzeugs

*Bemerkung:* Konzept

*Ort:* München

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 300**

06.05.1928

Brief (1)

Wolfmüller, Alois

*an:* Hohenleitner

*Enthält:* Entwicklung eines Segelflugzeugs für längere Distanzen

*Bemerkung:* Konzept

*Ort:* München

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 301**

02.04.1929

Brief (1)

Porger, Viktor

*an:* Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Übersendung von Aufstellungen u. Diagrammen betr.

Neutralpunkt der Strömungsprofile RAF-15, Clark-Y u. USA-35A

*Beilage:* Aufstellung; Diagramme

*Ort:* Berlin

4 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 302**

29.11.1929

Brief (1)

Robert Bosch AG <Stuttgart>

*an:* Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Mitteilung über Versendung eines Br. an F.W. Bauer in

München u. Rücksendung von Unterlagen zum Segelfluggespann

*Beilage:* Bosch AG an Bauer betr. Ablehnung eines

Erfindungsangebots über das Gespann (1 Bl. Ds.); Beschreibung

des Gespanns

*Ort:* Stuttgart

4 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 303**

16.01.1933

Brief (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* N.N.  
*Enthält:* Entwicklung eines Drachens  
*Bemerkung:* Konzept;  
Empfänger wird als Major bezeichnet  
*Ort:* München  
1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 304**

04.1933

Brief (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* Hitler, Adolf  
*Enthält:* Gesuch betr. finanzieller Unterstützung bei der  
Verwirklichung von Segelflugprojekten  
*Bemerkung:* Konzept  
*Ort:* München  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 305**

ca. 1935

Brief (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* Langsdorff, Werner von  
*Enthält:* Bitte um Stellungnahme betr. Segelflugmethode unter  
Ausnutzung der Drehung des Winds  
*Bemerkung:* Konzept  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 306**

09.1935

Brief (2)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* Deutsches Reich / Reichsluftfahrtministerium; Göring, Hermann  
*Enthält:* Gesuche betr. finanzielle Unterstützung bei der Entwicklung  
eines Segelflugzeugs (3 Bl. As.)  
*Ort:* München  
4 Bl. hs. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 307**

1936

Brief (6)  
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt  
*an:* Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Stellungnahmen zu Versuchen Wolfmüllers betr. Ausnutzung  
der Windgeschwindigkeitsänderung; Eingangsbescheide;  
Terminverschiebungen; Weitergabe an das  
Reichsluftfahrtministerium  
*Beilage:* Konzept Wolfmüllers betr. Zusendung der Unterlagen  
*Ort:* Berlin

7 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 308**

1936

Brief (2)

Deutsches Reich / Reichsluftfahrtministerium

*an:* Wolfmüller, Alois*Enthält:* Prüfung des Erfindungsvorschlags Segelflugzeug;

Weitergabe an die Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt

*Beilage:* As. der Br.; Notizen Wolfmüllers zu den eingereichten

Unterlagen

*Ort:* Berlin

5 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 309**

1937

Notizbuch (1)

Wolfmüller, Alois

Flugtechnische Arbeiten

*Enthält:* u.a. Konzept an Hermann Göring betr. finanzieller

Unterstützung zur Herstellung eines Segelflugzeugs; Erläuterungen

zum Briefwechsel mit Otto Lilienthal; Konzept an Hans Widmaier zu den aktuellen Arbeiten

*Ort:* München

8 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 310**

01.02.1937

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

Bemerkungen zu den Briefwechsel zwischen Lilienthal und

Wolfmüller

*Beilage:* Fotokopien u. As. von Br.*Ort:* München

31 Bl. hs. u. ms. (teilw. As. u. Fotokopie)

**Bestell-Nr.: NL 058 / 311**

05.1937

Brief (1)

Wolfmüller, Alois

*an:* Göring, Hermann*Enthält:* Gesuch betr. Unterstützung beim Bau eines Segelflugzeugs;

Hinweis auf Korrespondenz mit Otto Lilienthal

*Beilage:* Karte betr. Weitergabe an das Reichsluftfahrtministerium*Ort:* München

5 Bl. ms. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 312**

30.10.1940

Brief (1)

Messerschmitt, Willy

*an:* Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Absage betr. Umsetzung eines Segelflugprojekts wg. Zeitmangel  
*Beilage:* Messerschmitt an Wolfmüller betr. Rücksendung von Unterlagen (1 Bl. ms. Kopie)  
*Ort:* Augsburg  
2 Bl. ms.

### 6.3. Patentangelegenheiten

**Bestell-Nr.: NL 058 / 313** 21.06.1895

Brief (1)  
Deutsches Reich / Patentamt  
*an:* Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Zurückweisung einer Patentanmeldung betr. Flugvorrichtung; Aufforderung zur Umarbeitung der Unterlagen  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 314** 09.03.1896

Brief (1)  
Herz & Schmid Bankgeschäft <Landsberg am Lech>  
*an:* Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Mitteilung betr. Besuch von Higgs u. Shenton aus London wg. Unterredung in Patentangelegenheiten  
*Ort:* Landsberg am Lech  
1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 315** ca. 1910

Bericht (1)  
Georgii, Max  
*an:* United States / Patent and Trademark Office  
Einreichung von Patentunterlagen Wolfmüllers betr. Flugzeug  
*Ort:* Washington  
12 Bl. ms. u. gedr.  
*Sprache:* eng

**Bestell-Nr.: NL 058 / 316** 1910

Bescheinigung (2)  
Turin / Prefettura  
*an:* Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Bescheinigungen betr. Patentanmeldung eines Flugzeugs  
*Ort:* Turin  
2 Bl. gedr. u. hs.  
*Sprache:* ita

**Bestell-Nr.: NL 058 / 317** 1910

Bescheinigung (5)  
Eingangsbescheide ausländischer Patentämter an Wolfmüller betr.  
Flugzeug  
*Enthält:* US Patent-Office; britisches Patent Office; französisches Office National de la Propriété Industrielle; ungarisches Szabadalmi Hivatal  
*Ort:* Washington; London; Paris; Budapest  
5 Bl. gedr., ms. u. hs.  
*Sprache:* eng; fra; hun

**Bestell-Nr.: NL 058 / 318**

1911 - 1913

Brief (3)  
Georgii, Max  
*an:* United States / Patent and Trademark Office  
*Enthält:* Abänderungen von Patentanmeldungen Wolfmüllers betr.  
Flugzeug  
*Ort:* Washington  
19 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 319**

24.08.1911

Brief (1)  
Wolfmüller, Alois  
*an:* Georgii, Max  
*Enthält:* Umarbeitung einer Beschreibung für eine Patentanmeldung eines Flugzeugs in den Vereinigten Staaten  
8 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 320**

30.10.1911

Brief (1)  
United States / Patent and Trademark Office  
*an:* Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Bescheid betr. verbesserte Flugmaschine  
*Beilage:* Übersetzung der Patentanwälte Gaston Dedreux u. Albert Weickmann in München  
*Ort:* Washington  
8 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 321**

18.08.1914

Brief (1)  
Deutsches Reich / Patentamt  
*an:* Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Aufforderung zur Zahlung der Patentgebühren für eine Vorrichtung zum Unsichtbarmachen von Gegenständen  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 322**

1918 - 1924

Konvolut (1)

Schriftwechsel zwischen Wolfmüller und den Patentanwälten A. Trautmann und Hans Kleinschmidt in Berlin

*Enthält:* Rechnungen; Mitteilungen über Ablauf von Schutzfristen; Überarbeitung von Anmeldungen betr. Segelflugzeug; Mitteilungen zu Auslandsanmeldungen; gewerblicher Rechtsschutz in Polen  
123 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 323**

ca. 1920

Bescheinigung (1)

Wolfmüller, Alois

*an:* Schauburger, Edmund

*Enthält:* Ermächtigung zum Verkauf einer Patentanmeldung u. eines Gebrauchsmusters

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 324**

1931 - 1939

Brief (4)

Deutsches Reich / Reichspatentamt

*an:* Wolfmüller, Alois*Enthält:* Aufforderungen zur Zahlung von Patentgebühren*Ort:* Berlin

4 Bl. ms.

**6.4. Diverses****Bestell-Nr.: NL 058 / 325**

29.08.1894

Brief (1)

Klebe, C.

*an:* Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Prüfung von Stahlrohren am Mechanisch-technischen Laboratorium der Technischen Hochschule München auf Elastizität u. Belastbarkeit

*Ort:* München

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 326**

01.03.1895

Brief (1)

Wolfmüller, Alois

*an:* Rosenfeld, Isidor

*Enthält:* Einspruch gegen eine geforderte Konventionalstrafe der Rheinischen Gasmotorenfabrik Benz & Co in Mannheim wg.

