



Findbuch
des Archivs des Deutschen Museums, München

NL 227 Oelerich, Heinrich (1877-1953)

Übersicht

I. Zur Biografie Oelerichs	III
II. Zum Nachlass und seiner Erfassung	VI
III. Nachlassverzeichnung	1
1. Persönliche Unterlagen	1
1.1. Berufliche Tätigkeit	1
1.2. Besitzezeugnisse und Auszeichnungen	2
1.3. Finanzielles	3
1.4. Sonstiges	4
2. Sammlungen	4
2.1. Berichte zu Oelerich	4
2.2. Unterlagen Familienangehöriger	5
2.3. Unterlagen zu Rekord- und Jubiläumsflügen	6
2.4. Sonstiges	6
3. Fotografien	7
3.1. Fotoalben	7
3.2. Porträts und Persönliches	8
3.3. Deutsche Flugzeugwerke	10
3.4. Flugzeuge weiterer Hersteller	11
3.5. Flugzeugunglücke	12
3.6. Sonstiges	12
4. Glasplatten	13
4.1. Pionierflüge	13
4.2. Ereignisse	14
4.3. Bauteile und Ausrüstungen	15
4.4. Motoren	15
4.5. Sonstiges	16
IV. Register	17
Personen	17
Körperschaften	19

I. Zur Biografie Oelerichs

Heinrich Oelerich wurde am 5. Februar 1877 in Hamme (heute Stadtteil von Bochum) geboren.

Nach Beendigung seiner achtjährigen Schulzeit begann Oelerich 1891 eine Ausbildung als Maschinenbauer. Diese schloss er 1895 erfolgreich ab und war in der Folge bei der Bochumer Eisenhütte und der Bochumer Gussstahlfabrik beschäftigt. 1897 wurde er zum Militärdienst eingezogen und absolvierte diesen bei einem Feldartillerie-Regiment in Wesel sowie bei der Feldartillerieschule in Jüterbog. Danach war Oelerich als Maschinenbauer bei der Firma Karl Julius Winter bei Tiefbohrungen in Kamen tätig. 1900 meldete er sich freiwillig für eine nach dem Boxeraufstand ausgerufene China-Expedition, die bis 1902 andauerte. Danach hielt Oelerich sich noch ein halbes Jahr als Instrukteur in Japan auf.

Nach seiner Rückkehr nach Deutschland arbeitete Oelerich als Chauffeur bei Henkel & Co in Wiesbaden und besuchte 1905 eine Ingenieurschule. 1906 trat er eine Stelle als Einfahr- und Abnahmeingenieur bei der Firma Dürkopp in Bielefeld an, einem Unternehmen, das zu diesem Zeitpunkt im Automobilbau tätig war. Oelerich nahm auf einem Dürkopp-Wagen 1907 am Internationalen Kaiserpreisrennen im Taunus teil. Danach bestritt er auf einem Auto der Aachener Firma Fafnir noch weitere Wettfahrten, wie einem Rennen auf der Avus in Berlin oder dem Kissinger Bergrennen.

Ab 1909 begann sich Oelerich mit der Fliegerei zu beschäftigen und baute einen Eindecker. Am 21. Oktober 1910 erwarb er auf dem Flugplatz in Johannisthal (heute Stadtteil von Berlin) seine Lizenz als Flugzeugführer. Im gleichen Jahr unternahm er eine Tournee nach Südamerika und führte Schauflüge in Rio de Janeiro und Sao Paulo durch, ehe seine Maschine zu Bruch ging.

Durch Berichte über die Tournee wurde der Leipziger Buchhändler und Kommerzienrat Bernhard Meyer (1860–1917), der sich ebenfalls für die Fliegerei interessierte, auf Oelerich aufmerksam. Meyer gründete im März 1911 die Sächsischen Flugzeugwerke, die im November des gleichen Jahres in Deutsche Flugzeugwerke umbenannt wurden. Die Firma mietete auf dem Flugplatz in Lindenthal (heute Stadtteil von Leipzig) drei Schuppen an, in denen Flugzeuge montiert wurden. Oelerich wurde hier Chefpilot und Konstrukteur. Daneben bildete er auf dem Flugplatz auch Piloten aus

und nahm 1912 an der ersten russischen Militärfliiegerkonferenz in Sankt Petersburg teil.

Am 2. November 1911 stellte Oelerich auf einem von ihm konstruierten Doppeldecker einen deutschen Dauerflugrekord ohne Fahrgast von drei Stunden und 39 Minuten auf. Weitere Rekorde folgten, so ein Dauerflug mit zwei Fahrgästen über zwei Stunden und 41 Minuten am 5. Juli 1912 und ein Dauerflug ohne Fahrgast von sechs Stunden und acht Minuten am 8. Juli 1913. Am 14. Juli 1914 erzielte er einen Weltrekord, als er in einem Doppeldecker eine Flughöhe von 8150 Metern erreichte.

Nach Ausbruch des Ersten Weltkriegs 1914 wurde Oelerich zum Technischen Direktor der Deutschen Flugzeugwerke befördert und war mit der Entwicklung von Flugzeugen für die Kriegsfrente betraut. 1918 flog Oelerich einen neuen Flugzeugtyp ein. Wegen Bruch des Fahrwerks überschlug sich die Maschine. Oelerich trug schwere Rückenverletzungen davon, beide Beine blieben teilweise gelähmt.

