

Deutsches Museum



Archiv

# Findbuch

des Archivs des Deutschen Museums, München

**NL 094 Diesel, Rudolf (1858-1913)**

# Übersicht

I. Zur Biografie Diesels	V
II. Zum Nachlass und seiner Erfassung	XIII
III. Nachlassverzeichnung	1
1. Eigene Veröffentlichungen	1
1.1. Dieselmotor	1
1.2. Sonstiges	4
2. Manuskripte und eigene Ausarbeitungen	5
2.1. Vorlesungsmitschriften	5
2.2. Dieselmotor allgemein	6
2.3. Einzelne Motoren	11
2.4. Dieselmotoren in der Schifffahrt	13
2.5. Brennstoffe	14
2.6. Sonstiges	15
3. Entwicklung des Dieselmotors	16
3.1. Berichte und Journale	16
3.2. Versuchsdiagramme	25
4. Patentangelegenheiten	28
4.1. Patenturkunden und -beschreibungen	28
4.2. Lizenzvergaben	34
5. Herstellung und Verkauf in der Anfangszeit des Dieselmotors	38
5.1. Beschreibungen und Pläne einzelner Motoren	38
5.2. Technische Angaben	41
5.3. Durchführung von Versuchen	43
5.4. Erfahrungsberichte	47
5.5. Gutachten	50
5.6. Herstellungs- und Betriebskosten	51
5.7. Verkauf und Auslieferung	53
5.8. Motoren auf Ausstellungen	57
5.9. Geschäftsbetrieb der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren	58
5.10. Geschäftsbetrieb weiterer Firmen	60

5.11. Sonstiges	61
6. Korrespondenz	62
6.1. Maschinenfabrik Augsburg	62
6.2. Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft	72
6.3. Tätigkeit Diesels bei der Gesellschaft für Linde's Eismaschinen	82
6.4. Austausch zum Dieselmotor	83
6.5. Weitere Kraftmaschinen	96
6.6. Verwertung und Herstellung von Dieselmotoren	100
6.7. Brennstoffe und Ausrüstung für Versuche	108
6.8. Vortragstätigkeit	115
6.9. Auseinandersetzung mit Emil Capitaine	117
6.10. Personalangelegenheiten	118
6.11. Sonstiges	123
7. Amerika-Reise und weitere Reisen Diesels	130
7.1. Tagebücher von Amerika-Reisen	130
7.2. Austausch mit amerikanischen Ingenieuren	131
7.3. Sonstiges zur Amerika-Reise	132
7.4. Weitere Reisen	132
8. Firmenschriften	133
8.1. Dieselmotoren	133
8.2. Weitere Kraftmaschinen	140
8.3. Brennstoffe	141
8.4. Sonstiges	142
9. Fotografien und Darstellungen	143
9.1. Dieselmotoren	143
9.2. Fertigung von Motoren	156
9.3. Motoren auf Ausstellungen	158
9.4. Motorschiffe und -lokomotiven	160
10. Publikationen Dritter	162
10.1. Rudolf Diesel	162
10.2. Dieselmotoren	163
10.3. Weitere Kraftmaschinen	190
10.4. Brennstoffe	196
10.5. Physik und Chemie	200

10.6. Elektrizitäts- und Kraftwerke	202
10.7. Schifffahrt und Schiffsmaschinenanlagen	203
10.8. Straßen- und Schienenverkehr	216
10.9. Rezensionen	218
10.10. Sonstiges	219
11. Aufarbeitung der Geschichte des Dieselmotors	219
11.1. Unterlagen zu einem Werk von Paul Meyer zur Geschichte des Dieselmotors	219
11.2. Ausstellungen im Deutschen Museum	220
11.3. Auseinandersetzungen um den Bau des ersten Dieselmotors	222
11.4. Spätere Unterlagen der Firma Krupp	223
12. Sonstiges	233
12.1. Korrespondenzen Dritter	233
12.2. Sitzungen technischer Vereinigungen	234
12.3. Unterlagen fachfremder Gesellschaften	235
12.4. Sonstiges	236
IV. Register	
Personen	238
Körperschaften	247

## I. Zur Biografie Diesels

Rudolf Diesel wurde am 18. März 1858 in Paris geboren. Sein aus Augsburg stammender Vater, der Buchbinder Theodor Diesel (1830-1901), war mit seiner Familie 1850 dorthin übergesiedelt, um als Fabrikant für Lederwaren tätig zu werden.

Diesels Sohn Eugen erwähnt, dass Rudolf Diesel bereits früh im elterlichen Geschäft mithelfen musste und so auf soziale Missstände aufmerksam wurde.<sup>1</sup> Diesel besuchte die Deutsche Schule in Paris und begeisterte sich schon früh für technische Neuerungen und Leistungen. So zeichnete er in Museen Maschinen ab. Nach der französischen Niederlage in der Schlacht von Sedan im Deutsch-Französischen Krieg 1870 mussten sämtliche Deutsche das Land verlassen. Die Familie Diesel ließ sich darauf in London nieder, wo sie in schwierigen wirtschaftlichen Verhältnissen lebte.

Ende des Jahres wurde Diesel schließlich von seinen Eltern nach Augsburg geschickt. Dort bot sich die Familie des Professors der Gewerbeschule, Christoph Barnickel (1833-1911), an, vorübergehend die Pflegeelternschaft zu übernehmen. Barnickel war mit einer Cousine von Diesels Vater verheiratet. Als Hintergrund dafür wird die schwierige Lage der Familie in London genannt. So reiste Rudolf Diesel als Zwölfjähriger alleine über Harwich und Rotterdam in die Geburtsstadt seines Vaters.

Dort besuchte Diesel zunächst die Volksschule und anschließend auf Vermittlung Barnickels zunächst die Gewerbeschule und daraufhin deren Oberbau, die Industrieschule. In dieser Zeit reifte in Diesel der Wunsch, Ingenieur zu werden. Jedoch stellte sich seine Familie gegen diese Vorstellung, da das Studium als zu kostspielig angesehen wurde und Diesels Vater darauf drängte, dass Rudolf einem Erwerb nachgehen soll.<sup>2</sup> 1875 besuchte der Direktor der Technischen Hochschule München, Karl Maximilian von Bauernfeind (1818-1894), die Industrieschule Augsburg, wo er auf Diesel aufmerksam wurde. Bauernfeind versprach Diesel in der Folge ein Stipendium.

1875 begann Diesel das Studium an der Technischen Hochschule München, das er durch weitere Stipendien finanzierte. Hier besuchte er unter anderem Vorlesungen bei den bekannten Professoren Johann Bauschinger (1834-1893) und Egbert von Hoyer (1836-1920). Als prägend erwies sich aber eine Vorlesung von Carl von Linde

---

<sup>1</sup> Diesel, Eugen, "Diesel, Rudolf" in: Neue Deutsche Biographie 3 (1957), S. 660-662.  
URL: <https://www.deutsche-biographie.de/pnd118525476.html#ndbcontent> (Aufruf von 15.05.2020)

<sup>2</sup> Diesel, Eugen: Diesel. Der Mensch – Das Werk – Das Schicksal. Hamburg 1937, S. 88 ff.

(1842-1934), dem Pionier der Kühltechnik. Dieser sprach über die schlechte Wärmeausnutzung und den geringen Wirkungsgrad von Dampfmaschinen. In der Folge befasste sich Diesel damit, ob es Möglichkeiten gebe, eine Maschine zu entwickeln, welche effizienter arbeite.

1879 erkrankte Diesel an Typhus und konnte deswegen sein Examen nicht ablegen. In der Folge absolvierte er auf Wunsch Lindes ein Praktikum bei der Maschinenfabrik Gebrüder Sulzer in Winterthur. 1880 schloss er sein Studium mit dem besten Ergebnis ab, das bis dahin jemals an der Technischen Hochschule erreicht wurde. Linde ernannte Diesel daraufhin zum Generalvertreter seiner Gesellschaft in Frankreich, worauf Diesel wieder in seine Geburtsstadt Paris übersiedelte. Hier befasste er sich auch mit der Herstellung von Klareis und erhielt sein erstes Patent über ein Verfahren zur Herstellung von Klareis in Flaschen.

1882 lernte Diesel in Paris die Privatlehrerin Martha Flasche (1860-1944), die Tochter eines Notars aus Remscheid, kennen. Das Paar heiratete ein Jahr später in München. Der Ehe entstammten drei Kinder, die alle in Paris geboren wurden. Rudolf (1884-1944), Hedwig (1885-1968) sowie Eugen (1889-1970), der ein bekannter Schriftsteller und Kulturphilosoph wurde.

Auch in dieser Zeit befasste sich Diesel weiter mit der Frage nach einem Ersatz für die Dampfmaschine. Seine Idee war die Verwendung hochgespannten Ammoniakdampfs zum Antrieb des Motors. 1890 beendete er die Versuche. In diesem Jahr siedelte Diesel nach Berlin über, wo er die Vertretung der Gesellschaft Lindes für Nord- und Ostdeutschland übernahm, da die Geschäftslage der Gesellschaft in Frankreich immer schlechter geworden war.

Diesel hatte ab 1890 ein neues Prinzip einer Maschine vor Augen. Anstatt Dampf sollte Luft das den Kolben bewegende arbeitende Medium sein. Die Luft war zum Zwecke der Gewinnung großen Wärmegefälles überaus hoch zu komprimieren. Aber in den Zylinder durfte nicht, wie beim Ottomotor (nach Nikolaus Otto, 1832-1891), ein Gemisch aus Brennstoff und Luft eingesaugt werden, weil die äußerst starke, mit hoher Temperatursteigerung verknüpfte Verdichtung das brennbare Gemisch vorzeitig zur Explosion gebracht hätte. Die nachträgliche Einführung des Brennstoffes in die hoch erhitze reine Luft war auch nötig, um die Einspritzung des Brennstoffs über einen Teil des Kolbenweges so zu verteilen, dass keine plötzliche Drucksteigerung stattfand (Gleichdruckmaschine) und das Arbeitsdiagramm des Motors nach Mög-

lichkeit, wie von Nicolas Léonard Sadi Carnot (1796-1823) vorgeschlagen, „die Isotherme verwirklichte“.<sup>3</sup>

1892 begann Rudolf Diesel mit der Maschinenfabrik Augsburg über die Herstellung eines Versuchsmotors zu verhandeln. Nach einer anfänglichen Absage des Direktors Heinrich von Buz (1833-1918) konnte Diesel im Sommer des Jahrs die Verantwortlichen überzeugen, eine Versuchsmaschine zu bauen und Zeichnungen anzufertigen. Zunächst experimentierte Diesel mit Kohlenstoff, ging dann aber auf die Verwendung flüssiger Brennstoffe über. Am 21. Februar 1893 wurde ein Vertrag über den Versuchsmotor unterzeichnet. Zwei Tage später wurde Diesel ein Patent über ein „Arbeitsverfahren und Ausführungsart für Verbrennungskraftmaschinen“ erteilt. Kurz nach der Patenterteilung schloss Diesel einen Vertrag mit der Firma Krupp, nach dem das zum Konzern gehörende Grusonwerk im Magdeburger Stadtteil Buckau die Herstellung des Motors finanzieren sollte. Zudem wurden die Patentrechte für Deutschland, mit Ausnahme der Rechte, die bereits die Maschinenfabrik Augsburg besaß, sowie für Österreich-Ungarn an Krupp übertragen. Diesel erhielt von Krupp nun ein Gehalt für die weitere Entwicklung des Motors, er musste aber seine bisherigen beruflichen Bindungen lösen, auch die Tätigkeit bei der Gesellschaft für Linde's Eismaschinen.

Ebenfalls 1893 veröffentlichte Diesel seine Überlegungen in dem Werk „Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors“. Dieses erfuhr in der Fachwelt viel Zustimmung, unter anderem von den bekannten Ingenieuren Franz Reuleaux (1829-1905), Moritz Schröter (1851-1929) oder Gustav Zeuner (1828-1907). Allerdings gab es auch Stimmen, die an der Ausführbarkeit der Konstruktion zweifelten, so der Mitbegründer der Gasmotorenfabrik Deutz, Eugen Langen (1833-1895).

In der Folge pendelte Diesel zwischen Augsburg, wo er die praktischen Versuche am Motor durchführte, und Berlin, wo immer noch seine Familie lebte und wo er die theoretischen Zeichnungen fertigte. Gleichzeitig hatte er bereits während der Entwicklungsphase die Patentanmeldung seines Motors in anderen Ländern im Sinn. So verhandelte er 1893 mit dem Maschinenbauer Frédéric Dyckhoff im lothringischen Bar-le-Duc über die Gründung einer Gesellschaft zur Herstellung von Dieselmotoren in Frankreich. 1894 schloss er mit der Firma Carels Frères in Gent einen Vertrag zur alleinigen Herstellung von Dieselmotoren in Belgien.

---

<sup>3</sup> Vgl. Anm. 1.

Bei den Versuchen selbst ergaben zunächst viele Rückschläge. So hatte Diesel bei seinem ersten Versuchsmotor immer wieder mit Explosionen zu kämpfen, die jedoch keine nutzbare Arbeit lieferten, weshalb weitere Veränderungen am Zylinder notwendig wurden, zudem stellten sich Probleme an der Zündung ein. Nachdem die Versuche mit flüssigen Brennstoffen nicht das gewünschte Ergebnis brachten, überlegte er 1894 wieder auf Gas als Antriebsmittel zurückzugreifen. Kurz darauf gelang es ihm jedoch ohne Mitarbeit einer elektrischen Zündung durch Einspritzung von Benzin in die Zylinder den Motor zum Laufen zu bringen. Auch nachfolgende Versuche bestätigten dieses Ergebnis. Am 28. Januar 1897 konnte Diesel, der inzwischen wegen der Nähe zu Augsburg nach München gezogen war, den funktionsfähigen Dieselmotor vorstellen. Im 1913 erschienenen Werk „Die Entstehung des Dieselmotors“ nannte Diesel als Grundzüge seines Motors die Erhitzung reiner Luft im Arbeitszylinder, das allmähliche Einführen fein verteilten Brennstoffs in den ausschiebenden Kolben sowie allmähliche Vergasung des Brennstoffs im Arbeitszylinder als Grundzüge seiner Entwicklungen.

Diesel trieb in der Folge die Vermarktung seines Motors voran. So reiste er nach Glasgow, um mit der Firma Mireless Watson & Co über Lizenzen zu verhandeln. Jedoch entspann sich in der Folge eine Auseinandersetzung mit der Gasmotorenfabrik Deutz. Sie hielt die Patente Diesels nicht für Neuerungen und drohte diese anzufechten. Am Ende stand ein Vergleich mit der Maschinenfabrik Augsburg. Unabhängig davon drohte der Konstrukteur Emil Capitaine (1861-1907) mit einer Nichtigkeitsklage. Diese wurde 1898 zu Gunsten Diesels entschieden.

Diesel plante in der Folge die Weiterentwicklung seines Motors zu einen Verbund- bzw. Compoundmotor. Diese Versuche scheiterten jedoch wegen des hohen Verbrauchs. Auch neuerliche Versuche mit Kohlenstaub brachten nicht das gewünschte Ergebnis. Im Herbst 1897 traf Diesel zum ersten Mal auf den amerikanischen Brauer Adolphus Busch (1839-1913), den Mitbegründer der Brauerei Anheuser-Busch, der in der Folge Diesels Patente für die Vereinigten Staaten von Amerika erwarb. Anfang 1898 reiste Diesel nach Stockholm. Hier traf er auf den Bankier Marcus Wallenberg (1864-1943), der danach die A.B. Diesels Motorer begründete, eine Gesellschaft, die den Dieselmotor in Schweden vertrieb.

1898 fand in München die II. Kraft- und Arbeitsmaschinenausstellung statt, wo Diesel einen eigenen Pavillon unterhielt und seine Motoren einer breiten Öffentlichkeit vor-

führte. Diesel hatte es schon zu diesem Zeitpunkt zu einem großen Vermögen gebracht, das vorwiegend aus Aktien und Beteiligungen bestand. Um diese zu sichern, gründete er zusammen mit der Maschinenfabrik Augsburg, Krupp und mehreren Bankiers im September die „Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren“. So hoffte er, seine Geschäfte besser ordnen zu können.<sup>4</sup> Diesel hatte in dieser Zeit Probleme mit einem Nervenleiden; als Ursachen werden die über Jahrzehnte dauernden Anstrengungen, Aufregungen, Kämpfe, Patentprozesse und Angriffe auf seine Erfinderehre genannt.<sup>5</sup> Ende 1898 wurde er zeitweise in die Nervenheilanstalt Neuwittelsbach bei München (heute im Stadtteil München-Neuhausen liegend) eingeliefert.

Danach hielt er sich bis in das Frühjahr 1899 im südtirolischen Meran zur Kur auf. Wieder zurückgekehrt, erhielt Diesel Nachrichten darüber, dass bei den hergestellten Dieselmotoren Probleme auftauchten. So gab es vor allem bei der wenige Jahre vorher durch Diesel gegründeten Dieselmotorenfabrik in Augsburg Schwierigkeiten, aber auch die Maschinenfabrik Augsburg, die Gasmotorenfabrik Deutz oder die Vertretungen in Frankreich und den Vereinigten Staaten berichteten von Problemen. Diesel befasste sich nun vor allem mit konstruktiven Verbesserungen und experimentierte mit verschiedenen Brennstoffen. Auf der Weltausstellung 1900 in Paris wurden die Dieselmotoren mit dem „Grand Prix“ ausgezeichnet. Diesel meldete seinen Motor in weiteren Ländern zum Patent an, unter anderem in Mexiko, Argentinien oder Russland. Hierbei arbeitete er mit der Firma Gebrüder Körting in Hannover zusammen.

Anfang des 20. Jahrhunderts ließ Diesel ein Haus in der Maria-Theresia-Straße 32 im Münchner Stadtteil Bogenhausen erbauen, dessen Baukosten sich auf umgerechnet 900.000 Euro summierten. Überhaupt wird erwähnt, dass Diesel zu dieser Zeit in finanziellen Angelegenheiten Maß und Überblick verloren hatte.<sup>6</sup> Zudem hatte er schlechte Berater, die ihn dazu rieten, überteuerte Grundstücke in München zu erwerben. Ein weiteres Verlustgeschäft waren die Petroleumquellen in Galizien, die er einige Jahre vorher erworben hatte. Diesel begann sich sozialen Fragen zu widmen, die ihn bereits seit seiner Kindheit beschäftigt hatten. Die Theorien von Marx und Engels lehnte er ab, und entwickelte das Modell des sogenannten Solidarismus. Hier sollten die Arbeiter die Finanzierung, Produktion und Verteilung der Güter selbst or-

---

<sup>4</sup> Vgl. Anm. 2, S. 314 ff.

<sup>5</sup> Vgl. Anm. 1.

<sup>6</sup> Kraus, Wolfgang: Rudolf Diesel. Nürnberg 1949, S. 128.

ganisieren und alle einen geringen Betrag in eine Volksskasse einzahlen. 1903 veröffentlichte er seine Thesen.

1904 unternahm Diesel seine erste Reise in die Vereinigten Staaten von Amerika. Er besuchte unter anderem die Weltausstellung in Saint Louis oder das Elektrizitätswerk an den Niagarafällen. Die für ihn ungewohnten Eindrücke schrieb er in einem Tagebuch nieder, wo er sich positiv über die großzügigen kulturellen Einrichtungen, aber auch negativ über das Verhalten und die Rücksichtslosigkeit der Menschen äußerte.

Im gleichen Jahr traf sich Diesel mit Vertretern der Schweizer Maschinenfabrik Gebrüder Sulzer in Winterthur. Mit dem Teilhaber Jakob Sulzer-Imhoof (1855-1922) tauschte er sich über mögliche Einsatzgebiete des Dieselmotors aus. Neben Schiffen wurde auch über den Einbau von Dieselmotoren in Lokomotiven gesprochen. Diesel holte den in Berlin lebenden ehemaligen Obermaschinenmeister der Württembergischen Staatsbahnen Adolph Klose (1844-1923) dazu.<sup>7</sup> Die drei Personen gründeten 1905 in München die Gesellschaft für Thermolokomotiven Diesel-Klose-Sulzer, die das Ziel hatte eine Lokomotive mit Dieselantrieb zu verwirklichen. Gemeinsam mit der Firma A. Borsig in Tegel wurde nun eine Lokomotive entwickelt, mit der 1912 Probefahrten zwischen Winterthur und Romanshorn unternommen wurden und die 1913 in Berlin vorgestellt wurde. Eine weitere Entwicklung verhinderte der Beginn des Ersten Weltkriegs.

Diesel beschäftigte sich weiter mit Verbesserungen an seinen Motoren. 1910 stellte er auf der Weltausstellung in Brüssel einen kleinen Dieselmotor mit fünf Pferdestärken vor. Dafür wurde er mit dem „Grand Prix“ ausgezeichnet. Auch mit der Entwicklung eines Dieselmotors für Automobile befasste er sich. Zunächst musste er seine Versuche wegen wirtschaftlicher und technischer Probleme wieder einstellen. 1913 schrieb er aber, dass sein Schwiegersohn Arnold von Schmidt (1879-1947) bei den Adlerwerken in Frankfurt am Main vielversprechende Versuche anstelle.<sup>8</sup> Ebenso wie bei der Lokomotive dauert es auch bei Lastkraftwagen bis in die 1920er Jahre, bis der Dieselmotor sich hier als serientauglich erwies.

Wesentlich früher hingegen hatte sich der Dieselmotor als Schiffsantrieb etabliert. So wurden 1912 die ersten großen Schiffe mit Dieselmotor bei der Werft Burmeister und Wain in Kopenhagen hergestellt, die „Christian X“ und die „Selandia“. Fast alle grö-

---

<sup>7</sup> Auch der Nachlass Kloses ist im Archiv des Deutschen Museums verwahrt.

<sup>8</sup> Vgl. Anm. 2, S. 395

ßeren Hersteller von Dieselmotoren dieser Zeit, so die Maschinenfabrik Augsburg, die Firma Krupp in Essen mit der Germaniawerft in Kiel oder die Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg stellten zu dieser Zeit Schiffsmaschinenanlagen mit Dieselantrieb her. Auch die von 1910 bis 1912 andauernde Südpolexpedition von Roald Amundsen (1872-1928) wurde auf dem mit einem Dieselmotor ausgerüsteten umgebauten Forschungsschiff „Fram“ durchgeführt.

Diesel hielt ab 1911 weltweit Vorträge zu seinen Motoren und zum Einsatz in der Schifffahrt. So sprach er in London bei der Institution of Mechanical Engineers über den Nutzen des Dieselmotors für Großbritannien, bei der Schiffbautechnischen Gesellschaft in Berlin über den Werdegang seines Motors oder beim Kolonialwirtschaftlichen Komitee in Berlin über die Motorschifffahrt in den Kolonien. Dem belgischen König Albert I. (1875-1934) hielt er ebenfalls 1911 auf dessen Schloss in Laeken bei Brüssel einen privaten Vortrag. Im gleichen Jahr gehörte er bei der Weltausstellung in Turin zur Jury. Seinen Erfahrungen bei der Entwicklung des Dieselmotors schrieb er in dem Werk „Die Entstehung des Dieselmotors“ nieder, das 1913 erschien.

Bereits 1910 hatte er eine Reise nach Russland unternommen, um mit der Maschinenfabrik Nobel in Sankt Petersburg ein neues Geschäftsabkommen zu schließen, was aber scheiterte. 1912 unternahm er eine zweite Reise in die Vereinigten Staaten. Die Firma Busch-Sulzer Bros. Diesel-Engine wollte ihr neues Werk in Saint Louis einweihen, Diesel wollte wiederum diese Gelegenheit zur Werbung für seinen Motor nutzen. Während der Reise traf er auch auf den Erfinder und Unternehmer Thomas Alva Edison (1847-1931), der bereits ein Jahr vorher Diesels Wirken gewürdigt hatte. 1913 kam es zu einer Studienreise amerikanischer Ingenieure nach Deutschland. Diese wurden durch den Verein Deutscher Ingenieure betreut. Diesel war an der Organisation mit beteiligt.

Diesels finanzielle Situation wurde in dieser Zeit immer prekärer.<sup>9</sup> Im September 1913 brach Diesel zu einer Reise nach England auf. Hintergrund waren die Einladung zu einer Fabrikeinweihung in Ipswich sowie die Generalversammlung der englischen Gesellschaft für Dieselmotoren. Am 30. September ging Diesel in Antwerpen an Bord des Dampfers „Dresden“, der ihn nach Harwich bringen sollte. Dort angekommen war Diesel nicht mehr auf dem Schiff zu finden. Einige Tage später entdeckte die Besatzung eines niederländischen Lotsenboots Diesels Leiche, barg sie aber

---

<sup>9</sup>Vgl. Anm. 2, S. 418 ff.

nicht. Eugen Diesel äußert keinen Zweifel, dass sein Vater freiwillig über Bord gegangen ist.<sup>10</sup>

Rudolf Diesel wurden nach seinem Tod viele Ehrungen zu teil. So wurden in vielen Städten Straßen oder Schulen nach Diesel benannt. Seit 1953 verleiht das Deutsche Institut für Erfindungswesen die Diesemedaille, die erfinderische Lebensleistungen würdigt. Träger sind unter anderem Carl Benz (1844-1929) oder Ferdinand von Zeppelin (1838-1917). 1957 wurde nach einer Stiftung des japanischen Maschinenbauers Yanmar im Wittelsbacher-Park in Augsburg der „Rudolf-Diesel-Gedächtnishain“ angelegt.

#### Literatur:

Diesel, Eugen: Diesel Der Mensch – Das Werk – Das Schicksal. Hamburg 1937.

Diesel, Eugen, "Diesel, Rudolf" in: Neue Deutsche Biographie 3 (1957), S. 660-662.

URL: <https://www.deutsche-biographie.de/pnd118525476.html#ndbcontent> (Aufruf vom 15.05.2020).

Köhler, Horst: Rudolf Diesel. Erfinderleben zwischen Triumph und Tragik. Augsburg 2012.

Kraus, Wolfgang: Rudolf Diesel. Nürnberg 1949.

---

<sup>10</sup> Vgl. Anm. 1

## II. Zum Nachlass und seiner Erfassung

Der Nachlass Rudolf Diesels gelangte durch mehrere Abgaben an das Archiv des Deutschen Museums.

Inhaltlich finden sich im Nachlass die Protokolle und Diagramme von Diesels Versuchen. Hierbei handelt es sich vor allem um die Unterlagen zum Augsburger Versuchsmotor sowie zum Compound-Motor von 1893. Dazu sind weitere Manuskripte, Typoskripte, Berechnungen, Mitschriften und Notizen Diesels vorhanden. So findet man beispielsweise das Manuskript „Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors“ oder „Die Entstehung des Dieselmotors“. Dazu gibt es noch einige Mitschriften der Vorlesungen, die Diesel an der Technischen Hochschule München besucht hat.

Neben umfangreicher Korrespondenz mit der Maschinenfabrik Augsburg und der Firma Krupp in Essen, in der es um die Entwicklung des Motors geht, hatte Diesel auch regen Briefkontakt mit Ingenieuren und Technikern. So sind im Nachlass unter anderem auch Briefe des Chemikers Hans Bunte (1848-1925), des Konstrukteurs Alois Riedler (1850-1936), des Luftschiffkonstrukteurs Ferdinand von Zeppelin (1838-1917) oder des Begründers des Deutschen Museum Oskar von Miller (1855-1934) im Nachlass vorhanden.

Weiter finden sich im Nachlass eigene Veröffentlichungen Diesels, Patenturkunden und Unterlagen zu den Amerika-Reisen Diesels, so zwei Reisetagebücher. Sonstige persönliche Unterlagen Diesels sind im Nachlass nicht vorhanden.

Der Nachlass enthält auch einen großen Teil von Dokumenten, welche die Frühzeit des Dieselmotors dokumentieren. Diese wurden als Formulare der von Diesel gegründeten Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg bezeichnet. Dies sind unter anderem Gutachten, Erfahrungsberichte oder Listen über in Betrieb befindliche Motoren. Weiterer Bestandteil des Nachlasses sind Firmenschriften. Sie befassen sich meist mit Dieselmotoren und stammen zum Teil ebenfalls aus der Frühzeit.

Einen großen Teil im Nachlass nehmen Veröffentlichungen Dritter sowie Zeitungsberichte zum Dieselmotor ein. Auch sind einige Fotografien vorhanden, die Dieselmotoren verschiedener Hersteller weltweit zeigen.

Dazu gibt es noch einige Unterlagen die sich mit der Erforschung der Geschichte des Dieselmotors befassen. Hierbei handelt es sich um eine in den 1940er Jahren geplante Veröffentlichung des Professors Paul Meyer „Geschichte des Dieselmotors“, um die Auseinandersetzungen zwischen der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg und der Firma Krupp um die Verdienste bei der Entwicklung des Motors oder die Aufstellung von Dieselmotoren im Deutschen Museum.

Ein weiterer Teilnachlass Rudolf Diesels befindet sich im historischen Archiv der MAN AG in Augsburg. Dieser umfasst Unterlagen aus der Kinder-, Jugend- und Studienzeit sowie Unterlagen aus der Erfindungs- und Entstehungszeit des Motors bei der Maschinenfabrik Augsburg. Der Nachlass von Diesels Sohn Eugen befindet sich im Archiv des Deutschen Museums (NL 241).

Bei der Neuverzeichnung des Bestands 2018 bis 2019 fand sich zudem ein Karton mit Unterlagen von Diesels Schwager Hans Flasche. Hier handelt es sich vor allem Materialien zu dessen Tätigkeit im Dieselmotorenbau bei der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg. Die Unterlagen wurden aus dem Nachlass Diesel herausgelöst und werden nun als Nachlass 291 Hans Flasche geführt. Zudem wurden bei der Neuverzeichnung circa 0,22 Regalmeter Mehrfachexemplare kassiert.

Der entmetallisierte und in säurefreie Mappen verpackte Nachlass umfasst 45 Archivkartons bzw. 4,95 Regalmeter.

Markus Künzel / Mai 2020

## 1. Eigene Veröffentlichungen

### 1.1. Dieselmotor

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0001** 1893

Publikation Druck (1)

Diesel, Rudolf

Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors zum Ersatz der Dampfmaschinen und der heute bekannten Verbrennungsmotoren

*Beilage:* Schlussbemerkungen (2 Bl. As.)

*Ort:* Berlin

58 Bl. gedr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0002** 1894

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Diesel, Rudolf

Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors zum Ersatz von Dampfmaschinen und der heute bekannten Verbrennungsmotoren

*Publiziert in:* Ingeniøren, S. 150

*Bemerkung:* Nur Titel deutsch

*Ort:* Kopenhagen

1 Bl. gedr.

dan; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0003** 1895

Akte (1)

Nachträge Diesels zu seinem Werk "Theorie des Dieselmotors"

*Enthält:* u.a. Berechnungen zu Verbrauch, Kompression u.

Verbrennung; isothermische Wärmezufuhr; Ansaugvolumen;

Effektivleistung; äußere Widerstände des Motors; Luftkompression;

Bemerkungen zu einem Aufsatz von Otto Köhler "Der rationelle

Wärmemotor im Vergleich mit anderen Wärmemotoren"; Vorgänge

im Zylinder; Druck bei Luftkompressionen

91 Bl. hs., Ds. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0004** 1897

Publikation Druck (2)

Diesel, Rudolf

Diesel's Rational Heat Motor

*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen

*Ort:* New York

26 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0005** 1898

Bericht (4)  
Diesel, Rudolf  
Ausstellungen von Dieselmotoren auf der Elektrizitäts-Ausstellung in  
New York  
*Enthält:* u.a. Motoren der Diesel Motor Company of America u. der  
Maschinenfabrik Nürnberg  
*Ort:* München  
8 Bl. gedr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0006** 20.05.1898

Rundschreiben (1)  
Diesel, Rudolf  
Bericht der Aktiengesellschaft Union über einen nach Kempten  
gelieferten durch die Maschinenfabrik Augsburg gelieferten  
Dieselmotor  
*Ort:* München  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0007** 1899

Publikation Sonderdruck (1)  
Diesel, Rudolf  
Mitteilungen über den Dieselschen Wärmemotor  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure 43  
*Ort:* Berlin  
4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0008** 1900

Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Ausstellung von Dieselmotoren auf der Weltausstellung in Paris  
*Ort:* Augsburg  
5 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0009** 1901

Publikation Sonderdruck (1)  
Diesel, Rudolf  
Mitteilungen über den Dieselmotor  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Österreichischen Ingenieur- und  
Architekten-Vereins 37  
*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten beim Ungarischen Ingenieur- u.  
Architektenverein in Budapest u. beim Österreichischen Ingenieur- u.  
Architektenverein in Wien  
*Ort:* Wien  
4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0010** 1911 - 1912

Publikation Sonderdruck (1)  
Diesel, Rudolf  
Überblick über den heutigen Stand des Baues von Dieselmotoren  
und dessen Bedeutung für die Weltindustrie im allgemeinen und die  
englische Industrie im besonderen  
*Publiziert in:* Der Ölmotor 1;;  
Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure 1911, S. 1345  
*Bemerkung:* Ein Ex. mit hs. Anm. Diesels  
*Ort:* Berlin  
8 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0011** 1912

Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Diesel, Rudolf  
Der Dieselmotor  
*Publiziert in:* Technische Monatshefte 9  
*Ort:* Stuttgart  
3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0012** 1912

Publikation Sonderdruck (1)  
Diesel, Rudolf  
Der neue Diesel-Kleinmotor  
*Publiziert in:* Schiffbau 15  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0013** 1912

Publikation Druck (1)  
Diesel, Rudolf  
Die Entstehung des Dieselmotors  
*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten bei der ordentlichen  
Hauptversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft  
*Ort:* Berlin  
23 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0014** 1912

Publikation Sonderdruck (1)  
Diesel, Rudolf  
Englische Stimmen zum Dieselmotor  
*Publiziert in:* Der Ölmotor 4  
*Enthält:* u.a. Diskussionsbeiträge nach einem Vortrag Diesels bei der  
Institution of Mechanical Engineers in London  
*Ort:* Berlin  
4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0015** 1912  
Publikation Sonderdruck (1)  
Diesel, Rudolf  
Les applications du moteur Diesel a la locomotion et a la navigation  
*Publiziert in:* La Technique Moderne 11, 1912  
*Ort:* Paris  
12 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0016** 1912  
Publikation Druck (1)  
Diesel, Rudolf; Pursey, Herbert  
The Diesel oil-engine  
*Bemerkung:* Herausgegeben durch die Institution of Mechanical Engineers  
*Ort:* London  
38 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0017** 1912  
Publikation Druck (1)  
Diesel, Rudolf  
The present status of the Diesel Engine in Europe and a few reminiscences of the pioneer work in America  
*Enthält:* u.a. Bemerkungen durch die Busch-Sulzer Bros. Diesel Engine in New York  
*Bemerkung:* Kürzere Fassung des gleichen Titels vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0946  
*Ort:* Saint Louis  
15 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0018** 1913  
Publikation Druck (1)  
Diesel, Rudolf  
Die Entstehung des Dieselmotors  
*Ort:* Berlin  
75 Bl. gedr.