Vertragsverletzung

*Bemerkung:* Betr. Verbot zur Arbeitsaufnahme bei einem anderen Motorenhersteller, Vertrag dazu vgl. Bestell-Nr. NL 058/009

*Ort:* München

1 Bl. hs.



**Bestell-Nr.: NL 058 / 327** 27.05.1896  
Brief (1)  
Starzmann, Albert  
*an:* Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Vereinbarung eines Besuchs  
*Ort:* München  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 328** 12.09.1896  
Brief (2)  
Dreisel, Alban  
*an:* Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Bitte um eine Unterredung im Interesse der  
Aktiengesellschaft Maschinenfabrik Landsberg am Lech  
*Beilage:* Zivilingenieur C. Sondermann in Stuttgart an  
Maschinenfabrik Landsberg betr. Zusammenlegung der Firma mit der  
Fahrradproduktion Wolfmüllers zur Rettung der Firma  
*Ort:* Landsberg am Lech  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 329** 07.06.1900  
Brief (1)  
Pittevil, Alois  
*an:* Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Angebote über lieferbare dreirädrige Automobile  
*Ort:* Brüssel  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 330** 16.01.1907  
Brief (1)  
Verein Flugmaschine <Wien>  
*an:* Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Aufforderung zum Vereinsbeitritt  
*Ort:* Wien  
1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 331** 27.11.1909  
Karte (1)  
Adlerwerke, Vorm. Heinrich Kleyer <Frankfurt, Main>  
*an:* Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* Bestätigung der Bestellung von Felgen  
*Ort:* Frankfurt am Main  
1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 332** 1937  
Karte (2)

Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik

*an:* Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Einladungen zur Einweihung der neuen Halle für Kraftfahrwesen des Museums

*Ort:* München

2 Bl. gedr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 333**

22.04.1941

Bericht (1)

Wolfmüller, Alois

*Enthält:* Vorstellung einer Erfindung

*Bemerkung:* Antwort auf eine Chiffre; Erfindung nicht näher beschrieben

*Ort:* München

1 Bl. hs.

## 6.5. Kopierbücher

**Bestell-Nr.: NL 058 / 334**

1896 - 1907

Kopierbuch (1)

Wolfmüller, Alois

*Enthält:* u.a. Briefe an Otto Lilienthal betr. Entwicklung eines Fluggeräts;

an den Fabrikanten Emil Kohn in Karlsruhe betr. Herstellung von Kleinbauteilen;

Arbeitszeugnis für den Mechaniker Ewald Colletz bei Hildebrand u. Wolfmüller;

an Heinrich Hildebrand wg. Patenten u. Motoren;

an Paul von Gans betr. Entwicklung eines Fluggeräts u. einer Wettfahrt von Bordeaux nach Paris;

Auszahlung von Beträgen aus einem Vertrag mit Heinrich Hildebrand zur Herstellung eines Motorrads;

Aufstellungen von Werkzeugen bei Hildebrand u. Wolfmüller;

an Georg Hirsch in Berlin betr. Gasolinen-Fahrrad;

an den Ingenieur Th. Saas in München wg. Abschluss eines Vertrags;

Bestellung von Bauteilen für Motoren bei August Baer in Landsberg;

an Otto Messner in München wg. Rückzahlung eines Geldbetrags;

an Max Gundele in München wg. Zahlung einer Hypothek;

Teilnahme mit einem Gleiter an der Internationalen Sportausstellung in Berlin 1907;

an das Kaiserliche Patentamt wg. Sicherheitsflug u. weiterer Entwicklungen auf dem Gebiet der Luftfahrt;

an Wolfgang Bauer betr. Durchführung eines Gleitflugs;

an August Klumpp in München wg. Patentanmeldungen;

an August Riedinger betr. Gleitflug;

an General Karl Neureuther betr. Gleitflugapparat

*Ort:* München; Landsberg am Lech

329 Bl. hs. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 335**

1902 - 1906

Kopierbuch (1)

Wolfmüller, Alois

*Enthält:* u.a. Briefe an den Rechtsanwalt Ludwig Müller in München wg. Urheberrechten am Motorrad;  
an Heinrich Hildebrand betr. Fertigung des Motorrads;  
Bestätigung für den Mechaniker Karl Sachs aus Landsberg über Kenntnisse im Umgang mit Motorrädern;  
an Pfeiffer zum Bau von Motorrädern;  
an Franz Pillnay in Dresden wg. Bestellung von Lacken;  
an Gabriel von Sedlmayr wg. Herstellung von Tragflächen;  
an Adolf Marquardt in Heilbronn wg. Rückzahlung einer Forderung;  
an August Riedinger wg. Entwicklung eines Fluggeräts;  
an die Vereinigte Sächsische Gussglasfabrikation in Radeberg betr. Lieferbarkeit von Glasscheiben;  
an den Eisenbahnsekretär Anselm Hütter wg. einer Bahnhofsstationsanzeige;  
Streitsache mit dem Bürgermeister Franz Zink in Unterigling;  
an den Maschinenfabrikanten J. Ungerer in München wg. Bezahlung einer Lieferung;  
an Pfarrer Alois Höhenberger in Bruck bei Grafing wg. Ablehnung einer Forderung nach einem Motorschaden;  
Erklärung an den Bürgermeister Michel in Landsberg in der Streitsache mit Höhenberger;  
an den Mechaniker Eduard Müller in München wg. einer finanziellen Streitsache;  
an das Kaiserliche Patentamt wg. einer Bahnhofstationsanzeige;  
an die Staatsanwaltschaft beim Landgericht München I wg. der Korrespondenz mit dem Patentamt betr. Mobilmotor;  
Streitsache mit dem Fuhrmann u. Händler Karl Schramm in München wg. eines Erpressungsversuchs;  
an Eugen Raab in München betr. Entwicklung eines Flugzeugflügels  
*Ort:* München; Landsberg am Lech  
433 Bl. hs. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 336**

1907 - 1908

Kopierbuch (1)

Wolfmüller, Alois

*Enthält:* u.a. Abhandlung über den Bau von Motorrädern;  
Briefe an die Geschäftsstelle des Vereins Deutscher Ingenieure betr. Darlehen;  
an General Karl Neureuther wg. Gleitflugapparat;  
an das Deutsche Museum für Meisterwerke der Naturwissenschaft u. Technik betr. Lilienthals Flugapparat;  
an Otto Lilienthal wg. Flugapparat;  
an Ernst Maria von Moy wg. Durchführung von Gleitflugversuchen;  
an Ehrhardt wg. Luftfahrwesen u. Fertigstellung eines Flugapparats;

an Admiral Alfred von Tirpitz wg. Gleitflugversuchen;  
an Ferdinand von Miltner wg. eines Prozesses;  
an Hippolyt von Bray betr. Rechte an der Erfindung des Motorrads;  
Abhandlungen betr. Praxis des Fliegens u. Flugbalancen;  
an die Redaktion des Berliner Lokal-Anzeigers zu einem Artikel betr.  
Drachenflug;  
an den Berliner Verein für Luftschiffahrt betr. Herstellung eines  
motorbetriebenen Fluggeräts;  
an den Verein Flugmaschine in Wien betr. Gleitflug;  
Abhandlung betr. Sicherheitsflugmaschine mit Formulierung von  
Patentansprüchen;  
an den Anwalt Hassmann in Landsberg betr. Gleitflugapparat  
*Ort:* München; Landsberg am Lech  
227 Bl. hs. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 337**

1909 - 1910

Kopierbuch (1)

Wolfmüller, Alois

*Enthält:* u.a. Briefe an Waldemar Geest betr. Geldmittel für  
Flugversuche u. Entwicklung von Fluggeräten;

an das Kaiserliche Patentamt betr. Patentanmeldung einer  
Flugmaschine;

an Ruthardt u. Comp in Stuttgart betr. Entwicklung eines Motors;

an Robert Bosch wg. Angaben zu einem Zylinder;

Beschreibung eines Fluggeräts mit Formulierung von  
Patentansprüchen;

an Sigmund Scherdel in Marktrechwitz betr. Lieferung von Federn;

an Georg Paul Meckel in Berlin u. den Hüttendirektor Theodor Müller  
in Neunkirchen betr. Lösung eines Problems mit Flugzeugflügeln;

an Franz Egle in Lambrecht betr. Versuche mit einer Flugmaschine;

an Georg Hirth in München betr. Fortschritte in der Luftfahrt;

Beschreibung einer Erfindung zur Verhinderung des plötzlichen  
Steig- u. Sinkflugs bei Fluggeräten mit Patentansprüchen;

an G. Hoppenstedt in Paris betr. Entwicklung einer Flugmaschine;

Beschreibung einer Tragflächenform für Flugzeuge mit  
Patentansprüchen;

Zeugnis für den Mechaniker Adriano del Lage aus Levico (heute  
Levico Terme) über Beschäftigung in Wolfmüllers

Flugzeugwerkstätte

*Ort:* München

250 Bl. hs. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 338**

1910 - 1913

Kopierbuch (1)

Wolfmüller, Alois

*Enthält:* u.a. Briefe an Waldemar Geest zu dessen Flugversuchen  
mit einem Gleiter bei Stölln u. Bau eines Flügels;

an den Hüttendirektor Theodor Müller in Neunkirchen betr.