Oelerich war in den Folgejahren bis 1927 arbeitslos. 1928 fand er einen Geldgeber für die Durchführung von Versuchen mit einem von ihm erfundenen Vergaser ohne Schwimmer. Die Versuche, die auch an der Technischen Hochschule Dresden stattfanden, mussten 1930 eingestellt werden, da sich der Sponsor wieder zurückzog. Oelerich versuchte in den Folgejahren, sich eine Existenz als selbstständiger beratender Ingenieur aufzubauen.

1935 wurde Oelerich von den ein Jahr zuvor gegründeten Erla-Flugzeugwerken in Leipzig als Betriebsingenieur engagiert. In einem eigenen Versuchslabor unternahm er Versuche zu Düsenantrieb oder entwickelte hier einen Antrieb für Torpedos und Wasserfahrzeuge. Bei den Erla-Werken stieg er den folgenden Jahren zum Oberingenieur und Hauptkontrollleiter auf. 1942 schied er auf eigenen Wunsch aus der Firma aus. Danach war er für einige Monate beim Reichskriegsministerium beschäftigt und befasste sich mit vor allem mit Schienenschleppern und Generatoren.

1943 wurde er auf Anordnung des Reichsluftfahrtministeriums als Betriebsleiter zur Firma Leichtbau Budweis delegiert, wo unter anderem die Messerschmitt Me 262 endmontiert wurde. 1945 erhielt er den Auftrag zur Produktionsverlagerung für dieses Flugzeug nach Oberbayern. Im bayerischen Grenzort Haidmühle erreichte ihn eine Aufforderung der amerikanischen Truppen, sämtliche kriegswichtigen Unterlagen abzuliefern. Nachdem er dieser nachkam, wurde er von den Amerikanern nach Freising gebracht, wo er weitere Angaben machen sollte.

In der Folge lebte die Oelerich mit dem Status eines Flüchtlings aus den Ostgebieten unter schwierigen finanziellen Bedingungen in Freising. 1952 erhielt er durch den damaligen Bundespräsidenten Theodor Heuss (1884-1963) eine finanzielle Beihilfe bewilligt.

Heinrich Oelerich starb am 23. März 1953 in Freising.

II. Zum Nachlass und seiner Erfassung

Die Unterlagen aus dem Nachlass gelangten 2008 an das Archiv des Deutschen Museums. Hier erhielten sie die Zugangsnummer 2008-5033. 2021 wurde der Nachlass nochmals um einige Archivalien ergänzt und die Verzeichnung angepasst.

Inhaltlich umfasst der Nachlass zahlreiche Fotografien und Glasplattennegative. Unter den Fotografien finden sich neben Porträts von Oelerich Aufnahmen von Flugzeugen der Deutschen Flugzeugwerke, wobei auch Fotos von Flugzeugen anderer Hersteller vorhanden sind. Die Glasplatten zeigen viele der ersten Flüge aus der Zeit um 1910, unter anderem der Gebrüder Orville (1871-1948) und Wilbur Wright (1867-1912), von Otto Lilienthal (1848-1896) oder Louis Blériot (1872-1936).

An Schriftgut gibt es im Nachlass zahlreiche Bescheinigungen zu Oelerichs beruflichem Wirken bei den Deutschen Flugzeugwerken. Von seinen weiteren Stationen sind nur zwei Arbeitszeugnisse vorhanden. An biografischen Materialien ist neben Zeitungsausschnitten und Auszügen aus Fachpublikationen auch eine Mappe mit selbstverfassten Lebensläufen vorhanden. Daneben gibt es einige Unterlagen zu Rekordflügen Oelerichs. Als Veröffentlichung Dritter ist ein circa 1938 erstelltes, vermutlich unveröffentlichtes Typoskript zur Geschichte des Flugplatzes Lindenthal erwähnenswert.

Der entmetallisierte und in säurefreie Archivkartons verpackte Nachlass besteht aus zwei Archivkartons mit Schriftgut. Daneben befindet sich eine Schachtel mit Fotos, die in spezielle Fotohüllen gepackt wurden. Ebenso wurden die Glasplatten in drei dafür vorgesehene Schachteln verpackt. Insgesamt umfasst der Nachlass 0,45 Regalmeter.

Mit der Abgabe der im Nachlass erfassten Unterlagen wurde auch ein 1918 entstandenes Porträtgemälde übergeben, das im Porträtbestand des die Signatur PT 10273 erhielt. Weitere Berichte zum Leben Oelerichs finden sich in der Sammlung zu Persönlichkeiten innerhalb der Luft- und Raumfahrtokumentation des Archivs des Deutschen Museums.