## 1.2. Sonstiges

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0019** 1905  
Publikation Sonderdruck (1)  
Diesel, Rudolf  
Der mechanische Wirkungsgrad und die indizierte Leistung der Gasmachine  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure  
*Ort:* Berlin

4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0020** 1911  
Publikation Sonderdruck (1)  
Diesel, Rudolf  
Die Motorschiffahrt in den Kolonien  
*Publiziert in:* Verhandlungen der Kolonial-Technischen Kommission  
des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees e.V. 2  
9 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0021** 1913  
Liste (1)  
Aufstellung der Veröffentlichungen Diesels  
2 Bl. hs.

## 2. Manuskripte und eigene Ausarbeitungen

### 2.1. Vorlesungsmitschriften

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0022** 1876 - 1877  
Mitschrift (1)  
Diesel, Rudolf  
Vorlesungen von Johann Bauschinger an der Technischen  
Hochschule München zur Statik fester Körper  
*Ort:* München  
88 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0023** 1876 - 1877  
Mitschrift (1)  
Diesel, Rudolf  
Vorlesungen von Johann Bauschinger an der Technischen  
Hochschule München zur Theoretischen Mechanik  
*Enthält:* u.a. Elastizität u. Festigkeit; Statik flüssiger Körper; Statik  
von Körpersystemen  
*Ort:* München  
68 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0024** 1877  
Mitschrift (1)  
Diesel, Rudolf  
Vorlesungen von Johann Bauschinger an der Technischen  
Hochschule München zur Dynamik fester und flüssiger Körper  
*Intus:* Sammlung von Prüfungsaufgaben  
*Ort:* München  
76 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0025**

1877 - 1879

Mitschrift (1)

Diesel, Rudolf

Vorlesungen von Carl von Linde an der Technischen Hochschule München zu Wasserkraftmaschinen

*Enthält:* u.a. Wasserräder; Wasserturbinen*Ort:* München

71 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0026**

1878 - 1879

Mitschrift (1)

Diesel, Rudolf

Vorlesungen von Carl von Linde an der Technischen Hochschule München zum Lokomotivbau

*Enthält:* u.a. Dampferzeugungsapparat; Geschichte des Lokomotivbaus*Ort:* München

24 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0027**

1878 - 1879

Mitschrift (1)

Diesel, Rudolf

Vorlesungen von Egbert von Hoyer an der Technischen Hochschule München zu Dampfmaschinen und Dampfkesseln

*Ort:* München

67 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0028**

1878 - 1879

Mitschrift (1)

Diesel, Rudolf

Vorlesungen von Carl von Linde an der Technischen Hochschule München zu Theoretischer Maschinenlehre

*Enthält:* u.a. Bewegungsgesetze der Maschinen; Messung der Maschinenarbeit; Bremsdynamometer; Theorie der Wagen; Lehre von den animalischen Maschinen; Lehre der Wasserkräfte u. der Anlage von Kanälen u. Wehren*Ort:* München

37 Bl. hs.

**2.2. Dieselmotor allgemein****Bestell-Nr.: NL 094 / 0029**

1892

Manuskript (1)

Diesel, Rudolf

Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors

*Ort:* Berlin

16 Bl. hs.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0030** 1893  
Manuskript (1)  
Diesel, Rudolf  
Theorie des Compound-Motors  
37 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0031** ca. 1895  
Exzerpt (1)  
Diesel, Rudolf  
Auszug aus der Schweizer Bauzeitung in Zürich zum Wirkungsgrad von Dieselmotoren  
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0032 PLAN** ca. 1895  
Diagramm (1)  
Diesel, Rudolf  
Vergleich der Wirkungsgrade im Dieselmotor beim Antrieb mit Benzin und mit Petroleum  
*Ort:* Augsburg  
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0033 PLAN** ca. 1895  
Diagramm (1)  
Diesel, Rudolf  
Wirkungsgrad einer einstufigen Luftpumpe am Dieselmotor  
*Ort:* Augsburg  
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0034** 1896  
Akte (1)  
Berechnungen Diesels über den Vergleich zwischen dem Dieselmotor und einem Petroleummotor der Firma J.M. Grob in Leipzig  
*Enthält:* u.a. Angebot von Grob; Indikatoren; Kolben; Blaupause eines liegenden Petroleummotors  
*Ort:* Augsburg  
13 Bl. hs. u. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0035** 1896  
Diagramm (1)  
Diesel, Rudolf  
Entzündungstemperaturen im Dieselmotor  
*Beilage:* Erläuterungen  
*Ort:* Augsburg  
6 Bl. hs. u. ms.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0036** 1896 - 1900  
Akte (1)  
Bemerkungen Diesels zu Verbesserungen am Dieselmotor  
*Enthält:* u.a. Erfahrungsbericht Diesels; Lichtpausen der Allgemeinen Gesellschaft für Diesellokomotiven in Augsburg vom Sicherheitsventil des Zylinders, Anlassgefäß, Brennstoffventil, Arbeitskolben u. Luftpumpenventil; Bemerkungen zu Düsen u. Verwendung verschiedener Rohölsorten  
22 Bl. ms., hektogr. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0037** 1897  
Verzeichnis (1)  
Diesel, Rudolf  
Literaturangaben zum Dieselmotor  
1 Bl. gedr. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0038** 1897  
Tabelle (2)  
Diesel, Rudolf  
Versuchsergebnisse bei Dieselmotoren  
*Enthält:* Kompressions-Spannungen; thermische Wirkungsgrade  
*Ort:* Augsburg  
2 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0039** 1897 - 1900  
Liste (1)  
Diesel, Rudolf  
Durchgeführte Arbeiten in der Versuchsstation für Dieselmotoren  
*Beilage:* Nachträge  
*Ort:* Augsburg  
21 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0040** 01.1897  
Notiz (1)  
Diesel, Rudolf  
Versuche mit einem Dieselmotor  
*Ort:* Augsburg  
2 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0041** ca. 1898  
Konvolut (1)  
Berichte Diesels zu technischen Fragestellungen am Dieselmotor  
*Enthält:* Dichtheit der Kolben; Ventilation der Maschinenlokale; Erfahrungen über die Dichtung der Düsennadel; Anordnung der Luftgefäße  
4 Bl. hs.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0042** 1898  
Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Entwicklung des Diesel-Motor-Geschäfts  
*Enthält:* u.a. Herstellerfirmen  
*Ort:* München  
4 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0043** 1898  
Liste (1)  
Diesel, Rudolf  
Preisliste für Dieselmotoren  
*Ort:* München  
2 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0044** 02.1898  
Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Erfahrungen bei Inbetriebsetzung des Diesel-Motors in  
verschiedenen Fabriken  
*Enthält:* u.a. Luftpumpe; Einblasung des Brennstoffs;  
Petroleumpumpe; Regulator; Schmierung; Luftgefäße; Anlasser;  
Packungen; Kompressionsraum; Einsaugventil; Ölschalen;  
Rohranordnung; Schaltwerk; Zapfen  
*Ort:* München  
3 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0045** 04.1898  
Zeichnung (5)  
Diesel, Rudolf  
Dispositionszeichnungen zur Aufstellung von Dieselmotoren  
*Enthält:* Zwillingsdieselmotoren mit zweimal 15, zweimal 25 u.  
zweimal 30 PS; Dieselmotoren mit 20 u. 30 PS  
*Beilage:* Musterbrief zur Übersendung der Zeichnungen  
*Ort:* München  
7 Bl. hektogr. u. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0046** 04.1898  
Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Neue Betriebserfahrungen  
*Enthält:* u.a. Entwicklung eines Motors für Großbritannien;  
Entwicklung eines Motors bei der Maschinenfabrik Nürnberg  
*Ort:* München  
1 Bl. gedr.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0047** 1906  
Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Behandlung wirtschaftlicher Fragen im Verein deutscher Ingenieure -  
Bericht der wirtschaftlichen Kommission des Bayerischen  
Bezirksvereins über ihre bisherige Tätigkeit  
*Ort:* Berlin  
3 Bl. gedr. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0048** 02.1911  
Manuskript Vortrag (1)  
Diesel, Rudolf  
Vortrag über Dieselmotoren beim belgischen König Albert I. auf  
Schloss Laeken  
6 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0049** 1912  
Typoskript Vortrag (1)  
Diesel, Rudolf  
Die Entstehung des Dieselmotors  
*Bemerkung:* Einleitung für einen Vortrag beim Bayerischen  
Bezirksverein des Vereins Deutscher Ingenieure  
*Ort:* München  
2 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0050** 1912  
Typoskript Vortrag (1)  
Diesel, Rudolf  
Entwicklung des Dieselmotors  
*Bemerkung:* Vorgesehen für eine Diskussionsrunde in Kiel;  
Titelansetzung durch DMA  
4 Bl. Ds. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0051** 1913  
Mitschrift (1)  
Diesel, Rudolf  
Hinweis auf eine im Julius Springer Verlag erschienene Publikation  
von Paul Meyer zu Dieselmotoren und Erfindungsleistung Diesels  
*Publiziert in:* Technische Monatshefte 12  
1 Bl. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0052** 1914  
Mitschrift (1)  
Diesel, Rudolf  
Entwicklung von Dieselmotoren bei Krupp  
*Bemerkung:* Auszug: Riedler, Alois: Dieselmotoren - Beiträge zu

Kenntnis der Hochdruckmotoren  
1 Bl. ms.

### 2.3. Einzelne Motoren

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0053** ca. 1893  
Notizbuch (1)  
Diesel, Rudolf  
Normalien des Augsburger Versuchsmotors 220/400  
23 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0054** 1893  
Konvolut (1)  
Notizen Diesels zu Versuchen mit Gas- und Petroleummotoren  
*Enthält:* u.a. Zwillingsmotor mit zweimal 25 PS der Gasmotorenfabrik  
Deutz im Augsburger Stadtgarten  
8 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0055** 1895  
Berechnung (1)  
Diesel, Rudolf  
Exponenten der polygrafischen Kurven beim Augsburger  
Versuchsmotor 220/400  
*Ort:* Augsburg  
4 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0056** ca. 1895  
Berechnung (1)  
Diesel, Rudolf  
Französischer und belgischer Versuchsmotor  
*Ort:* Augsburg  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0057** 1895  
Tabelle (2)  
Diesel, Rudolf  
Temperaturzunahmen bei Kompression am Augsburger  
Versuchsmotor 220/400  
*Ort:* Augsburg  
5 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0058** 09.1895  
Zeichnung (6)  
Diesel, Rudolf  
Genauigkeitsmessungen am Augsburger Versuchsmotor 220/400 mit

verschiedenen Kolben und Federn

*Beilage:* Umschlag

*Ort:* Augsburg

6 Bl. hs.; 1 U.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0059** 10.1895

Zeichnung (10)

Diesel, Rudolf

Diagramme zum Wirkungsgrad des Augsburger Versuchsmotors

220/400

*Beilage:* Umschlag

*Ort:* Augsburg

10 Bl. hs.; 1 U.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0060** 05.1896

Tabelle (1)

Diesel, Rudolf

Gewichtstabelle des Augsburger Versuchsmotors 250/400

*Ort:* Augsburg

10 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0061** 02.1897

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Bremsversuche am Dieselmotor 250/400 in der Versuchsstation der  
Maschinenfabrik Augsburg

*Ort:* Augsburg

1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0062** 06.1897

Manuskript (1)

Diesel, Rudolf

Berechnungen zum Einzylinder-Dieselmotor Typus von 20 PS

Normalleistung

50 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0063** 12.1897

Berechnung (1)

Diesel, Rudolf

Anlage- und Betriebskosten für Dampfmaschinen-Anlage und

Dieselmotor je 50 PS

*Beilage:* Liste

*Ort:* München

2 Bl. gedr.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0064** ca. 1898  
Notiz (1)  
Diesel, Rudolf  
Bemerkungen zum Zwillingsmotor mit zweimal 30 PS  
2 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0065 PLAN** 1898  
Plan (1)  
Diesel, Rudolf  
Demonstrationszeichnung des 12 bis 15 PS liegenden Zweitaktmotor  
*Bemerkung:* Lichtpause; Maßstab 1:5  
1 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0066 GF** 1898  
Tabelle (3)  
Diesel, Rudolf  
Temperaturnachrechnung an Diagrammen vom Augsburger  
Versuchsmotor 250/400  
*Bemerkung:* Lichtpausen  
*Ort:* München  
3 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0067** 01.1898  
Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Beschreibung eines Zwillingsdieselmotors mit 60 PS  
*Beilage:* Technische Zeichnung  
*Ort:* München  
2 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0068** 08.1898  
Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Erläuterungen zum 20 PS-Einzylinder-Dieselmotor und zum 40  
PS-Zwillings-Dieselmotor  
*Ort:* München  
6 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0069** 11.1898  
Typoskript Vortrag (1)  
Diesel, Rudolf  
Mitteilungen über den Wärmemotor System Diesel 250/400 B  
*Beilage:* Stenografierte Notizen  
*Bemerkung:* Gehalten in Berlin bei Sitzungen der Kommission zur  
Prüfung u. Untersuchung von Rauchverbrennungs-Vorrichtungen u.  
dem Zentralverband der Preußischen

Dampfkessel-Überwachungsvereine  
17 Bl. ms. u. hs.

## 2.4. Dieselmotoren in der Schifffahrt

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0070** 1898

Bericht (2)  
Diesel, Rudolf  
Untersuchung über die Anwendbarkeit des Dieselmotors für  
Schiffszwecke  
*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen  
*Ort:* München  
18 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0071** 1909

Exzerpt (1)  
Diesel, Rudolf  
Auszug aus der Weserzeitung betr. Lieferung des Motorschleppers  
"Rapid" der Firma Schiffsmakler Sloman & Co in Hamburg an die  
Salpeterwerke in Bremen  
*Bemerkung:* Erstellt als Anlage zu einem Brief Diesels an die Firma  
Krupp in Essen  
2 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0072** ca. 1912

Typoskript Vortrag (1)  
Diesel, Rudolf  
Der Dieselmotor als Transportmaschine und die koloniale  
Motorschifffahrt  
23 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0073** 15.01.1912

Typoskript Vortrag (3)  
Diesel, Rudolf  
Der Dieselmotor als Transportmaschine und die koloniale  
Motorschifffahrt  
*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten beim Polytechnischen Verein in  
München; unterschiedliche Fassungen; ein Exemplar enthält gedr.  
Passagen eines ähnlichen Vortrags Diesels beim  
Kolonialwirtschaftlichen Komitee in Berlin  
*Ort:* München  
79 Bl. ms., Ds., hs. u. gedr.

## 2.5. Brennstoffe

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0074 GF** 1898

Diagramm (1)  
Diesel, Rudolf

Diagramme mit schleichender Verbrennung

Ort: München

1 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0075**

1898

Berechnung (1)

Diesel, Rudolf

Heizwertbestimmungen flüssiger Brennstoffe

*Enthält:* u.a. Rohnaphta; russisches Petroleum; Motorkraftöl;

rumänisches Petroleum

Ort: München

7 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0076**

ca. 1900

Formular (1)

Diesel, Rudolf

Vordruck zur Heizwertbestimmung flüssiger Brennstoffe

*Bemerkung:* Von Diesel erstellt als Grundlage für seine Versuche u.

Berechnungen

Ort: München

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0077**

1903

Exzerpt (1)

Diesel, Rudolf

Auszüge eines Vortrags von Carl von Linde auf einer Versammlung des Vereins Deutscher Ingenieure in München über die Auswertung der Brennstoffe als Energieträger

4 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0078**

28.05.1912

Typoskript (1)

Diesel, Rudolf

Das Gas und die Rohbrennstoffe der Natur

*Enthält:* u.a. Nutzung von Kohle, Holz, Petroleum u. Öl zur Energiegewinnung

Ort: München

5 Bl. Ds. u. hs.

## 2.6. Sonstiges

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0079**

ca. 1895

Notiz (1)

Diesel, Rudolf

Gussmischung für einen Zylinderdeckel eines Dieselmotors

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0080 GF** 1895

Zeichnung (1)

Diesel, Rudolf

Regulator der 100 PS starken Maschine der Firma Gebrüder Sulzer  
in Winterthur für die Eisfabrik 39, Quai de Grenelle in Paris

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0081** ca. 1906

Manuskript (1)

Diesel, Rudolf

Lokomotiven mit Dieselantrieb

*Intus:* Ansprachen von Eugen Diesel, Robert Yarnall u. Otto Tod

Mallery, (ca. 1954)

*Beilage:* Übersetzung

40 Bl. hs. u. ms.

ger; eng

### 3. Entwicklung des Dieselmotors

#### 3.1. Berichte und Journale

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0082** 1893 - 1894

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Journal über den Augsburger Versuchsmotor

*Enthält:* u.a. Darstellung der Kolben; Anpressvorgang; Auflistung von  
Leerlaufdrucken

*Ort:* Augsburg

31 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0083** 03.1893

Berechnung (1)

Diesel, Rudolf

Augsburger Versuchsmotor mit Kolbendruck 150 mm und Hub 400  
mm

*Ort:* Augsburg

53 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0084** 09.1893

Bericht (3)

Diesel, Rudolf

Umkonstruktionen am Augsburger Versuchsmotor 150/400

*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen

*Ort:* Augsburg

77 Bl. hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0085**

12.1893

Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Theorie des Compound-Motors  
*Beilage:* Tabelle mit Verbrennungswerten  
42 Bl. hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0086**

1894 - 1895

Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Journal über den Augsburger Versuchsmotor  
*Enthält:* u.a. Skizzen des Verbrennungsvorgangs; Wiederaufnahme der Versuche; Diagramme der Hochkompression; Darstellung einer elektrischen Zündvorrichtung; Metallanschlussstück für den Motor; Stern-, Strahl- u. Rohrbrenner; Brennversuch; Kolbenringe  
*Ort:* Augsburg  
154 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0087**

1895

Akte (1)  
Berechnungen und konstruktive Notizen Diesels zum Augsburger Versuchsmotor 220/400  
*Enthält:* u.a. Spannringe der Kolben; Stopfbüchsenpackungen; Ventil zum Ablassen komprimierter Luft; Berechnungen zum Schwungrad; Anlassventil; Einspritzvorrichtung  
13 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0088**

1895

Akte (1)  
Berechnungen und konstruktive Notizen Diesels zum Augsburger Versuchsmotor 220/400  
*Enthält:* u.a. mögliche Verbesserungen; Festigkeit u. Reibung von Kolben; Dichtigkeit von Rohrleitungen; Sicherheitsventile; Gasleitung; Verwendung einer elektrischen Zündung der Firma Bosch in Stuttgart; Induktionsapparat; Überlegungen zu einer ständig brennenden Zündflamme im Motor; Tabelle über mit verschiedenen Verbrennungskammern erzielte Kompressionen; Berechnungen zum Wirkungsgrad; Schwungrad  
32 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0089**

ca. 1895

Akte (1)  
Berechnungen und Notizen Diesels zur Wirkungsweise des Dieselmotors  
*Enthält:* u.a. Formeln von Gasen; Luftüberschuss im Motor; Berechnungen zur Luftpumpe; Ingangsetzung des Motors; Druckkurven für Petroleum; Verbrauch bei konstantem Druck;

Berechnungen zu atmosphärischer Luft  
38 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0090**

1895 - 1896

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Journal über den Augsburgischer Versuchsmotor

*Enthält:* u.a. Darstellungen von Auspuff u. Einzug; Durchführung von  
Brennversuchen; Journal über den Dauerbetrieb; Anlassventil;  
Zusammenstellung der Brennversuche

*Ort:* Augsburg

117 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0091**

1895 - 1898

Akte (1)

Bemerkungen und Notizen Diesels zur Arbeitsweise des  
Dieselmotors

*Enthält:* u.a. Bemerkungen zur Publikation von Adolf Slaby "Beiträge  
zur Theorie der Gasmaschinen"; Bezeichnungen der  
Brennstoffzylinder; Bemerkungen zu einer Dreizylindermaschine;  
Effektverluste; Versuche mit Kraftgas; Konstanten und Heizwerte  
brennbarer Gase; Kostenberechnungen; Bemerkungen zu einer  
Publikation von Adolph Frank zur Gewinnung von Acetylgas; Motor  
der Firma Krupp in Essen  
33 Bl. hs., Ds. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0092**

1896

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Journal über den Einzylinder-Versuchsmotor 250/400

*Enthält:* u.a. Liefermengen der Petroleumpumpe; Bremsversuche;  
Heizwertbestimmung; mechanisch-thermischer Wirkungsgrad;  
Hauptmasse des Motors

*Ort:* Augsburg

128 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0093**

1896 - 1897

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Journal über den Einzylinder-Versuchsmotor 250/400

*Enthält:* u.a. Versuche mit der Petroleumlampe;  
Heizwertbestimmung; Vergrößerung der Zylinder; Änderungen des  
Werts für das Brennstoffventil; Zerstäubungsapparat für flüssige  
Brennstoffe; Zerstäubungsversuche; Bremsversuche; Disposition für  
den Betrieb mit Petroleum; Untersuchungen der Maschine nach  
Beendigung der Versuche; Skizze einer Versuchseinrichtung zum  
Betrieb mit Gas; Versuchsergebnisse von Gas- u.

Petroleummessungen  
133 Bl. hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0094**

05.1896

Berechnung (1)

Diesel, Rudolf

Berechnungen und Notizen zum Augsburger Versuchsmotor 250/400

*Enthält:* u.a. Bemerkungen zu Konstruktionsprinzipien; Ventile;

Luftpumpe; Kolbenmustern; Kurbelwelle; Steuerung; Petroleumtopf;

Schmierung der Grundführung; Zentralschmiergefäß; Anlassventil;

Brenner

*Beilage:* Zeichnung der Firma Krupp in Essen über den Anlasstopf*Ort:* Augsburg

31 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0095**

05.1896

Berechnung (1)

Diesel, Rudolf

Berechnungen zum Augsburger Versuchsmotor 250/400

*Enthält:* u.a. Zylinderdimensionen; Kompressionsraum; verlorene

Lufträume; Ansaugvolumen; Zwischengefäß; Luftpumpe zum

Einblasen; Tourenzahl; Ventilquerschnitte; Pleuelstangenlänge;

Massendruckkammer; auftretende Belastungen; Kurbelwelle;

Kolbenstange; Kreuzkopfbzapfen; Schubstange; Zylinderwände;

Zwischengefäß; Gleitbahnen; Gestelle; Schrauben; Keile;

Ventilfedern; Kolbenringe; Ventilhebel; Ventilgehäuse; Gestänge der

Luftpumpe; Antrieb der Steuerwelle; Regulierungen; Anlasser;

Schwungrad;

*Ort:* Augsburg

195 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0096**

1897

Bericht (2)

Diesel, Rudolf

Berechnungen zum Einzylinder-Dieselmotor Typus von 20 PS

Normalleistung

*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen*Ort:* Augsburg

38 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0097**

1897

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Journal über Motorenversuche

*Enthält:* u.a. Diagramm über Auspufftemperaturen;

Heizwertbestimmungen flüssiger Brennstoffe; Zusammensetzung von

Kraftstoffgemischen; Einflüsse von Kolben auf die Versuche;

selbsttätiges Ventil für Auspuffanlagen; Zwischenstück zur Einblaseleitung; Abänderungen des Auspuffventils  
95 Bl. hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0098** 1897

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Journal über Motorenversuche 250/400 B

*Enthält:* u.a. Zylinderausnutzung; Rohrleitungsschema; Heizwertbestimmungen flüssiger Brennstoffe; Abänderung des Zerstäubungsapparats; Brennversuche mit russischem Petroleum; Auspufftemperaturen; Darstellung der Brennstoffnaden  
193 Bl. ms., hektogr. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0099** 1897 - 1898

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Journal über den Einzylinder-Versuchsmotor 250/400

*Enthält:* u.a. Rohrleitungsschema für Betrieb mit Gas u. Petroleum; Bremsstoffnadel mit Dichtungsringen; Düsenadel mit versetzten Ringen; Heizwertbestimmung; Bremsstoffventil; Änderungen der Brennstoffnadeldichtung

*Ort:* Augsburg

136 Bl. hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0100** 1897 - 1898

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Journal über Motorenversuche

*Enthält:* u.a. Zylinderausnutzung; Abänderung des Zerstäubungsapparats; Heizwertbestimmungen flüssiger Brennstoffe; Brennversuche mit russischem Petroleum

*Intus:* Bericht betr. Gründung der Allgemeinen Gesellschaft für

Dieselmotoren

*Ort:* Augsburg

110 Bl. hs., hektogr. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0101** 06.1897

Berechnung (1)

Diesel, Rudolf

Einzylinder-Dieselmotor mit 20 PS Normalleistung

*Beilage:* Manuskript

*Bemerkung:* Zugehöriges Manuskript vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0062  
26 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0102** 10.11.1897

Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Auszüge aus dem Augsburger Versuchsjournal II  
*Bemerkung:* Erstellt für einen Brief an die Firma Krupp in Essen  
*Ort:* Augsburg  
7 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0103** 1898  
Akte (1)  
Bremsversuche Diesels mit dem Dieselmotor 250/400 B in Augsburg  
41 Bl. hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0104** 1898  
Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Erste Versuche mit dem Wärmemotor 150/400  
*Ort:* Augsburg  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0105** 1898  
Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Gasversuche mit dem Dieselmotor 250/400 B  
*Beilage:* Zeichnungen des Kolbenprallkegels u. eines  
Düsenmundstücks  
*Ort:* Augsburg  
15 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0106** 1898  
Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Journal über Gasversuche  
*Enthält:* u.a. Umdrehungen der Regulierspindel; Darstellungen von  
Düsenmundstücken u. Kolbenprallkegeln; Diagramm über  
Zylinderabnützung; Abänderung des Anlassventils u. der  
Nockenscheibe; Ölschlepper für den Kolben  
99 Bl. hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0107** 1898  
Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Journal über Gasversuche  
*Enthält:* u.a. Diagramm einer Brennstoffnase; Darstellungen von  
Düsenmundstücken u. Kolbenprallkegel; Versuchsergebnisse mit  
Leuchtgas; Abänderungen von Ventilen  
91 Bl. ms., hektogr. u. Ds.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0108** 1898  
Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Journal über Versuche mit dem Compound-Motor  
*Enthält:* u.a. Heizung des Zwischengefäßes; Darstellung der Stopfbüchse des Petroleumabschlusses; Diagramm der rechten Motorensteuerung  
166 Bl. hs., ms. u. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0109** 1898  
Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Versuche mit dem B-Motor  
*Enthält:* u.a. Geräusch beim Ansaugen; feuchte Luftpumpen; Auspuffanlage; elektrische Zündung in Anlassventilgehäuse; Heizwertbestimmung flüssiger Brennstoffe; Beseitigung des Zerstäubers; Abänderung des Zerstäubers; Bestimmung der günstigsten Kompression; Bremsversuche; Messung der angesaugten Luftmenge; Versuche mit der Hochdruck-Luftpumpe; Zylinderabnützung  
*Ort:* Augsburg  
140 Bl. hs., hektogr. u. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0110** 1898  
Tabelle (5)  
Diesel, Rudolf  
Versuche mit dem Dieselmotor 250/400 B  
*Enthält:* u.a. Versuche mit russischem Roh-Naphta u. Petroleum; Messungen mit Einspritzungen durch eine 3,5 Millimeter-Düsenplatte; Versuche mit Leuchtgas; Bremsversuche  
*Beilage:* Zeichnungen einer Brennstoffnadel u. eines Kolbenprallkegels  
*Ort:* Augsburg  
9 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0111** ca. 1898  
Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Versuche mit verschiedenen Düsen am Dieselmotor  
*Enthält:* u.a. Horizontal liegende Brennstoffdüse; Versuche mit Leuchtgas; Abänderungen an Düsen  
*Ort:* Augsburg  
31 Bl. hs. u. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0112** 1898  
Bericht (1)  
Diesel, Rudolf

Verzeichnis der im Diesel-Motor erprobten Öle

*Enthält:* u.a. amerikanisches Lampenpetroleum; galizisches u. russisches Petroleum; Rohnaphta; Rohöl; Mineralöl; Solaröl; amerikanisches Gasöl; Benzin; Benzol; Spiritus; Raffinöl;

Mischungen

*Ort:* Augsburg

20 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0113**

1898

Berechnung (1)

Diesel, Rudolf

Wirkung von Luftfeuchtigkeit und des Barometerstands auf die Motorleistung

*Ort:* Augsburg

8 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0114**

01.1898

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche am Motor 250/400 B

*Enthält:* u.a. Dauerbetrieb mit amerikanischem Gasöl u.

Lampenpetroleum; Zustand des Motors

*Beilage:* Darstellung des Kolbenprallkegels

*Ort:* Augsburg

17 Bl. ms., hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0115**

21.06.1898

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Erläuterungen zu den flüssigen Brennstoffen in der Versuchsstation

*Enthält:* u.a. amerikanisches Lampenpetroleum; Roh-Naphta;

galizisches Petroleum; Paraffinöl; Spiritus; Naphta- u.

Petroleumrückstände; Solaröl; russisches Petroleum; Benzin

*Ort:* Augsburg

56 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0116**

10.1898

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche mit Benzin am B-Motor 250/400

9 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0117**

11.1898

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche am Dieselmotor mit Secunda-Solaröl (Braunkohlenteeröl)

*Beilage:* Tabellen betr. Heizwertbestimmungen flüssiger Brennstoffe  
22 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0118** 1899

Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Leistungsdiagramme der Versuche mit Benzin am B-Motor 250/400  
54 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0119** 1899

Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Versuche am B-Motor mit Spiritus  
*Enthält:* u.a. Bestimmung des Wassergehalts im Spiritus  
*Ort:* Augsburg  
14 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0120** 1899

Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Versuche am Dieselmotor mit Rohölen und Ölrückständen  
*Enthält:* u.a. Petroleum-Rückstände; Blauöl der Ungarischen  
Petroleum-Industrie-AG in Budapest; Tegernseer Rohöl; Rohöl der  
Ostrauer Mineralöl-Raffinerie; Rohöl der Ungarischen Berg- u.  
Hüttenwerke Budapest; Rohöl der Sächsisch-Thüringischen  
Aktiengesellschaft für Braunkohleindustrie in Halle; Rohöl der  
Mineralöl-Raffinerie Oderberg; Mineralöl der Galizischen  
Karpaten-Petroleum AG in Zagorzany; Rohöl von Ch. Stahl in  
Nürnberg  
*Ort:* Augsburg  
64 Bl. hs. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0121** 1899

Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Versuche an Dieselmotoren mit Benzol und Gemischen  
*Ort:* Augsburg  
52 Bl. hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0122** 1899

Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Versuche mit Dieselmotoren mit Selbsteinblasung  
*Enthält:* u.a. Selbsttätiges Ventil; Leitungsschema; gekühltes  
Überströmventil; Änderung der Petroleumzufuhr;  
Leistungsdiagramme

47 Bl. hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0123**

1899

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche mit gasbetriebenen Dieselmotoren

*Enthält:* u.a. Zündflüssigkeiten; Versuche mit Leucht- u. Kraftgas;  
Abänderung von Düsen u. der Deckelverpackung; Leistungskurven;  
Abhängigkeiten des thermischen Wirkungsgrads

*Ort:* Augsburg

104 Bl. hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0124**

ca. 1900

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche mit dem Essener Compound-Dieselmotor

*Enthält:* u.a. Tourenzahlen; Ventilquerschnitte; auftretende  
Belastungen; Kurbelwelle; Kolbenstangen; Kreuzkopfbzapfen;  
Schubstangen; Zylinderwände; Gleitrahmen; Getriebe;  
Deckelschrauben; Ventildfelder; Kolbenringe; Zwischengefäß

*Ort:* Essen

93 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0125**

1900

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche mit gasbetriebenen Dieselmotoren

*Enthält:* u.a. Versuche mit Leuchtgas u. Petroleumzündung;  
Drosselvorrichtung am Saugrohr der Luftpumpe; Ventil für  
Einblasgefäß; Zusammensetzung von Gasgemischen

*Ort:* Augsburg

50 Bl. hs. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0126**

ca. 1900

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Versuche zu kohlenstaubbetriebenen Dieselmotoren

18 Bl. hs.

**3.2. Versuchsdiagramme****Bestell-Nr.: NL 094 / 0127**

1893 - 1894

Versuchsprotokoll (1)

Diesel, Rudolf

Diagramme des Augsburger Versuchsmotors

*Ort:* Augsburg

360 Bl. hs.

---

<b>Bestell-Nr.: NL 094 / 0128</b>	1894
Versuchsprotokoll (1) Diesel, Rudolf Diagramme des Augsburgers Versuchsmotors <i>Ort:</i> Augsburg 319 Bl. hs.	
<b>Bestell-Nr.: NL 094 / 0129</b>	1895
Berechnung (1) Diesel, Rudolf Berechnung der Kurbelwelle des Augsburgers Versuchsmotors 220/400 <i>Ort:</i> Augsburg 1 Bl. hs.	
<b>Bestell-Nr.: NL 094 / 0130</b>	1895
Berechnung (1) Diesel, Rudolf Bestimmung der Leistung des Motors und des Schwungradgewichts des Augsburgers Versuchsmotors 220/400 <i>Ort:</i> Augsburg 1 Bl. hs.	
<b>Bestell-Nr.: NL 094 / 0131</b>	1895
Versuchsprotokoll (1) Diesel, Rudolf Diagramme des Augsburgers Versuchsmotors <i>Ort:</i> Augsburg 410 Bl. hs.	
<b>Bestell-Nr.: NL 094 / 0132</b>	1895
Berechnung (1) Diesel, Rudolf Diagramme zur Schwungrad- und Massendruckbestimmung des Augsburger Versuchsmotors 220/400 <i>Ort:</i> Augsburg 1 Bl. hs.	
<b>Bestell-Nr.: NL 094 / 0133</b>	1895
Berechnung (1) Diesel, Rudolf Kurven der Kolbengeschwindigkeit und der Luftgeschwindigkeit im Ventildurchgang beim Augsburgers Versuchsmotor 220/400 <i>Ort:</i> Augsburg	

---

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0134** 1896

Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Diagramme des Augsburger Versuchsmotors  
*Ort:* Augsburg  
355 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0135** 1896 - 1897

Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Diagramme des Augsburger Versuchsmotors  
*Ort:* Augsburg  
360 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0136** 1897

Diagramm (1)  
Diesel, Rudolf  
Bremsversuch eines Dieselmotors  
*Beilage:* Bemerkung des Ingenieurs A. Holtzheuer aus Hanau zum Versuch  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0137** 1897

Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Diagramme des Augsburger Versuchsmotors  
*Ort:* Augsburg  
298 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0138** 1897

Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Diagramme des Augsburger Versuchsmotors  
*Ort:* Augsburg  
284 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0139** 1897

Diagramm (41)  
Diesel, Rudolf  
Leistungsdiagramme des ersten Versuchsmotors  
*Beilage:* Umschlag mit Erklärung  
*Bemerkung:* Diagramme dienten zur Vorlage für das Werk "Die Entstehung des Dieselmotors"

Ort: Augsburg  
46 Bl. hs.; 1 U.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0140** 1897 - 1898  
Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Diagramme des Augsburger Versuchsmotors  
Ort: Augsburg  
301 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0141** 1897 - 1898  
Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Diagramme des Versuchsmotors 220/510-400  
Ort: Augsburg  
264 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0142** 1898  
Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Diagramme des Augsburger Versuchsmotors  
Ort: Augsburg  
287 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0143** 1898  
Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Diagramme des Buckauer Motors  
242 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0144** 1899  
Versuchsprotokoll (1)  
Diesel, Rudolf  
Diagramme des Versuchsmotors 225/510  
219 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0145** ca. 1900  
Diagramm (1)  
Diesel, Rudolf  
Naphtaverbrauch eines 30 PS-Dieselmotors  
*Bemerkung:* Lichtpause  
Ort: Augsburg  
1 Bl. hektogr.