Herstellung von Flugzeugflügeln;  
Zeugnis für den Schreiner Hugo Maier aus Berlin betr. Beschäftigung  
in Wolfmüllers Flugzeugfabrik;  
Vertrag mit Franz Xaver Hillebrand, Inhaber eines  
Korbwarengeschäfts in München betr. finanzieller Beteiligung bei der  
Herstellung von Luftfahrzeugen;  
an den Flugzeugkonstrukteur Heinrich Weckler in Darmstadt betr.  
Herstellung eines Flugmotors;  
Zeugnis für den Monteur Xaver Dietrich aus Landsberg betr.  
Durchführung von Arbeiten für Wolfmüller;  
Beschreibung einer Flugmaschine mit zusammenlegbaren Flügeln  
mit Patentansprüchen;  
Stellungnahme an das Kaiserliche Patentamt betr. Ähnlichkeit einer  
Erfindung mit bestehenden Patenten;  
an die Rheinischen Aerowerke in Düsseldorf betr. Beschaffung eines  
Motors;  
Beschreibung von Stabilitätsflügeln mit Patentansprüchen;  
an Ludwig Prandtl betr. Messung von Luftkräften an  
Flugzeugmodellen;  
Patentanmeldung von Wolfmüller u. Johann Gebhart in Landsberg  
über Explosions- u. Verbrennungsmotoren;  
Erklärung betr. Unterstützung von Versuchen des Ingenieurs Eugen  
Stumpf aus München mit Flugmaschinen bei Puchheim;  
Beschreibung eines Segelflugzeugs mit Patentansprüchen;  
Bestätigung betr. Beendigung von Zahlungen des Gutsbesizers  
Josef Buhl aus Oberstdorf an Wolfmüller;  
Beschreibung einer Anordnung für Schauunternehmungen,  
Vergnügungs- u. Sportzwecke mit Patentansprüchen;  
Beschreibung eines Motors für Flugmaschinen mit  
Patentansprüchen;  
Beschreibung einer Gaserzeugungsvorrichtung für Motore mit  
flüssigem Brennstoff;  
an die Polizeidirektion München betr. Erteilung einer Erlaubnis zur  
Durchführung von Schauflügen;  
an den Polytechnischen Verein wg. Begutachtung eines Fluggeräts;  
Beschreibung eines Drachens mit Patentansprüchen;  
Beschreibung eines Verbrennungszweitaktmotors mit Normal- u.  
Überleistung;  
Vertrag mit Wolfgang Bauer aus Pasing betr. Finanzierung von  
Arbeiten u. Versuchen Wolfmüllers;  
Beschreibung einer Vorrichtung ballspielender Figuren mit  
Patentansprüchen;  
Quittungen über Zahlungen von Fritz Lubowski aus Berlin;  
an Joseph Rupp, Inhaber eines Inkassogeschäfts in München wg.  
Rückzahlung von Geldbeträgen;  
an den Ingenieur Bruno Röhreck in Berlin betr. Sicherung von  
Flugzeugen  
Ort: München; München-Pasing  
502 Bl. hs. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 339**

1912 - 1916

Kopierbuch (1)

Wolfmüller, Alois; Schauburger, Edmund

*Enthält:* u.a. Briefe an Wolfgang Bauer in München betr.

Geldangelegenheiten;

an Joseph Rupp in München betr. Rückzahlung eines Geldbetrags

an den Ingenieur Bruno Röhreck in Berlin betr. Unterlagen für eine

Patentanmeldung;

an den Patentanwalt Neuländer in München betr. Verwertung eines

Patents über einen Flugapparat in Frankreich u. Belgien;

an Graf Ludwig Finck von Finckenstein in Königsberg wg.

Finanzierung des Flugzeugbaus;

Bilanz der Gesellschaft zum Aufbau des Flugsports in Deutschland;

Beschreibung von Fallschirmen;

an Gabriel von Sedlmayr betr. finanzieller Förderung der

Entwicklungen Wolfmüllers;

an das Amtsgericht Berlin-Mitte betr. Rückgabe gepfändeter

Gegenstände;

an Flugzeugwerke Merseburg mit Beschreibung eines

Gleitflugzeugs;

an Gothaer Waggonfabrik betr. Flugzeugmotoren;

an Ernst Maria von Moy betr. Erfindung für Unterseeboote;

an den Ingenieur Ansbert Vorreiter in Berlin betr. technische

Entwicklungen;

Abhandlung betr. unrichtige Begutachtung von Erfindungen u.

Gefahr für die Kriegsentscheidung;

an Hermann Anschütz-Kaempfe in Kiel betr. Erteilung eines Patents

für einen Motor;

an das Kaiserliche Patentamt betr. Ausstellung von Patenturkunden;

an die Patentanwälte A. Trautmann u. Hans Kleinschmidt in Berlin

betr. Auslage von Gebühren;

an Fritz Lubowski in Berlin betr. Finanzierung der Herstellung eines

Flugapparats;

Bewerbung Wolfmüllers um eine Anstellung als Zeichner bei der

Falken-Anlagenbau in Schwerin mit Aufstellung eigener Erfindungen;

an den Kommissionär Ernst Stöckl in München wg. Vermittlung eines

Darlehens;

an das Kaiserliche Patentamt u. die Deutsche

Welthandelsgesellschaft wg. Auslandspatenten;

an die Kristallglashütte Spiegelau betr. Herstellung zylindrischer

Gläser nach Zeichnungen Wolfmüllers;

Beschreibung eines Segelflugzeugs mit Patentansprüchen;

Beschreibung einer Tauchbootergänzung mit Patentansprüchen

*Ort:* München; Berlin

501 Bl. hs. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 340**

1916 - 1926

Kopierbuch (1)

Wolfmüller, Alois; Schauburger, Edmund

*Enthält:* u.a. Briefe an den Rittmeister Carl Wölfel in München betr. Segelflugbau;  
an Graf Ludwig Finck von Finckenstein wg. Entwicklung des Flugwesens;  
an Bruno Röhrbeck in Berlin betr. Entwicklung von Motorflugzeugen;  
Abhandlung betr. alter Motor in neuartiger Fassung;  
an das Kaiserliche Patentamt wg. Löschung von Gebrauchsmustern;  
Abhandlung betr. neuartige Segelflugart;  
an den Ingenieur F. Peschke in Karlsruhe betr. Entwicklung des Segelflugs;  
an die Patentanwälte A. Trautmann u. Hans Kleinschmidt in Berlin betr. Patentanmeldung eines Segelflugszeugs;  
an das Deutsche Luftamt in Berlin betr. Unterstützung bei der Entwicklung eines Segelflugzeugs;  
an Edmund Rumppler in Augsburg betr. Segelflugzeug;  
an die Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt betr. Entwicklung eines Segelflugzeugs;  
vereinfachte Beschreibung eines Inversionsdauerflugs;  
Abhandlung betr. Steuerflug;  
an die Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt in Adlershof betr. Segelflug;  
Bericht betr. Erfahrungen mit dem Goedeckerschen Vogelmechanik-Segelflugprinzip;  
an Otto Schwade in Erfurt betr. Entwicklung eines Segelflugzeugs;  
Beschreibung eines Windmotors mit Patentansprüchen;  
an Oskar Ursinus in Frankfurt betr. Entwicklung eines Windmotors u. des Segelflugs;  
an Karl Schramm in München wg. einer Pfändungsangelegenheit;  
an das Reichspatentamt betr. Erfindung zur Ausnutzung der Luffterwärmung im Flug;  
Abhandlung betr. Orientierung beim Segelflug;  
an den Ausschuss des Deutschen Museums betr. Erfindungen im Segelflug;  
an Fritz Riedesser in München betr. Einhaltung eines Vertrags über Segelflugzeuge;  
an Karl Haindl in Peißenberg betr. finanzielle Unterstützung beim Bau eines Segelflugzeugs;  
Beschreibung eines Segelflugzeugs mit Patentansprüchen;  
an die Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt betr. Entwicklung eines Segelflugzeugs;  
Bezeugungen über Drachenflüge Wolfmüllers auf dem Oberfeld in Giesing;  
Abhandlung betr. Macht des kommenden Segelflugs  
*Ort:* München; München-Giesing  
498 Bl. hs. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 341**

1926 - 1929

Kopierbuch (1)