1. Persönliche Unterlagen

1.1. Berufliche Tätigkeit

Bestell-Nr.: NL 227 / 001 16.09.1907

Zeugnis (1)
Henkell, Otto
Arbeitszeugnis für Oelerich als Chauffeur bei der Sektkellerei
Henkell
Ort: Wiesbaden
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 227 / 002 31.05.1913

Vertrag (1)
Arbeitsvertrag für Oelerich als Chefpilot bei den Deutschen
Flugzeugwerken
Ort: Leipzig-Lindenthal
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 227 / 003 1916 - 1920

Brief (6)
Deutsche Flugzeugwerke
an: Oelerich, Heinrich
Enthält: Festsetzung von Jahresgehältern; Dank für die Leitung der
Firma; Zahlung von Prämien für in Lizenz gebaute Maschinen
Beilage: Aufstellung von gelieferten Flugzeugen u. vergebenen
Lizenzen; Aufstellung von Bezügen
13 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 227 / 004 14.05.1917

Brief (1)
Deutsches Reich / Inspektion der Fliegertruppen
an: Deutsches Reich / Armeekorps (19) / Generalkommando
Enthält: Bitte um Ausstellung eines Passierscheins für Oelerich wg.
Besprechungen über die CV-Maschine der Deutschen
Flugzeugwerke
Ort: Berlin-Charlottenburg
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 227 / 005 17.06.1918

Bescheinigung (1)
Deutsche Flugzeugwerke
Zurückstellung Oelerichs vom Waffendienst
Ort: Leipzig
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 227 / 006 12.05.1919
Brief (1)
Deutsche Flugzeugwerke
an: Leipzig / Polizeiamt
Enthält: Bitte um Ausstellung eines Nachtausweises für Oelerich
Ort: Leipzig
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 227 / 007 11.11.1932
Brief (1)
Grundstücksgesellschaft Großzschocher
an: Oelerich, Heinrich
Enthält: Bescheinigung über Oelerichs Tätigkeit bei den Deutschen Flugzeugwerken
Beilage: As.
Bemerkung: Grundstücksgesellschaft Großzschocher war Rechtsnachfolger der Deutschen Flugzeugwerke GmbH
Ort: Leipzig
3 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 227 / 008 30.09.1941
Zeugnis (1)
Erla-Maschinenwerk <Leipzig>
an: Oelerich, Heinrich
Arbeitszeugnis
Ort: Leipzig
2 Bl. ms.

1.2. Besitzzeugnisse und Auszeichnungen

Bestell-Nr.: NL 227 / 009 29.09.1901
Urkunde (1)
Preußen / Feldartillerie-Abteilung
an: Oelerich, Heinrich
Verleihung einer vom Kaiser gestifteten Denkmünze für die Teilnahme an einer Expedition nach China
Ort: Tianjin
1 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 227 / 010 21.10.1910
Bescheinigung (1)
Fédération Aéronautique Internationale
Flugzeugführerschein für Oelerich
Enthält: u.a. Lichtbild
2 Bl. gedr. u. hs.
Sprache: ger; fre

Bestell-Nr.: NL 227 / 011 18.01.1918

Zeugnis (1)

Preußen / Generalkommission der Königlich Preußischen Orden

an: Oelerich, Heinrich

Besitzzeugnis über das Eiserne Kreuz 2. Klasse am weißen Band mit schwarzer Einschaffung

Ort: Berlin

1 Bl. gedr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 227 / 012 21.10.1940

Telegramm (1)

Reichswirtschaftskammer / Wirtschaftsgruppe Luftfahrt-Industrie

an: Oelerich, Heinrich

Enthält: Glückwünsche zum dreißigjährigen Jubiläum als

Flugzeugführer

Ort: Berlin

1 Bl. ms.

1.3. Finanzielles

Bestell-Nr.: NL 227 / 013 1915 - 1919

Konvolut (1)

Finanzunterlagen Oelerichs

2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 227 / 014 18.09.1937

Bescheinigung (1)

Leipzig / Rat

Angestellten-Versichertenkarte für Oelerich

Ort: Leipzig

1 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 227 / 015 1943 - 1949

Akte (1)

Rentenangelegenheiten Oelerichs

Enthält: Bescheid der Landesversicherungsanstalt Oberbayern;

Verhandlung einer Klage Oelerichs vor dem Obergerverwaltungsgericht

München

9 Bl. ms. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 227 / 016 14.02.1952

Brief (1)

Bott, Hans

an: Oelerich, Heinrich

Enthält: Gewährung einer einmaligen Beihilfe durch Bundespräsident

Theodor Heuss

Ort: Bonn
1 Bl. ms.

1.4. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 227 / 017 1897 - 1908
Personaldokument (1)
Militärpass für Oelerich
Bemerkung: Duplikat
9 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 227 / 018 1911
Karte (1)
Oelerich, Heinrich
an: Oelerich, Else
Enthält: Durchführung von Flügen
Bemerkung: Karte zeigt "Flieger der Sachsenwoche", hergestellt beim Verlag Hermann Schaaf in Chemnitz
Ort: Chemnitz
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 227 / 019 1921
Bescheinigung (1)
Mitgliedsausweis der Borsdorfer Bürgerbunds für Oelerich
Ort: Leipzig
1 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 227 / 020 1938 - 1950
Konvolut (1)
Selbstverfasste Lebensläufe Oelerichs
Enthält: Lebenslauf für das niederländische Luftfahrtministerium;
Aufstellung eigener Flugrekorde
13 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 227 / 021 03.10.1951
Bescheinigung (1)
Bezirksfürsorgeverband Freising-Stadt
Ausweis für Körperbehinderte für Oelerich
Enthält: u.a. Lichtbild
Ort: Freising
1 Bl. gedr. u. ms.

2. Sammlungen

2.1. Berichte zu Oelerich

Bestell-Nr.: NL 227 / 022 1928
Mitschrift (2)

Abschriften von Zeitungsartikeln zur Biografie von Oelerich
4 Bl. ms. u. Ds.