## 4. Patentangelegenheiten

### 4.1. Patenturkunden und -beschreibungen

- Bestell-Nr.: NL 094 / 0146** 1893  
Patentschrift (2)  
Kanada / Patent Office  
*an:* Diesel, Rudolf  
Verfahren zum Betrieb von Verbrennungsmotoren  
*Beilage:* Übersetzung  
*Bemerkung:* Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover  
*Ort:* Ottawa  
35 Bl. ms., hektogr. u. hs.  
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0147** 23.02.1893  
Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Patentamt  
*an:* Diesel, Rudolf  
Arbeitsverfahren und Ausführungsart für  
Verbrennungskraftmaschinen (Patent 67207)  
*Ort:* Berlin  
6 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0148** ca. 1898  
Manuskript (1)  
N.N.  
Bemerkungen zur Patenterteilung über einen Verbrennungsmotor an  
Frédéric Dyckhoff in Bar-le-Duc und Rudolf Diesel  
18 Bl.hs.  
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0149** 12.07.1895  
Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Patentamt  
*an:* Diesel, Rudolf  
Verbrennungskraftmotor mit veränderlicher Dauer der unter  
wechselndem Überdruck stattfindenden Brennstoffeinführung (Patent  
82168)  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0150** 12.03.1896  
Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Patentamt  
*an:* Diesel, Rudolf

Mehrstufige Verbrennungskraftmaschine (Patent 85895)

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0151**

27.04.1896

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Diesel, Rudolf

Vorrichtung zum Anlassen von Viertakt-Verbrennungskraftmaschinen durch Umwandlung derselben in Zweitakt-Druckluftmaschinen (Patent 86633)

*Bemerkung:* Zusatzpatent 90544 vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0157

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0152**

19.05.1896

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Diesel, Rudolf

Verbrennungskraftmaschine mit veränderlicher Dauer der unter wechselndem Überdruck stattfindenden Brennstoffführung (Patent 86946)

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0153**

28.09.1896

Karte (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Diesel, Rudolf

*Enthält:* Erstellung einer Patentschrift

*Beilage:* Konzepte Diesels

Ort: Berlin

5 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0154**

1897

Patentschrift (1)

Brasilien / Patentamt

an: Diesel, Rudolf

Neuerung an Maschinen mit innerer Verbrennung

*Beilage:* Übersetzung; Blaupausen

*Bemerkung:* Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover

Ort: Rio de Janeiro

23 Bl. ms. u. hektogr.

fre; ger

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0155** 1897  
Patentschrift (1)  
Mexiko / Patent Office  
*an:* Diesel, Rudolf  
Neuerungen an Verbrennungsmotoren  
*Beilage:* Übersetzungen, teilw. erstellt bei der Filiale Barcelona der Firma Gebrüder Körting; Blaupausen  
*Bemerkung:* Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover  
*Ort:* Mexiko-Stadt  
32 Bl. ms. u. hektogr.  
spa; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0156** ca. 1897  
Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Patentbeschreibung zur Anmeldung des Dieselmotors in Frankreich  
8 Bl. gedr.  
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0157** 17.02.1897  
Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Patentamt  
*an:* Diesel, Rudolf  
Vorrichtung zum Anlassen von Viertakt-Verbrennungskraftmaschinen (Patent 90544)  
*Bemerkung:* Zusatz zum Patent 86633 vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0151  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0158** 09.08.1897  
Patentschrift (1)  
Russland / Patentamt  
*an:* Diesel, Rudolf  
Dieselmotor  
*Beilage:* Erteilung eines Zusatzpatents; Übersetzungen; Lichtpausen  
*Bemerkung:* Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover  
*Ort:* Sankt Petersburg  
35 Bl. ms. u. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0159** 06.03.1898  
Patentschrift (2)  
Deutsches Reich / Patentamt  
*an:* Diesel, Rudolf  
Verfahren zur Erhöhung der Leistung von Explosions- bzw. Verbrennungskraftmaschinen (Patent 95680)

*Bemerkung:* Ein Ex. mit Stempel "Gelöscht"  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0160** 25.04.1899

Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Patentamt  
*an:* Dyckhoff, Frédéric; Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft;  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Vorrichtung zum Umsteuern von Explosions- und  
Verbrennungskraftmaschinen (Patent 107395)  
*Enthält:* Hs. Anm. Diesels  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0161** 08.11.1899

Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Beschreibung an das argentinische Patentamt in Buenos Aires  
wegen Patentanmeldung eines Dieselmotors  
*Beilage:* Übersetzung; Lichtpausen  
*Bemerkung:* Die Formulierung der Patentansprüche entstand  
vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover  
18 Bl. ms., hektogr. u. hs.  
spa; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0162** ca. 1900

Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Beschreibung für das britische Patentamt in London wegen  
Patentanmeldung eines Dieselmotors in Indien  
*Beilage:* Übersetzung; Skizzen  
*Bemerkung:* Die Formulierung der Patentansprüche entstand  
vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover  
12 Bl. ms. u. hektogr.  
eng; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0163** ca. 1900

Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Beschreibung für das luxemburgische Patentamt wegen  
Patentanmeldung eines Dieselmotors  
*Beilage:* Skizze  
*Bemerkung:* Die Formulierung der Patentansprüche entstand  
vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover  
23 Bl. ms. u. hektogr.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0164** ca. 1900  
Bericht (1)  
Diesel, Rudolf  
Beschreibung für die Patentanmeldung eines Dieselmotors an das japanische Patentamt in Tokio  
*Beilage:* Übersetzung; Skizze  
*Bemerkung:* Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover  
15 Bl. ms., Ds. u. hektogr.  
jap; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0165** ca. 1900  
Patentschrift (1)  
United States / Patent Office  
*an:* Diesel, Rudolf  
Maschine mit innerer Verbrennung  
*Beilage:* Übersetzung  
*Bemerkung:* Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover  
*Ort:* Washington  
16 Bl. ms., gedr. u. hektogr.  
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0166** 1900  
Patentschrift (1)  
United States / Patent Office  
*an:* Diesel, Rudolf  
Verbesserung an Verbrennungsmaschinen  
*Beilage:* Übersetzung  
*Bemerkung:* Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover  
*Ort:* Washington  
26 Bl. ms., gedr. u. hektogr.  
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0167** ca. 1900  
Patentschrift (1)  
Italien / Patentamt  
Verbesserungen an Motoren mit innerer Verbrennung  
*Enthält:* nur: Übersetzung  
*Beilage:* Lichtpause  
*Bemerkung:* Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover  
*Ort:* Rom  
12 Bl. ms. u. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0168** 04.01.1900

Patentschrift (1)  
Finnland / Patentamt  
*an:* Diesel, Rudolf  
Verbrennungsmotor für flüssige und gasförmige Brennstoffe  
*Beilage:* Übersetzung  
*Bemerkung:* Die Formulierung der Patentansprüche entstand vermutlich unter Mitarbeit der Firma Gebrüder Körting in Hannover  
*Ort:* Helsinki  
6 Bl. ms. u. hs.  
swe; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0169** 30.03.1900

Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Patentamt  
*an:* Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft; Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Zünd- und Verbrennungsverfahren für Verbrennungskraftmaschinen (Patent 109186)  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0170** 18.01.1901

Patentschrift (1)  
United States / Patent Office  
*an:* Diesel, Rudolf  
Internal Combustion Engine (Patent 708029)  
*Ort:* Washington  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0171** 21.03.1901

Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Patentamt  
*an:* Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft; Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Verbrennungsverfahren für Verbrennungskraftmaschinen (Patent 118857)  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0172** 13.06.1901

Patentschrift (1)  
Deutsches Reich / Patentamt  
*an:* Homberger, Heinrich  
Arbeitsverfahren für Zweitakt arbeitende Explosionsmaschine (Patent 121009)  
*Bemerkung:* Lt. einem hs. Vermerk auf der Urkunde handelt es sich

bei Heinrich Homberger um einen Decknamen Diesels

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0173**

18.01.1902

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Verfahren zur Erzeugung von Druckluft zum Einblasen des Brennstoffs bei Verbrennungskraftmaschinen (Patent 127159)

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0174**

25.11.1902

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Patentamt

an: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Brennstoffpumpe mit regulär gesteuertem Saugventil für Verbrennungskraftmaschinen (Patent 136050)

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

## 4.2. Lizenzvergaben

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0175**

1893 - 1898

Konvolut (1)

Auszüge aus Verträgen Diesels zur Herstellung von Dieselmotoren

*Enthält:* Verträge mit der Maschinenfabrik Augsburg, der Firma Friedrich Krupp in Essen, der Firma Gebrüder Sulzer in Winterthur, Frédéric Dyckhoff in Bar-le-Duc, der Firma Mirrlees, Watson & Co. in Glasgow, der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc, Adolphus Busch in Saint Louis (später Brauerei Anheuser-Busch), der Firma Burmeister & Wain in Kopenhagen, Marcus Wallenberg in Stockholm u. der Russischen Diesel Motoren Co. in Nürnberg

14 Bl. hektogr.

ger; fre; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0176**

1893 - 1901

Akte (1)

Vereinbarungen von Diesel und der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg zur Herstellung von Dieselmotoren in Österreich-Ungarn

*Enthält:* u.a. Verträge mit der Firma Krupp in Essen, der Maschinenfabrik Augsburg u. der Aktiengesellschaft für Dieselmotoren in Budapest; Vergabe von Lizenzen an die Grazer Wagen- u. Waggonfabrik, der Vereinigten Schiffbau u. Maschinenfabrik Ganz in Budapest

---

130 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0177**

1893 - 1903

Akte (1)

Vereinbarungen Diesels mit verschiedenen Firmaen zur Herstellung von Dieselmotoren

*Enthält:* u.a. Verträge mit der Maschinenfabrik Augsburg, der Firma Krupp in Essen, der Gasmotorenfabrik Deutz, der Maschinenfabrik Hermann Paucksch in Landsberg an der Warthe, der Firma Riedinger in Augsburg, Feodor Beer in Liegnitz u. Arthur Koppel in Berlin

180 Bl. ms., Ds. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0178**

1893 - 1903

Akte (1)

Vereinbarungen zwischen Rudolf Diesel und der Allgemeinen Gesellschaft für Diesellokomotiven in Augsburg mit der Firma Gebrüder Sulzer in Winterthur zur Herstellung von Dieselmotoren

34 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0179**

1894 - 1903

Akte (1)

Vereinbarungen zwischen Rudolf Diesel und der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren mit der Société Anonyme des Ateliers Carels Frères in Gent zur Herstellung von Dieselmotoren

18 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0180**

1895 - 1901

Akte (1)

Vereinbarungen mit Firmen und Personen in den Vereinigten Staaten von Amerika zur Herstellung von Dieselmotoren

*Enthält:* u.a. Verträge von Diesel u. der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg mit Adolphus Busch in Saint Louis u. der Diesel-Motor-Company of America in New York

30 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0181**

1897 - 1898

Rundschreiben (3)

Diesel, Rudolf

Mitteilungen über den Erwerb von Patenten durch die Maschinenfabrik Augsburg und die Firma Krupp in Essen

*Ort:* Augsburg

3 Bl. gedr.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0182** 1898  
Akte (1)  
Abschluss von Vorverträgen zur Herstellung von Dieselmotoren durch Diesel  
*Enthält:* Franz Klemprer in Wien; Bankkommandite Oppenheimer in Wiesbaden  
7 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0183** ca. 1898  
Liste (1)  
Diesel, Rudolf  
Aufstellung von Lizenznehmern des Dieselmotors  
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0184** 1898  
Vertrag (1)  
Diesel Motor Company of America <New York>  
Musterlizenzvertrag zur Herstellung von Dieselmotoren  
*Ort:* New York  
8 Bl. gedr.  
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0185** 1898 - 1901  
Akte (1)  
Vereinbarungen mit Firmen und Personen in Schweden zur Herstellung von Dieselmotoren  
*Enthält:* u.a. Verträge zwischen Rudolf Diesel u. der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg mit Marcus Wallenberg in Stockholm u. der A.B. Diesels Motorer in Stockholm  
23 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0186** 1898 - 1902  
Akte (1)  
Vereinbarungen zwischen Rudolf Diesel und der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg mit der Firma Burmeister & Wain in Kopenhagen zur Herstellung von Dieselmotoren  
28 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0187** 1898 - 1905  
Akte (1)  
Vereinbarungen zwischen Diesel und der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg mit der Russischen Diesel Motor GmbH in Nürnberg zur Herstellung von Dieselmotoren  
*Enthält:* u.a. Vergabe einer Lizenz an die Maschinenfabrik Kolomna  
*Beilage:* Gesellschaftervertrag der GmbH

64 Bl. ms., Ds. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0188**

23.05.1898

Rundschreiben (1)

Diesel, Rudolf

Lizenzvergabe an Feodor Beer in Liegnitz zur Herstellung von Dieselmotoren

*Ort:* München

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0189**

1899 - 1904

Akte (1)

Vereinbarungen zwischen der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg und der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc zur Herstellung von Dieselmotoren

*Beilage:* Statuten der Société

12 Bl. ms. u. gedr.

ger; fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0190**

1900 - 1902

Akte (1)

Vereinbarungen der Allgemeinen Gesellschaft für Diesellokomotiven in Augsburg mit anderen Firmen zur Herstellung von Dieselmotoren

*Enthält:* u.a. Auszüge aus Verträgen mit der Maschinenfabrik

Augsburg, der Firma Krupp in Essen, der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc, der Diesel Engine Company in London, der Firma Gebrüder Sulzer in Winterthur u. George

Oppenheimer in London

25 Bl. ms.

eng; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0191**

1902 - 1903

Akte (1)

Vereinbarungen zwischen der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren und der Maschinenfabrik Augsburg zur Herstellung von Dieselmotoren

18 Bl. ms., Ds. u. hs.

**5. Herstellung und Verkauf in der Anfangszeit des Dieselmotors****5.1. Beschreibungen und Pläne einzelner Motoren****Bestell-Nr.: NL 094 / 0192 GF**

ca. 1895

Zeichnung (1)

Aufstellung eines Zwillingsmotors mit zweimal 15 PS

*Bemerkung:* Maßstab 1:50

1 Bl. hektogr.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0193** ca. 1895  
Zeichnung (4)  
Dieselmotoren mit Darstellungen der Abmessungen  
*Enthält:* Zwillingsmotoren mit zweimal 25 u. zweimal 30 PS; Motor mit 20 u. 30 PS  
*Bemerkung:* Maßstab 1:50  
4 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0194 GF** ca. 1895  
Plan (1)  
Längs- und Querschnitt durch einen Dieselmotor  
*Ort:* Augsburg  
1 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0195** 07.1897  
Bericht (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Entwicklung eines Einzylinder-Dieselmotors  
*Beilage:* Tabellen mit technischen Daten  
*Ort:* Augsburg  
3 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0196** 09.1897  
Bericht (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Berechnungen zum englischen Dieselmotor Typus mit 20 PS  
Normalleistung  
*Ort:* Augsburg  
12 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0197** 1898 - 1912  
Akte (1)  
Herstellung eines Dieselmotors für das Werk Kempten der  
Aktiengesellschaft Union durch die Maschinenfabrik Augsburg  
*Enthält:* u.a. Erfahrungsbericht der Aktiengesellschaft Union;  
Mitteilung an Diesel über den Stand der Arbeiten  
9 Bl. hs., ms. u. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0198** 07.1898  
Bericht (1)  
Kleiner amerikanischer Marine-Motor  
*Enthält:* u.a. Begutachtung der Projekte 201 u. 202 der  
Diesel-Motor-Company of America in New York  
7 Bl. ms.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0199** 10.1898  
Bericht (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Erläuterungen und Korrekturen zu Serie 17, 20 und 40 PS Motor,  
neuer Typus  
*Ort:* Augsburg  
3 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0200** 04.1899  
Bericht (1)  
Zwölf­tägiger ununterbrochener Dauerbetrieb eines 60  
PS-Zweizylinder-Dieselmotoren in der Anheuser-Busch-Brauerei in  
Saint Louis  
*Beilage:* Versuchsdiagramm  
6 Bl. Ds. u. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0201** 09.1899  
Bericht (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Vereinfachter Viertakt-Dieselmotor  
*Ort:* Augsburg  
2 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0202** 12.1899  
Exzerpt (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Dieselmotoren zu Beleuchtungszwecken  
*Enthält:* Betrieb eines von der Firma Riedinger in Augsburg  
hergestellten Dieselmotors im Hotel Drei Mohren  
*Bemerkung:* Auszug aus den "Augsburger Neuesten Nachrichten" Nr.  
297 vom 21.12.1899  
*Ort:* Augsburg  
2 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0203** ca. 1900  
Bericht (1)  
Bemerkungen zu einem Straßenwagenmotor der Maschinenfabrik  
Nürnberg  
10 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0204** ca. 1900  
Bericht (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Beschreibung des Diesel-Motors  
*Ort:* Augsburg  
4 Bl. hektogr.

---

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0205** ca. 1900  
Bericht (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Neukonstruktion der Maschinenfabrik Augsburg für den 60 PS  
kreuzkopflofen Motor  
*Ort:* Augsburg  
4 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0206 GF** 04.1901  
Bericht (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Vereinfachter 60 PS-Einzyylinder-Dieselmotor ohne Kreuzkopf  
*Beilage:* Lichtpause, Maßstab 1:10  
*Ort:* Augsburg  
5 Bl. ms. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0207** 04.1903  
Bericht (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Resümee der Aktiebloget Diesels Motorer Stockholm über die  
Entwicklung des Dieselmotors durch die schwedischen  
Neukonstruktionen  
*Ort:* Augsburg  
5 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0208** ca. 1905  
Plan (1)  
Längs- und Querschnitt durch einen Zweizylinder-Dieselmotor mit 80  
PS der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA  
*Ort:* Sankt Petersburg  
1 Bl. gedr.  
rus

## 5.2. Technische Angaben

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0209 PLAN** 1895  
Plan (1)  
Steuerung eines Luftkompressors der Firma Gebrüder Sulzer in  
Winterthur  
*Bemerkung:* Lichtpause; Maßstab 1:5  
*Ort:* Winterthur  
1 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0210** 08.1896  
Liste (2)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
 Gewichte von ausgeführten Motoren  
*Beilage:* Blankoformular  
*Ort:* Augsburg  
 3 Bl. hektogr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0211 GF** 1898

Diagramm (1)  
 Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>  
 Leistungsfähigkeit und Querschnitte von Dieselmotoren  
*Ort:* Bar-le-Duc  
 1 Bl. gedr.  
 fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0212** ca. 1898

Liste (3)  
 Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
 Technische Daten und Abmessungen von Einzylinder-Dieselmotoren  
*Ort:* Augsburg  
 3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0213** 1898 - 1903

Konvolut (1)  
 Mitteilungen der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in  
 Augsburg zu technischen Details und Wartung von Dieselmotoren  
*Enthält:* Überströmventil; Reinigungs- u. Kühlgefäß; Materialien für  
 Brennstoffnadel, Luftpumpenventile u. Konusverbindungen;  
 Vermeidung fliegender Schwungräder; Schmierung der Luftpumpe;  
 Regulierung; Kolbensmierung; Brennstoffsteuerung; Düsen;  
 Gegengewichte am Schwungrad; Regulierung; Ventilation von  
 Maschinenlokalen; Dichtung der Kolben; Anordnung der Luftgefäße;  
 Dichtung von Brennstoff- u. Düsenadel; erstes Anlassen des  
 Motors; Herstellung von Ledermanschetten für die Stopfbüchsen;  
 verbesserte Reguliervorrichtungen; Verwendung verschiedener  
 Petroleumsorten  
 22 Bl. ms. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0214** 03.1898

Bericht (1)  
 Technische Daten eines Dieselmotors für 200 bis 300 PS  
 1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0215** 02.1899

Diagramm (1)  
 Leistungsdiagramm eines Dieselmotors der Firma Nobel in Sankt

Petersburg

*Bemerkung:* Lichtpause

*Ort:* Sankt Petersburg

1 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0216 PLAN**

25.04.1899

Diagramm (1)

Schlötzer, Theodor

Kolben- und Tangentialdruck eines Dieselmotors mit ein, zwei oder drei Zylindern

*Ort:* Nürnberg

1 Bl. hektogr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0217**

05.1899

Berechnung (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Schwungradberechnung bei Dieselmotoren

*Ort:* Augsburg

2 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0218**

06.1899

Bericht (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Betriebsergebnisse eines 45 PS-Motors der Firma Friedrich Krupp

Grusonwerk in Magdeburg-Buckau

*Beilage:* Lichtpause betr. Leistungsdiagramme

*Ort:* Augsburg

2 Bl. ms. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0219**

02.1900

Bericht (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Neukonstruktion und Einzelgewichte eines 20 PS-Dieselmotors der Maschinenfabrik Ludwig Nobel in Sankt Petersburg

*Ort:* Augsburg

5 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0220 GF**

02.1902

Bericht (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Verbesserte Reguliervorrichtungen für Dieselmotoren

*Enthält:* Regulierungen der Maschinenfabrik Nobel in Sankt Petersburg u. der Firma Riedinger in Augsburg

*Beilage:* Lichtpausen

6 Bl. ms. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0221** 23.05.1902  
Liste (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Luftgefäße für Dieselmotoren  
Ort: Augsburg  
1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0222** 19.07.1902  
Tabelle (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Zylinderdurchmesser und Kolbenhub von Ein- und  
Zweizylinder-Dieselmotoren der Maschinenfabrik Augsburg  
Ort: Augsburg  
1 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0223** 10.1903  
Rundschreiben (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
*Enthält:* Ausführung einer Brennstoffdüse für einen  
400/600-Millimeter-Zylinder der A.B. Diesels Motorer in Stockholm  
*Beilage:* Lichtpause  
Ort: Augsburg  
2 Bl. ms. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0224 GF** ca. 1905  
Zeichnung (2)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Vereinfachte Steuerung für stehende Viertakt-Motoren mit seitlicher  
Brennstoffeinführung  
*Bemerkung:* Ein Ex. Lichtpause; Maßstab 1:5  
Ort: Augsburg  
2 Bl. gedr.

### 5.3. Durchführung von Versuchen

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0225** 1897  
Bericht (1)  
Schröter, Moritz  
Versuche mit einem Einzylinder-Dieselmotor mit 20 PS, gebaut von  
der Maschinenfabrik Augsburg  
Ort: Augsburg  
18 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0226** 02.1897  
Berechnung (3)  
Versuche mit Petroleum an Dieselmotoren

*Enthält:* Versuche von Moritz Schröter in München, Frédéric Dyckhoff in Bar-le-Duc u. der Firma Gebrüder Sulzer in Winterthur  
3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0227** 05.1897

Bericht (1)  
Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>  
Protokolle der durchgeführten Versuche mit einem Dieselmotor in Augsburg  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA  
Originaltitel: Procès-verbal des essais exécutés à Augsburg  
*Ort:* Paris  
4 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0228** ca. 1898

Diagramm (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
Versuche mit dem ersten bei Krupp gebauten Dieselmotor mit 20 PS  
*Beilage:* Begleitschreiben Diesels  
*Ort:* Essen  
2 Bl. hektogr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0229** 1898

Bericht (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Verwendung verschiedener Ölsorten im Dieselmotor  
*Enthält:* u.a. Mitteilungen der Diesel Motor Company of America in New York; Untersuchungsergebnisse von James Edgar Denton;  
Berechnungen Diesels  
*Beilage:* Ergänzung zum Bericht von Denton  
*Ort:* Augsburg  
5 Bl. gedr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0230** 04.1899

Bericht (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Erfahrungsbericht der Versuche an einem 25 PS-Diesel-Ölmotor der Maschinenfabrik Nobel in Sankt Petersburg  
*Beilage:* Überarbeitete Version, 05.1899  
*Ort:* Augsburg  
6 Bl. Ds. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0231** 05.1899

Bericht (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Versuche an einem 20 PS-Verbrennungsmotor in den Werkstätten der Firma Burmeister & Wain in Kopenhagen  
*Beilage:* Diagramm betr. Leistungsfähigkeit  
*Ort:* Augsburg  
 5 Bl. Ds. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0232** ca. 1900  
 Diagramm (2)  
 Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
 Versuche der Maschinenfabrik Nürnberg mit einem Dieselmotor von 20 PS  
*Beilage:* Umschlag mit Erläuterungen  
*Ort:* Nürnberg  
 2 Bl. hektogr.; 1 U.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0233** 01.1900  
 Bericht (1)  
 Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
 Ergebnisse eines Bremsversuch am 25 PS-Dieselmotor im Hotel Drei Mohren in Augsburg, erbaut von der Firma Riedinger in Augsburg  
*Ort:* Augsburg  
 4 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0234** 02.1900  
 Bericht (1)  
 Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
 Verbrauchsergebnisse eines 30 PS starken kreuzkopflösen Verbrennungsmotors für flüssige Brennstoffe Patent Diesel der Diesel Motor Company of America in New York  
*Beilage:* Lichtpausen mit Darstellungen des Motors u. Diagrammen der Verbrauchswerte  
*Ort:* Augsburg  
 5 Bl. Ds. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0235** 11.10.1900  
 Bericht (1)  
 Meyer, Eugen  
 Versuche an Wärme-Motoren "Patent Diesel" der Maschinenfabrik Augsburg  
*Ort:* Berlin-Charlottenburg  
 2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0236 PLAN** 1901  
 Tabelle (2)  
 Versuchswerte von Dieselmotoren bei der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

*Enthält:* Bremsversuche am 30-PS-Einzylinder-Dieselmotor;  
Vergleich von Versuchen  
*Ort:* Augsburg  
2 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0237** 04.1901

Bericht (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Versuch an einem Zwilling-Dieselmotor sechzig bis achtzig PS  
effektiver Leistung mit direkt gekuppelter  
Gleichstrom-Dynamomaschine für das Hotel Bristol in Warschau  
*Ort:* Augsburg  
3 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0238** 11.1901

Tabelle (2)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Versuche an Dieselmotoren  
*Enthält:* Einzylinder-Dieselmotor von 8 bis 10 PS ohne Kreuzkopf;  
Diesel-Motor von 70 bis 90 PS  
*Ort:* Augsburg  
2 Bl. ms. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0239** 12.1902

Rundschreiben (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Probebericht des konsultierenden Ingenieurs H. Bennet in Stockholm  
über einen 60 PS Zweizylinder-Dieselmotor der Aktiebolaget Diesels  
Motorer  
*Ort:* Augsburg  
2 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0240** 12.1902

Rundschreiben (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Probebericht des Professors der Technischen Hochschule  
Stockholm, Oscar Eugène Lundholm über einen  
Dreizylinder-Dieselmotor von 120 PS der Aktiebolaget Diesels  
Motorer  
*Ort:* Augsburg  
1 Bl. ms.

#### 5.4. Erfahrungsberichte

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0241** 20.01.1898

Bericht (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Erfahrungen und Änderungen am Zwillings-Motor 60 PS "Patent Diesel" während des bisherigen Betriebs

Ort: Augsburg

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0242**

08.1898

Bericht (1)

Aktiengesellschaft Union, Zündholz u. Wichsefabrikation

<Augsburg>

Einsatz eines Dieselmotors der Maschinenfabrik Augsburg im Werk Kempten

Ort: Augsburg

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0243**

1899 - 1900

Konvolut (1)

Abschriften der Allgemeinen Gesellschaft für Diesellokomotiven von Erfahrungsberichte über eingesetzte Dieselmotoren

*Enthält:* Zweigwerk Kempten der Aktiengesellschaft Union Zündholz u. Wichsefabrikation in Augsburg; Maschinenfabrik Ludwig Nobel in Sankt Petersburg; Werk Augsburg der Vereinigten Maschinenfabrik Augsburg & Maschinenbaugesellschaft Nürnberg; Baugeschäft Anton Mayer in Regensburg; Werkzeugfabrik Gebrüder Saacke in Pforzheim; Firma Samuel Baechli in Sankt Petersburg; Brauerei Anheuser-Busch in Saint Louis

12 Bl. ms.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0244**

1899 - 1901

Konvolut (1)

Abschriften der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren über Anerkennungsschreiben zu Dieselmotoren

*Enthält:* Lokomotivfabrik Krauss in München; Brauerei Anheuser-Busch in Saint Louis; Werkstatt der schwedischen Staatsbahnen in Liljeholmen; Germaniawerft in Kiel; Werkzeugfabrik Gebrüder Saacke in Pforzheim; Maschinenfabrik Nobel in Sankt Petersburg; Erwin Hasbach in Bialystok; Brauereibesitzer Felix Menz in Dürmentingen; Hotel Drei Mohren in Augsburg

24 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0245**

04.1899

Rundschreiben (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Erfahrungen im Bau und Betrieb eines 4 PS-Dieselmotors ausgeführt von der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc

*Beilage:* Korrektur des Schreibens wg. kreuzkopflöser Ausführung

der Zylinder  
Ort: Augsburg  
2 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0246** 05.1899

Firmenschrift (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Anerkennungsschreiben über gelieferte Dieselmotoren  
*Enthält:* Aktiengesellschaft Union Augsburg, Werk Kempten;  
Maschinenbauanstalt Ludwig Nobel Sankt Petersburg;  
Papierhülsenfabrik Rugendas Augsburg  
Ort: Augsburg  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0247** 09.1899

Firmenschrift (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Anerkennungsschreiben über gelieferte Dieselmotoren  
*Enthält:* Aktiengesellschaft Union Augsburg, Werk Kempten;  
Maschinenbauanstalt Ludwig Nobel Sankt Petersburg;  
Papierhülsenfabrik Rugendas Augsburg; Baumwollweberei Butz  
Augsburg; Zimmermeister H. Carstens Wiesbaden; Werkzeugfabrik  
Saacke Pforzheim  
Ort: Augsburg  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0248** 11.1899

Firmenschrift (2)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Anerkennungsschreiben über Wärme-Motoren "Patent Diesel"  
*Enthält:* Aktiengesellschaft Union Augsburg, Werk Kempten;  
Baumwollweberei Butz Augsburg; Maschinenbauanstalt Nobel Sankt  
Petersburg; Papierhülsenfabrik Rugendas Augsburg;  
Zimmerermeister H. Carstens Wiesbaden; Baugeschäft Anton Mayer  
Regensburg; Werkzeugfabrik Saacke Pforzheim; Firma Samuel  
Baechli Sankt Petersburg  
*Bemerkung:* Ein Ex. mit Nachtrag  
Ort: Augsburg  
6 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0249** 1900

Firmenschrift (1)  
Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>  
Anerkennungsschreiben über gelieferte Dieselmotoren  
*Enthält:* Em. Masson Fils Rambervillers; Ingenieur A. Schmid in  
Paris; Dumergue Fils Tunis  
Ort: Bar-le-Duc

1 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0250**

1900 - 1902

Konvolut (1)

Anerkennungsschreiben der Maschinenfabrik Nobel in Sankt Petersburg über gelieferte Dieselmotoren

*Enthält:* Sankt Petersburger Geschützfabrik; Rahmenfabrik Andersson & Co Sankt Petersburg; Wilhelm Karstens in Reval; Naphtaproduktionsgesellschaft Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg; A. Brockhausen in Reval

5 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0251**

07.1900

Firmenschrift (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Anerkennungsschreiben zu Wärmemotoren "Patent Diesel"

*Enthält:* Aktiengesellschaft Union Augsburg, Werk Kempten; Papierhülsenfabrik Rugendas Augsburg; Baumwollweberei Butz Augsburg; Maschinenbauanstalt Nobel Sankt Petersburg; Werkzeugfabrik Saacke Pforzheim; Zimmerermeister H. Carstens Wiesbaden; Firma Samuel Baechli Sankt Petersburg; Stahlkassenschrankfabrik Ostertag Aalen

*Ort:* Augsburg

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0252**

01.04.1901

Bericht (1)

Lokomotivfabrik Krauss &amp; Comp.

Erfahrungen mit einem Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg

*Ort:* München

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0253**

08.1901

Bescheinigung (2)

Syzranische Asphalt-Gesellschaft &lt;Batraki&gt;

*an:* Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Zufriedenheit mit einem 30-PS-Dieselmotor

*Ort:* Batraki

2 Bl. hektogr. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0254**

02.1902

Firmenschrift (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren &lt;Augsburg&gt;

Anerkennungsschreiben über Wärme-Motoren "Patent Diesel"

*Enthält:* Seilfabrik Hoth Sankt Petersburg; Syzranische

Asphalt-Gesellschaft Batraki; Lokomotivfabrik Krauss München;  
 Stahlkassenschrankfabrik Ostertag Aalen; Firma Samuel Baechli  
 Sankt Petersburg; Zimmerermeister Carstens Wiesbaden;  
 Werkzeugfabrik Gebrüder Saacke Pforzheim; Maschinenbauanstalt  
 Nobel Sankt Petersburg; Baumwollweberei Butz Augsburg;  
 Papierhülsenfabrik Rugendas Augsburg; Aktiengesellschaft Union  
 Augsburg, Werk Kempten  
 Ort: Augsburg  
 2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0255**

10.1903

Firmenschrift (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
 Anerkennungsschreiben über Wärme-Motoren "Patent Diesel"  
*Enthält:* Aktiengesellschaft Union Augsburg, Werk Kempten;  
 Papierhülsenfabrik Rugendas Augsburg; Baumwollweberei Butz &  
 Söhne Augsburg; Zimmermeister H. Carstens Wiesbaden; Firma  
 Samuel Baechli Sankt Petersburg; Stahlkassenschrankfabrik  
 Ostertag Aalen; Lokomotivfabrik Krauss München; Syzranische  
 Asphalt-Gesellschaft Batraki; Seilfabrik Hoth Sankt Petersburg;  
 Beckh & Turba Kettenfabrik Pforzheim; Koch & Comp.  
 Kunstlederwerke Wandsbek; Aktiengesellschaft Union Linz;  
 Aktiengesellschaft der Papierfabriken Pallisen Sankt Petersburg;  
 Hotelbau- u. Leitungs-Aktiengesellschaft Warschau; Kaufhaus Willy  
 Cohn Halberstadt; Stadtmagistrat Harrogate; Marmorbruch Kielce;  
 Sykes of Cleveleys Hydro Poulton; Maschinenfabrik Frank &  
 Odenwald Günzburg; Maschinenbauanstalt Zapf Augsburg; Ziegelei  
 Augsburg in Göggingen; Brauerei zum Goldenen Hirsch Augsburg;  
 Laubsägenfabrik Sauter Augsburg; Kunstschmiede Hermann Krause  
 Berlin: Bauschlosserei Lang Mannheim; Zementwarenfabrik  
 Windschild & Langelott Cossebaude; Stollenwerk & Spier Köln;  
 Weberei Karl Fuchs Glauchau; Getreidemühle Derbaremdicker  
 Polonne; Buchdruckerei Salani Florenz  
 Ort: Augsburg  
 3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0256**

16.10.1903

Bericht (1)

Hotelbau- und Leitungs-Aktiengesellschaft Warschau  
 Erfahrungen mit einem Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg  
 Ort: Warschau  
 1 Bl. gedr.