Wolfmüller, Alois; Schauburger, Edmund

*Enthält:* u.a. Briefe an Karl Haindl in Peißenberg betr. Finanzierung der Entwicklung eines Segelflugzeugs;  
an Hans Widmaier, Inhaber einer feinmechanischen Werkstatt in München wg. stiller Teilhaberschaft;  
an das Reichspatentamt wg. Jahresgebühren u. Patenterteilungen;  
an den Flugingenieur H. Hoch in Feldafing betr. Herstellung eines Segelflugzeugs;  
an das Wohlfahrtsbezirksamt München wg. Verweigerung einer Mietbeihilfe;  
an den Justizrat Franz Joseph Ueberreiter in München wg. Vertrags mit Haindl;  
Abhandlung betr. dynamischer Segelflug;  
Beschreibung eines Segelgespanns;  
an den Landtagsabgeordneten Alexander Glaser wg. Entwicklung eines Segelflugzeugs;  
an Arnold wg. Entwicklung eines Segelflugzeugs;  
an den Landesbaurat Karl Hackstetter in Würzburg betr. Windausnutzung beim Segelflug;  
an Alexander Lippisch wg. Bau eines Segelflugzeugs;  
an Walter Georgii wg. Bau eines Segelflugzeugs;  
an den Stadtrat Franz Schwyer in München wg. Finanzierung des Baus eines Segelflugzeugs;  
Abhandlung betr. Flugvorrichtung;  
Gesuch an das Reichsverkehrsministerium wg. Unterstützung beim Bau eines Segelflugzeugs;  
an die Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt betr. Entwicklung eines Segelflugzeugs;  
Überlegungen zur Ausführbarkeit des Segelgespanns Wolfmüller;  
Berechnungen zum Windgeschwindigkeitsdifferenzbedarf;  
Beschreibung eines Segelflugzeugs mit Patentansprüchen;  
Abhandlung betr. Projekt eines Turbulenzsegelflugzeugs;  
Abhandlung betr. Aufhängen von Boden mit dem Indifferenzsegelflugzeug;  
Abhandlung betr. Vorrichtung zum Erlernen des Lesens u. Rechnen für Tiere u. Kinder;  
an das Forschungszentrum der Rhön-Rossitten-Gesellschaft betr. Beschreibung eines Segelflugzeugs;  
Berechnungen zum Leistungsbedarf für Motorsegelgespanne;  
Gesuche an das Bayerische Staatsministerium des Äußern betr. finanzieller Unterstützung;  
Abhandlung betr. Schleppzeug u. Turbulenzsegler;  
Vorlage von Legitimationen betr. Wolfmüllers Leistungsfähigkeit in der Flugzeugentwicklung  
*Ort:* München; München-Giesing  
501 Bl. hs. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 342**

1933 - 1936

Kopierbuch (1)

Wolfmüller, Alois; Schauburger, Edmund



*Enthält:* u.a. Abhandlung betr. Erfindung des Motorrads;  
Gesuch an Adolf Hitler betr. finanzieller Unterstützung beim Bau eines Segelflugzeugs;  
Gesuch an den Reichsstaatsminister Hermann Esser betr. finanzieller Unterstützung;  
As. von Beurteilung von Wolfsmüllers Segelflugzeug;  
Briefe an das Reichspatentamt wg. Erteilung u. Verlängerung von Patenten;  
an Regierungsbaumeister Walter Häfner in München wg. Vorführung von Experimenten;  
Berechnungen zu Segelflugzeugen;  
Abhandlung betr. Verwirklichung des dynamischen Segelflugs;  
an Fritz Riedesser wg. Geldangelegenheiten;  
an Peter Supf wg. Erfindungen zur Luftfahrt;  
an die Deutsche Arbeitsfront wg. finanzieller Unterstützung;  
Beschreibung einer Stabilisierungseinrichtung für Drachen u. Flugzeuge mit Patentansprüchen;  
Abhandlung betr. Entwicklung des Segelflugs;  
Beschreibung eines Kabelsegelflugzeugs mit Patentansprüchen;  
an den Bürgermeister Ernst Schmidhuber in Landsberg wg. Entwicklung eines Segelflugzeugs;  
Notizen betr. Motorfahrzeug von Gottlieb Daimler u. Motorzweirad Wolfmüllers;  
an den stellvertretenden Gauleiter Otto Nippold wg. Finanzierung des Baus von Segelflugzeugen;  
an Karl Haindl in Pasing wg. Geldangelegenheiten;  
an Hermann Göring betr. Beschreibung eines Segelflugzeugs;  
an das Autohaus Knopf u. Söhne in Halberstadt betr. Motorrad;  
an den Fabrikanten Hans Widmaier betr. Entwicklungen in der Flugtechnik;  
Zuschriften an verschiedenen Fachzeitschriften wg. Entwicklung eines Motorrads  
*Ort:* München  
493 Bl. hs. Ds.

## 7. Fotografien

### 7.1. Eigene Fluggeräte

**Bestell-Nr.: NL 058 / 343**

1900 - 1912

Fotoalbum (1)

Bau von Fluggeräten durch Wolfmüller

*Enthält:* Zweimetereckmodell; Ansichten des

Geest-Wolfmüller-Flugzeugs; Flugversuche bei Puchheim;

Flügelmodelle; Gruppenfoto von Mechanikern

18 Fotografien

**Bestell-Nr.: NL 058 / 344**

1901

Fotografie (7)

Herstellung eines motorisierten Flügelschlagapparats

*Enthält:* 01-02: Apparat mit einem Studenten der Technischen Hochschule München auf dem Sitz;  
03: Apparat mit einem Studenten der Technischen Hochschule München auf dem Sitz, rückseitig hs. Anm. Wolfmüllers zur Konstruktion  
04-06: Montage des Apparats mit den Modellschreibern Georg, Wilhelm, Philipp u. Jacob Häusler, den Mechanikern Eduard Müller, Wilhelm Fuchshuber u. Michael Widmer, dem Architekten Schöpf u. dem Modellschreiner Schweitzer;  
07-08: Apparat mit einem Studenten der Technischen Hochschule München auf dem Sitz;  
09: Gruppe von Mechanikern vor dem Motor

**Bestell-Nr.: NL 058 / 345** 1901

Fotografie (1)

Flügelschlagapparat

*Beilage:* Anm. Wolfmüllers betr. Entwicklungsgeschichte u. technische Daten des Flugzeugs

*Bemerkung:* Vermutlich einmal Teil eines Fotoalbums

*Ort:* München

**Bestell-Nr.: NL 058 / 346** 1907

Fotografie (1)

Wolfmüller-Gleiter

**Bestell-Nr.: NL 058 / 347** 1910

Fotografie (7)

Probeflüge und Ansichten des Geest-Wolfmüller-Flugzeugs "Möwe"

*Enthält:* 01-02: Halbfertiges Flugzeug auf dem Boden;

03-04: Fertiges Flugzeug auf dem Boden;

05: Halbfertiges Flugzeug auf dem Boden;

06: Fertiges Flugzeug auf dem Boden;

07: Flugzeug im Flug;

08: Fertiges Flugzeug in einer Halle

**Bestell-Nr.: NL 058 / 348** 1910

Fotografie (9)

Montage des Geest-Wolfmüller Flugzeugs "Möwe" auf dem Lechfeld

*Enthält:* 01-02: Flugzeug in einer Garage bei Kaufering;

03: Flugzeug auf dem Freigelände;

04: Flugzeug auf dem Freigelände mit Wolfmüller;

05: Halbfertiges Flugzeug auf dem Freigelände;

06-08: Blick in die Montagegarage;

09: Flugzeug vor der Garage mit Wolfmüller

**Bestell-Nr.: NL 058 / 349**

1910

Fotografie (5)

Modell "Möwe" mit zwei Metern Spannweite

*Enthält:* Ansichten; Aufstellung auf einem Katapult*Intus:* Flügelmodelle*Bemerkung:* Vermutlich einmal Teil eines Fotoalbums**Bestell-Nr.: NL 058 / 350**

1911 - 1912

Fotografie (10)

Geest-Wolfmüller-Flugzeug "Möwe"

*Enthält:* Ansichten auf dem Flugplatz Puchheim u. vor einer Garage

bei Kaufering; Skelett der Flugzeugflügel; Detailansichten des

Propellers

*Bemerkung:* Vermutlich einmal Teil eines Fotoalbums**Bestell-Nr.: NL 058 / 351**

05.1911

Fotografie (3)

Geest-Wolfmüller-Flugzeug "Möwe" bei Testflügen in Puchheim

*Enthält:* 01-02: Auf dem Freigelände;

03: In der Flugzeughalle

**Bestell-Nr.: NL 058 / 352**

1941

Fotografie (5)

Modell eines großen Kreisflugsegelflugzeugs

*Enthält:* 01: Frontansicht;

02: Modell aufgestellt mit Wolfmüller;

03: Teil des Skeletts des Rumpfs;

04-05: Skelette der Flügel

*Beilage:* Technische Angaben zu den Flügeln*Bemerkung:* 01: Gelocht*Ort:* München**7.2. Eigene Flugversuche****Bestell-Nr.: NL 058 / 353**

1905

Fotografie (3)

Flugversuche mit einem Flugzeug mit Helikoptersteuerung bei

Landsberg

*Enthält:* 01: Flugzeug am Boden, rückseitig hs. Anm. Wolfmüller zu

den Flugversuchen;

02: Flugzeug beim Start;

03: Flugzeug im Flug (Fotograf: Ludwig Knoll)

**Bestell-Nr.: NL 058 / 354**

1907

Karte (2)

Versuche mit einem Gleitflugapparat zum Erproben der

Oberkörperbalance

*Enthält:* Abflug von einer Böschungskante gegen sieben Meter Wind;  
Aufflug von der Ebene bei Stadl

*Beilage:* Anm. Wolfmüllers zu den Versuchen

*Bemerkung:* Vermutlich einmal Teil eines Fotoalbums; Aufnahmen  
von Ludwig Knoll als Postkarten gedruckt; Fotopostkarten

**Bestell-Nr.: NL 058 / 355**

1907

Karte (4)

Flugversuche mit einem Flugzeug mit Helikoptersteuerung

*Enthält:* 01: Aufflug von einer Böschungskante bei Landsberg gegen  
sieben Meter Wind mit langsamen Anlauf;

02: Aufflug von der Ebene bei Stadl;

03-04: Dsgl., mit hs. Skizzen Wolfmüllers

*Bemerkung:* Fotopostkarten

**Bestell-Nr.: NL 058 / 356**

1908

Fotoalbum (1)