Bestell-Nr.: NL 227 / 023 1935 - 1948
Materialsammlung (1)
Auszüge aus Fachpublikationen zu Oelerich
Beilage: Übersendung eines Auszugs durch Peter Supf mit Widmung
14 Bl. gedr. (teilw. Kopie)

Bestell-Nr.: NL 227 / 024 1939 - 1953
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Zeitungsberichte zu Oelerich
10 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 227 / 025 1951 - 1953
Publikation Druck (3)
Der Flieger
Enthält: Ausgaben 25. Jg., 1951, 11; 27. Jg., 1953, 5; mit Berichten
zu Oelerich
18 Bl. gedr.

2.2. Unterlagen Familienangehöriger

Bestell-Nr.: NL 227 / 026 1929
Brief (2)
Oelerich, Harald
an: Oelerich, Margarethe
Enthält: Übungen auf der Schreibmaschine; Wunsch nach
Weihnachtsgeschenken
Ort: Leipzig
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 227 / 027 1976
Akte (1)
Beantragung von Fürsorgeleistungen und Leistungen nach dem
Lastenausgleichsgesetz durch Oelerichs Witwe Margarethe
Enthält: Mitteilungen der Außenstelle Radolfzell des
Versorgungsamts Freiburg, des Landesversorgungsamt
Baden-Württemberg in Stuttgart u. des Generalkonsulats der
Bundesrepublik Deutschland in Basel; Zeitungsartikel zum
Lastenausgleich
14 Bl. hs., ms. u. gedr. (teilw. Kopie)

Bestell-Nr.: NL 227 / 028 1979 - 1996
Konvolut (1)

Sammlung, angelegt von Oelerichs Sohn Harald
Enthält: Geburtstagsblatt; Zeitungsartikel zur Geschichte der Luftfahrt in Leipzig u. zum Luftfahrtmuseum Merseburg; Kopie eines Fotos von Harald Oelerich als Kind mit seinem Vater
 12 Bl. gedr.

2.3. Unterlagen zu Rekord- und Jubiläumsflügen

Bestell-Nr.: NL 227 / 029 1911 - 1914

Bescheinigung (4)

Bescheinigungen des Deutschen Luftfahrer-Verbands über Rekordflüge Oelerichs mit Flugzeugen der Deutschen Flugzeugwerke in Leipzig (Abschriften)

Enthält: Dauerflug über 3 Stunden u. 59 Minuten; Dauerflug über 2 Stunden u. 41 Minuten; Dauerflug über 6 Stunden u. 8 Minuten; Höhenflug über 7950 Meter

4 Bl. ms. (As.)

Bestell-Nr.: NL 227 / 030 1914

Manuskript (1)

Oelerich, Heinrich

Bis zum 4000. Flug

Bemerkung: Betr. 4000. Flug Oelerichs gemeinsam mit dem Flugschüler Fritz Herold

2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 227 / 031 1914

Konvolut (1)

Glückwünsche für Oelerich zum Höhenweltrekordflug über 8000 Meter

Enthält: u.a. Glückwünsche der Leipziger Luftschiffhafen- und Flugplatz-Aktiengesellschaft, des Leipziger Vereins für Luftfahrt, der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt in Adlershof u. der Firma Daimler in Untertürkheim

Intus: Barogramm des Flugs (1 Bl. Kopie)

5 Bl. ms., hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 227 / 032 18.01.1953

Brief (1)

Henze, Carl G.

an: Oelerich, Heinrich

Enthält: Ausarbeitung eines Beitrags Oelerichs "Vom Luftsprung zum Höhenrekord"

Beilage: Bericht mit biografischen Informationen zu Oelerich (8 Bl. Ds.)

Ort: Gorleben-Meetschow

9 Bl. ms. u. Ds.

2.4. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 227 / 033

1921

Firmenschrift (1)

Kundenberichte über Auspuffanlagen der Steigboy-Werke

Enthält: Berichte von Heinrich Oelerich u. Walter Winkler in Leipzig*Ort:* Leipzig

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 227 / 034

ca. 1938

Typoskript (1)

Voigt, Friedrich

Lindenthal und die deutsche Luftfahrt

Bemerkung: Vermutlich unveröffentlicht*Ort:* Leipzig

78 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 227 / 035

1951 - 1952

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Zeitungsberichte zu Treffen der "Alten Adler"

Enthält: Jahrestreffen in Braunschweig 1951 u. Stuttgart 1952

7 Bl. gedr.

3. Fotografien

3.1. Fotoalben

Bestell-Nr.: NL 227 / 036

ca. 1905 - 1920

Fotoalbum (1)

Persönliches Fotoalbum Oelerichs

Enthält: Porträtaufnahmen; Oelerich mit Frau Margarethe u. Sohn

Harald; Haus in Borsdorf; Oelerich am Steuer von Flugzeugen u. mit

einem Flugzeug bei den Deutschen Flugzeugwerken in Leipzig;

Schlösser Blois u. Chambord an der Loire; Oelerich auf einem

Automobil von Dürkopp bei einem Rennen im Taunus; Doppeldecker

auf dem Flugplatz Johannisthal; Eindecker Type Morane der

Luft-Verkehrs-Gesellschaft; Hunde; Schiffsreise

43 Fotografien

Bestell-Nr.: NL 227 / 037

ca. 1910 - 1930

Fotoalbum (1)