**5.5. Gutachten****Bestell-Nr.: NL 094 / 0257**

05.1897

Gutachten (1)

Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>  
 Gutachten über den Dieselmotor von M. Armengaud

*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Note consultative Rédigée par M. Armengaud, Ainé  
*Ort:* Bar-le-Duc  
 3 Bl. gedr.  
 fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0258** 25.05.1897  
 Gutachten (1)  
 Guthermuth, Max  
 Diesel'scher Versuchsmotor in der Maschinenfabrik Augsburg  
*Ort:* Darmstadt  
 3 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0259** 19.11.1897  
 Gutachten (1)  
 Hartmann, Wilhelm  
 Rationeller Wärmemotor Patent Diesel der Maschinenfabrik Augsburg  
*Ort:* Berlin  
 9 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0260** 21.07.1898  
 Gutachten (1)  
 Ásbóth, Emil  
 Dieselmotor  
*Ort:* Budapest  
 14 Bl. ms.

## 5.6. Herstellungs- und Betriebskosten

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0261** ca. 1900  
 Formular (4)  
 Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>; L.A. Riedinger, Maschinen- und Bronzeware-Fabrik <Augsburg>; Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
 Erstellung von Kostenanschlägen zum Bau eines Dieselmotors  
*Ort:* Augsburg  
 4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0262** ca. 1900  
 Tabelle (2)  
 Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
 Herstellungskosten von Dieselmotoren mit 20 und 30 PS  
*Intus:* Gewinnkalkulation der Gesellschaft  
*Beilage:* Bemerkungen  
*Ort:* Augsburg

5 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0263**

ca. 1900

Diagramm (1)

Vergleich des Wärmeverbrauchs zwischen Dampfmaschine,  
Gasmaschine und Dieselmotor

1 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0264**

07.1900

Bericht (1)

Nyander, Oscar

Kraftstoffverbrauch eines 20 PS-Dieselmotors

*Bemerkung:* Veröffentlicht durch die A.B. Diesels Motorer in  
Stockholm; Titelansetzung durch DMA, Originaltitel

Bränsleförblokning hos en 20 hkr Dieselmotorer

*Ort:* Stockholm

1 Bl. gedr.

swe

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0265**

08.1901

Bericht (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren &lt;Augsburg&gt;

Petroleum-Verbrauch eines 20 PS Dieselmotors mit Kreuzkopf,  
gebaut von der Aktiebolaget Diesels Motorer, Stockholm*Ort:* Augsburg

2 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0266**

ca. 1903

Tabelle (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren &lt;Augsburg&gt;

Dieselmotoren - Verbrauch an Brennstoff von 10.000

Wärmeeinheiten per Kilogramm pro effektive Pferdekraft-Stunde in  
Gramm*Ort:* Augsburg

1 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0267**

17.03.1903

Rundschreiben (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren &lt;Augsburg&gt;

*an:* Benz & Cie., Rheinische Automobil- und Motoren-Fabrik*Enthält:* Gegendarstellung zu einer Veröffentlichung der Firma Benz  
in Mannheim in der Augsburger Abendzeitung betr. Betriebskosten  
von Dieselmotoren; Reaktion von Benz*Ort:* Augsburg

1 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0268 GF**

01.1911

Diagramm (1)

N.N.

Vergleich der Betriebs- und Brennstoffkosten zwischen Diesel-, Sauggasmotoren und Dampfmaschinen

*Beilage:* Artikel aus der Elektrotechnischen Zeitschrift vom 19.

Januar 1911

*Bemerkung:* Lichtpause

1 Bl. hektogr. u. gedr.

**5.7. Verkauf und Auslieferung****Bestell-Nr.: NL 094 / 0269**

12.1897

Firmenschrift (2)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Verkaufspreise für Ein- und Zweizylinder-Dieselmotoren

*Ort:* Augsburg

8 Bl. ms. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0270**

ca. 1898

Liste (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren &lt;Augsburg&gt;

Lieferbedingungen für Dieselmotoren

*Ort:* Augsburg

1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0271**

ca. 1898

Vertrag (1)

Société Française des Moteurs R. Diesel &lt;Bar-le-Duc&gt;

Mustervertrag über die Lieferung von Dieselmotoren

*Ort:* Bar-le-Duc

1 Bl. gedr.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0272**

23.05.1898

Rundschreiben (1)

Diesel, Rudolf

Mitteilung über die Ablieferung eines Dieselmotors für die

Eisen-Hochbau-Werkstätte in Gibitzenhof durch die Maschinenfabrik

Nürnberg

*Ort:* München

2 Bl. ms. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0273**

06.1898

Liste (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren &lt;Augsburg&gt;

Abgelieferte und bestellte Dieselmotoren

*Bemerkung:* Erstellt zur II. Kraft- u. Arbeitsmaschinenausstellung in München

*Ort:* Augsburg

1 Bl. gedr

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0274**

08.1898

Liste (1)

Diesel Motor Company of America <New York>

Instruktionen für Bestellungen von Dieselmotoren

*Ort:* New York

1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0275**

10.1898

Liste (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Liste der in Betrieb und Ausführung befindlichen Dieselmotoren

*Ort:* Augsburg

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0276**

02.1899

Firmenschrift (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Liste der in Betrieb und Ausführung befindlichen Dieselmotoren

*Ort:* Augsburg

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0277**

03.09.1899

Bericht (1)

Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>

*an:* Russische Diesel Motor Co. <Nürnberg>

Zur Zeit in Russland in Betrieb befindliche Dieselmotoren

*Ort:* Sankt Petersburg

3 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0278**

10.1899

Exzerpt (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>

Wärme-Motoren "Patent Diesel"

*Enthält:* Berichte über ausgelieferte u. in Betrieb befindliche

Dieselmotoren der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

*Bemerkung:* Auszug aus den "Augsburger Neuesten Nachrichten"

vom 19.10.1899

*Ort:* Augsburg

3 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0279**

ca. 1900

Formular (1)

Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel &lt;Sankt Petersburg&gt;

Vordruck für die Auslieferung eines Dieselmotors

*Enthält:* u.a. Lieferbedingungen*Ort:* Sankt Petersburg

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0280**

1900 - 1902

Konvolut (1)

Abschriften der Allgemeinen Gesellschaft für Diesellokomotiven und der Maschinenfabrik Augsburg über gelieferte Dieselmotoren

*Enthält:* Stadtmagistrat Harrogate über einen Motor der Diesel

Engine Company in London; D. Kljagin in Solnzewo; Erwin Hasbach

in Bialystok; Brauereibesitzer Felix Menz in Dürmentingen;

Germaniawerft in Kiel über einen von der Firma Krupp in Essen

gelieferten Motor; Lokomotivfabrik Krauss in München; Ungarische

Metallwaren- und Lampenfabriken in Budapest; A.B. Separator in

Hamlä über einen von A.B. Diesels Motorer in Stockholm gelieferten

Motor; Compagnie des Phosphats in Tunis, geliefert von der Société

Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc; Brauereibesitzer A.

Tourtol in Tantonville; Brauerei Anheuser-Busch in Saint Louis;

Werkzeugfabrik Saacke in Pforzheim; Zimmermeister H. Carstens in

Wiesbaden; Hotel Drei Mohren in Augsburg; Firma Dumergue Fils in

Tunis; Maschinenbauanstalt Nobel in Sankt Petersburg; A.B. Diesels

Motorer in Stockholm; Vereinigte Maschinenfabriken

Augsburg-Nürnberg über einen im Werk Augsburg eingesetzten

Motor

30 Bl. ms. u. Ds.

ger; fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0281**

04.1900

Liste (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren &lt;Augsburg&gt;

Liste der bestellten, in Lieferung und in Betrieb befindlichen

Dieselmotoren

*Ort:* Augsburg

8 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0282**

08.1900

Bericht (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren &lt;Augsburg&gt;

Abnahmeprüfung eines 20 PS-Petroleummotors Patent Diesel für die

Werkstatt der Schwedischen Staatsbahn in Liljeholmen, erbaut von

der Aktiebolaget Diesels Motorer in Stockholm

*Ort:* Augsburg

3 Bl. Ds.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0283** 01.1901  
Liste (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Liste der bestellten, in Auslieferung und in Betrieb befindlichen Dieselmotoren  
*Ort:* Augsburg  
3 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0284** 05.1901  
Liste (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Liste der bestellten, in Ausführung und in Betrieb befindlichen Dieselmotoren  
*Ort:* Augsburg  
2 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0285** 07.1901  
Rundschreiben (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Erteilung eines Auftrags über einen 100 PS-Dieselmotor durch den kaiserlich russischen Hof in Sankt Petersburg  
*Ort:* Augsburg  
1 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0286** 09.1901  
Firmenschrift (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Liste der gebauten beziehungsweise in Bau befindlichen Dieselmotoren  
*Ort:* Augsburg  
8 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0287** 05.1902  
Firmenschrift (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Liste der gebauten beziehungsweise in Bau befindlichen Dieselmotoren  
*Ort:* Augsburg  
3 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0288** 11.1902  
Verzeichnis (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Verzeichnis gelieferter und in Arbeit befindlicher Anlagen  
*Beilage:* Nachtrag  
*Ort:* Augsburg

3 Bl. gedr. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0289** 02.1903

Verzeichnis (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Verzeichnis gelieferter und in Arbeit befindlicher Anlagen

*Beilage:* Nachtrag, 04.1903

*Ort:* Augsburg

3 Bl. gedr. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0290** 09.1909

Firmenschrift (2)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Verkaufspreise und Lizenztaxen für Einzylinder- und

Zweizylinder-Dieselmotoren

*Ort:* Augsburg

2 Bl. hektogr.

## 5.8. Motoren auf Ausstellungen

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0291** 1898

Bericht (1)

Diesel, Rudolf

Anweisungen zur Auskunftserteilung während der II. Kraft- und  
Arbeitsmaschinenausstellung in München

*Enthält:* u.a. Führen der Betriebsjournale

*Beilage:* Prospekte zur Ausstellung

*Ort:* München

12 Bl. ms., hs. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0292** 1898

Bericht (1)

N.N.

Die Kollektiv-Ausstellung von Dieselmotoren auf der II. Kraft- und  
Arbeitsmaschinen-Ausstellung

*Beilage:* Nachtrag

*Ort:* München

12 Bl. Ds. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0293** 1898

Diagramm (2)

Leistungsdiagramme des Dieselmotors der Firma Krupp in Essen auf  
der II. Kraft- und Arbeitsmaschinenausstellung in München

*Beilage:* Begleitschreiben Diesels

3 Bl. hs. u. ms.

---

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0294** 1898  
Rundschreiben (1)  
Diesel, Rudolf  
Verteilung von Prospekten zum Dieselmotor auf der Kraft- und  
Arbeitsmaschinenausstellung in München  
*Ort:* München  
1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0295** 08.1900  
Rundschreiben (2)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Verleihung des Grand Prix für die Herstellung von Dieselmotoren  
während der Weltausstellung in Paris  
*Ort:* Augsburg  
2 Bl. Ds.

### 5.9. Geschäftsbetrieb der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0296** ca. 1895  
Verzeichnis (2)  
Formulare der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren  
*Ort:* Augsburg  
20 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0297** 1898  
Konvolut (1)  
Bestimmungen der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in  
Augsburg zur Erstellung von Zeichnungen  
*Enthält:* u.a. Vertragsvordruck betr. Lieferung von Lichtpausen;  
Versand von Zeichnungen; Bemerkungen zu  
Dispositionszeichnungen  
9 Bl. ms. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0298** 1898  
Vertrag (1)  
Gesellschaftsvertrag der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren  
*Ort:* Augsburg  
5 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0299** 1898  
Bericht (1)  
Gründung der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren  
5 Bl. Ds. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0300** 1898

Vertrag (2)  
Musterarbeitsverträge der Allgemeinen Gesellschaft für  
Diesellokomotiven  
Ort: Augsburg  
7 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0301** 1898 - 1901

Konvolut (1)  
Geschäftsbetrieb und Personalangelegenheiten der Allgemeinen  
Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg  
*Enthält:* Mitteilung über die Gründung der Gesellschaft; Erteilung der  
Prokura an den Oberingenieur Hugo Güldner u. den kaufmännischen  
Direktor Emil Jesionek; Stellenausschreibung betr. Technischem  
Direktor; Verlegung des Firmensitzes an den Kaiserplatz 8 in  
Augsburg; Aufforderung an die Vertragspartner betr. pünktliche  
Zahlung von Patentgebühren  
6 Bl. hektogr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0302** 11.1898

Liste (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Zusammenstellung von Bezugsquellen für Materialien und  
Zubehörteilen von Dieselmotoren  
*Enthält:* Luftgebläse; Hochdruckventile; Material u. Dichtung der  
Kunststoffkabel; Kohlensäure  
Ort: Augsburg  
2 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0303** 14.11.1898

Vertrag (1)  
Arbeitsvertrag zwischen dem Ingenieur Theodor Schlötzer und der  
Allgemeinen Gesellschaft für Diesellokomotiven  
*Beilage:* Visitenkarte Schlötzers  
Ort: Augsburg  
5 Bl. ms. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0304** 11.1899

Vertrag (1)  
Vertragsbedingungen für die Überlassung von Ingenieuren der  
Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren  
*Beilage:* Aufstellung betr. Reisediäten für Ingenieure  
Ort: Augsburg  
2 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0305** 28.06.1901

Abrechnung (1)

Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Bilanz mit Gewinn- und Verlustkonto und Bericht des Vorstands für  
das Geschäftsjahr 1900

Ort: Augsburg

2 Bl. gedr.

## 5.10. Geschäftsbetrieb weiterer Firmen

### **Bestell-Nr.: NL 094 / 0306**

10.1895

Satzung (3)

Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>

Projet de Statuts

*Beilage:* Formular zur Zeichnung von Anteilen

*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen; ein Ex. trägt hs. Anm.

Diesels

Ort: Bar-le-Duc

17 Bl. gedr.

fr

### **Bestell-Nr.: NL 094 / 0307**

1897 - 1898

Abrechnung (2)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Bilanzen mit Gewinn- und Verlustkonto und Bericht des Vorstands

*Enthält:* Geschäftsjahre 1896/97 u. 1897/98

Ort: Augsburg

4 Bl. gedr.

### **Bestell-Nr.: NL 094 / 0308**

04.1897

Satzung (1)

Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>

Statuts

Ort: Bar-le-Duc

5 Bl. gedr.

fr

### **Bestell-Nr.: NL 094 / 0309**

ca. 1898

Liste (1)

Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>

Liste der Aktionäre der Gesellschaft

Ort: Bar-le-Duc

1 Bl. gedr.

fr

### **Bestell-Nr.: NL 094 / 0310**

05.1898

Rundschreiben (1)

Russische Diesel Motor Co. <Nürnberg>

*Enthält:* Gründung der Gesellschaft; Bestellung von Bernhard Bing zum Geschäftsführer  
*Ort:* Nürnberg  
 1 Bl. gedr.

### 5.11. Sonstiges

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0311** 04.1898

Rundschreiben (1)  
 Diesel, Rudolf  
 Herausgabe einer Publikationsreihe zu konstruktiven Einzelheiten an Dieselmotoren  
*Ort:* München  
 1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0312** 31.07.1898

Bericht (1)  
 Ásbóth, Emil; Bánki, Donat  
 Reise durch Deutschland zur Besichtigung von Dieselmotoren  
*Enthält:* u.a. Besuche der Kraft- und Arbeitsmaschinenausstellung in München, der Maschinenfabrik Augsburg, der Gasmotorenfabrik Deutz u. der Firma Krupp in Essen  
*Ort:* Budapest  
 14 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0313** ca. 1900

Bericht (1)  
 Developpement des Affaires concernant le Moteur Diesel  
*Enthält:* Entwicklung der deutschen Dieselmotorenherstellung  
 3 Bl. ms.  
 fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0314** ca. 1900

Vertrag (1)  
 Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft; Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
 Musterlizenzvertrag zur Herstellung von Dieselmotoren  
*Ort:* Essen; Augsburg  
 4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0315** ca. 1905

Diagramm (1)  
 Darstellungen zum Wirkungsgrad von Kohlenstaubmotoren  
*Enthält:* u.a. Einblasung von Zündöl; Indikatorgramme nach Moritz Schröter; Verlauf von Temperaturen  
*Bemerkung:* Herausgegeben durch den Verlag Julius Springer in

Berlin  
Ort: Berlin  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0316** ca. 1910  
Plan (1)  
Querschnitt und Aufsicht der Transportbarke "Sarmat" mit einem Dieselmotor der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg  
1 Bl. gedr.

## 6. Korrespondenz

### 6.1. Maschinenfabrik Augsburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0317** 04.1892  
Brief (4)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Entwicklung eines Motors mit einem Zylinder; Bemerkungen zu Versuchen Diesels  
*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. mit Anmerkungen zu Luftzufuhr u. Antrieb mit Petroleum  
*Ort:* Augsburg  
23 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0318** 07.1892  
Brief (6)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Ausgleich des Kolbendrucks im Dieselmotor; Dimensionen von Zapfen u. Schwungrad; Dank für die Übersendung einer Abhandlung; Fertigstellung von Zeichnungen des Dieselmotors; Vereinbarung von Treffen  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Augsburg  
16 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0319** 08.1892  
Brief (2)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Anfertigung von Zeichnungen des Dieselmotors; Bemerkungen zum Kompressionsraum  
*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. zu Kolbendeckel u. Kompression  
*Ort:* Augsburg  
7 Bl. hs. u. Ds.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0320** 09.1892  
Brief (2)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Erstellung von Konstruktionszeichnungen des Dieselmotors;  
Verzicht auf ein Nadelventil u. einen Regulator  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Augsburg  
6 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0321** 10.1892  
Brief (2)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Vereinbarung von Treffen  
*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. mit Bitte um Unterstützung bei  
Versuchen u. Bemerkungen zu Westinghouse-Motoren  
*Ort:* Augsburg  
12 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0322** 11.1892  
Brief (2)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Erstellung von Konstruktionszeichnungen des Dieselmotors  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Augsburg  
6 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0323** 12.1892  
Brief (2)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Übersendung eines Vertragsentwurfs zur Überlassung der  
Patente Diesels; Bemerkungen zu Westinghouse-Motoren  
*Beilage:* Konzept Diesels; Vertragsentwurf  
*Ort:* Augsburg  
5 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0324** 01.1893  
Brief (5)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Änderungen an einem Vertragsentwurf zur Überlassung der  
Patente Diesels; Dank für die Übersendung von Veröffentlichungen;  
Vereinbarung von Besuchen von Lucien Vogel  
*Beilage:* Konzepte Diesels u.a mit Bemerkungen zum

Vertragsentwurf  
Ort: Augsburg  
21 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0325**

02.1893

Brief (10); Telegramm (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für die Übersendung einer Patentschrift; Anfrage zum Petroleumverbrauch; Vertragsabschluss zur Überlassung von Patenten; Verlängerung von Maximal-Lieferterminen; Änderung von Vertragsbedingungen  
*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. mit Hinweis auf Patente der Firma Krupp in Essen; Posteinlieferungsschein  
*Ort:* Augsburg  
27 Bl. hs., Ds. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0326**

03.1893

Brief (3); Telegramm (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Erstellung von Zeichnungen; Vereinbarung von Treffen  
*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. zu Versuchen mit Rohpetroleum; Skizze Diesels eines Laborapparats zum Studium der Entflammungserscheinungen flüssiger Brennstoffe  
*Ort:* Augsburg  
11 Bl. hs., Ds. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0327**

04.1893

Brief (6); Telegramm (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Versuche mit Rohpetroleum; Bemerkung zu einer Anlassvorrichtung für Gasmaschinen u. zu Kolben; Bemerkungen zu Vertragsschlüssen mit den Firmen Krupp in Essen u. Gebrüder Sulzer in Winterthur  
*Beilage:* Konzepte Diesels; Zeichnung der Anlassvorrichtung  
*Ort:* Augsburg  
14 Bl. hs., Ds. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0328**

05.1893

Brief (2); Karte (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Erstellung von Konstruktionszeichnungen; Bemerkungen zum Anlassventil; Abschluss eines Vertrags mit der Firma Krupp in Essen

*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. zu Petroleumsteuerung u.  
Nadelventil; Skizze eines Petroleumventils  
*Ort:* Augsburg  
8 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0329** 06.1893

Brief (6)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bezug von Petroleum; Bemerkungen zu Stopfbüchsen;  
Erstellung von Zeichnungen; Bemerkungen zur Petroleumsteuerung  
*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. zu Versuchen mit Rohpetroleum u.  
Naphta  
*Ort:* Augsburg  
11 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0330** 07.1893

Brief (2)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Geldzahlung für die Übersendung einer Glühvorrichtung;  
Fertigstellung eines Versuchsmotors  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Augsburg  
5 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0331** 08.1893

Brief (2)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Nachtrag zum Vertrag zwischen der Maschinenfabrik u.  
Diesel  
*Beilage:* Konzept Diesels; Posteinlieferungsschein  
*Ort:* Augsburg  
4 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0332** 09.1893

Brief (2); Karte (2)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Erstellung von Zeichnungen; Kuraufenthalte von Lucien  
Vogel in Bad Gastein u. Lauingen  
*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. mit Bemerkungen zu einem Aufsatz  
Otto Köhlers zu Gasmaschinen  
*Ort:* Augsburg  
10 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0333** 10.1893

Brief (13); Karte (1); Telegramm (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Erstellung von Zeichnungen; Bemerkungen zu einem Exzenter; Versand eines Modells des Motors an die Firma Krupp in Essen; Bemerkungen u. Skizzen zur Steuerung; Auseinandersetzung zwischen Diesel u. Otto Köhler wg. Theorien zum

Verbrennungsmotor; Anfertigung von Fotografien von Motoren

*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. mit Bemerkungen u. Skizze zum

Steuerhebel u. Kritik an Berechnungen Köhlers;

Posteinlieferungsschein

*Ort:* Augsburg

32 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0334** 11.1893

Brief (8); Karte (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Erstellung von Konstruktionszeichnungen; Konstruktion

eines Vergasers; Beginn von Versuchen; Bemerkungen zur

Steuerung; Dank für die Übersendung eines Geldbetrags;

Übersendung von Spannrings

*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. zur Benutzung von Benzin oder

Petroleum als Brennstoff u. zur Abänderung der Steuerung; Skizzen

Diesels von Ventilen

*Ort:* Augsburg

27 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0335** 12.1893

Brief (5)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Unterstützung durch Lucien Vogel bei der weiteren

Entwicklung des Dieselmotors; Hinweis auf eine

Verdampfungsvorrichtung für Petroleummaschinen von Reinhold

Scherfenberg in Berlin; Bemerkungen zur Petroleumpumpe;

Anfertigung eines Kolbens

*Beilage:* Konzepte Diesels; Einzahlungsschein*Ort:* Augsburg

13 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0336** 01.1894

Brief (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Einladung zur Fertigstellung eines Versuchsmotors*Beilage:* Konzepte Diesels

Ort: Augsburg  
3 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0337**

03.1894

Brief (5)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

*Enthält:* Bemerkungen zum Vergaser u. den Kolben; Erstellung von Zeichnungen; Versuche mit dem Vergaser*Beilage:* Konzepte Diesels; Einzahlschein

Ort: Augsburg

16 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0338**

04.1894

Brief (11); Karte (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

*Enthält:* Vereinbarung von Treffen; mögliche Konstruktion eines Compound-Motors bei der Firma Krupp in Essen; Abdichtung von Ventilen; Verhalten des Konus bei hohen Temperaturen; Aufnahme von Versuchen; Arbeiten an der Einspritzvorrichtung mit Skizze; Ablehnung von Vorschlägen Diesels zur Durchführung von Versuchen: Anbringung von Verdampfungs-Apparaten; Beschaffung von Thermometern*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. mit Vorschlägen zu Versuchen

Ort: Augsburg

29 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0339**

05.1894

Brief (3); Telegramm (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

*Enthält:* Verzögerung bei der Fertigstellung eines Versuchsmotors; Besuch einer Delegation der Société Anonyme des Ateliers Carels Frères in Gent*Beilage:* Konzepte Diesels

Ort: Augsburg

8 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0340**

06.1894

Brief (5)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

an: Diesel, Rudolf

*Enthält:* Fertigstellung eines Versuchsmotors; Bemerkungen zum Ablassventil; Beschaffung von Aerometern*Beilage:* Konzepte Diesels

Ort: Augsburg

9 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0341** 07.1894

Brief (4)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Gesundheitszustand u. Kuraufenthalt in Bad Gastein von Lucien Vogel; Fortführung von Versuchen

*Beilage:* Konzepte Diesels; Einzahlschein

*Ort:* Augsburg

8 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0342** 09.1894

Brief (2)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Stand der Arbeiten am Versuchsmotor; Umbau des Motors

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Augsburg

4 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0343** 10.1894

Brief (3)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Vereinbarung von Treffen

*Beilage:* Konzept Diesels

*Ort:* Augsburg

4 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0344** 11.1894

Brief (2)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Erstellung eines Holzmodells für die Patentanmeldung in der Schweiz; Probleme bei der Fertigung eines Einsatzes

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Augsburg

5 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0345** 12.1894

Brief (9)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Übersendung von Bauteilen an die Berndorfer Metallwarenfabrik; Herstellung von Holzmodellen des

Compound-Motors; Vereinbarung von Treffen; Fertigung eines Deckels

*Beilage:* Konzepte Diesels; Verzeichnis der an die Berndorfer Metallwaren-Fabrik übersandten Bauteile

*Ort:* Augsburg

20 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0346**

01.1895

Brief (9); Telegramm (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Bemerkungen zur Steuerung; Herstellung eines Holzmodells; Anfertigung neuer Kompressoren; Herstellung von Zeichnungen

*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. mit Bemerkungen u. Skizzen zur Steuerscheibe

*Ort:* Augsburg

22 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0347**

02.1895

Brief (4)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Befestigung des Umschalthebels; Fertigung eines Düsenmundstücks

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Augsburg

7 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0348**

03.1895

Brief (2)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Fertigstellung eines Versuchsmotors

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Augsburg

4 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0349**

04.1895

Brief (2)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Arbeiten an einem Zylinder; Nachlieferung eines elektrischen Zünders

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Augsburg

4 Bl. hs. u. Ds.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0350** 06.1895  
Brief (4)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Anmeldung eines Zusatzpatents; Bemerkungen zum Steuerrad; Bestellung von Geschwindigkeitsmessern bei O. Braun in Berlin  
*Beilage:* Konzepte Diesel; Patentschrift für Diesel betr. Regulierung der Verbrennungsmotoren (1 Bl. As.)  
*Ort:* Augsburg  
9 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0351** 06.1895  
Brief (5)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Erstellung von Zeichnungen; Besetzung einer Assistentenstelle  
*Beilage:* Konzepte Diesels; Johannes Nadrowski in Berlin an Maschinenfabrik Augsburg betr. Weigerung der Allgemeinen Elektrizitätsgesellschaft über eine frühzeitige Freigabe Nadrowskis (1 Bl. As.)  
*Ort:* Augsburg  
10 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0352** 08.1895  
Brief (4)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Erstellung von Zeichnungen; Probleme bei der Beschaffung eines Kalorimeters bei der Firma Junkers & Co in Dessau  
*Ort:* Augsburg  
8 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0353** 09.1895  
Brief (3)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Verhältnisse u. Durchmesser eines Versuchsmotors; Schwierigkeiten bei der Beschaffung eines Kalorimeters bei der Firma Junkers & Co in Dessau; Beginn von Versuchen  
*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. mit Aufstellung seiner Patente; Notizen zu Patentgebühren  
*Ort:* Augsburg  
9 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0354** 11.1895

Brief (1); Telegramm (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Erstellung von Plänen für den Compound-Motor  
*Ort:* Augsburg  
2 Bl. hs. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0355** 12.1895

Brief (5)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Fortsetzung von Versuchen; Beschaffung eines Regulators  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Augsburg  
7 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0356** 01.1896

Brief (2)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bemerkungen zu einer neuen Patentschrift für Diesel  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Augsburg  
3 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0357** 03.1896

Brief (1); Telegramm (2)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Vereinbarung von Terminen; Besuch des Ingenieurs Ebbs vom Grusonwerk in Buckau  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Augsburg  
5 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0358** 05.1896

Brief (7)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Patentanmeldung eines Einzylindermotors in Österreich; Entwicklung eines Compound-Motors; Bemerkungen zu einer Petroleumpumpe; Bau einer Flaschenverbindung  
*Ort:* Augsburg  
8 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0359** 06.1896

Brief (5); Telegramm (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Luftaustritt aus dem Dieselmotor; Übersendung einer Patentschrift; Anbringen eines Wärmetauschers für einen Einzylindermotor für das Grusonwerk in Buckau  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Augsburg  
7 Bl. hs., ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0360**

08.1896

Brief (4)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Kontaktaufnahme mit Wilhelm Maack in Sankt Petersburg; Abwarten der Firma Krupp in Essen auf die Besichtigung des Betriebs eines Versuchsmotor mit Leuchtgas  
*Beilage:* Konzepte Diesels; Maack an Maschinenfabrik Augsburg betr. Motoren mit Petroleum- u. Naphta-Antrieb (1 Bl. As.)  
*Ort:* Augsburg  
7 Bl. hs. u. As.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0361**

10.1896

Brief (2); Telegramm (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bemerkungen zur Kolbenstange; Inbetriebnahme eines Versuchsmotors; Fertigung einer Transmission  
*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. zu Wirkungsgraden; Wilhelm Maack in Sankt Petersburg an Maschinenfabrik Augsburg betr. Petroleum u. Naphta zum Antrieb von Motoren (2 Bl. As.)  
*Ort:* Augsburg  
15 Bl. hs., ms. u. Ds.