Segelflugversuch Wolfmüllers bei Landsberg

*Enthält:* Vorbereitung u. Durchführung des Versuchs gemeinsam mit  
Georg Hirth u. dem Leutnant Botz; Transport des Fluggeräts; Absturz

*Intus:* Zeitungsbericht zum Bau von Motorrädern durch Wolfmüller

*Bemerkung:* Album angelegt durch den Anwalt Emil Schindler aus  
München

11 Fotografien

**Bestell-Nr.: NL 058 / 357**

ca. 1910

Fotografie (3)

Flugversuche mit einem Gleiter

*Enthält:* Versuche bei Landsberg u. auf dem Flugplatz Puchheim

*Bemerkung:* Vermutlich einmal Teil eines Fotoalbums

**Bestell-Nr.: NL 058 / 358**

1911

Fotografie (6)

Aufbau einer Versuchskatapultanlage für Flugmodelle in einer  
Turnhalle in München durch Wolfmüller

*Enthält:* 01-02: Gesamtansicht;

03-05: Gesamtansicht mit Wolfmüller;

06: Detail der Steuerung

**Bestell-Nr.: NL 058 / 359**

1911 - 1912

Fotografie (13)

Flugversuche mit Flugmodellen

*Enthält:* 01: Viermetereckmodell auf einem Versuchskatapult mit  
Wolfmüller;

02: Viermetereckmodell beim Start vom Versuchskatapult mit

Wolfmüller

03: Viermetereckmodell im Flug;

04-05: Zweimetereckmodell im Flug;

06-07: Katapultstand;

08-11: Wolfmüller mit einem Modell u. bei Flugversuchen;

12-13: Modell im Flug

**Bestell-Nr.: NL 058 / 360**

1911 - 1912

Fotoalbum (1)

Viermeter-Flugmodell auf Katapultschienen

*Enthält:* Ansicht der Vorrichtung, teilw. mit Wolfmüller; Start des Flugversuchs

19 Fotografien

**Bestell-Nr.: NL 058 / 361**

1912

Fotografie (9)

Versuche mit Flugmodellen

*Enthält:* Wolfmüller mit einem Viermeter-Eckmodell auf einer Katapultschiene bei Pasing; Modell auf 9-Meter-Katapult mit 190 Kilogramm Leichtgewicht; Wolfmüller mit einem zwei Meter spannenden Eckflügelmodell mit Federn vorne

*Bemerkung:* Vermutlich einmal Teil eines Fotoalbums

**7.3. Bauteile von Fluggeräten**

**Bestell-Nr.: NL 058 / 362**

1895

Fotografie (6)

Verwindungshebel

*Enthält:* 01-03: Hebel;

04: Fotokopie einer Zeichnung, rückseitig hs. Anm. Wolfmüllers zur Konstruktion des Hebels durch Ludwig Ratzinger;

05-06: Fotokopie einer Aufnahme

**Bestell-Nr.: NL 058 / 363**

ca. 1900

Fotografie (3)

Wolfmüller und Ludwig Knoll beim Vermessen von Vogelflügeln

*Bemerkung:* Vermutlich einmal Teil eines Fotoalbums

**Bestell-Nr.: NL 058 / 364**

1910

Fotografie (9)

Bauarten von Flugzeugflügeln

*Enthält:* 01-02: Spitzflügel;

03: Möwenflügel;

04: Sichelflügel;

05-06: Spitzflügel

07: Verschiedene Flügel in einer Halle in Pasing;

08: Möwenflügel;  
 09: Verschiedene Flügel  
 Ort: München

**Bestell-Nr.: NL 058 / 365** ca. 1910  
 Fotografie (3)  
 Skelette von Flugzeugflügeln  
*Enthält:* 01: Liegend;  
 02: Stehend;  
 03: Ludwig Knoll bei der Fertigung

**Bestell-Nr.: NL 058 / 366** ca. 1910  
 Fotografie (4)  
 Zeichnungen eines Flugmotors (Fotokopien)

**Bestell-Nr.: NL 058 / 367** 1910 - 1911  
 Fotografie (11)  
 Flügelmodelle  
*Enthält:* Sichelflügel; Spitzflügel; Eckflügel; Teil eines  
 Flugzeugflügels aus einzelnen Federn; verschiedene Flügel in einem  
 Lager in Pasing  
*Beilage:* Zeichnung eines Möwenmodells mit zwei Metern  
 Spannweite  
*Bemerkung:* Vermutlich einmal Teil eines Fotoalbums  
 Ort: München

**Bestell-Nr.: NL 058 / 368** 1912  
 Fotografie (6)  
 Bauteile zur Stabilsierung von Gleitfliegern  
*Enthält:* Ruder; Flügelteile; Versuche zur Stabilisierung von Kreiseln;  
 Steuerfahnen; Schwungfedern von Gleitflugversuchen bei Pitzling,  
 1895  
*Bemerkung:* Vermutlich einmal Teil eines Fotoalbums  
 Ort: Landsberg am Lech

#### 7.4. Fluggeräte und Bauteile Dritter

**Bestell-Nr.: NL 058 / 369** 1910  
 Fotografie (1)  
 Erste Flugzeug von Louis Blériot auf dem Flugplatz Riem, davor  
 Henry Weiß aus Paris und Prinzregent Luitpold

**Bestell-Nr.: NL 058 / 370** ca. 1930  
 Fotografie (1)  
 Modellflugmotor Piccolo von Cockerell

*Enthält:* Rückseitig hs. Anm. Wolfmüllers betr. technische Daten

## 7.5. Motorrad und Sonstiges

### Bestell-Nr.: NL 058 / 371

1880 - 1937

Fotografie (15)

Aufnahmen von Wolfmüller (teilweise Porträts)

*Enthält:* 01: Mit Arthur Knopf, Inhaber einer Autowerkstatt in Halberstadt, 1937;

02: Porträt, ca. 1935;

03: Mit einem Drachen bei Dornhaselbach, 1927;

04: Montage eines Motors in Berlin, 1912;

05-06: mit Ludwig Knoll beim Vermessen von Flügeln eines Vogels;

07-08: auf einer Wiese eine Spule haltend;

09-13: Versuche mit einem Drachen auf dem Giesinger Oberfeld, 1925;

14: sitzend in München, 1901;

15: Jugendfoto, ca. 1880 in Landsberg

### Bestell-Nr.: NL 058 / 372

ca. 1900

Fotografie (9)

Fotografien des Motorrads von Hildebrand & Wolfmüller und von Bauteilen

*Enthält:* 01: Ansicht mit dem Mechaniker Josef Bauer, rückseitig hs. Anm. Wolfmüllers;

02: Ansicht;

03: Geschnittener Motor;

04: Ansicht;

05: Ansicht mit Bemerkungen Wolfmüllers zu technischen Daten;

06: Person auf einem vollverkleideten Motorrad, rückseitig Stempel von Ansbert Vorreiter in Bad Kissingen;

07: Motorrad für Wolf Hirth in München;

08: Seitenansicht des Motorrads für Ludwig Rüb;

09: Gedr. Fotografie eines Verbindungshebels;

10: Gedr. Fotografie mit Ludwig Rüb auf einem Motorrad

*Beilage:* U. mit hs. Anm. Wolfmüllers

### Bestell-Nr.: NL 058 / 373

ca. 1900

Fotografie (4)

Möwen über einem Flusslauf

*Bemerkung:* Vermutlich entstanden, um den Vogelflug zu studieren

### Bestell-Nr.: NL 058 / 374

1912

Fotografie (7)

Motorenkonstruktion Wolfmüllers

*Enthält:* 01-02: Ansichten;

03-05: Wolfmüller mit der Konstruktion;

06-07: Fotokopien von Bauplänen

Ort: Berlin

**Bestell-Nr.: NL 058 / 375**

ca. 1920

Fotografie (3)

Diverse Fotografien

*Enthält:* 01: Waldstück;

02: Trauergesellschaft vor dem Hotel zur Post in Holzkirchen;

03: Postkarte mit Ansicht des Zirkus Busch

**Bestell-Nr.: NL 058 / 376**

ca. 1930

Fotografie (3)

Fahrrad von Fritz Schumann's Nachfahren in Nürnberg

*Enthält:* 01: Gesamtansicht;

02: Sattel;

03: Sattelaufhängung

**7.6. Negative****Bestell-Nr.: NL 058 / 377**

1895 - 1910

Negativ (11)

Aufnahmen von Flügelmodellen

*Enthält:* 01-05: Diverse Flügel;

06-09: Möwenflügelmodelle;

10: Schwungfedern eines Gleitflugzeugs bei Pitzling;

11: Teilansicht eines aus einzelnen Federn bestehenden  
Flugzeugflügels

*Bemerkung:* Glasplattennegative; 01: Glasbruch

*Ort:* Landsberg am Lech

**Bestell-Nr.: NL 058 / 378**

1900

Negativ (10)

Aufnahmen von Flügelmodellen

*Bemerkung:* Glasplattennegative; Glasbruch (1)

*Ort:* München

**Bestell-Nr.: NL 058 / 379**

ca.1900 - 1910

Negativ (30)