Persönliches Fotoalbum Oelerichs

Enthält: Abgestürztes Flugzeug "Adler" der Deutschen

Flugzeugwerke; Kirchenbau; Porträtaufnahme des Flugschülers

Schönfeld mit Widmung an Oelerich; Flugzeug "Morane" der

Saulnier Aeroplane; Werksgelände der Deutschen Flugzeugwerke in

Leipzig; Wohnhaus in Borsdorf; Brandenburger Tor in Berlin;

Deutsche Flugzeugwerke, B-, C- u. R-Typen; Margarethe Oelerich

am Strand; Oelerich in Militär- u. Fliegeruniform;
 Kyffhäuser-Denkmal; Postkarte von London; Segelschiff; Automobil
 der Marke Daimler; Feldpostkarte von Fritz Herold; Familienfotos
Intus: Zeitungsausschnitt mit Porträtaufnahme von Hermann Göring
 183 Fotografien

Bestell-Nr.: NL 227 / 038

1914

Fotoalbum (1)

Erinnerungsalbum über einen Dreiecks-Flug von Oelerich mit einem
 Flugzeug der Deutschen Flugzeugwerke

Enthält: Porträtaufnahme von Oelerich; Flugvorbereitungen in
 Johannisthal u. Dresden; Überflug von Radebeul u. Moritzburg;
 Flugplatz Kaditz; Flugzeugparade in Leipzig; Luftschiff "Sachsen" in
 Leipzig; Überflug von Teupitz u. Adlershof; Kurvenflüge von Walter
 Höndorf auf Union; Rückkehr nach Johannisthal

Bemerkung: Angelegt durch Hanns-Wolf von Dickhuth-Harrach
 15 Fotografien

3.2. Porträts und Persönliches**Bestell-Nr.: NL 227 / 039**

ca. 1900

Fotografie (4)

Militäraufnahmen von Oelerich

Enthält: 01: Porträtaufnahme

02: Stehend in Neues Lager bei Jüterbog, fotografiert von Gustav
 Meyer, mit Widmung Oelerichs an seine Großeltern

03: Stehend in Potsdam, fotografiert von Gustav Meyer

04: Porträt eines Offiziers mit Widmung für Oelerich

Fotograf: Meyer, Gustav

Bestell-Nr.: NL 227 / 040

1901

Fotografie (2)

Oelerich während seines Militäraufenthalts in China

Enthält: 01: Oelerich mit zwei weiteren Personen mit chinesischen
 Utensilien

02: Gruppe um ein Gebirgsgeschütz

Fotograf: Yih-sin Photographs <Shanghai>

Bestell-Nr.: NL 227 / 041

1908

Fotografie (1)

Oelerich am Start beim Entscheidungsrennen im Taunus auf einem
 Automobil von Dürkopp

Bestell-Nr.: NL 227 / 042

1910 - 1911

Fotografie (6)

Oelerich am Steuer von Flugzeugen

Enthält: 01-02: In einem Eindecker am Flugplatz Johannisthal 1910, fotografiert von Alexander von Freyberg
03: In einem Doppeldecker
04: In einem Doppeldecker, als Fotopostkarte von Willy Schaarschmidt in Leipzig
05: Mit Hans Schirrmeyer in einem Doppeldecker der Sächsischen Flugzeugwerke (später Deutsche Flugzeugwerke)
06: Großporträt
Fotograf: Freyberg, Alexander von; Schaarschmidt, Willy

Bestell-Nr.: NL 227 / 043

ca. 1910 - 1920

Fotografie (4)
Porträtaufnahmen von Oelerich
Enthält: 01 u. 02: Porträtfotografien
03 u. 04: Passbilder

Bestell-Nr.: NL 227 / 044

1911

Fotografie (1)
Pokal eines Ehrenpreises des Sächsischen Kriegsministeriums für Oelerich für Flugleistungen in Leipzig

Bestell-Nr.: NL 227 / 045

ca. 1912

Fotografie (3)
Überlandflug Oelerichs von Altenburg nach Leipzig
Enthält: 01: Start in Altenburg
02: Flugzeug auf dem Fluggelände
03: Ankunft in Altenburg
Fotograf: König, Hermann

Bestell-Nr.: NL 227 / 046

ca. 1815

Fotografie (6)
Oelerich mit anderen Fliegern
Enthält: 01: Mit Manfred von Richthofen, Leutnant Althaus u. Leutnant Böhme
02: Vor den Verwaltungsgebäude der Deutschen Flugzeugwerke in Leipzig
03: Bei der Vorführung eines Sauerstoffgeräts
04: Oelerich mit weiteren unbekanntenen Personen
05-06: Oelerich mit Fritz Herold u. einer weiteren Person

Bestell-Nr.: NL 227 / 047

1919

Fotografie (6)
Oelerich und Fritz Herold
Enthält: Porträtaufnahmen von Oelerich u. Herold
Arbeit bei den Deutschen Flugzeugwerken
Oelerich u. Herold in einem Auto sitzend

Oelerich u. Herold bei einem Spaziergang

Bemerkung: Auf Karton geklebt, vermutlich Teil eines Fotoalbums

Bestell-Nr.: NL 227 / 048 1951

Fotografie (3)