**6.2. Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft****Bestell-Nr.: NL 094 / 0362**

01.1893

Brief (1); Telegramm (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Aufforderung zur Anmeldung beim Ingenieur A. Schmitz; Bitte um Besprechung einer möglichen Verwertung des Dieselmotors  
*Beilage:* Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein  
*Ort:* Essen  
8 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0363**

02.1893

Brief (1); Telegramm (2)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Verhandlungen Diesels mit dem Grusonwerk in Buckau;  
Vertragsabschluss zur Herstellung eines Dieselmotors

*Beilage:* Konzepte Diesels; Vertragsentwurf zwischen Diesel u.  
Krupp zur Herstellung des Motors; Posteinlieferungsschein

*Ort:* Essen

29 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0364**

03.1893

Brief (2); Telegramm (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Bitte um einen Besuch; Vertragsschluss mit dem  
Grusonwerk in Buckau

*Ort:* Essen

18 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0365**

04.1893

Brief (4); Telegramm (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Überweisung einer Halbjahresrate; Probleme bei der  
Fertigung von Dieselmotoren bei der Firma Sulzer in Ludwigshafen;  
Patentanmeldung in Österreich

*Beilage:* Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein

*Ort:* Essen

11 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0366**

05.1893

Brief (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Übersendung eines Vertrags zwischen Krupp u. der  
Maschinenfabrik Augsburg; Fertigung von Zeichnungen des  
Compound-Motors

*Bemerkung:* Angesprochener Vertrag fehlt

*Ort:* Essen

2 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0367**

06.1893

Brief (2)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Verbesserungsvorschläge des Ingenieurs Ludwig  
Zechmeister aus München zum Dieselmotor; Anfertigung von  
Zeichnungen

*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Essen  
5 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0368** 31.08.1893

Brief (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Herstellung eines Motorkolbens  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Essen  
4 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0369** 09.1893

Brief (2)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bestellung eines Stahldeckels; Frage zum Stand der  
Versuche in Augsburg  
*Ort:* Essen  
6 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0370** 10.1893

Brief (8)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Mittlere Temperaturen bei einstufiger Expansion;  
Festigkeitsberechnungen; Teilnahme des Oberingenieurs Ebbs der  
Grusonwerke Magdeburg-Buckau an den Versuchen in Augsburg;  
Überweisung einer Monatsrate; Bemerkungen zur Kompression;  
Umkonstruktion des Augsburger Versuchsmotors; Einverständnis zur  
Veröffentlichung eines Aufsatzes zur Widerlegung von Thesen von  
Otto Köhler  
*Ort:* Essen  
21 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0371** 11.1893

Brief (2)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für eine Fotografie des Augsburger Versuchsmotors;  
Herstellung einer Zylindernadel bei der Maschinenfabrik Augsburg  
*Ort:* Essen  
2 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0372** 12.1893

Brief (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Anfrage betr. Termin für die Versuche in Augsburg  
*Ort:* Essen  
4 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0373** 01.1894

Brief (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Aufforderung zur Übersendung des Sachstands zur  
österreichischen Patentanmeldung  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Essen  
5 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0374** 03.1894

Brief (2)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Aussetzung der Konstruktion des Compoundmotor bis zum  
Abschluss der Versuche in Augsburg  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Essen  
11 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0375** 04.1894

Brief (2)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Einladung zu einer Besprechung; Bemerkungen zur  
Zündung  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Essen  
3 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0376** 05.1894

Brief (7)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Herstellung gusseiserner Scheiben für die  
Sicherheitsvorrichtung des Motors; Empfang von Zeichnungen;  
Besichtigung von Versuchen; Bemerkungen zum Wirkungsgrad;  
Begleichung von Reisespesen  
*Beilage:* Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein  
*Ort:* Essen

---

25 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0377** 06.1894

Brief (2)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Vereinbarung von Besprechungsterminen

*Beilage:* Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein

*Ort:* Essen

8 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0378** 07.1894

Brief (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Rechtsfragen zur Patentanmeldung in Österreich;

Überlassung eines für Frankreich vorgesehenen Motors für die  
Anmeldung

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Essen

6 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0379** 08.1894

Brief (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Rechtsfragen zur Patentverwertung in Österreich; Auswahl  
eines Motors zur österreichischen Patentanmeldung

*Beilage:* Konzept Diesels

*Ort:* Essen

7 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0380** 09.1894

Brief (4)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Verwendung einer Überschlussmaschine; Verbindung eines  
Elektromagneten; Entstehung von Funkenflug; Bemerkungen zur  
Lichtmaschine; Unterbringung eines Stromkreises; Anfrage an die  
Maschinenfabrik Augsburg betr. Motor für die Patentanmeldung in  
Österreich; Frage zum Stand der Versuche mit dem Augsburger  
Versuchsmotor

*Ort:* Essen

11 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0381** 10.1894

Brief (4)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Verwendung eines Monteurs der Augsburger Maschinenfabrik bei der Aufstellung eines Motors in der Metallwarenfabrik Berndorf; Aufforderung zur Übersendung eines Journals über den Augsburger Versuchsmotor; Zahlung einer Vertragsrate

*Ort:* Essen

25 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0382**

11.1894

Brief (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Empfang von Diagrammen u. Zeichnungen; Aufstellung eines Versuchsmotors in der Metallwarenfabrik Berndorf; Fertigstellung von Steuerungsteilen bei der Metallwarenfabrik Berndorf

*Beilage:* Konzept Diesels

*Ort:* Essen

12 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0383**

12.1894

Brief (7); Telegramm (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Zahlung der Patentgebühr für Österreich; Versand eines Motors an die Berndorfer Metallwarenfabrik; Versand eines Kompressors nach Berndorf durch die Maschinenfabrik Augsburg; Herstellung eines Schwungrads; Analyse von Flüssigkeit aus dem Kompressionsgefäß des Leuchtgases

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Essen

19 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0384**

01.1895

Brief (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für die Übersendung des Journals zum Augsburger Versuchsmotor; Rücksendung des Motors nach Augsburg nach Patentverwertung

*Beilage:* Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein

*Ort:* Essen

12 Bl. ms. u. Ds.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0385** 02.1895  
Brief (3)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bitte um Nachsendung fehlender Skizzen zum Journal über den Augsburgers Versuchsmotor; Zahlung einer Monatsrate  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Essen  
5 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0386** 03.1895  
Brief (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bestätigung über den Eingang von Zeichnungen  
*Beilage:* Konzept Diesels; Posteinlieferungsschein  
*Ort:* Essen  
3 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0387** 04.1895  
Brief (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Überweisung einer Vertragsrate  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Essen  
3 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0388** 05.1895  
Brief (2)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Anfrage zu einem Motor der Firma Grob in Leipzig u. möglicher Konkurrenz zum Dieselmotor; Eingang von Auszügen des Augsburgers Versuchsjournals  
*Ort:* Essen  
9 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0389** 06.1895  
Brief (2)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Rücksendung von Diagrammen des Augsburgers Versuchsmotors  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Essen  
5 Bl. ms. u. Ds.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0390** 07.1895  
Brief (2)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Besichtigung des Versuchsmotors; Übersendung von Zeichnungen  
*Ort:* Essen  
5 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0391** 08.1895  
Brief (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bestätigung des Eingangs einer Patenturkunde; Frage zur Patentanmeldung in Österreich-Ungarn  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Essen  
3 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0392** 09.1895  
Brief (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Frage zum Sachstand beim Augsburger Versuchsmotor  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Essen  
2 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0393** 10.1895  
Brief (3)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bitte um Übersendung von Zeichnungen des Augsburger Versuchsmotors; Verschieben eines Besichtigungstermins eines Dieselmotors  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Essen  
19 Bl. ms., hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0394** 11.1895  
Brief (5); Telegramm (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bitte um Übersendung von Patentnummern; Übersendung von Zeichnungen u. Diagrammen; Überweisung von Monatsraten  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Essen

---

15 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0395**

12.1895

Brief (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Vermittlung an die Firma Henri Burnlay & Cie in Lissabon zur Patentverwertung in Portugal; Anfrage zur Beendigung der Versuche mit dem Augsburgener Versuchsmotor*Beilage:* Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein*Ort:* Essen

9 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0396**

01.1896

Brief (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Vermittlung an die Firma Henry Burnay & Cie in Lissabon wg. Patentverwertung in Portugal*Beilage:* Konzepte Diesels*Ort:* Essen

6 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0397**

02.1896

Brief (4)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Überweisung eines Geldbetrags; Besprechung von Versuchsergebnissen mit Vertretern der Maschinenfabrik Augsburg; Bestätigung betr. Eingang von Diagrammen*Beilage:* Konzepte Diesels*Ort:* Essen

20 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0398**

03.1896

Brief (2)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Aufforderung zur Übersendung von Zeichnungen u. Mitteilungen betr. österreichische Patente*Beilage:* Konzepte Diesels*Ort:* Essen

12 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0399**

04.1896

Brief (5)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Patentverwertung in Österreich-Ungarn; Vereinbarungen mit den Direktor der Maschinenfabrik, Heinrich Buz, betr.

Patentverwertung; Vorschlag zur Kontaktaufnahme mit der den Skoda-Werken in Pilsen zur Patentverwertung; Zahlung einer Vierteljahresrate an Diesel

*Ort:* Essen

16 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0400**

05.1896

Brief (2)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Patentverwertung in Österreich-Ungarn durch die Berndorfer Metallwarenfabrik u. die Firma Ganz in Budapest; Einverständnis mit Übersendung eines für das Grusonwerk in Buckau bestimmten Motors für Patentnachweise in Österreich-Ungarn

*Ort:* Essen

2 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0401**

06.1896

Brief (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Gewährung einer Gratifikation für Mitarbeiter der Maschinenfabrik Augsburg; Aufforderung zur Übersendung von Zeichnungen für den Patentnachweis in Österreich-Ungarn; Bitte um Einsichtnahme in Patenturkunden

*Beilage:* Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein

*Ort:* Essen

11 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0402**

07.1896

Brief (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Aufforderung zur Übersendung von Unterlagen zur Patentverwertung in Österreich-Ungarn

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Essen

11 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0403**

08.1896

Brief (3)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Patentverwertung in Ungarn durch die Firma Ganz in Budapest; Zahlung an Diesel; Übersendung österreichisch-ungarischer Patenturkunden  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Essen  
6 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0404** 09.1896

Brief (6)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Patentverwertung in Österreich-Ungarn durch die Berndorfer Metallwarenfabrik u. die Firma Ganz in Budapest; Schwierigkeiten der Firma Ganz bei der Herstellung einer flusseisernen Flasche für das Anlassgefäß; Versand eines Motors an Ganz durch die Maschinenfabrik Augsburg; Zahlung der Jahrestaxe an Diesel  
*Ort:* Essen  
17 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0405** 10.1896

Brief (4)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Einverständnis zur Absage einer Reise nach Budapest durch Diesel; Zahlung einer Halbjahresrate an Diesel; Patentverwertung in Österreich-Ungarn durch die Berndorfer Metallwarenfabrik u. die Firma Ganz in Budapest  
*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. zum Verbundmotor mit Vorkompression; Krupp an Maschinenfabrik Augsburg betr. Lizenzen für Dieselmotoren  
*Ort:* Essen  
16 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0406** 11.1896

Brief (3)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Verwertung des ungarischen Patents zu Dieselmotoren durch die Firma Ganz in Budapest  
*Ort:* Essen  
6 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0407** 12.1896

Brief (3); Telegramm (3)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Patentverwertung in Österreich; Zusammenarbeit mit der

Berndorfer Metallwarenfabrik; Eintreffen eines Motors in Berndorf

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Essen

18 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0408**

07.1897

Brief (2)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Durchführung von Kompressionsversuchen; Anfertigung von Zeichnungen

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Essen

5 Bl. hs., ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0409**

17.10.1912

Brief (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Übersendung eines Briefs des Professors der Technischen Hochschule, Adolph Nägel, Dresden wg. einer Veröffentlichung zur Entstehungsgeschichte des Dieselmotors

*Beilage:* Brief Nägels; Konzepte Diesels betr. Absicht Nägels zur Benennung der Maschinenfabrik Augsburg als Schöpfer des Dieselmotors

*Ort:* Essen

7 Bl. ms., Ds. u. hs.

### 6.3. Tätigkeit Diesels bei der Gesellschaft für Linde's Eismaschinen

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0410**

1892

Brief (4)

Schipper, Fr.

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Freistellung Diesels von seiner Tätigkeit bei der Gesellschaft für Linde's Eismaschinen; Durchführung von Versuchen

*Beilage:* Konzepte Diesels; Rundschreiben betr. Ausscheiden Diesels aus der Gesellschaft

*Ort:* Wiesbaden

11 Bl. hs., ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0411**

1892 - 1897

Brief (7); Karte (1)

Linde, Carl von

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für Grüße zum Jahreswechsel u. Übersendung von Publikationen; Bemerkungen zu Wirkungsgrad u. theoretischer Grundlage des Dieselmotors; Vereinbarung eines Treffens;

Bedauern über das Ablehnen eines Vorschlags Diesels durch die Maschinenfabrik Augsburg; Mittelbeschaffung für die Erprobung des Dieselmotors

*Beilage:* Konzepte Diesels betr. Funktionsweise

*Ort:* München

24 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0412**

17.04.1892

Brief (1)

Schipper, Fr.

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Übersendung der Originalschrift eines Vertrags zwischen Carl von Linde u. Diesel betr. Vertrieb von Motorensystemen

*Beilage:* Vertrag

*Ort:* Wiesbaden

2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0413**

1893 - 1894

Brief (7)

Sorge, A.

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Vereinbarung von Treffen; Geldzahlungen im Auftrag der Gesellschaft für Linde's Eismaschinen; Übernahme von Bürogegenständen durch Diesel nach dessen Ausscheiden aus der Gesellschaft

*Ort:* Berlin

12 Bl. hs. u. Ds.

#### 6.4. Austausch zum Dieselmotor

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0414**

1892 - 1893

Brief (2)

Richard

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für die Übersendung von Publikationen; Bemerkungen zum Dieselmotor

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Paris

16 Bl. hs. u. Ds.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0415**

1892 - 1893

Brief (6)

Schröter, Moritz

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für die Übersendung von Publikationen; Bitte zur Übersendung einer Veröffentlichung an Bryan Donkin in London; Bemerkungen zur Arbeitsweise von Dieselmotoren; Vereinbarung

von Treffen; Durchführung von Versuchen; Schwierigkeiten bei der Entwicklung des Dieselmotors; Fragen zur Zündung; Bestätigung von Funktionsfähigkeit u. Neuheit des Dieselmotors;  
Auseinanderersetzung mit Anmerkungen von Otto Köhler  
*Ort:* München  
24 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0416**

1892 - 1896

Brief (5)  
Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Reduktion des Gewicht des Dieselmotors; Weitergabe der Bearbeitung an das Werk in München  
*Beilage:* Konzepte Diesels; Visitenkarte des Oberingenieurs Edmund Heller  
*Ort:* Berlin  
10 Bl. ms., hs., Ds. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0417**

04.1892

Brief (4)  
A. Mannesmann Maschinenfabrik  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Treffen mit Reinhard Mannesmann im Werk in Komotau; Dank für die Übersendung der Publikation "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Berlin  
10 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0418**

04.1892

Brief (2)  
Meyer, Otto  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Ausführung eines Versuchsmotors durch die Maschinenfabrik Augsburg  
*Ort:* Augsburg  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0419**

1893

Brief (3)  
Disconto-Gesellschaft <Berlin>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für eine Übersendung; wirtschaftlicher Wert des Dieselmotors; Auskunft zur Aktiengesellschaft für Kohlenstaub-Feuerungen in Berlin  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Berlin

4 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0420** 1893

Brief (3); Karte (2)

Guthermuth, Max

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für Übersendung von Publikationen; Vortrag im Aachener Bezirksverein Deutscher Ingenieure; Bitte um Erklärungen zum Motor; Vereinbarung eines Treffens; Glückwunsch zur

Übertragung von Patenten an die Firma Krupp in Essen

*Beilage:* Konzepte Diesels mit Angaben zum Motor u. zu Patentrechten

*Ort:* Aachen; Berlin

20 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0421** 1893

Brief (3)

Donkin, Bryan

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Überlegungen zu Versuchen am Dieselmotor; Vereinbarung eines Treffens

*Beilage:* Konzepte Diesels; Mitteilung von Mark Robinson, Mitbegründer der Firma Willans & Robinson Limited in Thames Ditton u. der Firma Crossley Brothers in Manchester betr. Versuche (2 Bl. As.)

*Ort:* London

7 Bl. hs. u. Ds.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0422** 1893

Brief (2); Telegramm (1)

Gebrüder Körting <Hannover>

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für die Übersendung einer Publikation; Planung von Versuchen; Versuche von Wilhelm von Oechelhauser zur Luftladung

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Hannover

8 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0423** 1893

Brief (3); Telegramm (1)

Zeuner, Gustav

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für die Übersendung von Publikationen; Hinweis auf eigene Arbeiten; Einverständnis mit Diesels Grundgedanken; Treffen mit Moritz Schröter; Unfall in Bad Tölz

*Beilage:* Konzepte Diesels betr. Versuche u. Bedauern eines Unfalls

Zeuners  
Ort: Dresden  
17 Bl. hs., Ds. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0424**

1893 - 1894

Brief (2)  
Brauer, Ernst Adolf  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion des rationellen Wärmemotors"; Diskussion betr. Durchführung von Versuchen mit Dieselmotoren in einer Sitzung des Karlsruher Bezirksvereins Deutscher Ingenieure; Bitte um Informationsmaterial  
*Beilage:* Antwortkonzepte Diesels  
*Ort:* Karlsruhe  
6 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0425**

1893 - 1894

Brief (2)  
Société Anonyme John Cockerill <Seraing>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Versuche mit Dieselmotoren  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Seraing  
8 Bl. hs. u. Ds.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0426**

1893 - 1894

Brief (5)  
Fleischer, Oscar  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bemerkungen zu Diesels Versuchen; Leistung von Verbrennungsmotoren; Nutzung von Petroleum u. Naptha; Ölpreise  
*Ort:* Riga  
18 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0427**

1893 - 1894

Brief (3)  
Hoyer, Egbert von  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"; Bemerkungen zum Motor; Vorschlag zur Änderung von Zeichnungen  
*Beilage:* Konzepte Diesels betr. Patentrechte u. Funktionsweise  
*Ort:* München  
34 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0428**

1893 - 1897

Brief (2); Karte (1)

Weyrauch, Jacob Johann

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Dank für die Übersendung von Publikationen zu Dieselmotoren; Bemerkungen zu Verbrennungsvorgang u.

Wirkungsgrad

*Beilage:* Konzept Diesels*Ort:* Stuttgart; Oberstaufen

4 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0429**

01.1893

Brief (1); Karte (1)

Fliegner, Albert

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"; Bemerkungen betr.

Brennstoffzufuhr u. Kompression

*Beilage:* Konzept Diesels*Ort:* Zürich

4 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0430**

05.01.1893

Karte (1)

Witz, Aimé

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"*Beilage:* Konzept Diesels*Ort:* Lille

2 Bl. hs. u. Ds.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0431**

05.01.1893

Brief (1)

Diesel, Rudolf

*an:* Rühlmann, Moritz*Enthält:* Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"*Ort:* München

2 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0432**

06.01.1893

Brief (1)

Diesel, Rudolf

*an:* Thoma*Enthält:* Übersendung einer Veröffentlichung zum Dieselmotor

Ort: Berlin  
1 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0433** 08.01.1893  
Brief (1)  
Diesel, Rudolf  
*an:* Aktiengesellschaft für Kohlenstaubfeuerungen <Berlin>  
*Enthält:* Übersendung einer Veröffentlichung zum Dieselmotor;  
Hinweis auf gute Kritiken  
*Ort:* Augsburg  
3 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0434** 09.01.1893  
Brief (1)  
Riedler, Alois  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und  
Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"; Ablehnung eines  
Gutachtens  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Berlin  
4 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0435** 10.01.1893  
Brief (1)  
Busley, Carl  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und  
Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Kiel  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0436** 10.01.1893  
Karte (1)  
Schöttler, Rudolf  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und  
Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Braunschweig  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0437** 12.01.1893  
Brief (1)  
Bauernfeind, Carl Maximilian von

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"; Förderung einer Erfindung von Carl von Linde

*Beilage:* Konzept Diesels

*Ort:* München

2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0438**

13.01.1893

Brief (1)

Diesel, Rudolf

*an:* Wilhelm

*Enthält:* Übersendung einer Veröffentlichung zum Dieselmotor

*Ort:* Berlin

1 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0439**

14.01.1893

Brief (1)

Diesel, Rudolf

*an:* Pilet, Raoul

*Enthält:* Übersendung der Publikation "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"

*Ort:* Berlin

2 Bl. Ds.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0440**

16.01.1893

Brief (1)

Grashof, Franz

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"

*Beilage:* Konzept Diesels

*Ort:* Karlsruhe

2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0441**

19.01.1893

Brief (1)

Stribeck, Richard

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"

*Beilage:* Konzept Diesels

*Ort:* Darmstadt

2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0442** 20.01.1893

Brief (1)

Bach, Carl von

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"

*Beilage:* Konzept Diesels

*Ort:* Stuttgart

2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0443** 20.01.1893

Brief (1)

Diesel, Rudolf

*an:* Berliner Maschinenbau-Aktiengesellschaft, Vormalis Louis

Schwartzkopff

*Enthält:* Angebot zur Prüfung des neu entwickelten Dieselmotors

*Ort:* Augsburg

2 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0444** 22.01.1893

Brief (1)

Bunte, Hans

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"

*Beilage:* Konzept Diesels

*Ort:* Karlsruhe

3 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0445** 02.1893

Brief (2)

Miquel, Johannes von

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für die Übersendung von Erläuterungen zum Dieselmotor; Ablehnung der Zuständigkeit des Finanzministeriums u.

Verweis auf das Ministerium der öffentlichen Arbeiten

*Beilage:* Konzepte Diesels mit Erläuterungen

*Ort:* Berlin

14 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0446** 09.02.1893

Brief (1)

Zeuner, Friedrich Georg

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"

*Ort:* Winterthur

2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0447**

15.02.1893

Brief (1)

Meyden, G. von

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Bemerkungen zum Dieselmotor; Überlegung zur Verwendung im Eisenbahnverkehr*Beilage:* Konzepte Diesels*Ort:* Berlin

3 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0448**

29.03.1893

Brief (1)

Reuleaux, Franz

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"; Bemerkungen zu Diesels Konstruktion*Beilage:* Konzept Diesels*Ort:* Berlin

2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0449**

14.06.1893

Brief (1)

Thielen, Karl von

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Dank für die Übersendung des Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"*Beilage:* Konzept Diesels mit Bitte um Unterstützung durch das Ministerium der öffentlichen Arbeiten*Ort:* Berlin

18 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0450**

27.09.1893

Brief (1)

Skwirsky, Joseph

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Bemerkungen zum Dieselmotor; Hinweis auf eine eigene Erfindung*Ort:* Paris

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0451**

10.1893

Karte (2)

Falkenberg, C.

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für Übersendung eines Werks zum Wärmemotor;  
Bemerkungen zu Kolben u. Stopfbüchsen; Versuche mit einem Motor  
mit Verdampfung flüssigen Kohlendioxids

*Ort:* Utrecht

4 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0452**

04.11.1893

Brief (1)

Lachmann, Eduard

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Vorschläge zur Verbesserung des Dieselmotors; Skizze der  
Anordnung von Zylindern u. Kolben

*Beilage:* Konzept Diesels

*Ort:* Hamburg

2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0453**

1894

Brief (4)

Bourdet, Fernand

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Bemerkungen zum Dieselmotor

*Ort:* Paris

11 Bl. hs. u. Ds.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0454**

1894 - 1896

Brief (9); Karte (2)

Lenchaez, Alexandre

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Bemerkungen zum Dieselmotor, Treffen mit Diesel u.

Vertretern der Maschinenfabrik Augsburg; Fertigung von Motoren mit  
30 u. 50 PS

*Ort:* Paris

29 Bl. hs. u. Ds.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0455**

05.02.1894

Brief (1)

Hilsenbeck, August

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Anfrage betr. Möglichkeit zur Herstellung von  
Klein-Dieselmotoren

*Beilage:* Konzept Diesels

*Ort:* München-Pasing

2 Bl. hs. u. Ds.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0456** 31.05.1894  
Brief (1)  
Borquet  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Veröffentlichung zum Dieselmotor in der "Revue Technique"  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Paris  
2 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0457** 12.08.1894  
Brief (1)  
Diesel, Rudolf  
*an:* Sterkhoven van den  
*Enthält:* Vorstellung des Dieselmotors  
2 Bl. Ds.  
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0458** 22.11.1894  
Brief (1)  
Hirsch, Theodor von  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Fragen zum Bau von Dieselmotoren wg. möglicher  
Gewährung finanzieller Mittel  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Paris  
3 Bl. hs. u. Ds.  
ger; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0459** 1895  
Brief (4); Karte (2)  
Langen, Eugen  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Kritik an Entwicklungen Diesels wg. fehlender Neuheit;  
Zweifel an der Ausführbarkeit des Dieselmotors; Einladung zu einem  
Besuch  
*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. Wirkungsweise des Motors u.  
Patenterteilungen; Leistungsdiagramme zum Vergleich von Otto- u.  
Dieselmotor, erstellt durch Langen (1 Bl. Fotokopie)  
*Ort:* Köln  
23 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0460** 08.05.1895  
Brief (1)  
Dürr, Fritz  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Wunsch nach Austausch zu Diesels Wärmemotor  
*Ort:* Berlin

---

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0461**

1896

Brief (3)

Maschinenfabrik Oerlikon

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Angaben zu einem Drehstrommotor; Möglichkeiten zur Herstellung von Motoren von 50 bis 60 PS*Beilage:* Konzepte Diesels*Ort:* Zürich-Oerlikon

10 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0462**

10.07.1896

Brief (1)

Champion &amp; Virey &lt;Paris&gt;

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Erwartung eines Besuchs; Austausch zum Dieselmotor*Beilage:* Konzept Diesels*Ort:* Paris

2 Bl. hs. u. Ds.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0463**

17.11.1896

Brief (1)

Musil, Alfred

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Bitte um Auskünfte zum Dieselmotor wg. Aufnahme in ein im Vieweg-Verlag Braunschweig erscheinendes Werk Musils*Beilage:* Konzept Diesels*Ort:* Brünn

2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0464**

03.1897

Brief (2)

Schenkel, Raimund

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Fragen zur Funktionsweise des Dieselmotors; Abgrenzung zu Dampf- u. Explosionsmotoren; Angebot zur Veröffentlichung eines Artikels in der "Zeitschrift der Dampfkesseluntersuchungs- u. Versicherungsgesellschaft" in Wien*Beilage:* Konzept Diesels*Ort:* Dornbirn

3 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0465**

01.04.1897

Karte (1)

Müller, Julius  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Anfrage zur Funktionsweise des Dieselmotors  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Roßwein  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0466** 14.08.1897

Brief (1)  
Stodola, Aurel  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für die Übersendung einer Doppelstudie zu Dieselmotoren  
*Ort:* Zürich  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0467** 15.09.1897

Brief (1)  
Radinger, Johann Friedrich von  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für die Übersendung einer Publikation zu Dieselmotoren  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Wien  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0468** 28.11.1897

Brief (1)  
Köhler, Otto  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Versuchsergebnisse bei Dieselmotoren in der Gasmaschinenfabrik Deutz  
*Beilage:* Umschlag mit hs. Anm. Diesels  
*Ort:* Dortmund  
2 Bl. hs.; 1 U.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0469** 1911 - 1912

Brief (3)  
Nägel, Adolph  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für die Übersendung von Publikationen; Bitte um Unterlagen zur Entstehungsgeschichte des Dieselmotors wg. einer geplanten Publikation; Kontakt mit der Firma Krupp in Essen u. deren Verweis auf den persönlichen Besitz Diesels über die Unterlagen  
*Beilage:* Konzepte Diesels; Maschinenfabrik Augsburg an den Ingenieur Anton Böttcher in Hamburg wg. Bereitstellung von Material zum Thema (1 Bl. As.)

Ort: Dresden  
10 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0470**

07.07.1912

Brief (1)  
Lang, Franz  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Übersendung von Fotografien von Langs Kleindieselmotor  
*Beilage:* Fotografien  
*Ort:* Nürnberg  
1 Bl. hs.; 2 Fotografien

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0471**

08.1912

Brief (2)  
Böttcher, Anton  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Übersendung von Briefen des Oberingenieurs  
Maschinenfabrik Augsburg, Imanuel Lauster betr. dessen Anfrage  
zur Bereitstellung von Materialien aus der gemeinsamen Arbeit  
Diesels u. Böttchers bei der Entwicklung des Dieselmotors  
*Beilage:* Br. Lausters; Konzepte Diesels betr. Verwahrung der  
Journale zur Entwicklung des Dieselmotors bei der Maschinenfabrik  
Augsburg  
*Ort:* Hamburg  
8 Bl. ms. u. Ds.

**6.5. Weitere Kraftmaschinen****Bestell-Nr.: NL 094 / 0472**

1892

Brief (2)  
Sandt, Julius  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Herstellung von Modellen; Angaben zu einer Motorenanlage  
der Brauerei Schultheiss in Berlin  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Löbau  
5 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0473**

28.09.1892

Brief (1)  
Pieper, Carl  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Auskunft zu einem Patent von William Foulis in Glasgow  
über einen Verbrennungsmotor  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0474** 31.12.1892

Brief (1)  
Gebrüder Körting Werk Berlin  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Vorführung einer Schaudüse  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0475** 1893 - 1894

Brief (7); Karte (2)  
Zechmeister, Ludwig  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Patenterteilung über ein Verfahren für  
Verbrennungsmotoren; Übersendung einer Patentschrift betr.  
Arbeitsverfahren u. Ausführungsart von  
Verbrennungskraftmaschinen; Austausch mit der Firma Krupp in  
Essen; Auseinandersetzung wg. Einsicht in Diesels  
Patentunterlagen; Austausch mit Moritz Schröter wg. Schwierigkeiten  
in der Umsetzung des Dieselmotors  
*Beilage:* Konzepte Diesels; Patentschrift (4 Bl. As.); Zeichnung eines  
Verbrennungsmotors  
*Ort:* München  
23 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0476** 09.01.1893

Brief (1); Karte (1)  
Oechelhaeuser, Wilhelm von  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Übersendung eigener Ausarbeitungen zu  
Verbrennungsmotoren  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Dessau  
4 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0477** 10.01.1893

Brief (1)  
Venator, O.  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Versuche von Wilhelm von Oechelhauser mit  
Verbrennungsmotoren  
*Ort:* Dessau  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0478** 14.01.1893

Brief (1)  
Berlin-Anhaltische Maschinenbau-Actiengesellschaft <Dessau>

*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für die Übersendung einer Veröffentlichung zu  
Gasmaschinen; Interesse von Wilhelm von Oechelhäuser an dem  
Werk  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Dessau  
2 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0479** 03.1893

Brief (2); Karte (1)  
Maschinenfabrik Nökel & Wellenstein <Ratingen>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Austausch zum Taylorschen Gasgenerator; Verweis an Abel  
de Bolschevalier in Düsseldorf  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Ratingen  
6 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0480** 17.03.1893

Brief (1)  
Hartmann, Karl  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Anfrage betr. Entzündungsversuche mit Holzkohlenstaub  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0481** 05.08.1894

Karte (1)  
Adelsward, Gustave  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Tagung von Konstrukteuren in Belfort; Vereinbarung eines  
Treffens  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Paris  
8 Bl. hs. u. Ds.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0482** 17.08.1894

Brief (1)  
Brault, Ceisset & Gillet <Paris>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Herstellung von Spezialmotoren  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Paris  
3 Bl. hs. u. Ds.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0483**

1895 - 1896

Brief (2)

Boischevalier, Abel de

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Bemerkungen zu Gasgeneratoren; Einladung zu einem Treffen*Beilage:* Konzept Diesels*Ort:* Düsseldorf; Paris

3 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0484**

16.04.1895

Brief (1)

Diesel, Rudolf

*an:* Lüders, Johannes*Enthält:* Dank für eine Übersendung; Bemerkungen zu Versuchen u. einer Theorie zur Kolbenwirkung von Adolf Slaby*Bemerkung:* Konzept*Ort:* Augsburg

2 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0485**

1896

Brief (1)

Siemens &amp; Halske Technisches Büro &lt;München&gt;

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Übersendung von Katalogen zu

Gleichstromdynamomaschinen u. Elektromotoren; Konstruktion eines Motors mit hundert PS

*Beilage:* Konzept Diesels*Bemerkung:* Angeprochene Kataloge fehlen*Ort:* München

4 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0486**

1896 - 1897

Brief (2)

Miller, Oskar von

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Dank für die Übersendung von Vorträgen; Bezug von Elektromotoren*Ort:* München

2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0487**

03.1896

Brief (2)

Maschinenbau-Anstalt Humboldt &lt;Köln&gt;

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Kontakt Diesels mit Gustav de Laval in Stockholm; Übersendung eines Prospekts betr. Dampfturbine System de Laval;

Entwicklung von Dynamomaschinen mit Räderübersetzung zum Anschluss an Dampfturbinen System de Laval  
*Beilage:* Konzept Diesels; Prospekt  
*Ort:* Köln  
4 Bl. ms., gedr. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0488** 06.03.1896

Brief (1)  
Diesel, Rudolf  
*an:* Parsons, Charles  
*Enthält:* Bitte um Übersendung eines Prospekts zu Dampfturbinen  
1 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0489** 03.04.1896

Brief (1)  
Diesel, Rudolf  
*an:* Monteith, Joseph  
*Enthält:* Frage zu Montheiths Patent über Verbesserungen an Motoren  
*Ort:* Augsburg  
1 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0490** 08.1896

Brief (1)  
Fichet & Heurtey <Paris>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Herstellung eines Gasmotors; Besuch Diesels; Tätigkeiten einzelner Mitarbeiter  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Paris  
5 Bl. ms., hs. u. Ds.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0491** 16.11.1897

Brief (1)  
Meyer, Eugen  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Wirkungsgrad von Kraftmaschinen; Bremsatteste der Gasmotoren Fabrik Deutz u. von Professor Otto Köhler  
*Ort:* Hannover  
2 Bl. As.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0492** 07.05.1898

Brief (1)  
Cruikshank & Fairweather <Glasgow>  
*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Auskunft zum Inhaber des Patents über einen Motor, Joseph Montheith in Carstairs; Anfrage betr. Patent über einen Kohlenstaubmotor

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Glasgow

3 Bl. ms. u. Ds.

eng; ger

## 6.6. Verwertung und Herstellung von Dieselmotoren

### **Bestell-Nr.: NL 094 / 0493**

1892

Brief (2)

Dyckhoff, Frédéric

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Besprechungen zum Dieselmotor

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Bar-le-Duc

4 Bl. hs. u. Ds.

fre

### **Bestell-Nr.: NL 094 / 0494**

1892 - 1893

Brief (9); Karte (1)

Patentbüro Pataky <Berlin>

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Empfehlung für Patentanmeldungen im Ausland; Erstellung von Kostenanschlägen für Anmeldungen; Patentanmeldungen in Kanada u. Indien; Begutachtung des Dieselmotors

*Beilage:* Konzepte Diesels; Visitenkarte des Disponenten Maurice Hahlo; Informationsblatt zur Firma; Kostenanschläge;

Verwertungsbedingungen

*Ort:* Berlin

20 Bl. ms., Ds., gedr. u. hs.

### **Bestell-Nr.: NL 094 / 0495**

03.1892

Brief (3)

Schmidt, Robert

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Einladung zu einem Treffen; Ablehnung von Patentrecherchen für Diesel wg. Zeitmangels

*Ort:* Berlin

4 Bl. ms. u. Ds.

### **Bestell-Nr.: NL 094 / 0496**

1893

Brief (3)

Dyckhoff, Frédéric

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Gründung der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc

*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Bar-le-Duc  
15 Bl. hs. u. Ds.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0497**

1893 - 1894

Brief (5); Karte (1)  
E. Häbler & Cie <Lodz>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Vereinbarung von Treffen; Interesse am Erwerb von Patenten über den Dieselmotor für Russland  
*Beilage:* Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein; Kurzvorstellung der Firma  
*Ort:* Lodz  
18 Bl. hs., ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0498**

02.02.1893

Brief (1)  
Diesel, Rudolf  
*an:* Bellingrath, Ewald  
*Enthält:* Bitte um Übersendung von Patentgesetzen  
*Ort:* Augsburg  
1 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0499**

11.04.1893

Brief (1)  
Maschinenfabrik Ernst Elsner <Stargard in Pommern>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Anfrage betr. Übertragung des Baus von Diesels Wärmemotor  
*Beilage:* Konzept Diesels mit Hinweis auf das Ausführungsmonopol der Maschinenfabrik Augsburg u. der Firma Krupp in Essen  
*Ort:* Stargard in Pommern  
3 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0500**

06.10.1893

Brief (1)  
Maschinenfabrik F.W. Klönne <Helmstedt>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Anfrage zur Lizenznahme für Dieselmotoren  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Helmstedt  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0501**

1894

Brief (14); Telegramm (1)

Carié, P.

an: Diesel, Rudolf

*Enthält:* Entwicklung von Statuten für die Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc

*Beilage:* Konzepte Diesels; Entwürfe von Statuten; Posteinlieferungsscheine

*Ort:* Paris

76 Bl. hs. u. Ds.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0502**

1894

Brief (13)

Dyckhoff, Frédéric

an: Diesel, Rudolf

*Enthält:* Erarbeitung von Statuten für die Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc

*Beilage:* Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein

*Ort:* Bar-le-Duc

46 Bl. hs. u. Ds.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0503**

1894

Brief (12); Telegramm (1)

Société Anonyme des Ateliers Carels Frères <Gent>

an: Diesel, Rudolf

*Enthält:* Herstellung eines Dieselmotors

*Beilage:* Konzepte Diesels; Bemerkungen Diesels zum Motor; Posteinlieferungsschein

*Ort:* Gent

55 Bl. hs., Ds. u. ms.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0504**

1894 - 1896

Brief (3); Telegramm (1)

Berndorfer Metallwaren-Fabrik

an: Diesel, Rudolf

*Enthält:* Überlegungen zum Antrieb eines Motors; Inbetriebsetzung eines Motors durch die Firma Krupp in Essen

*Beilage:* Konzepte Diesels mit technischen Angaben zum Motor u. Auflistung von Patenten; Posteinlieferungsschein

*Ort:* Berndorf (Niederösterreich)

18 Bl. hs., ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0505**

1894 - 1896

Brief (2)

Wedekind, Paul

an: Diesel, Rudolf

*Enthält:* Dank für die Übersendung einer Veröffentlichung zum Wärmemotor; Empfehlung zum Verzicht auf eine Patentanmeldung in Portugal; Treffen mit spanischen Generalkonsul Arthur Gwinner u. Überlegungen zur Anmeldung in Spanien

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Berlin

6 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0506**

11.01.1894

Brief (1)

Patentbüro Kuhnt & Dressler <Berlin>

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Übersendung einer Broschüre zum Patentrecht; Änderung der Patentrechte in Österreich-Ungarn

*Beilage:* Konzept Diesels

*Ort:* Berlin

2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0507**

13.05.1894

Brief (1)

Diesel, Rudolf

*an:* Schneider, Henri

*Enthält:* Patentanmeldung des Dieselmotors in Frankreich

*Beilage:* Beschreibung des Motors

9 Bl. Ds.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0508**

1895

Brief (4)

Société Anonyme des Ateliers Carels Frères <Gent>

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Herstellung von Dieselmotoren

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Gent

23 Bl. hs. u. Ds.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0509**

1895

Brief (24); Telegramm (10)

Dyckhoff, Frédéric

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Herstellung von Dieselmotoren bei der Société Française des Moteurs R. Diesel

*Beilage:* Konzepte Diesels; Notizen Diesels zum Motor

*Ort:* Bar-le-Duc

98 Bl. hs. u. Ds.

fre

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0510** 1895  
Brief (1)  
C.F. Eckhardt Anwaltskanzlei <Paris>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Auskünfte zum Patentanwalt Friedrich Correll in New York  
*Ort:* Paris  
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0511** 1895  
Brief (4)  
Correll, Friedrich  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Abschluss eines Vertrags zur Verwertung von Diesels Patenten in den Vereinigten Staaten; Übersendung von Abhandlungen zum Patentwesen; Besuch Corrells bei Diesel in Augsburg; Empfehlung des Oberingenieurs Gisbert Gillhausen von der Firma Krupp in Essen  
*Beilage:* Vertragsentwurf; Selbstauskünfte Corrells (4 Bl. As.); Visitenkarten Corrells; Konzepte Diesels  
*Ort:* New York  
22 Bl. hs., ms. u. gedr. (As.)  
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0512** 1895 - 1897  
Brief (8)  
Carié, P.  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Zusammenarbeit mit Frédéric Dyckhoff u. der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc  
*Ort:* Paris  
21 Bl. hs. u. Ds.  
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0513** 28.03.1895  
Brief (1)  
Diesel, Rudolf  
*an:* Schimmelpfeng, Wilhelm  
*Enthält:* Bitte um Auskünfte zum Patentanwalt Friedrich Correll in New York  
1 Bl. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0514** 29.03.1895  
Brief (1)  
Wirth & Co Anwaltskanzlei <Frankfurt am Main>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Auskunft zu einem ehemaligen Mitarbeiter, dem Patentanwalt Friedrich Correll in New York

*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Frankfurt am Main  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0515** 30.03.1895

Brief (1)  
Briegleb, Hansen und Co <Gotha>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Auskunft zum Patentverwerter Friedrich Correll in New York  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Gotha  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0516** 30.03.1895

Brief (1)  
Gillhausen, Gisbert  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Auskunft zum Patentanwalt Friedrich Correll in New York  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Essen  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0517** 16.04.1895

Brief (1)  
Diesel, Rudolf  
*an:* N.N.  
*Enthält:* Bitte um Auskünfte zum Patentanwalt Friedrich Correll in New York  
*Bemerkung:* Empfänger wird als "Lieber Freund" angeredet  
1 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0518** 22.08.1895

Brief (1)  
Ringelmann, Max  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Vereinbarung eines Treffens zu Verwertung des Dieselmotors in Frankreich  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Paris  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0519** 18.10.1895

Brief (1)  
Wilke, Ernst  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Verwertung des Patents über den Dieselmotor in Portugal

*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Lissabon  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0520** 1896  
Brief (2)  
Luckwald, von  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Glückwunsch zur Gründung der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Berlin  
7 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0521** 1896  
Brief (21); Telegramm (1)  
Dyckhoff, Frédéric  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Herstellung von Dieselmotoren bei der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc; Zeichnung von Anteilen der Gesellschaft  
*Ort:* Bar-le-Duc  
64 Bl. hs. u. Ds.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0522** 1896  
Brief (2)  
Müller, Paul  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Vertretung Diesels in Patentangelegenheiten  
*Ort:* Magdeburg  
4 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0523** 1896 - 1897  
Brief (3)  
Ganz & Co <Budapest>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Übersetzung von Protokollen zu Patentangelegenheiten; Empfehlung des Patentanwalts Paul Böleskey in Budapest  
*Beilage:* Konzepte Diesels mit Auflistung von Patenten; Posteinlieferungsschein  
*Ort:* Budapest  
14 Bl. hs., ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0524** 1896 - 1897  
Brief (2); Telegramm (1)

Société Anonyme des Ateliers Carels Frères <Gent>

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Herstellung von Dieselmotoren

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* Gent

8 Bl. hs., Ds. u. ms.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0525**

16.01.1896

Brief (1)

Ruederer, Josef Franz

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Empfehlung zur Beauftragung eines Patentanwalts in

Lissabon

*Beilage:* Konzepte Diesels

*Ort:* München

4 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0526**

02.1896

Brief (2)

Henry Burnay & Cie <Lissabon>

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Vergabe von Lizenzen zur Herstellung von Dieselmotoren

*Beilage:* Bescheinigung der Firma Krupp in Essen betr. Patente

Diesels (1 Bl. As.)