Flugapparate Wolfmüllers

*Enthält:* 01-02: Geest-Wolfmüller-Flugzeug auf dem Freifeld des  
Flugplatzes Puchheim;

03-05: Geest-Wolfmüller-Flugzeug in einem Waldstück;

06-07: Geest-Wolfmüller-Flugzeug vor einer Garage bei Kaufering;

08: Geest-Wolfmüller-Flugzeug mit Wolfmüller;

09: Detailansicht von Motor u. Propeller des  
Geest-Wolfmüller-Flugzeugs;



10: Aufsicht auf einen Geest-Wolfmüller-Flugzeug im Flug;  
 11-12: Detailansichten eines Pilotensitzes des  
 Geest-Wolfmüller-Flugzeugs;  
 13-14: Fluggerät in Form eines Vogels in einer Werkhalle;  
 16-20: Flügel für Gleiter in Form von Schwingen;  
 21-22: Skelett für Flügel für Gleiter;  
 23: Schwingenflieger im Flug;  
 24: Aufsicht auf einen Schwingenflieger im Flug;  
 25: Ansicht auf ein an einer Decken hängendes Fluggerät in Form  
 eines Vogels;  
 26-27: Teile von Schwingenfliegern;  
 28-29: Konstruktionszeichnungen eines Motors;  
 30: Verwindungshebel  
*Bemerkung:* Glasplattennegative

**Bestell-Nr.: NL 058 / 380**

1900 - 1910

Negativ (16)

Herstellung von Flugzeugen und Motorrädern durch Wolfmüller

*Enthält:* 01: Herstellung des Wolfmüller-Geest-Flugzeugs;

02-04: Wolfmüller mit einem Flugzeugmodell;

05: Gleiter auf einer Wiese;

06: Person beim Aufstellen eines Gleiters;

07: Skelett eines Flugzeugsrumpfs;

08-10: Skelett eines Flugzeugflügels, aufgestellt in einer Halle;

11-12: Waldstück (hier fanden Flugversuche statt);

13: Frau;

14: Werkbank;

15: Konstruktionszeichnung eines Motors;

16: Motorrad

*Bemerkung:* Glasplattennegative*Ort:* Berlin**Bestell-Nr.: NL 058 / 381**

ca. 1910

Negativ (22)

Versuche mit einem Flugzeugmodell

*Enthält:* 01-06: Ansichten des Modells;

07-08: Wolfmüller mit dem Modell;

09-11: Modell im Flug

12-22: Flugversuche mit dem Modell

*Bemerkung:* Glasplattennegativ; 17: Glasbruch**Bestell-Nr.: NL 058 / 382**

o.D.

Negativ (19)

Druckmaschinen

*Enthält:* 01-03: Bericht zu Maschinen von Furnival & Co in Stockport;

04: Pony-Zweitourenpresse von Cottreil &amp; Sons in New York;

05: Ensign-Drehmaschine;

06-08: Buchdruckpressen;

09: Schnellpresse für Buch- u. Flachdruck von M. Marioni in Paris;  
 10: Buchdruckpresse;  
 11: Einfache Schnellpresse von Harrild & Sons in London;  
 12: Doppelschnellpresse von Harrild & Sons;  
 13: Schön- u. Bilderdruckpresse von Marioni;  
 14: Doppelschnellpresse von Marioni;  
 15: Schnellpresse für zweifarbigen Druck von Hoppkinson & Cope in London;  
 16: Lilliput-Schnellpresse von Klein, Forst & Bohn Nachfolger in Johannisberg;  
 17: Einfache Schnellpresse von R. Hoe & Co in New York;  
 18: Einfache Schnellpresse von Harrild & Sons;  
 19: Scheck der Nationalbank für Deutschland in Berlin für Wolfmüller  
*Bemerkung:* Glasplattenegative

## 8. Sammlungen

### 8.1. Berichte zur Biografie Wolfmüllers

**Bestell-Nr.: NL 058 / 383** ca. 1920  
 Publikation Zeitungsartikel (1)  
 Auszug aus der Landsberger Zeitung zu Wolfmüller  
*Bemerkung:* Fragment  
*Ort:* Landsberg am Lech  
 1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 384** 08.1936  
 Publikation Zeitungsartikel (2)  
 Alois Wolfmüller, ein Landsberger Erfinder  
 Publiziert in: Landsberger Zeitung, 1936, Nr. 130/180, 06.08.1936, S. 5;  
 Landsberger Zeitung, 1936, Nr. 131/181, 07.08.1936, S. 7  
*Beilage:* Fotokopien  
*Ort:* Landsberg am Lech  
 2 Bl. gedr.

### 8.2. Berichte zum Motorrad

**Bestell-Nr.: NL 058 / 385** ca. 1885  
 Publikation Zeitungsartikel (1)  
 Zeitungsartikels aus "Das neue Universum" betr. Motorfahrrad  
 5 Bl. gedr. (Fotokopie)

**Bestell-Nr.: NL 058 / 386** 01.01.1895  
 Publikation Sonderdruck (1)  
 Mitteilungen über das Motor-Zweirad der Firma Hildebrand & Wolfmüller  
*Enthält:* Sammlung von Presseartikeln  
*Ort:* München

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 387**

1930 - 1939

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Zeitungsberichte u. Abschriften betr. Herstellung des ersten  
Motorrads durch Alois Wolfmüller und die Firma Hildebrand &  
Wolfmüller

5 Bl. gedr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 388**

22.02.1938

Publikation Zeitungsartikel (1)

Wer ist der Erfinder des Motorrades?

Publiziert in: Landsberger Zeitung, 1938, Nr. 14, 22.02.1938, S. 4

Ort: Landsberg am Lech

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 389**

05.02.1939

Publikation Zeitungsartikel (1)

Erste Motorradfabrik war in München

Publiziert in: Münchner Stadtanzeiger 92, Nr. 56, 05.02.1939, S. 1

Ort: München

1 Bl. gedr.

**8.3. Berichte zu Fluggeräten Wolfmüllers****Bestell-Nr.: NL 058 / 390**

ca. 1905

Publikation Zeitungsartikel (1)

Wolfmüllers Gleitflugapparat

Publiziert in: Münchner Illustrierte Zeitung, Nr. 1, S. 7-8

Ort: München

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 391**

13.11.1906

Publikation Sonderdruck (1)

Deutscher Motorradfahrer

Eine epochale deutsche Erfindung

*Enthält:* Entwicklung einer Balancevorrichtung für Flugmaschinen  
durch Wolfmüller*Bemerkung:* Veröffentlicht zur Grundsteinlegung des Deutschen  
Museums

Ort: München

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 392**

08.1911

Publikation Zeitungsartikel (1)

Abstracts of recent patents - shape of planes  
Publiziert in: Aeronautics 143, 08.1911, S. 143  
*Enthält:* Flugzeugflügel Wolfmüllers  
1 Bl. gedr.  
*Sprache:* eng

**Bestell-Nr.: NL 058 / 393** 1918  
Bericht (1)  
Huber, Heinrich  
Wolfmüllers Segelflug und Segelflugmethoden  
*Ort:* München  
7 Bl. ms.

#### 8.4. Berichte zur Luftfahrt allgemein

**Bestell-Nr.: NL 058 / 394** 1898  
Bericht (1)  
Jahresbericht des Münchener Vereins für Luftschiffahrt für das Jahr 1897  
*Enthält:* Kassenbericht; Mitgliederverzeichnis; Berichte Sebastian Finsterwalders betr. Leonhard Sohncke sowie zu Beobachtungen an einer Trombe; Berichte betr. freie Fahrt des Vereinsballons "Akademie" von Konrad von Bassus u. Curt Heinke; Bericht betr. erste Konferenz der Internationalen Aeronautischen Kommission in Straßburg von Fritz Erk  
*Bemerkung:* Im Auftrag des Vereins herausgegeben von Robert Emden  
*Ort:* München  
38 S. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 395** 1900 - 1911  
Konvolut (1)  
Sammlung von Veröffentlichungen betr. Luftfahrt  
*Enthält:* Werbebroschüre für das Jahrbuch über die Fortschritte auf allen Gebieten der Luftschiffahrt 1911, herausgegeben von Ansbert Vorreiter; Aeronautics 42, 8.1911, mit Zeichnung eines Doppeldeckers von Henry Farman; Auszüge aus "Illustrierte Aeronautische Mitteilungen" 1, 1.1900; Werbeanzeigen über Propeller von Ernst Römer in Frankfurt am Main  
22 Bl. gedr.  
*Sprache:* eng; ger

**Bestell-Nr.: NL 058 / 396** 1911  
Publikation Druck (1)  
Steiger, Carl  
Flugwissenschaft und Segelflug  
*Enthält:* Hs. Anm. Wolfmüllers

Ort: Zürich  
61 S. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 397** 1940  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Zeitungsartikel zu Willy Messerschmitt  
5 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 398** 1940 - 1942  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Zeitungsausschnitte zur Luftfahrt  
*Enthält:* Focke-Wulf; Wilhelm Bauer; Zentralwerkstatt Deisenhofen  
des Nationalsozialistischen Fliegerkorps; Fliegertreffen an der  
Segelflugschule Schwangau  
4 Bl. gedr.