Jahrestreffen der "Alten Adler" in Braunschweig

Enthält: 01: Oelerich u. Ernst Canter

02: August Euler in einer Menschengruppe

03: Gruppenfoto

Ort: Braunschweig

3.3. Deutsche Flugzeugwerke

Bestell-Nr.: NL 227 / 049 ca. 1912

Fotografie (1)

Doppeldecker mit 200 PS der Deutschen Flugzeugwerke

Ort: Leipzig

Bestell-Nr.: NL 227 / 050 1913

Fotografie (1)

Mars-Eindecker und Mars-Doppeldecker der Deutschen

Flugzeugwerke

Ort: Leipzig

Bestell-Nr.: NL 227 / 051 ca. 1915

Fotografie (3)

Gruppenaufnahmen der Belegschaft der Deutschen Flugzeugwerke

Bestell-Nr.: NL 227 / 052 ca. 1918

Fotografie (6)

Deutsche Flugzeugwerke, C-Typen

Enthält: 01-03: Abgestelltes Flugzeug

04: Mehrere Exemplare abgestellt

05-06: Im Flug

Ort: Leipzig

Bestell-Nr.: NL 227 / 053 ca. 1918

Fotografie (3)

Deutsche Flugzeugwerke, D-Typen

Enthält: 01-02: Abgestellte Flugzeuge

03: D II abgestellt

Bestell-Nr.: NL 227 / 054 ca. 1925

Fotografie (1)

Luftaufnahme des Flugplatzes der Deutschen Flugzeugwerke in
Leipzig-Lindenthal
Ort: Leipzig-Lindenthal
Fotograf: Jenssen, Hans

Bestell-Nr.: NL 227 / 055 ca. 1930
Fotografie (3)
Deutsche Flugzeugwerke, R-Typen
Enthält: 01-02: Flugzeuge auf dem Werksgelände;
03: Detailansicht eines Propellers
Ort: Leipzig

3.4. Flugzeuge weiterer Hersteller

Bestell-Nr.: NL 227 / 056 ca. 1910
Fotografie (2)
Reproduktionen von Aufnahmen von Doppeldeckern der Gebrüder
Wright

Bestell-Nr.: NL 227 / 057 ca. 1911
Karte (1)
Melli Beese auf Rumpler Taube auf dem Flugplatz Johannisthal
Bemerkung: Fotopostkarte

Bestell-Nr.: NL 227 / 058 ca. 1912
Fotografie (1)
Innenstilknotenpunkt bei der Verstrebung eines Flugzeugs der
Société pour les Appareils Deperdussin in Bétheny
Enthält: Hs. Anm. zu Gegen- u. Tragkabel sowie zu Tiefenkreuz

Bestell-Nr.: NL 227 / 059 ca. 1912
Fotografie (4)
Flugzeuge der Luftverkehrsgesellschaft auf dem Flugplatz
Johannisthal
Enthält: 01: Type Schneider Frontansicht
02: Type Schneider Detailansicht Pilotenplatz
03: Type Schneider mit rückseitigem Vermerk "wiederaufgebaut"
04: Type Morane bei der Flugvorbereitung
Ort: Berlin-Johannisthal

Bestell-Nr.: NL 227 / 060 ca. 1915
Fotografie (1)
Doppeldecker nach Plänen der Gebrüder Wright

Bestell-Nr.: NL 227 / 061 ca. 1917
Fotografie (4)
Rumpler G II
Enthält: 01: Gesamtansicht
02: Detailansicht Front
03: Motor
04: Detailansicht Fahrgestell

Bestell-Nr.: NL 227 / 062 ca. 1926
Fotografie (1)
Innenraum des Verkehrsflugzeugs Albatros L 73

Bestell-Nr.: NL 227 / 063 ca. 1928
Fotografie (1)
Tragegestell für die "Möwe" (Focke-Wulf A 17)

Bestell-Nr.: NL 227 / 064 ca. 1930
Fotografie (19)
Dornier-Flugzeuge
Enthält: 01-04: Dornier Superwal
05-10: Dornier Merkur
11-19: Fertigung der Flugzeuge in Friedrichshafen

Bestell-Nr.: NL 227 / 065 ca. 1935
Fotografie (1)
Ganzmetall-Modell eines Muskelkraftflugzeugs mit zwei Metern
Spannweite
Fotograf: Ufer, Paul

3.5. Flugzeugunglücke

Bestell-Nr.: NL 227 / 066 ca. 1912
Fotografie (4)
Flugzeugabstürze
Enthält: 01-03: Detailansichten eines abgestürzten Flugzeugs der
AEG Flugzeugbau
04: Gesamtansicht eines Flugzeugwracks

Bestell-Nr.: NL 227 / 067 1941
Fotografie (6)
Von gegnerischen Geschützen getroffene Messerschmitt Bf 109 von
Adolf Galland
Enthält: 01: Oelerich u. Galland mit einem Bauteil
02: Transport auf einem Eisenbahnwaggon
03-05: Detailansichten mit Einschusslöchern

06: Detailansicht Motor

3.6. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 227 / 068 1940

Karte (1)

Kriegsbeuteausstellung in Leipzig

Enthält: Eroberte Geschütze der Wehrmacht

Bemerkung: Postkarte hergestellt durch Richard Schlothauer in Leipzig

Fotograf: Schlothauer, Richard

Bestell-Nr.: NL 227 / 069 ca. 1960

Fotografie (2)