*Ort:* Lissabon

9 Bl. hs., Ds. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0527**

06.07.1896

Brief (1)

Diesel, Rudolf

*an:* Motz. Lucie von

*Enthält:* Bitte um finanzielle Unterstützung bei der Patentanmeldung

des Dieselmotors in Frankreich

*Ort:* München

2 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0528**

1897

Brief (2)

Gasmotoren-Fabrik Deutz

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Interesse an den Patenten für Dieselmotoren für die  
Vereinigten Staaten von Amerika, Italien, Russland u. Belgien

*Beilage:* Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein

*Ort:* Köln-Deutz

9 Bl. hs., ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0529** 1897  
Brief (11); Telegramm (2)  
Dyckhoff, Frédéric  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Herstellung von Dieselmotoren bei der Société Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc; Zeichnung von Anteilen an der Gesellschaft  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Bar-le-Duc  
29 Bl. hs. u. Ds.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0530** 21.03.1897  
Brief (1)  
May, Anton  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Anfrage zum Verkauf von Dieselmotoren in Österreich-Ungarn im Auftrag der Maschinenfabrik Augsburg  
*Beilage:* Konzepte Diesels; Visitenkarte Mays  
*Ort:* Wien  
4 Bl. hs., Ds. u. gedr.

## 6.7. Brennstoffe und Ausrüstung für Versuche

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0531** 1892  
Brief (2)  
Whitehead & Co <Rijeka>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Angebote über Luftkompressoren  
*Beilage:* Konzepte Diesels; Plan eines Kompressors  
*Ort:* Rijeka  
5 Bl. hs., Ds. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0532** 10.1892  
Brief (3)  
Kalker Maschinenfabrik  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Angebote über Luft- u. Kompressionspumpen  
*Beilage:* Konzepte Diesels; Lichtpausen der Pumpen  
*Ort:* Köln-Kalk  
8 Bl. ms., hs., Ds. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0533** 1893  
Brief (1); Karte (1)  
Deutsch-Russische Naphta-Import-Gesellschaft <Berlin>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bezug von Rohöl-Petroleum aus Baku; Absage zur Lieferung von Rohnaphta

*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Berlin  
5 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0534**

1893 - 1894

Brief (6); Karte (4)  
Siemens & Halske Aktiengesellschaft  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Fragen zur Patenterteilung über den Dieselmotor; Fertigung eines Versuchsapparats; Vereinbarung eines Besuchs; Fertigstellung eines Funkenzünders für Gasmotoren  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Berlin  
25 Bl. hs., ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0535**

03.1893

Brief (1); Karte (1)  
Lewisson, Julius  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Angaben zu rohem Quellen-Petroleum  
*Ort:* Berlin  
3 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0536**

21.03.1893

Brief (1)  
Schäffer, Ernst  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Auskünfte u. Bezugsmöglichkeiten zu Indikatoren für Gaskompressoren  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Magdeburg-Buckau  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0537**

05.09.1893

Brief (1)  
Calm & Bender. Fabrik für Beleuchtungsgegenstände <Berlin>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Übersendung von Prospekten u. Mustern zu einer Petroleumpumpe  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Bemerkung:* Angesprochene Prospekte u. Muster fehlen  
*Ort:* Berlin  
3 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0538**

1894

Brief (1); Karte (2)

H. Rosenthal Walzröhren <Berlin>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Lieferung von nahtlosen Stahlrohren  
*Ort:* Berlin  
6 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0539**

1894 - 1895

Brief (1); Karte (1)  
Porzellanmanufaktur Gustav Richter <Berlin>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Lieferung von Isolierrohren aus Porzellan  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Berlin  
4 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0540**

1894 - 1896

Brief (2)  
Schuckert & Co >Nürnberg>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Herstellung elektrischer Zündungen  
*Ort:* Nürnberg  
2 Bl. hs. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0541**

02.01.1894

Karte (1)  
Glasbläserei W. Niehls <Berlin>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Angebot für ein Thermometer  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0542**

07.04.1894

Brief (1)  
Société des Raffineries et Sucrieries Say <Paris>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Lieferung von Brennstoffen  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Paris  
9 Bl. hs. u. Ds.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0543**

11.08.1894

Brief (1)  
Mahondeau, Frederic  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Erkundung von Erdölvorkommen in Ägypten im Auftrag der

Raffinerie C. Say in Paris  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Beni Mazar  
3 Bl. hs. u. Ds.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0544** 05.09.1894

Brief (1)  
Elektrizitäts-Aktiengesellschaft. Vormalig W. Lahmeyer & Co  
<Frankfurt am Main>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Absage zur Lieferung elektrischer Funkenapparate  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Frankfurt am Main  
3 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0545** 07.09.1894

Brief (1)  
Elektrotechnische Fabrik Gustav Conz <Hamburg>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Absage betr. Lieferung elektrischer Funkenapparate  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Hamburg  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0546** 10.09.1894

Karte (1)  
Elektrotechnische Fabrik Friedrich Heller <Nürnberg>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Absage zur Lieferung eines elektrischen Funkenapparats  
*Ort:* Nürnberg-Gleißhammer  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0547** 12.09.1894

Brief (1)  
Hartmann & Braun Aktiengesellschaft <Frankfurt am Main>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Absage zur Lieferung elektrischer Funkenapparate  
*Ort:* Frankfurt am Main  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0548** 13.09.1894

Brief (1)  
Elektrotechnische Fabrik J.C. Hauptmann <Leipzig>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Angebot über elektrische Zündapparate

*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Leipzig  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0549** 01.10.1894  
Brief (1)  
Porzellanfabrik Hermsdorf  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Angebot für ein Isolierrohr  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Hermsdorf (Thüringen)  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0550** 03.10.1894  
Brief (1)  
Porzellanmanufaktur Schomberg <Berlin>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Fertigung eines Probestücks Isolierrohr aus Porzellan  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0551** 02.11.1894  
Brief (1)  
Drahtwerk J.D. Boecker <Hohenlimburg>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Lieferung von Spiralfedern  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Hagen-Hohenlimburg  
3 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0552** 10.11.1894  
Karte (1)  
Greiner, Johannes  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Lieferbarkeit von Glasrohren  
*Ort:* München  
1 Bl.hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0553** 1895 - 1896  
Brief (2)  
Fehmel, Hermann  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Angebot über Rohöl-Petroleum; Absage zur Lieferung von Roh-Naphta  
*Beilage:* Konzept Diesels

Ort: Augsburg  
3 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0554**

1895 - 1896

Brief (1); Karte (1)  
Friedrich Stolzenberg & Co <Berlin>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Angebot über Schraubenräder; Dank für die Vermittlung an die Maschinenfabrik Augsburg zur Lieferung von Schraubenrädern für ein Getriebe  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Berlin  
4 Bl. ms., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0555**

07.06.1895

Karte (1)  
Braun, O.  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Lieferung von Gyrometern  
*Beilage:* Konzepte Diesels betr. nötige Skalierung u. Beauftragung durch die Maschinenfabrik Augsburg  
*Ort:* Berlin  
4 Bl.hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0556**

29.10.1895

Brief (1)  
Hagener Gusstahlwerke  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Übersendung eines Prospekts betr. Formenguss; Absage zur Mitteilung von Preisen  
*Beilage:* Firmenschrift  
*Ort:* Hagen  
3 Bl. hs. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0557**

1896

Brief (4)  
Adolph Quante Mineralöle <Augsburg>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Lieferung von pennsylvanischen Petroleum u. von galizischen u. amerikanischen Rohöl; Bezug über Raffinerien in Wien  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Augsburg  
5 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0558**

1896

Brief (2)

Junkers & Co <Dessau>

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Angaben zu einem Kalorimeter zur Heizwertbestimmung flüssiger Brennstoffe

*Beilage:* Konzepte Diesels mit Anforderung der Angaben im Auftrag der Maschinenfabrik Augsburg

*Ort:* Dessau

5 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0559**

16.01.1896

Brief (1)

Hartmann, Wilhelm

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Bemerkungen zum Petroleumverbrauch

*Beilage:* Konzept Diesels betr. Leistungsfähigkeit

*Ort:* München

2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0560**

01.09.1896

Brief (1)

Österreichische Naphta-Import-Gesellschaft <Wien>

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Angebot für galizisches Rohnaphta

*Beilage:* Konzept Diesels

*Ort:* Wien

3 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0561**

14.10.1896

Brief (1)

Petroleum-Raffinerie / Vormal's August Korff <Bremen>

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Angebot über Petroleum

*Ort:* Bremen

2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0562**

16.10.1896

Brief (1)

Adolf Guillaume & Cie <Köln>

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Übersendung von Preislisten über Gasmesser

*Beilage:* Konzept Diesels

*Bemerkung:* Angesprochene Preislisten fehlen

*Ort:* Köln

2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0563** 17.10.1896  
Karte (1)  
Carl Sievers & Co <Hamburg>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Absage zur Lieferung eines Gasmessers  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Hamburg  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0564** 04.11.1896  
Brief (1)  
Eisenwerk Lauchhammer  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Lieferung eines Regulators  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Lauchhammer  
2 Bl. hs.

## 6.8. Vortragstätigkeit

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0565** 03.1893  
Brief (2)  
Schaeffer, Rudolf  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Einladung zu Vortrag beim Hessischen Bezirksverein  
Deutscher Ingenieure  
*Beilage:* Konzept Diesels; Liste der Vorstandsmitglieder des  
Bezirksvereins  
*Ort:* Kassel 51.316667°, 9.5°  
5 Bl. hs., Ds. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0566** 22.08.1897  
Brief (1)  
Krebs, Georg  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für die Übersendung von Vorträgen  
*Ort:* Wiesbaden  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0567** 23.08.1897  
Karte (1)  
Doepp, Georg Philoppowitsch von  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für die Übersendung eines in Kassel gehaltenen  
Vortrags zu Dieselmotoren  
*Ort:* Sankt Petersburg  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0568**

1910 - 1913

Akte (1)

Unterstützung des technischen Redakteurs der "Times" in London, Alfred Philipp Chalkley, bei der Veröffentlichung eines Werks zu Dieselmotoren durch Diesel

*Enthält:* u.a. Bemerkungen zu Rissen in Dieselmotoren; Nutzung des Dieselmotors für Automobile; Nutzung von Gasantrieben auf Schiffen; Auskunft Diesels an die Associated Portland Cement Manufacturers in London betr. Kenntnisse Chakleys; Verfassen einer Vorrede durch Diesel; Diesel an den Verlag Julius Springer in Berlin wg. Einschätzung zu Chalkleys Werk; Ablehnung Diesels zum Verfassen eines größeren Beitrags; ; Aktennotiz Diesels betr. Anfrage Chalkleys zur Verwendung von Dieselmotoren für Schiffe wg. Beunruhigung in England  
133 Bl. ms., Ds., hs. u. gedr.  
ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0569**

1911 - 1912

Akte (1)

Halten eines Vortrags "Der Dieselmotor und die koloniale Motorschiffahrt" beim Polytechnischen Verein in München durch Diesel

*Enthält:* u.a. Zeitungsberichte; Bitte des Professors der Technischen Universität Braunschweig, Rudolf Schöttler, um Zusendung von Bildern des Vortrags; Vortragstyposkript; Liste einzuladender Personen; Bereitstellung von Bildern durch den Professor der Technischen Hochschule in Dresden, Adolph Nägel; Anfrage des Direktors des Polytechnischen Vereins, Wilhelm Wagner  
40 Bl. ms., Ds., hs. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0570**

1911 - 1912

Akte (1)

Veröffentlichung eines Artikels von Rudolf Diesel in der Zeitschrift "La Technique Moderne" in Paris

*Enthält:* u.a. Beschwerde Diesels über Fehler im veröffentlichten Artikel; Abdruck des Artikels  
26 Bl. ms., Ds., gedr. u. hs.  
ger; fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0571**

1911 - 1912

Akte (1)

Veröffentlichung eines in Breslau gehaltenen Vortrags in der Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure

*Enthält:* u.a. Honorarzahung durch den Verlag Julius Springer in Berlin; Bitte des Stenografischen Büros Max Bäckler in Berlin um Übersendung der Vorträge  
44 Bl. ms., Ds. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0572**

1911 - 1912

Akte (1)

Vortrag Diesels zur Motorschiffahrt bei der Technischen Kommission des Kolonialwirtschaftlichen Komitees in Berlin

*Enthält:* u.a.: Dankschreiben für Übersendungen des Vortrags; Austausch mit Heinz Roß aus Antwerpen zur Motorschiffahrt auf dem Kongo; Bitte Diesels um Bereitstellung von Karten Kameruns; Zeitungsartikel zum Kolonialwesen als Vorlage für den Vortrag; Vortragstyposkript; Tagesordnung einer Sitzung des Komitees; Anfrage des Komiteemitglieds Wilhelm von Oechelhauser aus Dessau zum Vortrag; Auskünfte der Maschinenfabrik John Cockerill in Seraing zu einer Pipeline am Kongo

150 Bl. ms., Ds., hs. u. gedr.

ger; fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0573**

26.07.1911

Brief (1)

Bochet, Adrien

*an:* Diesel, Rudolf*Enthält:* Vortrag in Paris durch Diesel*Intus:* Notiz Diesels zum Vortrag*Ort:* Paris

2 Bl. Ds. u. hs.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0574**

1912

Akte (1)

Vortrag bei der Institution of Mechanical Engineers in London durch Diesel zum Nutzen des Dieselmotors für Großbritannien

*Enthält:* u.a. Abdruck des Vortrags; Antworten Diesels auf schriftliche Mitteilungen der Mitglieder der Institution, Montague

Churchill-Shann, Charles Erith, P.T, Houston, John W. Wainwright u. Wilson J. Veitch; Anforderung von Diapositiven; Auflistung der

ehemaligen Präsidenten der Institution; Bitte um Korrekturen an der Druckausgabe; Durchschlag eines Referats Diesels zum

Motorschiffverkehr in den Kolonien; Ausführungen zum Stand des Baus von Dieselmotoren; Zusammenstellung von

Erfahrungsberichten zu Dieselmotoren; Abdruck eines Vortrags von H. Ade Clark zu Dieselmotoren, gehalten auf einer Versammlung der

Institution in Leeds; Sammlung von Zeitungsberichten zum Vortrag

258 Bl. ms., Ds., gedr. u. hs.

ger; eng

**6.9. Auseinandersetzung mit Emil Capitaine****Bestell-Nr.: NL 094 / 0575**

1898

Akte (1)

Auseinandersetzung zwischen Diesel und Emil Capitaine in Frankfurt wegen Urheberschaft des Dieselmotors

*Enthält:* Vortrag Capitaines beim Verein Deutscher Ingenieure mit Kritik des Dieselmotors; öffentliche Antwort Diesels; Abweisung der Klage Capitaines

*Bemerkung:* Fotokopien

16 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0576**

22.04.1898

Rundschreiben (2)

Diesel, Rudolf

Mitteilung über das Urteil des Kaiserlichen Patentamts in Berlin zur Nichtigkeitsklage von Emil Capitaine gegen die Patente Diesels

*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen

*Ort:* München

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0577**

25.06.1898

Rundschreiben (1)

Diesel, Rudolf

Antwort auf Emil Capitaine's Kritik des Dieselmotors

*Bemerkung:* Schrift Capitaines; vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0848

*Ort:* München

1 Bl. gedr.

## 6.10. Personalangelegenheiten

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0578**

1892 - 1894

Brief (36); Karte (1)

Nadrowski, Johannes

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Bewerbung zur Mitarbeit bei Diesel; vorzeitige Kündigung bei der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft; Konstruktion einer Gaspumpe; Windkessel am Zylinderdeckel; Windschieber am Ventildeckel; Bemerkungen zu Kurbelzapfen; Fertigung von Zeichnungen des Dieselmotors; Verkürzung von Ventilstangen; Bemerkungen zu Einlass- u. Zwischenventilen; Patentanmeldung in Portugal; Empfehlung der Fabrik elektrischer Apparate Hartmann in Leipzig als Lieferant; Bemerkungen zu Pleuelkopf, Wellenlager u. Antrieb der Steuerwelle; Übersendung von Lichtpausen an die Firma Krupp in Essen; Anordnung u. Höhe eines Doppelsitzventils; Gewicht von Pleuelstangen; Mechanismus des Anlassventils; Kontrolle der Schwungradbestimmung; Berechnungen zum Kolbendruck; Bestimmungen zur Kurbelwelle; Fertigung einer Tabelle mit Verbrauchswerten des Compound-Motors

*Beilage:* Bescheinigung Diesels betr. Mitarbeit Nadrowskis; Konzepte Diesels; Skizzen des Kolbenhubs u. von Ventilsteuerungen

*Ort:* Berlin-Charlottenburg

52 Bl. hs. u. Ds.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0579** 12.1892  
Brief (1); Karte (1)  
Böke, Heinrich  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel; Bitte um  
Rücksendung eines Zeugnisses  
*Ort:* Vlotho  
2 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0580** 12.1892  
Brief (3)  
Schmitz, C.  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Ablehnung eines Angebots zur Anstellung bei Diesel; Offerte  
des Patentbüros Pataky in Berlin über eine Ingenieurstelle  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Bemerkung:* Ein Br. unvollständig  
*Ort:* Komotau  
6 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0581** 05.12.1892  
Brief (1)  
Diesel, Rudolf  
*an:* Liepe, Hermann  
*Enthält:* Angebot einer Anstellung nach Vermittlung durch Friedrich  
Carl Glaser in Berlin  
*Ort:* Augsburg  
1 Bl. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0582** 07.12.1892  
Brief (1)  
Dietrich, Karl  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bewerbung um eine Anstellung bei Diesel  
*Beilage:* Zeugnisse der Maschinenfabrik Carl Metz in Heidelberg u.  
der Maschinenfabrik Weigel in Neuland an der Neiße sowie  
Bescheinigung des Professors Rudolf Lauenstein in Karlsruhe betr.  
Besuch von Vorlesungen (1 Bl. As.)  
*Ort:* Dresden  
2 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0583** 07.12.1892  
Brief (1)  
Scharbau, H.  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel  
*Beilage:* Ergebnis von Vorprüfungen der Ingenieursausbildung (1 Bl.

As.)  
Ort: Mannheim  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0584**

1894 - 1895

Brief (1); Karte (1)  
Slaby, Adolf  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Vereinbarung eines Treffens mit Diesel u. Bryan Donkin;  
Absage betr. Vermittlung von Schülern der Technischen Hochschule  
Berlin zur Mitarbeit bei Diesel  
*Ort:* Berlin-Charlottenburg  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0585**

27.07.1895

Brief (1)  
Jordan, Paul  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Einverständnis mit dem Austritt von Johannes Nadrowski bei  
der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0586**

12.1895

Brief (2)  
Knoell, Emil  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bewerbung um eine Anstellung bei Diesel  
*Beilage:* Zeugnisse der Maschinenfabrik Riedinger in Augsburg, der  
Lokomotivfabrik Krauss in München, der Kaiserlichen Werft Kiel u.  
der Maschinenfabrik Grob in Leipzig (1 Bl. As.)  
*Ort:* Augsburg  
3 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0587**

09.12.1895

Brief (1)  
Verein Deutscher Ingenieure  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Ablehnung der Vermittlung von Ingenieuren an Diesel;  
Angebot zur Veröffentlichung einer Anzeige in der Vereinszeitschrift  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0588**

12.12.1895

Brief (1)  
Matthies, Julius

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel

*Beilage:* Zeugnisse der Firma Gebrüder Körting in Hannover, der Maschinenfabrik Hermann Paucksch in Landsberg an der Warthe u. der Maschinenbauanstalt Jahn in Arnswalde (1 Bl. As.); Wilhelm Hartmann in Berlin an Diesel betr. Vermittlung von Matthies; Absage Diesels

*Ort:* Berlin

4 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0589**

15.12.1895

Brief (1)

Bomborn, Oswald

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel

*Ort:* Magdeburg-Buckau

1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0590**

15.12.1895

Brief (2)

Graul, Max

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Bewerbung um Mitarbeit bei Diesel

*Beilage:* Zeugnisse der Maschinenfabrik Polysius in Dessau u. des Technischen Büros Julius Söding in Hörde betr. Mitarbeit Grauls; Bescheinigung des Professors der Technischen Hochschule Karlsruhe, Josef Hart, betr. Vorlesungsbesuch Grauls (1 Bl. As.)

*Ort:* Leipzig

3 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0591**

15.12.1895

Brief (1)

Hübler, Max

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel

*Beilage:* Bescheinigungen der Maschinenfabriken Erdmann Kircheis in Aue u. Ernst Kirschner in Leipzig betr. Mitarbeit Hülbers (1 Bl. As.)

*Ort:* Leipzig

2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0592**

16.12.1895

Brief (1)

Ehrlich, Anton

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel

*Ort:* München

1 Bl. hs.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0593** 18.12.1895  
Brief (1)  
Hoz, Eugen  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bewerbung um eine Anstellung bei Diesel  
*Beilage:* Zeugnisse der Firmen Escher & Wyss in Zürich, Faesch & Piccard in Genf, der Schweizer Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur, von Gabriel Herosé in Konstanz u. von C. Delisle in Evian sowie des Technikum in Winterthur zum Besuch von Vorlesungen (1 Bl. As.)  
*Ort:* Ravensburg  
2 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0594** 20.12.1895  
Brief (1)  
Handke, Robert  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel  
*Beilage:* Bescheinigungen der Professoren der Technischen Hochschule Berlin, Alois Riedler u. Adolf Slaby, betr. Vorlesungsbesuche Handkes (2 Bl. As.); Abschlusszeugnis der Technischen Hochschule Berlin (1 Bl. As.); Slaby an Diesel betr. Empfehlung Handkes; Absage Diesels an Handke  
*Ort:* Berlin  
7 Bl. hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0595** 05.06.1896  
Brief (1)  
Hammerbecher, Hans  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bitte um Auskunft zu Johannes Nadrwoski wg. dessen Bewerbung bei der Maschinenfabrik Spaeth  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Nürnberg-Dutzendteich  
2 Bl. ms. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0596** 1897  
Konvolut (1)  
Zuschriften Diesels auf Stellengesuche von Ingenieuren  
*Beilage:* Zeitungsanzeigen  
*Ort:* Augsburg  
12 Bl. Ds. u. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0597** 1897  
Brief (1); Karte (1)  
Haase, Wilhelm  
*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Halle (Saale)  
4 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0598** 12.01.1897  
Brief (1)  
Rossichine, Woldemar  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel  
*Ort:* Pawlowo bei Nischni Nowgorod  
1 Bl. hs.  
eng; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0599** 16.02.1897  
Brief (1)  
Preuß, J.  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel  
*Ort:* Kiel  
1 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0600** 03.04.1899  
Brief (1)  
Schilling, C.H.  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bewerbung um eine Mitarbeit bei Diesel  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Bemerkung:* Konzept nur Fragment  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0601** ca. 1900  
Konvolut (1)  
Unterlagen zur Einstellung von Ingenieuren bei Diesel  
*Enthält:* u.a. Stellenanforderung; Geheimhaltungserklärung;  
Fragebogen  
10 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0602** 09.09.1912  
Brief (1)  
Henning, Rudolf  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Auskünfte zur eigenen Tätigkeit bei Diesel u. anderen  
Mitarbeitern Diesels, der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren  
u. der Maschinenfabrik Augsburg

*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Hamburg  
7 Bl. ms. u. Ds.

## 6.11. Sonstiges

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0603**

1893

Brief (1)  
Helmholtz, Hermann von  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für eine Zusendung  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Bemerkung:* Vermutlich Zusendung des Buchs "Theorie und  
Konstruktion eines rationellen Wärmemotors"  
*Ort:* Berlin-Charlottenburg  
3 Bl. gedr., hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0604**

1893 - 1894

Brief (5); Karte (2)  
Polytechnische Buchhandlung A. Seydel <Berlin>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Lieferung von Fachbüchern u. -zeitschriften; Ablehnung  
einer Ermäßigung  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Berlin  
14 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0605**

1893 - 1896

Brief (9)  
Desvignes, A.  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Versuche mit Eismaschinen  
*Ort:* Paris  
31 Bl. hs. u. Ds.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0606**

09.01.1893

Brief (1)  
Deutsche Bank <Berlin>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Dank für die Übersendung eines Werks zum Wärmemotor;  
Ablehnung einer Unterstützung Diesels  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Berlin  
5 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0607**

25.01.1893

Brief (1)  
Siegert  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Weitergabe eines an die Redaktion der Marine-Rundschau  
gesendeten Buchs "Theorie und Konstruktion eines rationellen  
Wärmemotors" an Professor Carl Busley in Kiel  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0608** 26.01.1893

Karte (1)  
Mittag, Richard  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Vereinbarung eines Besuchs  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0609** 21.02.1893

Brief (1)  
Dax, A. de  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Organisation bei der Société des Ingénieurs Civils  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Paris  
2 Bl. hs. u. Ds.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0610** 15.03.1893

Brief (1)  
Müller & Oberg Ingenieurbüro <Stettin>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Besuch des Direktors der Berlin-Anhaltinischen  
Maschinenbau-Actiengesellschaft in Dessau, Wels  
*Ort:* Stettin  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0611** 23.05.1893

Karte (1)  
Grüninger, Carl  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Übersendung von Gewerbeblättern  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Stuttgart  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0612** 23.05.1893

Karte (1)

A. Hartleben Verlag <Wien>

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Übersendung der Zeitschrift "Erfinder u. Erfahrungen"

*Beilage:* Konzept Diesels

*Ort:* Wien

2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0613**

13.06.1893

Brief (1)

Grube, Adolf

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Verkauf einer Waage, einer Maschine mit mehreren Kesseln  
u. von Holzmodellen aus Diesels Besitz

*Ort:* Berlin

3 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0614**

27.06.1893

Brief (1)

Diesel, Rudolf

*an:* Steinbrecht, H.

*Enthält:* Bitte um Übersendung eines Artikels zur Selbstzündung

1 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0615**

1894 - 1895

Brief (1); Karte (1)

Dunod & Vicq <Paris>

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Herausgabe von Veröffentlichungen zum Dieselmotor

*Beilage:* Konzept Diesels

*Ort:* Paris

3 Bl. hs. u. Ds.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0616**

1894 - 1896

Brief (1); Karte (1)

Lichtpausenanstalt H. Müncheberg <Berlin>

*an:* Diesel, Rudolf

*Enthält:* Erstellung von Drucken der Funktionsweise eines Motors

*Beilage:* Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein; Druckvorlage

*Ort:* Berlin

9 Bl. hs., Ds. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0617**

23.08.1894

Brief (1)

Société Alsacienne de Constructions Mechanique <Mülhausen>

*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Einladung zu einem Besuch  
*Beilage:* Konzepte Diesels; Posteinlieferungsschein  
*Ort:* Mülhausen  
5 Bl. hs. u. Ds.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0618** 13.10.1894  
Brief (1)  
Fleisch & Ulrich <Augsburg>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Kurs der Aktien der Maschinenfabrik Augsburg  
*Ort:* Augsburg  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0619** 26.01.1895  
Brief (1)  
Aktiengesellschaft Nationalzeitung <Berlin>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Weiterleitung einer Broschüre zu Dieselmotoren  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0620** 12.02.1895  
Brief (1)  
Schüler, W.  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Anfertigung eines Holzmodells des Compound-Motors  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0621** 28.02.1895  
Brief (1)  
Gustav Knauer Spedition <Berlin>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bestätigung des Auftrags zur Abholung einer Kiste bei Tischlermeister W. Schüler in Berlin  
*Beilage:* Konzept Diesels mit Hinweis auf ein Holzmodell eines Motors zur Vorlage beim Schweizer Patentamt in Bern als Inhalt der Kiste  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0622** 12.03.1895  
Brief (1)  
Frank, Adolph

*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Hinweis auf die Carbid-Gesellschaft A. Baschwitz in Berlin zur Verwertung von Patenten zu Acetylen  
*Beilage:* Konzepte Diesels  
*Ort:* Berlin-Charlottenburg  
2 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0623** 1896

Brief (3)  
J. Pohlig Aktiengesellschaft <Köln>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Übersendung von Prospekten u. Abhandlungen zu Drahtseilbahnen  
*Bemerkung:* Angesprochene Prospekte fehlen  
*Ort:* Köln  
5 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0624** 10.03.1896

Brief (1)  
Laval, Carl Gustav Patrik de  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Übertragung von Lavals Patenten über Dampfturbinen an die Maschinenbau-Anstalt Humboldt in Köln  
*Beilage:* Konzept Diesels  
*Ort:* Stockholm  
2 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0625** 06.1896

Brief (2)  
Diesel, Rudolf  
*an:* Poschinger von Frauenau, Eduard Ferdinand  
*Enthält:* Gesuch um Verbesserung der Heizung in Diesels Wohnung in München  
*Beilage:* Werbeblatt der Firma A. Reineck in München betr. Ofen "Kronjuwel"  
*Ort:* München  
4 Bl. Ds. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0626** 20.06.1896

Brief (1)  
Diesel, Rudolf  
*an:* Lyon-Caen, Léon  
*Enthält:* Rückkehr aus Paris; Einladung zu einem Besuch  
*Ort:* München  
1 Bl. Ds.  
fre

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0627** 07.07.1896  
Brief (1)  
Diesel, Rudolf  
*an:* Holtzendorff, A. von  
*Enthält:* Bezahlung der Beiträge für eine Lebensversicherung  
*Ort:* Augsburg  
1 Bl. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0628** 09.09.1896  
Brief (1)  
Diesel, Rudolf  
*an:* Volderaner, Fritz  
*Enthält:* Bitte um informationen zu Volderaners elektrischen Bergbahnsystem  
1 Bl. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0629** 02.10.1896  
Brief (1)  
Diesel, Rudolf  
*an:* N.N.  
*Enthält:* Bemerkungen zur Modellsammlung des Conservatoire national des arts et métiers in Paris; Anfertigung von Kartonmodellen  
*Bemerkung:* Empfänger wird als Professor bezeichnet; Konzept  
*Ort:* Paris  
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0630** 11.02.1897  
Brief (1)  
Munkert, A.  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Geplanter Besuch bei Diesel in Augsburg  
*Ort:* München  
1 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0631** 20.02.1897  
Brief (1)  
Diesel, Rudolf  
*an:* Felix, Arthur  
*Enthält:* Bitte um Übersendung der Zeitschrift "Civil-Ingenieur"  
*Ort:* München  
1 Bl. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0632** 21.05.1900  
Brief (1)  
Zeppelin, Ferdinand Graf von  
*an:* Diesel, Rudolf

---

*Enthält:* Technische Angaben zu Zeppelins Luftschiff  
*Beilage:* Konzepte Diesels u.a. mit Bitte um eine Eintrittskarte zum Stapellauf des Luftschiffs  
*Ort:* Friedrichshafen  
4 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0633** 1903

Karte (3)  
Dyckhoff, Frédéric  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Motorschiff " Le Petit Pierre" auf den Kanälen um Vitry-le-François  
*Ort:* Vitry-le-François  
3 Bl. hs.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0634** 1907 - 1911

Brief (2)  
Böttinger, Henry Theodor von; Klein, Felix  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Angebot zum Beitritt in die Göttinger Vereinigung zur Förderung für Angewandten Physik und Mathematik  
*Beilage:* Konzepte Diesels mit Ablehnung; Mitgliederliste; Sonderdruck aus der Internationalen Wochenschrift für Wissenschaft, Kunst u. Technik mit Vorstellung der Vereinigung  
*Ort:* Göttingen  
11 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0635** 08.1908

Telegramm (2)  
Selberg, Emil  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Bitte um Ehrengaben für das Deutsche Reichs-Komitee zur Aufbringung des nationalen Luftschiffaufonds  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0636** 20.07.1911

Brief (1)  
Diesel, Rudolf  
*an:* Baumann, Richard  
*Enthält:* Würdigung der Publikation von Carl von Bach "Die Maschinenelemente" als Leitfaden bei der Konstruktion von Diesels Motor  
*Bemerkung:* Konzept  
*Ort:* München  
3 Bl. ms. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0637** 03.05.1912  
Brief (1)  
Edison, Thomas Alva  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Übersendung von Fotos von einem Besuch Diesels  
*Beilage:* Antwortkonzept; Posteinlieferungsschein  
*Bemerkung:* Angesprochene Fotos fehlen  
*Ort:* Orange (NJ)  
3 Bl. ms., Ds. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0638** 1913  
Brief (6)  
Verlag von Julius Springer <Berlin>  
*an:* Diesel, Rudolf  
*Enthält:* Veröffentlichung einer Broschüre von Paul Meyer in Delft  
"Beiträge zur Geschichte des Dieselmotors"; Korrekturen Meyers;  
Aufforderung an Meyer zur Änderung einiger Formulierungen;  
Mitteilung betr. Angriffe auf Diesel durch Meyer  
*Beilage:* Konzepte Diesels mit Bemerkungen zur Veröffentlichung  
*Ort:* Berlin  
24 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0639** 1930  
Konvolut (1)  
Bemerkungen zu Diesels Korrespondenz  
*Enthält:* Verbleib der Korrespondenz; Bemerkungen zum  
Briefwechsel zwischen Diesel u. der Firma Krupp  
21 Bl. ms. u. hs.