### 8.5. Fremde Patentschriften und Patentvorschriften

**Bestell-Nr.: NL 058 / 399** 1904 - 1939  
Konvolut (1)  
Sammlung von Druckschriften betr. Patentwesen  
*Enthält:* Warnung des Präsidenten des Reichspatentamts vor  
unseriösen Patentverwertern; Bestimmungen des Reichspatentamts  
betr. Anmeldung von Erfindungen, 1920; Verzeichnis von  
Patentanwälten, 1937; Denkschrift betr. Verlängerung von Patenten  
u. Gebrauchsmustern, 1939; Bezugsbedingungen des Kaiserlichen  
Patentamts über Patentschriften, 1915; Auszug aus dem  
Reichsgesetzblatt betr. vorübergehende Erleichterungen des  
Patent-, Gebrauchsmuster- u. Warenzeichenrechts, 1914;  
Bestimmungen des Kaiserlichen Patentamts betr. Anmeldung von  
Gebrauchsmustern, 1904  
13 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 400** 1907  
Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Patentamt  
*an:* Geest, Waldemar  
Flügelartige Tragefläche für Luftfahrzeuge  
*Enthält:* Hs. Anm. Wolfmüllers  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 401** 22.10.1908  
Patentschrift (1)  
United States / Patent and Trademark Office  
*an:* Geest, Waldemar

Airship  
Ort: Washington  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 402** 28.10.1908  
Patentschrift (1)  
Lloyd Wise & Co <London>  
Improvements in Air Ships or Flying Machines by Waldemar Geest  
Ort: London  
2 Bl. gedr.  
Sprache: eng

**Bestell-Nr.: NL 058 / 403** 12.12.1908  
Patentschrift (1)  
Frankreich / Office National de la Propriété Industrielle  
an: Arnoux, René  
Perfectionnements apportés aux surfaces portantes des aéroplanes  
Ort: Paris  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 404** 31.08.1909  
Patentschrift (1)  
Frankreich / Office National de la Propriété Industrielle  
an: Détable, Pierre-Octave  
Aéroplane  
Ort: Paris  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 405** 09.10.1909  
Patentschrift (1)  
Frankreich / Office National de la Propriété Industrielle  
an: Kreidler, Anton  
Système d'aeroplane  
Ort: Paris  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 406** 29.10.1910  
Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Patentamt  
an: Wetterwald, Joseph  
Flugzeug mit unter Vermittlung von Fühlflächen verstellbaren  
Stabilisierungsflächen  
Ort: Berlin  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 407** 30.08.1911  
Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Patentamt  
*an:* Sprater, Adolf  
Stabilisierungsvorrichtung für Flugzeug mit um senkrechte Achsen beweglichen Fühlflächen zur Verstellung der Steuerung  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 408** 02.10.1922  
Patentschrift (1)  
Schweiz / Eidgenössisches Amt für Geistiges Eigentum  
*an:* Budig, Friedrich Wilhelm  
Flugzeug mit Stabilsierungsvorrichtung  
*Ort:* Bern  
5 Bl. gedr.

## 9. Sonstiges

**Bestell-Nr.: NL 058 / 409** ca.1890  
Zeichnung (1)  
N.N.  
Vierrädriges Automobil  
*Bemerkung:* Lichtpause  
1 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 410** 04.07.1895  
Zeichnung (1)  
Ratzinger, Ludwig  
Verwindungshebel zum Verstellen von Flügeln  
*Beilage:* Fotokopien mit hs. Anm.  
*Bemerkung:* Lichtpause  
*Ort:* Landsberg am Lech  
1 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 411** 15.02.1908  
Brief (1)  
Oberländer, Ernst  
*an:* Bayern / Landgericht München (1)  
*Enthält:* Verteidigungsschrift nach einer Klage des Kaufmanns Dillinger gegen Wolfmüller wg. Rückzahlung eines Darlehens  
*Ort:* München  
3 Bl. ms. As.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 412** 06.10.1916  
Brief (1)

Loschge, August  
an: Rudquist, Carl  
*Enthält:* Angaben zu einer Düsenformel  
*Ort:* München  
1 Bl. ms. (As.)

**Bestell-Nr.: NL 058 / 413**

1929 - 1932

Konvolut (1)  
Bibliotheksleihscheine und Bücherrechnungen für Edmunde Schauburger und Michael Simmerl  
6 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 414**

02.1932

Mitschrift (1)  
Wolfmüller, Alois  
*Enthält:* As. einer Quittung für Wolfmüller u. Edmunde Schauburger  
*Ort:* München  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 415**

1933 - 1939

Akte (1)  
Übergabe von Unterlagen Wolfmüllers an das Deutsche Museum in München  
*Enthält:* Listen abgegebener Unterlagen; Bemerkungen zu in den Unterlagen genannten Erfindungen; Empfangsbestätigung betr. Übernahme einer Urkunde Otto Lilienthals; Edmunde Schauburger an Walter Häfner betr. Einsichtnahme in ein abgegebenes Kopierbuch (2 Bl. As.)  
*Intus:* Bemerkungen zu einem Bowdenzug  
14 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 058 / 416**

o.D.

Zeichnung (1)  
N.N.  
Dampfschiff  
1 Bl. hs.



**IV: Register**

Vorbemerkung: Auf den Namen "Wolfmüller, Alois" wurde im Register verzichtet.

**Personen**

Person	Bestell-Nr.
Adler, Moritz	044
Adler, Naphtali	044
Anschütz-Kaempfe, Hermann	339
Anxionnaz, René	238
Arnold	341
Arnoux, René	403
Baer, August	334
Bassus, Konrad Maximilian Friedrich Maria von	394
Bauer, F.W.	302
Bauer, Josef	025, 039, 040, 043, 372
Bauer, Wilhelm	398
Bauer, Wolfgang	334, 338, 339
Blériot, Louis	369
Bosch, Robert	337
Botz	356
Bray, Hippolyt von	336
Brögelmann, Paul	070
Brüninger, Ludwig	197
Budig, Friedrich Wilhelm	238, 408
Buhl, Josef	094, 214, 262, 263, 264, 266, 338
Colletz, Ewald	334
Daimler, Gottlieb	342
Dedreux, Gaston	014, 093, 320
Denis, Fernan	272
Détable, Pierre-Octave	404
Dienstbier, Andreas	364
Dietrich, Xaver	338
Dillinger	411
Dreisel, Alban	328
Egle, Franz	337
Ehrhardt	336
Emden, Robert	394
Erk, Fritz	394
Esser, Hermann	342
Etrich, Ignaz	209
Euler, August	113

---

Farman, Henry	395
Fehlert, Carl	219
Feldhaus, Franz Maria	017
Finck von Finckenstein, Ludwig	339, 340
Findel, Albert	016
Finsterwalder, Sebastian	190, 204, 394
Fischer, Ignaz	194
Fritz, Alois	199
Fuchshuber, Wilhelm	344
Gans, Paul von	334
Gebhart, Johann	338
Geest, Waldemar	092, 177 PLAN, 190, 203, 204, 206, 219, 337, 338, 343, 348, 350, 379, 380, 400- 402
Geisenhof, Hans	020, 042, 050, 191, 192, 196, 270
Georgii, Max	315, 318, 319
Georgii, Walter	341
Glaser, Alexander	341
Goedekcer, Jacob	340
Göring, Hermann	306, 309, 311, 342
Gundele, Max	334
Hackstetter, Karl	258, 341
Häfner, Walter	342, 415
Häusler, Georg	198, 344
Häusler, Jacob	344
Häusler, Philipp	344
Häusler, Wilhelm	344
Haindl, Karl	340-342
Hassmann	336
Heinke, Curt	394
Higgs	314
Hildebrand, Heinrich	039, 045, 049, 050, 270, 271, 334, 335
Hillebrand, Franz Xaver	338
Hirsch, Georg	334
Hirth, Georg	337, 356
Hirth, Wolf	372
Hitler, Adolf	304, 342
Hoch, H.	341
Hochenleitner	300
Höhenberger, Alois	335
Hoff, Wilhelm	258
Hopf, Joseph	191, 195, 196
Hoppenstedt, G.	337
Huber, Heinrich	393
Hütter, Anselm	335

---

Ilchetos	273
Kendson, Th.	048
Klebe, C.	325
Kleinschmidt, Hans	073, 221-224, 233, 322, 339, 340
Klemperer, Wolfgang	258
Klumpp, August	334
Knoll, Julius	048
Knoll, Ludwig	110, 353-355, 363, 365, 371
Knopf, Arthur	277, 371
Knopf, August	269
Koch, Gustav	195
Kohn, Emil	334
Kolb, Johann	041, 191
Kolb, Ludwig	198
Kreidler, Anton	405
Krom, Heinrich	044
Lage, Adriano del	337
Langsdorff, Werner von	305
Lilienthal, Otto	086, 257, 278, 281, 309-311, 334, 336, 415
Linke, Franz	258
Lippisch, Alexander	113, 341
Littmann, E.	299
Löwenfeld, Theodor von	046
Loschge, August	412
Loubier, George	219
Lubowski, Fritz	338, 339
Luitpold, Bayern, Prinzregent	369
Maier, Hugo	338
Marioni, M.	382
Marquardt, Adolf	335
Matern, J.	280
Maykemper, Johann Heinrich	296
Meckel, Georg Paul	337
Messerschmitt, Willy	312, 397
Messner, Otto	334
Michel	335
Miltner, Ferdinand von	336
Moy, Ernst Maria von	336, 339
Müller, Eduard	335, 344
Müller, Ludwig	335
Müller, Theodor	337, 338
Nerén, John	275