Harald Oelerich vor einem Flugzeug

4. Glasplatten

4.1. Pionierflüge

Bestell-Nr.: NL 227 / 070 ca. 1910

Glasnegativ (4)

Flugversuche von Otto Lilienthal (Reproduktionen)

Enthält: 01: Start am Spitzten Berg bei Derwitz

02-03: In den Luft nahe dem Spitzten Berg

04: Derwitzer Gleiter in der Luft

Bestell-Nr.: NL 227 / 071 ca. 1910

Glasnegativ (23)

Flugzeuge und Flüge der Gebrüder Wright (Reproduktionen)

Enthält: 01: Kolorierte Ansicht eines Doppeldeckers

02-03: Wilbur Wright im Gleitflieger

04-05: Gleitflieger Wrights

06: Wright'sche Flächenverbindung

07-08: Doppeldecker an einer Startschiene

09-10: Doppeldecker im Flug

11: Montage von Tragflächen an einem Wright-Flugzeug

12: Schema der Startmethode von Wright

13: Motorflieger im Flug

14-16: Doppeldecker abgestellt

16: Kriegsmäßige Ausrüstung

17 u. 18: Deutsche Konstruktion eines Wright-Flugzeugs

19: Führersitz u. Motor

20: Seitenruderbetätigung

21: Kühler

22: Überflug des Flugplatzes Johannisthal

23: Kriegsmäßige Ausrüstung

Bestell-Nr.: NL 227 / 072 ca. 1910
Glasnegativ (1)
Überflug von Paris mit Eiffelturm durch Charles de Lambert
(Reproduktion)
Bemerkung: Kolorierte Darstellung

Bestell-Nr.: NL 227 / 073 ca. 1910
Glasnegativ (1)
Flug von Corters in einem Doppeldecker

Bestell-Nr.: NL 227 / 074 ca. 1910
Glasnegativ (1)
Überflug des Moseltals durch Emile Jeannin während seines
Überlandflugs von Trier nach Metz (Reproduktion)

Bestell-Nr.: NL 227 / 075 ca. 1910
Glasnegativ (3)
Flüge von Louis Blériot (Reproduktionen)
Enthält: 01: Überquerung des Ärmelkanals
02: Überquerung des Ärmelkanals von einem Schiff aus gesehen
03: Start zu einem Rundflug

Bestell-Nr.: NL 227 / 076 ca. 1910
Glasnegativ (1)
Gleitflieger von Gabriel Voisin (Reproduktion)

Bestell-Nr.: NL 227 / 077 ca. 1910
Glasnegativ (5)
Flüge von Hubert Latham mit Antoinette-Flugzeugen
(Reproduktionen)
Enthält: 01: Abflug in Sangatte
02: Überflug des Ärmelkanals
03: Über dem Ärmelkanal von Tragbooten begleitet
04: Start des Überlandflugs am Tempelhofer Feld
05: Ankunft des Überlandflugs in Johannisthal

4.2. Ereignisse

Bestell-Nr.: NL 227 / 078 ca. 1912
Glasnegativ (2)
Abstürze von Antoinette-Flugzeugen
Enthält: 01: Wrack auf einem Hallendach
02: Wrack auf freiem Feld

Bestell-Nr.: NL 227 / 079 1912

Glasnegativ (13)

Deutscher Rundflug 1912

Enthält: 01: Skizze des Landungsplatzes Magdeburg

02: Beobachter eines Flugs auf einem Feld

03: Anreise von Besuchern mit dem Zug

04: Startplatz in Johannisthal

05-06: Besucher auf dem Flugplatz Johannisthal

07: Robert Thelen beim Start in Johannisthal auf einem Flugzeug der Gebrüder Wright

08: Otto Reichardt beim Start in Johannisthal

09: Überflug der Bahnstecke von Berlin nach Potsdam

10: Überflug von Werder an der Havel

11: Anflug von Otto Erich Lindpaintner auf den Landungsplatz Magdeburg

12: Besucher auf dem Landungsplatz Magdeburg

13: Überflug von Wittenberge

Bestell-Nr.: NL 227 / 080 1914

Glasnegativ (4)

Luffahrtausstellung auf dem Pariser Salon 1914

Enthält: 01: Bug eines Albatros-Flugzeugs

02: Gesamtansicht eines Albatros-Flugzeugs

03: Aviatik Type H

04: Luftdrachen von Louis Blériot

4.3. Bauteile und Ausrüstungen

Bestell-Nr.: NL 227 / 081 ca. 1910

Glasnegativ (2)

Ausrüstung eines Führersitzes im Flugzeug

Bestell-Nr.: NL 227 / 082 ca. 1910

Glasnegativ (1)

Herstellung von Luftschrauben

4.4. Motoren

Bestell-Nr.: NL 227 / 083 ca.1910

Glasnegativ (1)

Schnitt durch einen Motorzylinder

Bestell-Nr.: NL 227 / 084 ca. 1910

Glasnegativ (5)

Motoren der Neuen Automobilgesellschaft

Enthält: 01: 55-PS-Motor, Auspuffseite

02: 55-PS-Motor, Ventilseite
03: 145-PS-Motor, Auspuffseite
04: 145-PS-Motor, Ventilseite
05: Motorenproduktion im Werk Oberschöneweide

Bestell-Nr.: NL 227 / 085 ca. 1910
Glasnegativ (2)
Argus-Motor mit 100 PS
Enthält: 01: Frontansicht
02: Seitenansicht