## 7. Amerika-Reise und weitere Reisen Diesels

### 7.1. Tagebücher von Amerika-Reisen

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0640** 1904  
Notizbuch (1)  
Diesel, Rudolf  
Eindrücke von der Reise in die Vereinigten Staaten von Amerika  
*Enthält:* u.a. Bemerkungen zum Verkehr, der Eisenbahn, dem  
Elektrizitätswerk an den Niagarafällen, zur Schifffahrt, dem  
Auditorium Hotel in Chicago, der Wirtschaft, der Columbia University  
in New York, den Dienstboten, zur Weltausstellung in Saint Louis,  
dem Leben in den Städten, der Volkswirtschaft u. den Manieren der  
Menschen  
95 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0641** 1912  
Tagebuch (1)  
Diesel, Rudolf

## Amerika-Reise

*Enthält:* u.a. Abfahrt von Hamburg; Zwischenhalt in Cherbourg; Aufenthalte in Washington, Saint Louis, Baltimore u. New York; Besichtigung der Niagarafälle

*Beilage:* Umschlag

41 Bl. hs. u. gedr.; 1 U.

**7.2. Austausch mit amerikanischen Ingenieuren****Bestell-Nr.: NL 094 / 0642**

1912

Akte (1)

Amerika-Reise Diesels

*Enthält:* u.a. Bemerkungen zum Treffen mit dem Professor der Ohio State University in Columbus, William Margrader; Übergabe des Bilds eines Dieselmotors an die Telluride Association in Ithaka; Vortrag in der Society of Mechanical Engineers in New York; Treffen mit Vertretern der Firma Texas Company in New York; Vermittlung an Philip Barton, Direktor der Niagara Falls Power Co; Treffen mit Adolphus Busch in Saint Louis; Einladung der Zeitschrift "Motor Boating" in New York wg. Einbau von Dieselmotoren; Treffen mit Morgan Watt, Chefkonstrukteur der amerikanischen Marine u. Kapitän Harold Norton; Treffen mit dem Ingenieur E.D. Meier in New York; Studienkommission des Deutschen Museums in München zur Besichtigung von Museen, Bibliotheken u. Vortragssälen in den Vereinigten Staaten; Zeitungsberichte zur Reise

115 Bl. ms., hs., gedr. u. Ds.

eng; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0643**

1912 - 1913

Akte (1)

Besuch einer Delegation der American Society of Mechanical Engineers in Deutschland und Betreuung durch den Verein Deutscher Ingenieure

*Enthält:* u.a. Teilnehmerliste; Terminorganisation durch Diesel; Vereinbarungen zur Besichtigung einer Thermolokomotive der Firma A. Borsig in Tegel; Beitritt Diesels in ein Organisationskomitee; Empfang der Delegation in München durch den Bayerischen Bezirksverein; Abraten der Firma Gebrüder Sulzer in Winterthur zur Besichtigung der Thermolokomotive; Besuchsprogramm mit Aufhalten in Hamburg, Leipzig, Dresden, Berlin, Düsseldorf, Köln, Frankfurt am Main, Mannheim, Heidelberg u. München; Sitzungsprotokoll des Empfangsausschusses des Bayerischen Bezirksvereins; Vorbereitungsreise von Conrad Matschoss in die Vereinigten Staaten

122 Bl. ms., Ds., hs. u. gedr.

ger; eng

### 7.3. Sonstiges zur Amerika-Reise

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0644** 1912

Konvolut (1)

Einladungs- und Visitenkarten zur Amerika-Reise Diesels

35 Bl. gedr. u. hs.

eng; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0645** 1912

Liste (2)

Hamburg-Amerika-Linie

Passagier- und Preisliste zur Amerika-Reise Diesels

23 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0646** 1912

Fotografie (1)

Rudolf und Martha Diesel mit einer weiteren Person an Bord bei der Überfahrt in die Vereinigten Staaten

### 7.4. Weitere Reisen

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0647** 1896

Akte (1)

Besuch Diesels beim Grusonwerk in Buckau zur Besichtigung der dortigen Motorenherstellung

*Enthält:* Notizen eigener Beobachtungen; Diesel an den Ingenieur

Ebbs wg. Unterhaltung über Probleme beim Dieselmotor;

Leistungsdiagramme

5 Bl. hs., Ds. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0648** 1898

Publikation Druck (1)

Teilnahme Diesels am Congrès International de Méchanique in Paris

*Enthält:* u.a. Redebeiträge Diesels; Ausführungen zum Dieselmotor

*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA; veröffentlicht in einer nicht zu bestimmenden Zeitschrift

*Ort:* Paris

5 Bl. gedr.

fre

## 8. Firmenschriften

### 8.1. Dieselmotoren

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0649** ca. 1896

Firmenschrift (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Wärme-Motor Patent Diesel  
Ort: Nürnberg  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0650** 1898

Firmenschrift (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
Kollektivausstellung von Dieselmotoren auf der Kraft- und  
Arbeitsmaschinenausstellung in München 1898  
*Enthält:* u.a. Motoren von Krupp, der Maschinenfabrik Augsburg, der  
Maschinenbaugesellschaft Nürnberg u. der Gasmotorenfabrik Deutz  
Ort: Essen  
3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0651** 1898

Firmenschrift (1)  
Diesel Motor Company of America <New York>  
The Diesel Motor - The Rational Heat Engine  
*Enthält:* u.a. Teilnahme an der Elektrischen Ausstellung in New York  
Ort: New York  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0652** 1898

Firmenschrift (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Wärme-Motor Patent Diesel  
*Enthält:* u.a. Ausstellung des Motors auf der II. Kraft- u.  
Arbeitsmaschinen-Ausstellung in München  
Ort: Nürnberg  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0653** 1898

Firmenschrift (1)  
Gasmotoren-Fabrik Deutz  
Wärmemotor Patent Diesel für flüssigen Brennstoff  
*Enthält:* u.a. Ausstellung des Motors auf der II. Kraft- und  
Arbeitsmaschinenausstellung in München  
Ort: Köln-Deutz  
4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0654** 1899

Firmenschrift (1)  
Diesel Motor Company of America <New York>  
The Diesel Motor - The Rational Heat Engine  
*Enthält:* u.a. Dieselmotor für die Brauerei Anheuser-Busch in Saint

Louis  
Ort: New York  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0655** ca. 1900  
Firmenschrift (1)  
Diesel Motor Company of America <New York>  
20 HP Motor  
Ort: New York  
17 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0656** ca. 1900  
Firmenschrift (1)  
L.A. Riedinger, Maschinen- und Bronzeware-Fabrik <Augsburg>  
Diesel-Motor für Petroleum-Betrieb  
Ort: Augsburg  
4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0657** ca. 1900  
Firmenschrift (1)  
A.B. Diesels Motorer <Stockholm>  
Diesels patenterade Värmemotor  
Ort: Stockholm  
2 Bl. gedr.  
swe

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0658 GF** ca. 1900  
Firmenschrift (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Gebrauchsanweisung über den Wärme-Motor Patent Diesel  
Ort: Nürnberg  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0659** ca. 1900  
Firmenschrift (1)  
Diesel Motor Company of America <New York>  
The Diesel Motor  
Ort: New York  
5 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0660** ca. 1900  
Firmenschrift (2)

Diesel Motor Company of America <New York>  
The Diesel Motor American Type  
*Enthält:* u.a. Kostenersparnis gegenüber anderen  
Verbrennungsmotoren; Beschreibung der Wirkungsweise  
*Ort:* New York  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0661** ca. 1900  
Firmenschrift (1)  
Dieselmotoren-Verkaufsgesellschaft <Breslau>  
Vorzüge des Dieselmotors  
*Beilage:* Lieferbedingungen der Verkaufsgesellschaft  
*Ort:* Breslau  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0662** ca. 1900  
Firmenschrift (3)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Wärme-Motor "Patent Diesel" mit drei Zylindern und 120 bis 150 PS  
*Ort:* Augsburg  
3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0663** ca. 1900  
Firmenschrift (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Wärme-Motor "Patent Diesel" mit einem Zylinder und 20 PS  
*Ort:* Augsburg  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0664** ca. 1900  
Firmenschrift (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Wärmemotor Patent Diesel  
*Ort:* Augsburg  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0665** ca. 1900  
Firmenschrift (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Wärme-Motor Patent Diesel  
*Ort:* Nürnberg  
4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0666** ca. 1900

Firmenschrift (1)  
Gasmotoren-Fabrik Deutz  
Wärmemotor Patent Diesel für flüssigen Brennstoff  
*Ort:* Köln-Deutz  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0667** ca. 1900

Firmenschrift (1)  
A.B. Diesels Motorer <Stockholm>  
Wärmemotor für flüssigen Brennstoff  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Wärmemotor för flytante bränsle  
*Ort:* Stockholm  
1 Bl. gedr.  
swe

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0668** ca. 1900

Firmenschrift (1)  
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>  
Wartungsvorschriften für Dieselmotoren  
*Ort:* Augsburg  
3 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0669** 04.1900

Firmenschrift (1)  
Russische Diesel Motor Co. <Nürnberg>  
Wärmesparender Dieselmotor  
*Enthält:* u.a. Aufstellung von Verbrauchsdaten  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA  
*Ort:* Nürnberg  
1 Bl. gedr.  
rus

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0670** 05.1900

Firmenschrift (1)  
Waffen- und Maschinenfabriks-Aktiengesellschaft Budapest  
Wärme-Betriebsmaschine Patent Diesel  
*Ort:* Budapest  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0671** 05.1900

Firmenschrift (2)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Wärmemotoren "Patent Diesel"  
*Enthält:* u.a. unterschiedliche Lieferverzeichnisse  
*Ort:* Augsburg

6 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0672** 08.1900

Firmenschrift (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Wärme-Motoren "Patent Diesel" für Betrieb mit flüssigen  
Brennstoffen

Ort: Augsburg

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0673** 11.1900

Firmenschrift (1)

Russische Diesel Motor Co. <Nürnberg>

Wärmemotor Patent Diesel

*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA

Ort: Nürnberg

1 Bl. gedr.

rus

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0674** 11.1900

Firmenschrift (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Wärme-Motoren "Patent Diesel" für Betrieb mit flüssigen  
Brennstoffen

Ort: Augsburg

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0675** 1901

Firmenschrift (1)

Diesel Engine Company <London>

Ausstellung von Dieselmotoren bei der Glasgow International  
Exhibition

*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Glasgow  
International Exhibition - The Diesel Oil Engine

Ort: London

1 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0676** 1901

Firmenschrift (1)

Diesel Engine Company <London>

Press Opinions on the Diesel Engine

*Enthält:* Veröffentlichungen aus technischen Fachzeitschriften betr.

Dieselmotor

Ort: London

9 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0677** 04.1901

Firmenschrift (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Wärme-Motoren "Patent Diesel" für Betrieb mit flüssigen  
Brennstoffen aller Art

Ort: Augsburg

4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0678** 04.1902

Firmenschrift (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Wärme-Motoren "Patent Diesel" für Betrieb mit flüssigen  
Brennstoffen aller Art

Ort: Augsburg

4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0679** 09.1902

Firmenschrift (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Wärme-Motor "Patent Diesel". Versuche an Einzylinder-Motoren von  
siebzig und von acht effektiven Pferdestärken normal ausgeführt von  
Eugen Meyer, Professor an der Technischen Hochschule Berlin

Ort: Augsburg

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0680** 1904

Firmenschrift (1)

A.B. Diesels Motorer &lt;Stockholm&gt;

Katalog der A.B. Diesels Motorer

*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Aktiebolaget

Diesels Motorer Stockholm

Ort: Stockholm

13 Bl. gedr.

swe

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0681** ca. 1905

Firmenschrift (1)

Diesel Motor Company of America &lt;New York&gt;

30 PS Diesel Engine

Ort: New York

1 Bl. gedr.

eng

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0682 GF** 1905  
Werbeblatt (1)  
Société Anonyme des Ateliers Carels Frères <Gent>  
Dreizylinder-Dieselmotor mit 500 PS auf der Weltausstellung in  
Lüttich  
*Beilage:* Umschlag  
*Ort:* Gent  
1 Bl. gedr.; 1 U.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0683** ca. 1905  
Firmenschrift (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
Wärme-Motor "Patent Diesel" für Betrieb mit flüssigem Brennstoff  
*Ort:* Augsburg  
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0684** ca. 1905  
Firmenschrift (1)  
Grusonwerk <Magdeburg-Buckau>  
Wärme-Motor Patent Diesel  
*Ort:* Magdeburg-Buckau  
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0685** 1906  
Firmenschrift (1)  
Gebrüder Sulzer <Winterthur>  
Der umsteuerbare Sulzer-Diesel-Schiffsmotor  
*Ort:* Winterthur  
4 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0686** ca. 1910  
Firmenschrift (1)  
Diesel Motor Company of America <New York>  
3150 PS-Dieselmotoren hergestellt für die Prairie Pebble Phosphate  
Company in Mulberry  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: 3150 H.P.  
Diesel Engine installed for the Prairie Pebble Phosphate Company  
Mulberry, Florida  
*Ort:* New York  
1 Bl. gedr.  
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0687** 1910  
Firmenschrift (2)  
Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>  
Dieselmotor mit 10 PS

*Beilage:* U. mit Erläuterungen  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA  
*Ort:* Sankt Petersburg  
 2 Bl. gedr. u. hs.  
 rus

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0688** ca. 1910  
 Firmenschrift (1)  
 Gebrüder Sulzer <Winterthur>  
 Doppelt umlaufende Sulzer-Diesel-Schiffsmotoren  
*Ort:* Winterthur  
 1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0689** ca. 1910  
 Firmenschrift (1)  
 Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>  
 Zwillingsdieselmotor mit 150 PS der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA  
*Ort:* Sankt Petersburg  
 1 Bl. gedr.  
 rus

## 8.2. Weitere Kraftmaschinen

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0690** ca. 1895  
 Firmenschrift (1)  
 Hille-Werke <Dresden>  
 Hille's patentierte Petroleum-Motoren  
*Ort:* Dresden  
 1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0691** 1896  
 Firmenschrift (1)  
 Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
 Vorstellung der Maschinenfabrik Augsburg anlässlich der Bayerischen Landes-, Industrie-, Gewerbe- und Kunstausstellung in Nürnberg  
*Ort:* Augsburg  
 1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0692** 1901  
 Firmenschrift (1)  
 D. Stewart & Co <Glasgow>  
 Sugar Plants, Electric Traction and Lightning Engines, Factory Engines, Steel Works Plant

*Bemerkung:* Erstellt anlässlich der Internationalen Ausstellung in Glasgow 1901  
*Ort:* Glasgow  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0693** 1910  
Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Germania-Rohölmotoren für Boote aller Art  
*Ort:* Kiel  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0694** 1910  
Firmenschrift (1)  
Sächsische Maschinenfabrik vorm. Richard Hartmann  
Kolbenventil-Steuerung für Dampfmaschinen nach einem Patent der Maschinenbaufabrik van den Kerchove in Gent  
*Ort:* Chemnitz  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0695** ca. 1910  
Firmenschrift (1)  
Motore ad Olio Pesante (Schwerölmotor) di costruzione Ruston, Proctor & Co in Lincoln  
*Bemerkung:* Hinweis auf die Vertretung W. de Haan in Mailand  
1 Bl. gedr.  
ita

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0696** ca. 1910  
Firmenschrift (1)  
Franco Tosi spa <Legnano>  
Verzeichnis von Verbrennungsmotoren  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Riporto Motori a Olio pesante  
*Ort:* Legnano  
14 Bl. gedr.  
ita

### 8.3. Brennstoffe

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0697** ca. 1910  
Firmenschrift (1)  
Hydraulic Oil Storage <Detroit>  
Gasoline - How to store and handle it safely and economically  
*Ort:* Detroit  
7 Bl. gedr.

---

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0698** ca. 1910  
Firmenschrift (1)  
Asiatic Petroleum Company <London>  
Liquid Fuel and its uses  
*Ort:* London  
49 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0699** ca. 1910  
Firmenschrift (1)  
Hydraulic Oil Storage <Detroit>  
The Hydraulic Storage System  
*Ort:* Detroit  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0700** ca. 1910  
Firmenschrift (1)  
Hydraulic Oil Storage <Detroit>  
The Hydraulic System of Gasoline and Oil Storage  
*Ort:* Detroit  
1 Bl. gedr.  
eng

#### 8.4. Sonstiges

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0701** 06.1892  
Firmenschrift (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
Statistische Angaben über die Krupp'sche Gussstahlfabrik nebst den  
zugehörigen Berg- und Hüttenwerken  
*Enthält:* u.a. Hauptwerk in Essen; Stahlwerk in Annen; Zeche  
Hannover in Bochum  
*Ort:* Essen  
7 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0702** ca. 1895  
Firmenschrift (1)  
Max Kohl. Werkstätten für Präzisionsmechanik und Elektrotechnik  
<Chemnitz>  
Kalorimeter nach Pall zur Bestimmung des Heizwerts von  
Brennstoffen  
*Ort:* Chemnitz  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0703** 1895  
Firmenschrift (1)  
Institut für chemische und physikalische Apparate R. Hase  
<Hannover>  
Pyrometer-Wanner zum Messen aller über 900 Grad liegenden  
Temperaturen  
*Ort:* Hannover  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0704** ca. 1897  
Firmenschrift (1)  
Manufacture des Lampes et Incandescence <Paris>  
Lampes et Appareils Électriques  
*Ort:* Paris  
1 Bl. gedr.  
fre

## 9. Fotografien und Darstellungen

### 9.1. Dieselmotoren

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0705** 1894  
Fotografie (2)  
Dieselmotor 180/300 von Frédéric Dyckhoff in Bar-le-Duc  
*Ort:* Bar-le-Duc

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0706** ca. 1895  
Fotografie (1)  
Fotokopien von Wandtafeln zur Erläuterung der Arbeitsweise des  
Dieselmotors  
*Bemerkung:* Tafeln wurden durch Diesel bei seinen ersten Vorträgen  
zum Dieselmotor genutzt

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0707** 1896  
Fotografie (5)  
Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg  
*Beilage:* Umschlag  
*Ort:* Augsburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0708** 1896  
Fotografie (2)  
Versuchsmotor 220/400 bei der Maschinenfabrik Augsburg  
*Ort:* Augsburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0709** 1897  
Fotografie (1)

Erster Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg  
*Bemerkung:* Rückseitig Erläuterungen der durch Moritz Schröter durchgeführten Versuche  
*Ort:* Augsburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0710** 1898

Grafik (2)

Darstellungen von Dieselmotoren

*Enthält:* 30 PS-Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg; 20

PS-Dieselmotor der Gasmotorenfabrik Deutz;

Luftverflüssigungsanlage nach Carl von Linde; 20 PS-Dieselmotor

der Maschinenbau-Aktiengesellschaft Nürnberg; 35 PS-Dieselmotor

der Firma Friedrich Krupp in Essen

*Bemerkung:* Vermutlich entstanden anlässlich der Kraft- u.

Arbeitsmaschinen-Ausstellung 1898 in München

*Ort:* München

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0711** 1899

Fotografie (1)

Dieselmotor der Mirrlees, Watson & Co in Glasgow

*Bemerkung:* Rückseitig Erklärungen zur Entstehungsgeschichte

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0712** 1900

Fotografie (1)

40 PS-Zweizylinder-Dieselmotor der Maschinenfabrik Nobel in Sankt

Petersburg

*Ort:* Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0713** ca. 1900

Fotografie (1)

Dieselmotor von Sautter & Harlé in Paris

*Ort:* Paris

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0714 GF** 1900

Fotografie (5)

Dieselmotoren der Société Française des Moteurs R. Diesel in

Bar-le-Duc

*Enthält:* 01-03: Motoren auf dem Versuchsstand;

04: 80-PS-Motor auf der Weltausstellung 1900 in Paris;

05: Motor auf einer Ausstellung

*Ort:* Bar-le-Duc

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0715** 1900

Fotografie (1)

Einzyylinder-Dieselmotor mit 30 PS "Modell A" der Maschinenfabrik  
Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg  
*Beilage:* U. mit Erläuterungen  
*Ort:* Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0716** 1901 - 1907  
Fotografie (5)  
Dieselmotoren der Maschinenfabrik Augsburg  
*Enthält:* Einzylindermotoren mit 8, 20, 80 u. 90 PS;  
Vierzylinder-Schiffsdieselmotor mit 300 PS  
*Ort:* Augsburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0717** 08.1901  
Fotoalbum (1)  
Schmidt, J.  
30-PS Dieselmotor ohne Kreuzkopf der A.B. Diesels Motorer in  
Stockholm  
*Ort:* Stockholm  
8 Fotografien

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0718** ca. 1902  
Fotografie (1)  
20 PS-Dieselmotor der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0719** 1902  
Fotografie (1)  
Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg beim Warenhaus  
Hermann Tietz in München  
*Ort:* München

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0720** 1902  
Fotografie (12)  
Dieselmotoren der A.B. Diesels Motorer in Stockholm  
*Enthält:* 01 u. 02: Dreizylindermotor mit 120 PS  
03: Zweizylindermotor mit 80 PS  
04: Luftpumpenkolben einzelner Motoren  
05 u. 06: Luftpumpendeckel einzelner Motoren  
07: Stativ für Motoren  
08 u. 09: Luftpumpenkolben einzelner Motoren  
10-12: Zweizylindermotor mit 60 PS  
*Beilage:* Erläuterungen zu den Fotos (1 Bl. ms.)  
*Ort:* Stockholm

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0721** 1902  
Fotoalbum (1)

A.B. Diesels Motorer <Stockholm>

Herstellung von Dieselmotoren

*Enthält:* u.a. Widmung für Diesel; Dreizylindermotor mit 120 PS; Einzylindermotor mit 30 u. 40 PS; Zweizylindermotoren mit 60 u. 80 PS; Luftpumpenkolben u. -deckel; Brennstoffpumpen; Regulatoren; Ansicht der Versuchshalle; durch Dieselmotoren betriebenes Wasser- u. Elektrizitätswerk Ronneby

*Ort:* Stockholm

17 Fotografien

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0722** 1903

Fotografie (1)

120 PS-Zwillingsdieselmotor der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0723** 1903

Fotografie (5)

Dieselmotor für das Binnenschiff "Le Petit Pierre", gefertigt bei Frédéric Dyckhoff in Bar-le-Duc

*Bemerkung:* Rückseitig teilw. hs. Anm. Dyckhoffs

*Ort:* Bar-le-Duc

*Fotograf:* Mandar, L.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0724** 1903

Fotografie (1)

Dieselmotor für das Municipal Plant in Jewett City

*Beilage:* Abdruck des Fotos in einer Anzeige in der Zeitschrift "Electrical Review"

*Ort:* Jewett City

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0725** 1903

Fotografie (6)

Dieselmotoren der Waffen- und Maschinenfabrik Budapest

*Enthält:* 10 PS-Motor für Max von Bernd in Pörschach; 50 PS-Motor für Andreas Saxlehner, Besitzer der Hunyadi

Janos-Bitterwasserquellen in Budapest; 60 PS-Motor der Österreichischen Union Elektrizitätsgesellschaft in Stadlau

*Beilage:* Umschläge mit Bemerkungen

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0726** ca. 1903

Fotografie (3)

Dieselmotoren von Frédéric Dyckhoff in Bar-le-Duc

*Bemerkung:* Rückseitig hs. Anm. Dyckhoffs

*Ort:* Bar-le-Duc

fre

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0727** 1904  
Fotografie (1)  
150 PS-Zweizylinder-Dieselmotor der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg für das Elektrizitätswerk Moskau
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0728** 1904  
Fotografie (1)  
180 PS-Vierzylinder-Dieselmotor der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg für das Petrolschiff "Sarmat"
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0729** 1904  
Fotografie (1)  
Zwillingsdieselmotor mit 150 PS der Maschinenfabrik Ludwig Nobel für die Gesellschaft der Seidenmanufaktur in Moskau  
*Beilage:* U. mit Erläuterungen
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0730** ca. 1905  
Konvolut (1)  
Darstellungen ausgelieferter Dieselmotoren der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*Enthält:* Motoren für die Leuchtfeueranlage auf Borkum, das Warenhaus Hermann Tietz in München, die Kunsteisfabrik Ortlieb & Edenhofer in München, die Kaiserliche Werft in Kiel, das Zuchthaus Kaisheim, das Städtische Elektrizitätswerk Lindau, das Städtische Elektrizitätswerk Linden, die Baubeschlägefabrik Grieshammer in Dresden, die Kiewer Stadteisenbahn, das Werk Kempten der Aktiengesellschaft Union, die Schokoladenfabrik Hartwig & Vogel in Dresden, das Untersuchungsgefängnis des Kriminalgerichts Berlin-Moabit, das Wasserwerk Zwenkau, das Städtische Elektrizitätswerk in Hartha, die elektrische Zentrale des Bahnhofs Neudietendorf, die Metallwarenfabrik Betz in Nürnberg, des Bekleidungshauses Stock & Goldschmidt in Nürnberg, das Elektrizitätswerk Schorndorf, die Farbenfabriken Berger & Wirth in Leipzig, die Brauerei Zum Schiff in Kaufbeuren, die Kreisirrenanstalt Gabersee, das Palais Anitschkow in Sankt Petersburg, die Werkzeugmaschinenfabrik Gebrüder Saacke in Pforzheim, die Kunstanstalt Stengel in Dresden u. das Städtische Elektrizitätswerk Plattling  
35 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0731** ca. 1905  
Konvolut (1)  
Darstellungen von Dieselmotoren der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*Enthält:* Raschlaufender Vierzylinder-Dieselmotor; Einzylindermotor mit 70 PS; Zweizylindermotor mit 250 PS; Zweizylindermotor mit 50

PS; Versuchsraum für Dieselmotoren im Werk Augsburg; 100  
PS-Motor mit Gleichstromdynamo  
7 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0732**

1905

Grafik (11)

Diesel Engine Company &lt;London&gt;

Dieselmotoren der Diesel Engine Company

*Enthält:* 160 PS-Dieselmotor im Maschinenraum der Birmingham  
Tramways; 500 PS-Motor auf der Weltausstellung in Lüttich; 160  
PS-Motor der Dudley, Stourbridge & District Electric Traction in  
Stourbridge; 70 PS-Motor der Rothesay Tramways; 400 PS-Motor  
der Kiew Electric Tramways; 40 PS-Motor der Hindhead & District  
Electric; 160 PS-Motor der Firma Yates Limited in Bramley; 80  
PS-Motor der Guildford Electricity Supply; 80 PS-Motor der Howard  
Bros & Co in Canning Town

*Ort:* London

11 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0733 GF**

ca. 1905

Grafik (10)

Dieselmotoren der Diesel Engine Company in London

*Enthält:* Einzylindermotoren mit 20, 40 u. 80 PS;Zweizylindermotoren mit 80 u. 160 PS; Dreizylindermotoren mit 120  
u. 240 PS; Vierzylinder-Schiffsmotor*Ort:* London

10 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0734**

ca. 1905

Fotografie (5)

Dieselmotoren der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel

*Enthält:* u.a. Dreizylindermotor für Unterseeboote mit 120 PS;Vierzylindermotor mit 500 PS für Unterseeboote; Dreizylindermotor  
für Kanonenboote mit 250 PS; Vierzylinder umsteuerbarer Motor mit  
250 PS für Tankschiffe*Beilage:* U. mit Erläuterungen*Ort:* Sankt Petersburg**Bestell-Nr.: NL 094 / 0735**

ca. 1905

Fotografie (2)

Dieselmotoren der Société Anonyme des Ateliers Carels Frères in  
Gent**Bestell-Nr.: NL 094 / 0736**

1905

Grafik (6)

---

Dieselmotoren der Société Anonyme des Ateliers Carels Frères in  
Gent  
*Enthält:* u.a. 500-PS-Dreizylindermotor  
*Ort:* Gent  
6 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0737** ca. 1905  
Fotografie (2)  
Dreizylinder-Dieselmotor mit 400 PS der Maschinenbauanstalt  
Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg  
*Beilage:* U. mit Erläuterungen  
*Ort:* Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0738** ca. 1905  
Fotografie (1)  
Dreizylinder-Viertakt-Dieselmotor mit 120 PS der  
Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel  
*Beilage:* U. mit Erläuterungen  
*Ort:* Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0739** ca. 1905  
Fotografie (2)  
Einzyylinder-Dieselmotor der Firma Gebrüder Nobel in Sankt  
Petersburg  
*Ort:* Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0740 GF** ca. 1905  
Fotografie (2)  
Einzyylinder-Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg mit  
20 bis 25 PS

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0741** ca. 1905  
Fotografie (2)  
Erster Schiffsdieselmotor für Großbritannien  
*Ort:* London  
*Fotograf:* Booker & Sullivan <London>

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0742** ca. 1905  
Fotografie (1)  
Zweizylinder Dieselmotor der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel für  
die Chemische Fabrik Tenteleff in Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0743 GF** ca. 1905

Fotografie (3)  
Zweizylinder-Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
mit 60 bis 70 PS

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0744**

ca. 1905

Fotografie (1)  
Zweizylinder-Dieselmotor mit 80 PS der Diesel Engine Company in  
London

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0745**

1905 - 1910

Fotografie (4)  
Dieselmotoren der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg  
*Enthält:* 01: 800 PS-Motor für eine Mühle in Zarizyn (heute  
Wolgograd)  
02: Motor in Moskau  
03: 400 PS-Motor in Odessa  
04: 180 PS-Vierzylinder-Dieselmotor für das Petrolschiff "Sarmat"

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0746**

02.1905

Fotografie (2)  
Pumpenanlage des Städtischen Wasserwerks Sankt Petersburg mit  
Dieselmotoren der Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel in Sankt  
Petersburg  
*Beilage:* U. mit Erläuterungen  
*Ort:* Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0747**

07.1905

Fotografie (1)  
Dieselmotor mit 120 PS und neu entwickelter Luftpumpe auf dem  
Probierstand der Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel in Sankt  
Petersburg  
*Beilage:* U. mit Erläuterungen  
*Ort:* Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0748**

01.1906

Fotografie (2)  
Montagehalle für Dieselmotoren der Maschinenbauanstalt Gebrüder  
Nobel in Sankt Petersburg  
*Ort:* Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0749**

03.1906

Fotografie (2)  
Direkt gekuppelte Zwillingsdieselmotoren mit 50 PS der  
Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg für die  
Tentelewsche Chemische Fabrik in Sankt Petersburg

*Beilage:* U. mit Erläuterungen  
*Ort:* Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0750** 1907

Grafik (1)

80 PS-Dieselmotoren bei der Maschinenbauanstalt Nobel in Sankt Petersburg

*Ort:* Sankt Petersburg

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0751** 1907

Grafik (3)

Abdrucke von Fotografien von Dieselmotoren der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

*Enthält:* Vierzylindermotor; Motoren in einem Schiffsmaschinenraum  
 3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0752** 1907 - 1912

Fotografie (6)

Dieselmotoren der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

*Enthält:* 01: Vierzylinder-Viertakt-Motor mit 50 PS

02: Sechszylinder-Motor mit 160 PS

03: Reversibler Viertaktmotor

04: Vierzylinder-Viertaktmotor mit 200 PS zum Einsatz auf Kanonenbooten

05: Motor für Unterseeboote

06: Sechszylinder-Viertaktmotor mit 160 PS für Unterseeboote

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0753** 01.1907

Fotografie (2)

Dreizylinder-Dieselmotor mit 600 PS der Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

*Beilage:* U. mit Erläuterungen

*Ort:* Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0754** 1908

Fotografie (1)

Dieselmotor mit 600 PS der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel bei der Moskauer Metallwarenfabrik nach Bruch eines Schubstangenbolzens

*Beilage:* U. mit Erläuterungen

*Ort:* Moskau

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0755** 1908

Fotografie (1)

Dieselmotor von Frédéric Dyckhoff in Bar-le-Duc

Ort: Bar-le-Duc

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0756** 1908 - 1910

Fotografie (4)

Dieselmotoren der A.B. Diesels Motorer in Stockholm

*Enthält:* 01: Sechszylindermotor mit 180 PS für Unterseeboote

02: Vierzylindermotor

03: Vierzylindermotor mit 100 PS

04: Fotokopie einer technischen Zeichnung Zweitakt-Polarmotors

*Ort:* Stockholm

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0757** ca. 1909

Fotografie (1)

Achtzylinder-Dieselmotor mit 200 PS der Maschinenfabrik Gebrüder

Nobel zum Einbau in eine Jacht

*Beilage:* U. mit Erläuterungen

*Ort:* Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0758** ca. 1909

Grafik (4)

Darstellungen stationärer Dieselmotoren

*Bemerkung:* Motoren nicht näher bezeichnet, vermutlich von der A.B.