---

Neuländer	339
Neureuther, Karl	283, 334, 336
Nippold, Otto	342
Oberländer, Ernst	411
Ortner, Josef	198
Paller, Rupert von	040, 191
Peschke, F.	340
Pfeiffer	335
Pillnay, Franz	335
Pittevil, Alois	329
Porger, Viktor	301
Prandtl, Ludwig	338
Raab, Eugen	335
Raabe, M.	286
Rasberger, Friedrich	047
Ratzinger, Ludwig	043, 191, 196, 362, 410
Rauck, Max	276
Riedesser, Fritz	340, 342
Riedinger, August	282, 334, 335
Röhreck, Bruno	338-340
Römer, Ernst	395
Rosenfeld, Isidor	326
Rudquist, Carl	412
Rüb, Ludwig	279, 372
Rumpler, Edmund	295, 340
Rupp, Joseph	338, 339
Saas, Th.	334
Sachs, Karl	335
Satzger, Michael	198
Schauberger, Edmund	194, 275, 323, 339- 342, 413-415
Scherdel, Sigmund	337
Schindler, Emil	356
Schmidhuber, Ernst	342
Schöpf	344
Schramm, Karl	335, 340
Schwade, Otto	340
Schweitzer	344
Schweyer, Franz	341
Sedelmayr, Ferdinand	281
Sedlmayr, Gabriel von	335, 339
Seick, Josef	197
Shenton	314
Siegert, Wilhelm	258
Simmerl, Michael	413
Sondermann, C.	328

---

Soroh, Julius	051
Sprater, Adolf	407
Stadlmair, Joseph	371
Starzmann, Albert	327
Steiger, Carl	396
Stöckl, Ernst	339
Strömel, Johann	038, 042, 079, 080, 191, 196
Stumpf, Eugen	338, 369
Supf, Peter	019, 112, 342
Tiefenthaler, H.	048
Tirpitz, Alfred von	336
Trautmann, A.	073, 075, 221-224, 322, 339, 340
Udet, Ernst	298
Ueberreiter, Franz Joseph	341
Ungerer, J.	335
Ursinus, Oskar	103, 340
Vorreiter, Ansbert	289, 291, 339, 372, 395
Walch, Johann	081, 196
Weckler, Heinrich	338
Weickmann, Albert	237, 320
Weidenkaff, Wilhelm	043
Weiß, Henry	369
Wetterwald, Joseph	406
Widmaier, Hans	309, 341, 342
Widmer, Michael	344
Wimmer, Karl	044
Wölfel, Carl	340
Wolfmüller, Marie	015
Wolfmüller, Wilhelmine	015
Wolfmüller, Xaver	012-015
Wolter	294
Zink, Franz	335

**Körperschaften**

Körperschaft	Bestell-Nr.
Adlerwerke, Vorm. Heinrich Kleyer <Frankfurt, Main>	331
Akademie für Aviatik <München>	011
Aktiengesellschaft Maschinenfabrik Landsberg am Lech	328
Autohaus Knopf und Söhne <Halberstadt>	277, 342
s.a. Knopf, Arthur	
s.a. Knopf, August	
Bayern / Amtsgericht Landsberg am Lech	015
Bayern / Amtsgericht München	046
Bayern / Außenministerium	341
Bayern / Bayerisches Staatsministerium des Innern	010
Bayern / Landgericht München (1)	044, 411
Bayern / Landgericht München (1) / Staatsanwaltschaft	335
Bayern / Polizeidirektion München	005, 010 ,338
Benz & Co. Rheinische Gastmotorenfabrik <Mannheim>	009, 326
Berliner Lokal-Anzeiger	336
Berliner Verein für Luftschiffahrt	336
Bielefelder Maschinenfabrik Vorm. Dürkopp & Co.	008
Cottreil & Sons <New York>	382
Deutsche Arbeitsfront	342
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt	122, 258, 307, 308, 340, 341
Deutsche Welthandelsgesellschaft	339
Deutscher Motorradfahrer	391
Deutsches Luftamt <Berlin>	113, 340
Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik	027, 297, 332, 336, 340, 391, 415
Deutsches Reich / Patentamt	012, 013, 022, 067- 069, 073, 075-077, 201, 202, 204, 205, 220-222, 224, 238, 262, 263, 266, 265, 313, 321, 334, 335, 337-340, 399, 400, 406, 407
Deutsches Reich / Reichsluftfahrtministerium	306-308, 311
Deutsches Reich / Reichs-Marine-Amt	285
Deutsches Reich / Reichspatentamt	078, 122, 189, 209, 212, 219, 221, 223, 224, 227-230, 232- 240, 252, 253, 254, 255, 268, 324 340- 342, 399

Deutsches Reich / Reichsverkehrsministerium	341
Douglas Cockerell & Son <Grantchester>	370
Falken-Anlagenbau <Schwerin>	339
Flico Flieger-Concern <München>	011
Flugtechnische Vereinigung München	011
Flugwissenschaftliche Gesellschaft <Berlin>	084
Flugzeugwerke Merseburg	339
Focke-Wulf-Flugzeugbau GmbH	398
Frankreich / Office National de la Propriété Industrielle	236, 238, 248, 249, 317, 403, 404, 405
Fritz Schumann's Nachfahren <Nürnberg>	376
Furnival & Co <Stockport>	382
Gebrüder Häusler, Modell- und Turngerätefabrik <München>	191, 193, 196
General-Anzeiger der königlichen Haupt- und Residenzstadt München	270
Gesellschaft zum Aufbau des Flugsports in Deutschland	339
Gewerbliche Fortbildungsschule <Landsberg am Lech>	006
Gothaer Waggonfabrik	339
Great Britain / Patent Office	070, 243, 317
Handley Page Ltd.	244
Harrild & Sons <London>	382
Herbert Haddan & Co <London>	244
Herz & Schmid Bankgeschäft <Landsberg am Lech>	314
Hildebrand u. Wolfmüller, Motor-Fahrrad-Fabrik	044-047, 049, 051, 191, 277, 269, 334, 372, 386, 387
s.a. Hildebrand, Heinrich	
s.a. Kolb, Johann	
Hoppkinson & Cope <London>	382
Hotel zur Post <Holzkirchen>	375
Internationale Sport-Ausstellung <1907, Berlin>	334
Italien / Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio	246
Italien / Ufficio della Proprietà intellettuale	245
Klein, Forst & Bohn Nachfolger <Johannisberg, Rüdesheim>	382
Kristallglashütte Spiegelau	265, 339
Kristallglasmanufaktur Theresienthal	265
Landsberg am Lech / Magistrat	001-003, 007
Landsberg am Lech / Stadtarchiv	018
Lloyd Wise & Co <London>	402
München / Magistrat	015
Münchener Verein für Luftschiffahrt	283, 394
s.a. Neureuther, Karl	
Münchner Neueste Nachrichten und Handels-Zeitung	025, 039, 109

---

Nationalbank für Deutschland <Berlin>	382
National-Flugspende	287
Nationalsozialistisches Fliegerkorps	398
Österreich / Patentamt	251
Österreichischer Flugtechnischer Verein	011
Polytechnischer Verein für das Königreich Bayern	011, 338
Preußen / Amtsgericht Berlin-Mitte	339
Preußen / Kriegsministerium	073 ,285
Preußen / Polizei-Präsidium Berlin	004
R. Hoe & Co <New York>	382
Rheinische Aerowerke <Düsseldorf>	338
Rhön-Rossitten-Gesellschaft	370
Rhön-Rossitten-Gesellschaft / Forschungsinstitut s.a. Hackstetter, Karl s.a. Lippisch, Alexander	113, 258, 341
Robert Bosch AG <Stuttgart>	302
Ruthardt & Comp <Stuttgart>	337
Schweiz / Eidgenössisches Amt für Geistiges Eigentum	014, 250, 408
Segelflugschule Schwangau	398
Städtische Krankenhausverwaltung München	015
Svenska Handelsbanken <Stockholm>	275
Technikum Hildburghausen	007, 008
Technische Hochschule München	344
Technische Hochschule München / Mechanisch-technisches Laboratorium	325
Turin / Prefettura	316
Ungarn / Szabadalmi Hivatal	247, 317
United States / Patent and Trademark Office	204, 315, 317, 318, 320 ,401
Verein Deutscher Ingenieure	336
Verein Flugmaschine <Wien>	330, 336
Vereinigte Sächsische Gussglasfabrikation <Radeberg>	335
Versammlung der Internationalen Aeronautischen Commission <1: 1898: Straßburg>	394
Werktagsschule Landsberg am Lech	006
Wissenschaftliche Gesellschaft für Flugtechnik <Berlin>	288
Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt	113
Wohlfahrtsbezirksamt München	341
Zirkus Busch	375