Bestell-Nr.: NL 227 / 086 ca. 1912
Glasnegativ (2)
Gnom-Motoren
Enthält: 01: 50-PS-Motor
02: 70-PS-Motor in einem Albatros Flugzeug

Bestell-Nr.: NL 227 / 087 ca. 1912
Glasnegativ (1)
Antoinette 16-Zylindermotor mit 120 PS

4.5. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 227 / 088 ca. 1910
Glasnegativ (2)
Darstellungen von Zeichnungen zu Fabel-Meereswesen
Enthält: 01: Aufstieg der Medusa
02: Kampf von Fischern gegen ein Meeresungeheuer

Bestell-Nr.: NL 227 / 089 ca. 1915
Glasnegativ (3)
Aufnahmen von Heinz Oelerich
Enthält: 01: Im Garten in Borsdorf mit Sohn Harald
02: Vor einem Eindecker der Deutschen Flugzeugwerke
03: Vor einem Doppeldecker der Deutschen Flugzeugwerke

IV. Register

Personen

Vorbemerkung: Auf den Namen „Oelerich, Heinrich“ wurde im Register verzichtet.

Althaus	046
Beese, Amelie Hedwig	057
Blériot, Louis	075, 080
Böhme	046
Bott, Hans	016
Canter, Ernst	048
Corters	073
Dickhut-Harrach, Hanns-Wolf von	038
Euler, August	048
Freyberg, Alexander von	042
Galland, Adolf	067
Göring, Hermann	037
Henkell, Otto	001
Henze, Carl G.	032
Herold, Fritz	030, 037, 046, 047
Heuss, Theodor	016
Höhndorf, Walter	038
Jeannin, Emile	074
Jenssen, Hans	054
König, Hermann	045
Lambert, Charles de	072
Latham, Hubert	077
Lilienthal, Otto	070
Lindpaintner, Otto Erich	079
Meinsam, Margarethe s. Oelerich, Margarethe Meyer, Gustav	039
Oelerich, Else	018
Oelerich, Harald	026, 028, 036, 069, 089
Oelerich, Margarethe	026, 027, 036, 037
Reichardt, Otto	079
Richthofen, Manfred von	046

Schaarschmidt, Willy	042
Schirrmeister, Hans	042
Schlothauer, Richard	068
Schönfeld	037
Supf, Heinrich	023
Thelen, Robert	079
Ufer, Paul	065
Voigt, Friedrich	034
Voisin, Gabriel	076
Winkler, Walter	033
Wright, Orville	056, 060, 071, 079
Wright, Wilbur	056, 060, 071, 079

Körperschaften

Aéroplanes Morane-Saulnier <Puteaux>	037
Albatros-Werke <Berlin-Johannisthal>	062, 080, 086
Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft	066
Argus Motoren-Gesellschaft <Berlin>	085
Aviatic SA	080
Baden-Württemberg / Landesversorgungsamt	027
Bezirksfürsorgeverband Freising-Stadt	021
Borsdorfer Bürger-Bund <Leipzig>	019
Bundesrepublik Deutschland / Generalkonsulat Basel	027
Daimler-Motoren-Gesellschaft	031, 037
Deutsche Flugzeugwerke	002-007, 029, 036-038, 042, 046, 047, 049, 050-055, 089
s.a. Herold, Fritz	
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt	031
Deutscher Luftfahrer-Verband	029
Deutsches Reich / Armeekorps (19) / Generalkommando	004
Deutsches Reich / Inspektion der Fliegertruppen	004
Deutsches Reich / Wehrmacht	068
Dornier-Metallbauten GmbH	064
Dürkoppwerke	036, 041
Erla-Maschinenwerk <Leipzig>	008
Fédération Aéronautique Internationale	010
Focke-Wulf-Flugzeugbau AG <Bremen>	063
Grundstücksgesellschaft Großzschocher	007
Henkell & Co Sektkellerei <Wiesbaden>	001
Kriegsbeuteausstellung <1940 : Leipzig>	068
Landesversicherungsanstalt Oberbayern	015
Leipzig / Polizeiamt	006
Leipzig / Rat	014
Leipziger Luftschiffhafen- und Flugplatz-Aktiengesellschaft	031
Leipziger Verein für Luftfahrt	031
Luftfahrtmuseum Merseburg	028
Luftverkehrsgesellschaft Berlin-Johannisthal-Köslin	036, 059
Messerschmitt AG <Augsburg>	067
Neue-Automobil-Gesellschaft <Berlin>	084
Niederlande / Luftfahrtministerium	020
Oberverwaltungsgericht München	015

Preußen / Feldartillerie-Abteilung	009
Preußen / Generalkommission der Königlich Preußischen Orden	011
Reichswirtschaftskammer / Wirtschaftsgruppe Luftfahrt-Industrie	012
Rumpler-Werke <Berlin>	057, 061
Sachsen / Kriegsministerium	044
Salon <Paris>	080
Société Antoinette <Puteaux>	077, 078, 087
Société pour les Appareils Deperdussin <Béteheny>	058
Steigboy-Werke <Leipzig>	033
Traditionsgemeinschaft Alte Adler	035, 048
Union-Flugzeugwerke <Teltow>	038
Verlag Hermann Schaaf <Chemnitz>	018
Versorgungsamt Freiburg	027
Yih-sin Photographs <Shanghai>	040