Diesels Motorer in Stockholm

4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0759** 1909

Fotografie (5)

Schiffsdieselmotoren der Germaniawerft in Kiel

*Enthält:* Umsteuerbarer Vierzylindermotor; Fotokopie einer

technischen Zeichnung eines 300 PS-Motors; Sechszylindermotor

des Motorschleppers "Rapido"; segelnde Motoryacht mit 50

PS-Motor

*Beilage:* Umschlag

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0760** ca. 1909

Fotografie (3)

Stationäre Dieselmotoren

*Bemerkung:* Vermutlich Vorlagen für Klischees; Motoren nicht näher

bezeichnet, vermutlich von der A.B. Diesels Motorer in Stockholm

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0761 GF** 02.1909

Fotografie (1)

3150 PS-Dieselmotor bei der Prairie Pebble Phosphate Company in

Mulberry

*Ort:* Mulberry (FL)

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0762** ca. 1910

Fotografie (2)

75 PS-Dreizylinder-Dieselmotor bei der Firma Wilson Grockery & Co  
in Peoria

*Ort:* Peoria (IL)

*Fotograf:* Gibson

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0763** ca. 1910

Fotografie (1)

225 PS-Dreizylinder-Dieselmotor der Diesel Motor Company of  
America

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0764** ca. 1910

Grafik (1)

Achtzylinder-Dieselmotor der A.B. Nobel-Diesel in Nynäshamn  
1 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0765** ca. 1910

Fotografie (2)

Dieselmotor bei der Firma August Busch & Co in Dallas

*Ort:* Dallas

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0766** 1910

Fotografie (2)

Dieselmotor der Aktiengesellschaft Sankt Georgen in Zürich für  
Lastkraftwagen

*Ort:* Zürich

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0767** ca. 1910

Fotografie (1)

Dieselmotor der Diesel Engine Company in New York für die  
Brauerei Anheuser-Busch in Saint Louis

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0768** ca. 1910

Fotografie (1)

Dieselmotor von Delaunay Belleville in Saint Denis

*Ort:* Saint Denis

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0769** ca. 1910

Fotografie (1)

Dieselmotoren bei der American Machine and Ordnance Co in  
Providence

*Ort:* Providence <RI>

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0770** ca. 1910  
Fotografie (2)  
Dieselmotoren beim Municipal Electric Lighting Plant in Mansfield  
*Ort:* Mansfield (MA)
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0771** ca. 1910  
Fotografie (6)  
Dieselmotoren der Aktiengesellschaft Sankt Georgen in Zürich
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0772** ca. 1910  
Grafik (2)  
Dieselmotoren von Franco Tosi in Legnano  
*Ort:* Legnano  
2 Bl. gedr.  
ita
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0773** ca. 1910  
Fotografie (1)  
Dreizylinder-Dieselmotor, hergestellt in einer Werkstatt in Cudahy  
*Ort:* Cudahy (WI)
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0774** 1910  
Fotografie (3)  
Erster Dieselmotor für Lastkraftwagen, gebaut bei der  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
*Bemerkung:* Rückseitig Erläuterungen zur Entwicklung des Motors  
durch Diesel u. Heinrich Dechamps
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0775** ca. 1910  
Fotografie (1)  
Fünf PS-Dieselmotor  
*Bemerkung:* Vermutlich britische oder amerikanische Produktion
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0776** ca. 1910  
Fotografie (1)  
Sechs PS-Einzylinder-Dieselmotor der Aktiengesellschaft Sankt  
Georgen in Zürich  
*Ort:* Zürich
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0777** ca. 1910  
Fotografie (1)  
Sechszylinder-Dieselmotor mit 300 PS für Unterseeboote

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0778** ca. 1910  
Fotografie (1)  
Stationärer Dieselmotor der Firma Gebrüder Sulzer in Winterthur  
*Ort:* Winterthur
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0779** 1910  
Fotografie (1)  
Umsteuerbarer Fahrzeugmotor von Rudolf Diesel und Heinrich Dechamps mit 30 PS
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0780** ca. 1910  
Fotografie (1)  
Zwillingsdieselmotor mit 150 PS der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg  
*Beilage:* U. mit Erläuterungen  
*Ort:* Sankt Petersburg
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0781** 06.1910  
Fotografie (16)  
Dieselmotoren der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg  
*Enthält:* u.a. Sechszylinder nicht umsteuerbarer Motor für Unterseeboote mit 160 PS;  
Sechszylinder-Viertakt-Schiffsdieselmotor mit 500 PS;  
Vierzylinder-Schiffsdieselmotor mit 600 PS; Schiffsdieselmotor mit 800 PS; Motor für ein Kanonenboot mit 260 PS  
*Beilage:* Notiz Diesels  
*Bemerkung:* Nicht alle Motoren identifizierbar  
*Ort:* Sankt Petersburg
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0782** 1911  
Fotografie (1)  
150 PS-Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor der Firma Delauny-Belleville in Saint Denis  
*Ort:* Saint Denis
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0783** 1911  
Fotografie (6)  
Dieselmotoren der Aktiengesellschaft Sankt Georgen in Zürich  
*Enthält:* Automobilmotor; Blick in die Werkshalle; Dieselmotor DA 20;  
Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor  
*Ort:* Zürich  
*Fotograf:* Bouché
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0784** 07.1911

Fotografie (3)

Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor mit 30 PS der Firma Sankt  
Georgen in Zürich  
*Ort:* Zürich

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0785**

10.1911

Grafik (1)

Abdruck einer Fotografie eines Holzmodells eines  
Sechszylinder-Zweitakt-Dieselmotor für ein deutsches Panzerschiff,  
hergestellt im Werk Nürnberg der Maschinenfabrik  
Augsburg-Nürnberg  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0786**

1912

Fotografie (2)

850 PS-Schiffsdieselmotor der Société Anonyme des Ateliers Carels  
Frères in Gent und der Richardsons Westgarth Company in  
Middlesborough

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0787**

ca. 1912

Grafik (5)

Dieselmotoren der Germaniawerft in Kiel

*Enthält:* Einfachwirkende

Zweitakt-Vierzylinder-Schiffsdieselmotor; Motorenanlage für den  
Osthafen in Berlin; Umsteuerbarer

Sechszylinder-Zweitakt-Handelsschiff-Dieselmotor; doppelwirkender  
Zweitakt-Einzylinder-Dieselmotor; Fünf-Zylinder Viertakt-Dieselmotor

*Ort:* Kiel

5 Bl. gedr.

ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0788**

05.1912

Fotografie (1)

36 PS-Viertakt-Dieselmotor mit Dynamo von der Firma  
Delaunay-Belleville in Saint Denis  
*Ort:* Saint Denis

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0789**

ca. 1939

Fotografie (1)

Erster Dieselmotor der Firma Krupp in Essen, ausgestellt im  
Deutschen Museum in München

*Ort:* München

## 9.2. Fertigung von Motoren

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0790**

1898 - 1913

Fotografie (38)

Herstellung von Dieselmotoren bei der Firma Krupp in Essen und der Germaniawerft in Kiel

*Enthält:* 01: Zweitaktschiffsmotor Z.115

02: Schiffsdieselmotor

03: Ansicht eines Dieselmotors bei der Kraft- u.

Arbeitsmaschinenausstellung in München 1898

04: Querschnitt durch den ersten Entwurf eines U-Boot-Motors

05: Querschnitt eines umsteuerbarer Vierzylinder-Viertaktmotors

06: Umsteuerbarer Vierzylinder-Viertaktmotor

07: Zwei Motoren von je 120 PS für das Hotel Atlanta in Hamburg

08: Erster Zweitaktversuchsmotor

09: Querschnitt durch den ersten Zweitaktversuchsmotor

10: Querschnitt durch einen Borddieseldynamo

11: Borddieseldynamo

12: Querschnitt durch einen Vierzylinder-Viertaktmotor

13: Bootsmotor mit Wendegetriebe

14: Querschnitt durch den Schlepper "Rapido" mit umsteuerbaren Viertaktmotor

15: Querschnitte durch zwei umsteuerbare

Sechszylinder-Viertaktmotoren für Schaufelradschiff

16: Zwei umsteuerbare Sechszylinder-Viertaktmotoren für Schaufelradschiff

17: Dieselmotoren mit 80 PS für das Kanalamt Kiel

18: Querschnitt durch die Maschinenanlage eines Panzerboots

19: Querschnitt durch einen umsteuerbaren

Sechszylinder-U-Boot-Motor

20: Umsteuerbarer Sechszylinder-Zweitakt-U-Boot-Motor

21: Versuchsmotor in Satrup

22: Querschnitte durch den Dieselmotor

23: Querschnitt durch ein Ventil

24-27: Fotokopien von Fertigungsaufträgen

28: Schiffsdieselmotor

29: Modell eines 1750-PS-Motors für ein Tankschiff

30: Sechs-Zylinder-Dieselmotor für Dynamoantrieb

31: Sechs-Zylinder-Viertaktmotor für den Schlepper "Rapido"

32: 600-PS-Dieselmotor für das holländische Panzerboot "Gruno"

33: Amerikanisches Segelmotorschiff

34: Einbau der Motoren in das Panzerboot "Gruno"

35 u. 36: Fertigung von Schiffsdieselmotoren

37: Triebwerk für einen Zweitakt-Dieselmotor Krupp auf der Leipziger Messe

38: Querschnitt durch einen Dieselmotor

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0791**

08.1901

Fotografie (1)

Beaufsichtigung der Versuche mit einem 30 PS kreuzkopfloren  
Dieselmotor durch den Betriebsleiter der A.B. Diesels Motorer,  
Hallenarentz  
*Ort:* Stockholm

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0792 GF** 1902  
Fotografie (1)  
Versuchsstation der Maschinenfabrik Augsburg für Dieselmotoren  
*Ort:* Augsburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0793** 03.1909  
Fotografie (3)  
Fertigung eines 300 PS starken umsteuerbaren  
Vierzylinder-Dieselmotors bei der Maschinenbauanstalt Gebrüder  
Nobel in Sankt Petersburg  
*Ort:* Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0794** ca. 1910  
Grafik (1)  
Dieselmotor auf dem Probestand der Augsburger Maschinenfabrik  
*Bemerkung:* Abdruck einer Zeichnung des Künstlers Heinrich Kley  
aus München  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0795** ca. 1910  
Fotografie (1)  
Dieselmotor bei der Krupp-Germaniawerft  
*Ort:* Kiel

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0796** ca. 1910  
Fotografie (1)  
Dieselmotor bei Versuchen in Satrup  
*Ort:* Mittelangeln-Satrup  
*Fotograf:* Clausen, Heinrich

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0797** ca. 1910  
Fotografie (1)  
Fertigung von Großdieselmotoren bei der Firma Gebrüder Sulzer in  
Winterthur

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0798** ca. 1910  
Fotografie (2)  
Herstellung eines 60 PS-Zwillingsdieselmotor bei der Firma  
Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

Ort: Sankt Petersburg

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0799** ca. 1910  
Fotografie (2)  
Herstellung von Dieselmotoren bei der Firma Gebrüder Nobel in  
Sankt Petersburg  
Ort: Sankt Petersburg

### 9.3. Motoren auf Ausstellungen

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0800 GF** 1898  
Grafik (2)  
Ausstellung von Dieselmotoren auf der II. Kraft- und  
Arbeitsmaschinenausstellung in München  
*Enthält:* u.a. 30-PS-Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg;  
20-PS-Dieselmotor der Gasmotorenfabrik Deutz; 20-PS-Dieselmotor  
der Maschinenfabrik Nürnberg; 35-PS-Dieselmotor der Firma Krupp  
in Essen; Ausstellungspavillon Diesels  
Ort: München  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0801 GF** 1898  
Fotografie (1)  
Dieselmotor der Diesel Engine Company auf der  
Elektrizitäts-Ausstellung in New York  
Ort: New York  
*Fotograf:* Chickering, Elmer

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0802 GF** 1898  
Fotografie (4)  
Dieselmotoren auf der II. Kraft- und Arbeitsmaschinenausstellung in  
München  
*Enthält:* 01: Motor der Maschinenfabrik Nürnberg;  
02 u. 03: Ausstellungspavillon Diesels;  
04: Gruppenfoto mit Diesel u. weiteren Ausstellungsteilnehmern  
Ort: München

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0803** 1899  
Fotografie (1)  
Einzyylinder-Dieselmotor der Gasmotorenfabrik Deutz auf der  
elektrischen Ausstellung in New York  
*Beilage:* Umschlag

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0804 GF** ca. 1900  
Fotografie (1)

Dampfmaschine des Ateliers Carels Frères in Gent auf einer  
Ausstellung  
*Fotograf:* Damme, E. van

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0805** ca. 1900

Grafik (5)  
Danner, M.  
Dieselmotoren und Ausstellungspavillon Diesels auf der Kraft- und  
Arbeitsmaschinenausstellung in München 1898  
*Ort:* München  
5 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0806** 1903

Karte (1)  
Gelände der Tentoonstelling Groningen 1903  
*Enthält:* u.a. Außenansicht einer Ausstellungshalle von  
Dieselmotoren  
*Ort:* Groningen  
1 Bl. gedr.  
dut

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0807** 1904

Grafik (1)  
225 PS-Dreizylinder-Dieselmotor der Diesel Motor Company of  
America in New York auf der Weltausstellung in Saint Louis  
*Ort:* Saint Louis  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0808** 1905

Karte (5)  
Postkarten mit Darstellungen von Motoren der Firma Carels Frères  
aus Gent auf der Weltausstellung in Lüttich  
5 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0809** 1905 - 1910

Fotografie (2)  
Präsentation von Dieselmotoren der Firma Carels Frères aus Gent  
auf Weltausstellungen  
*Enthält:* Dreizylindermotor mit 500 PS auf der Ausstellung in Lüttich  
1905  
Vierzylindermotor mit 1000 PS auf der Ausstellung in Brüssel 1910  
*Beilage:* Umschlag mit Erläuterungen

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0810** 1910

Fotografie (1)  
Dieselmotoren auf einer Ausstellung  
*Bemerkung:* Vermutlich Weltausstellung in Brüssel 1910  
*Ort:* Brüssel

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0811** ca. 1911

Fotografie (6)  
Dieselmotoren von Franco Tosi in Legnano  
*Beilage:* Fotokopien von technischen Zeichnungen  
*Bemerkung:* Vermutlich entstanden für die Weltausstellung in Turin 1911

#### 9.4. Motorschiffe und -lokomotiven

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0812** ca. 1903

Fotografie (3)  
Binnenschiff "Le Petit Pierre" mit Dieselmotoren  
*Bemerkung:* Rückseitig teilw. hs. Anm. Frédéric Dyckhoffs  
*Fotograf:* Mandar, L.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0813** 1910

Fotografie (1)  
Bugsierdieselboot mit einem Dieselmotor der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg auf der Wolga bei Astrachan  
*Ort:* Astrachan

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0814** ca. 1910

Fotografie (1)  
Motorschlepper "Rapido" mit einem Dieselmotor der Germaniawerft Kiel auf Hoher See

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0815** 08.08.1911

Fotografie (1)  
Segelschiff mit Dieselmotoren "Cornelis" im Hafen von Aberdeen  
*Ort:* Aberdeen

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0816** 1912

Fotografie (1)  
Dieselmotorschiff "Selandia"  
*Bemerkung:* Fotomontage, zeigt das Schiff auf See sowie Ansicht eines Motors  
*Ort:* Berlin  
*Fotograf:* Internationaler Illustrations-Verlag <Berlin>

- Bestell-Nr.: NL 094 / 0817** 1912  
 Fotografie (1)  
 Zollkreuzer "Jastreb" mit Sechs-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor mit 500 PS der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0818** 12.09.1912  
 Fotografie (1)  
 Erste Diesellokomotive, hergestellt bei den Firmen Gebrüder Sulzer in Winterthur und Borsig in Tegel, auf der Versuchsfahrt zwischen Winterthur und Romanshorn
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0819** 05.1913  
 Fotografie (1)  
 Seetankschiff "Robert Nobel" mit Dieselmotoren der Firma Gebrüder Nobel aus Sankt Petersburg auf dem Kaspischen Meer
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0820** 1915  
 Fotografie (9)  
 Russische Dieselmotorschiffe  
*Enthält:* Dieselpassagierschiff der Reederei K & M in Sankt Petersburg "Tsargrad"; Manöverplattform der "Tsargrad"; Frachtschiff "Zonoaster" der Maschinenfabrik Nobel in Sankt Petersburg; Tankschiff "Emanuel Nobel" der Firma Nobel; Manöverplattform der "Emanuel Nobel"; Tankschiff "Djelo" der Firma Gebrüder Merkaljev; Dieselschlepper "Velikonos" u. "Kirgis" der Firma Nobel; Dieselschlepper "Mysl" der Firma Merkaljev  
*Beilage:* Umschlag mit hs. Erläuterungen zur Entstehungsgeschichte  
*Bemerkung:* Verwendet im Rahmen der Sonderausstellung "50 Jahre Dieselmotor" am Deutschen Museum in München 1947

## 10. Publikationen Dritter

### 10.1. Rudolf Diesel

- Bestell-Nr.: NL 094 / 0821** 1898  
 Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
 N.N.  
 Rudolph Diesel  
*Publiziert in:* Progressive Age, S. 69  
*Ort:* New York  
 5 Bl. gedr.  
 eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0822 GF** 1900  
 Publikation Druck (1)  
 Rudolf Diesel  
*Enthält:* Porträt Diesels; Ausstellungspavillon u. Dieselmotoren auf

der II. Kraft- u. Arbeitsmaschinenausstellung in München  
*Bemerkung:* Herausgegeben in der Reihe "Historische biographische Blätter"  
*Ort:* Berlin  
4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0823 GF** 1900  
Publikation Druck (1)  
Rudolf Diesel - Ingenieur, Erfinder des Dieselmotors  
*Bemerkung:* Herausgegeben in der Reihe "Historische biographische Blätter"  
*Ort:* Berlin  
3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0824** 04.1907  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Meier, E.D.  
Rudolph Diesel  
*Publiziert in:* Cassier's Magazine, 6  
*Ort:* London  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0825** 1938  
Publikation Sonderdruck (1)  
Ohnesorge, Otto  
Erfindungsphilosophische und patentrechtliche Auswertung des Buchs von Eugen Diesel: "Diesel, der Mensch, das Werk, das Schicksal"  
*Beilage:* Markenschutz und Wettbewerb,, S. 158  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. gedr.

## 10.2. Dieselmotoren

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0826** 1893  
Publikation Sonderdruck (2)  
Schröter, Moritz  
Ein neuer Wärmemotor  
*Publiziert in:* Bayerisches Industrie- u. Gewerbeblatt 5,;  
Deutsche illustrierte Gewerbezeitung, 18  
*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen  
*Ort:* München  
4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0827** 1893

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

Ein neuer Wärmemotor

*Publiziert in:* Prometheus 4, 182

*Enthält:* Erläuterung zum Dieselmotor

*Ort:* Berlin

4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0828**

1893

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

Über Betriebskosten von Motoren

*Enthält:* Vergleich des Dieselmotors zu anderen Motoren

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0829**

1893

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Zeitungsberichte aus Nicht-Fachzeitschriften zum Dieselmotor

14 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0830**

1893 - 1905

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Kürzere Berichte aus französischen und Schweizer Zeitungen zum Dieselmotor

*Enthält:* u.a. Motor der Société Anonyme des Ateliers Carels Frères in Gent; Wirkungsweise des Motors

15 Bl. gedr.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0831**

1897

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Berdrow, Wilhelm

Aus dem Gebiete der Technik

*Publiziert in:* Beilage zur Allgemeinen Zeitung, 273

*Enthält:* Entwicklung des Dieselmotors

*Ort:* München

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0832**

1897

Publikation Sonderdruck (1)

Meyer, Eugen

Die Beurteilung der Kreisprozesse von Wärmekraftmaschinen mit besonderer Berücksichtigung des Diesel-Motors

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure

*Enthält:* u.a. Widmung Meyers für Diesel

*Beilage:* Mitschrift Diesels aus der Veröffentlichung

Ort: Berlin  
4 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0833** 1897  
Publikation Sonderdruck (1)  
Diesel, Rudolf; Schröter, Moritz  
Diesels rationeller Wärmemotor  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure  
*Bemerkung:* Erstellt aus zwei Vorträgen beim Verein Deutscher  
Ingenieure; vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0835  
Ort: Berlin  
6 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0834** 1897  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
N.N.  
Le Moteur Diesel  
*Publiziert in:* Revue de Méchanique, 11  
Ort: Paris  
12 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0835** 1897  
Publikation Druck (2)  
Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>  
Le Moteur rationnel Diesel  
*Bemerkung:* Abdruck zweier Vorträge von Diesel u. Moritz Schröter  
bei einer Jahrestagung des Hessischen Bezirksvereins Deutscher  
Ingenieure in Kassel; vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0833  
Ort: Bar-le-Duc  
6 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0836** 1897  
Publikation Zeitschriftenartikel (2)  
Hospitalier, Edouard  
Moteur Thermique du M. Diesel  
*Publiziert in:* La Locomotion Automobile, 51;  
L'Industrie Électrique, 144  
Ort: Paris  
6 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0837** 1897  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Berthier, A.

Nouveaux Moteurs - Le Moteur rationnel Diesel

*Publiziert in:* Cosmos, S. 773

*Ort:* Paris

3 Bl. gedr.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0838** 1897

Publikation Druck (1)

N.N.

Review of the Gas Industry during 1897

*Enthält:* u.a. Entwicklung des Dieselmotors

*Ort:* New York

9 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0839** 1897

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

The Diesel Company's improved oil engine

*Publiziert in:* The Implement and Machinery Review 272, S. 22254

*Enthält:* u.a. Herstellung eines Dieselmotors bei der Société

Française des Moteurs R. Diesel in Bar-le-Duc

*Ort:* London

2 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0840** 1897

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

[O.W.]

Un nouveau Moteur à Pétrole. Le Moteur Diesel

*Publiziert in:* L'énergie Électrique, 78

*Ort:* Paris

3 Bl. gedr.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0841** 1898

Publikation Zeitschriftenartikel (2)

Loos, Ludwig

Der Diesel-Motor

*Publiziert in:* Technische Rundschau, 1 u. 2

*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten beim Allgemeinen Technischen

Verein in Wien

*Ort:* Wien

8 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0842** 1898

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

Der Wärmemotor "Patent Diesel" auf der II. Kraft- und  
Arbeitsmaschinen-Ausstellung München 1898

*Publiziert in:* Deutsche Techniker-Zeitung 15, S. 299

*Ort:* Berlin

4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0843**

1898

Publikation Sonderdruck (1)

Meyer, Eugen

Die Beurteilung des Diesel-Motors

*Publiziert in:* Schilling's Journal für Gasbeleuchtung und verwandte  
Beleuchtungsarten sowie für Wasserversorgung

*Ort:* Karlsruhe

3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0844**

1898

Publikation Zeitschriftenartikel (2)

N.N.

Diesel-Motor

*Publiziert in:* Deutsche Maschinisten- und Heizer-Zeitschrift, 23, S.  
236 u. 24, S. 246

*Ort:* Chemnitz

6 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0845**

1898

Publikation Druck (1)

Krauss, Fritz

Diesel's neuer Wärmemotor

*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten bei einer Vollversammlung des  
Österreichischen Ingenieur- u. Architektenvereins

*Ort:* Wien

5 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0846**

1898

Publikation Zeitschriftenartikel (2)

Schröter, Moritz

Diesel's Rational Heat Motor

*Publiziert in:* Progressive Age, S. 30

*Ort:* New York

3 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0847**

1898

Publikation Sonderdruck (1)

Meier, E.D.  
Diesels Rational Heat Motor  
*Publiziert in:* Journal of the Franklin Institute, 10  
*Ort:* Philadelphia  
6 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0848** 1898  
Publikation Sonderdruck (1)  
Capitaine, Emil  
Kritik des Dieselmotors  
*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten beim Frankfurter Bezirksverein  
Deutscher Ingenieure; zur Reaktion Diesels vgl. Bestell-Nr. NL 094 /  
577  
*Ort:* Frankfurt am Main  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0849** 1898  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Wellner, Georg  
Kritische Bemerkungen über die Theorie und Bauart der neuen  
Gaskraftmaschinen und des Diesel-Motors  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Oesterreichischen Ingenieur- u.  
Architekten-Vereins, 12  
*Ort:* Wien  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0850** 1898  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Witz, Aimé  
Le Moteur Diesel et le perfectionnement des Moteurs Thermiques  
*Publiziert in:* Revue générale des Sciences pures et appliqués, S.  
462  
*Ort:* Paris  
3 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0851** 1898  
Publikation Sonderdruck (1)  
Mallet A.  
Le Moteur Thermique Rationel Diesel  
*Publiziert in:* Memoirs et compte rendu des travaux de la Société  
Ingénieurs civile de France 1897, 11  
*Ort:* Bar-le-Duc  
5 Bl. gedr.  
fre

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0852** 1898  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Lavergne, Gérard  
Motuer R. Diesel à combustion dans le cylindre  
*Publiziert in:* Revue Industrielle, 3  
*Ort:* Paris  
2 Bl. gedr.  
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0853** 1898  
Publikation Druck (1)  
Blumenthal, S.S.  
Neuere Dieselmotoren  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA  
*Ort:* Moskau  
11 Bl. gedr.  
rus
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0854** 1898  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
N.N.  
Some Considerations on Diesel's Rational Heat Motor  
*Publiziert in:* The Electrical Engineer, S. 184  
*Ort:* New York  
2 Bl. gedr.  
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0855** 1898  
Publikation Druck (1)  
Denton, James Edgar  
Tests of Diesel notor  
*Ort:* Hoboken (NJ)  
4 Bl. gedr.  
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0856** 1898  
Publikation Zeitschriftenartikel (2)  
Vogel, L.  
Wärme-Motor Patent Diesel  
*Publiziert in:* Journal für Gasbeleuchtung und verwandte  
Beleuchtungsarten sowie für Wasserversorgung 1898, 40 u. 41  
*Bemerkung:* Gehalten auf einer Jahreshauptversammlung des  
Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern in Nürnberg  
*Ort:* München  
7 Bl. gedr.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0857** 07.1898  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
N.N.  
Diesels rationeller Wärmemotor  
*Publiziert in:* Gewerbeblatt aus Württemberg 29, 81  
*Ort:* Stuttgart  
2 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0858** 1899  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Meier, E.D.  
Comparative Thermal Efficiency of Steam Engines and Diesel Motors  
*Publiziert in:* The Sibley Journal of Mechanical Engineering, 6  
*Ort:* Ithaca (NY)  
5 Bl. gedr.  
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0859** 1899  
Publikation Zeitschriftenartikel (2)  
Bartl, Josef  
Über den Dieselmotor  
*Publiziert in:* Mitteilungen des Steiermärkischen Gewerbevereins 5, 3  
*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten bei einer Sitzung des Steiermärkischen Gewerbevereins  
*Ort:* Graz  
4 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0860** 1899  
Publikation Sonderdruck (1)  
Eberle, Christian  
Zur Beurteilung des Diesel-Motors  
*Publiziert in:* Dingers polytechnisches Journal, 3  
*Ort:* Stuttgart  
2 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0861** 11.1899  
Publikation Druck (1)  
Unwin, William Cawthorne  
On the Relative Cost of Obtaining Power by the Diesel Oil Motor and by Stean Engines  
*Ort:* London  
2 Bl. gedr.  
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0862** 11.1899  
Publikation Druck (1)

Unwin, William Cawthorne  
Report on the Diesel Motors  
Ort: London  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0863 GF** 1900  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
N.N.  
Diesel-Motor  
*Publiziert in:* Zeitschrift für Technologie, Industrie und Handel, 12  
*Enthält:* u.a. Ausstellung des Dieselmotors auf der Kraft- u.  
Arbeitsmaschinenausstellung in München 1898  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA  
Ort: Moskau  
3 Bl. gedr.  
rus

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0864** 1900  
Publikation Sonderdruck (1)  
Masson, E.  
Le Moteur Diesel  
*Publiziert in:* Annales des Mines de Belgique, 5  
Ort: Brüssel  
7 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0865** 1900  
Publikation Sonderdruck (2)  
Diesel, Rudolf  
Le Moteur Thermique Système "Diesel"  
*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten beim Internationalen Kongress für  
Angewandte Mechanik am Conservatoire National des Arts et  
Métiers in Paris;  
ein Ex. mit hs. Anm. Diesels; unterschiedliche Fassungen  
Ort: Paris  
19 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0866** 1900  
Publikation Druck (1)  
Hodgson, Hyatt  
The Diesel engine  
Ort: New York  
5 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0867** 1900  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

Unterschied zwischen Diesel- und Mewes-Motor

*Publiziert in:* Dinglers polytechnisches Journal, 17, S. 267

*Ort:* Stuttgart

5 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0868**

1901

Publikation Druck (1)

N.N.

Der Diesel-Motor

*Ort:* Augsburg

39 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0869**

1901

Publikation Druck (1)

Johanning, Albert

Der Dieselmotor, seine Entwicklung und volkswirtschaftliche Bedeutung

*Ort:* Augsburg

34 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0870**

1901

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Il Motore Termico di Diesel

*Publiziert in:* La Rivista Tecnica, 3

*Ort:* Turin

8 Bl. gedr.

ita

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0871**

1901

Publikation Druck (1)

Meyer, Eugen

Report on the Diesel oil engine

*Bemerkung:* Herausgegeben durch die Diesel Engine Company

*Ort:* London

4 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0872**

1901

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

The Diesel Motor

*Publiziert in:* The Journal of the Franklin Institute 76, S. 371

*Bemerkung:* Während einer Sitzung des Franklin Instituts in Philadelphia diskutiert

Ort: Philadelphia  
3 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0873** 11.1901  
Publikation Sonderdruck (1)  
Hoffstedt, Wilhelm  
Über Dieselmotoren  
*Publiziert in:* Teknisk Tidskrift, 45  
*Beilage:* Teilübersetzung, 1937  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Om Dieselmotorn  
Ort: Stockholm  
13 Bl. gedr. u. hs.  
swe

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0874** 1902  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte der britischen Zeitschrift "The Engineer" zu neu entwickelten Dieselmotoren  
Ort: London  
5 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0875** 1902  
Publikation Sonderdruck (1)  
Lutoslawski, Marjan  
Fortschritte im Bau, Betrieb und in der Verwendung von Diesel-Motoren  
*Publiziert in:* Rigaer Industrie-Zeitung, 19  
Ort: Riga  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0876** 1902  
Publikation Sonderdruck (1)  
N.N.  
The American Type Diesel Engine  
*Publiziert in:* Electrical Review  
Ort: New York  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0877** 1903  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Kornél, Fenyö  
Der Dieselmotor

*Publiziert in:* Technólogiai Lapok, 5  
*Beilage:* Übersetzung  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA; Originaltitel: A Diesel-gép  
*Ort:* Budapest  
13 Bl. gedr. u. hs.  
hun; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0878** 1903

Publikation Druck (1)  
Verein Deutscher Ingenieure  
Neuere Literatur über den Diesel-Motor  
*Enthält:* Lossow, Paul von: Die geschichtliche Entwicklung der Technik im südlichen Bayern  
Meyer, Eugen: Versuche an Spiritusmotoren und am Diesel-Motor  
Schröter, Moritz: Neuere Leistungen der München-Augsburger Maschinenindustrie  
Diesel, Rudolf: Der heutige Stand der Wärmekraftmaschinen u. die Frage des flüssigen Brennstoffs unter besonderer Berücksichtigung des Diesel-Motor  
Boccali, C.: Das Elektrizitätswerk mit Diesel-Motoren  
*Bemerkung:* Zusammengestellt aus Veröffentlichungen in der Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure  
*Ort:* Berlin  
9 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0879** 1903

Publikation Sonderdruck (1)  
N.N.  
The Diesel Engine  
*Publiziert in:* Power, 4  
*Ort:* New York  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0880** 1903

Publikation Sonderdruck (2)  
Clark, H. Ade  
The Diesel engine  
*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten bei einer Versammlung der Institution of Mechanical Engineers in Leeds; unterschiedliche Fassungen  
16 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0881** 1903 - 1911

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte aus britischen und amerikanischen Fachzeitschriften zum

Dieselmotor  
40 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0882** 01.1903

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Über den Wärmemotor Patent Diesel und seine Beziehungen zu anderen Motoren

*Bemerkung:* Als Vortrag durch den Ingenieur Saur auf einer Vereinssitzung des Aachener Bezirksverein Deutscher Ingenieure gehalten, Abdruck entspricht nicht dem Wortlaut des Vortrags

*Ort:* Aachen

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0883** 1904

Publikation Druck (1)

Schein, Gyula

A Diesel-Motor a molomiparban

*Ort:* Budapest

4 Bl. gedr.

hun

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0884** 1904

Publikation Sonderdruck (1)

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

Diesel-Motor

*Enthält:* Beantwortung von Fragen eines Lesers der Zeitschrift "Deutsche Mühlen-Industrie" betr. Funktionsweise des Dieselmotors

*Ort:* Augsburg

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0885** 1904

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Mitteilungen über den Dieselmotor

*Publiziert in:* Schweizerische Bauzeitung, 22

*Ort:* Zürich

3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0886** 1904

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Oppenheimer, A.W.

The Diesel engine

*Publiziert in:* Scientific American Supplement, S. 24113

*Ort:* New York

1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0887**

1904 - 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu Vorteilen anderer Antriebsarten gegenüber dem Dieselmotor

*Enthält:* u.a. Einsatz von Dampf-, Gas- u. Elektromotoren u. -antrieben; Auseinandersetzung zwischen dem Professor der Technischen Hochschule Berlin, Alois Riedler, u. dem Direktor der Elektrizitäts-Aktiengesellschaft Pöge, Willy Pöge, aus Chemnitz betr. Schiebermotoren

7 Bl. gedr.  
ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0888**

05.1904

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Hahn, S.

Versuche mit einem Dieselmotor und einer Riedlerpumpe

*Publiziert in:* Allgemeine Ingenieur-Zeitung, 5*Ort:* Wien

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0889**

06.1904

Publikation Sonderdruck (1)

Macpherson, James D.

The Diesel Engine in Practice

*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten beim Engineer's Club of Philadelphia

4 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0890**

1905

Publikation Druck (1)

N.N.

500 Horse-power Diesel Engine at the Liège Exhibition constructed for the Diesel Engine Company London

*Enthält:* Ausstellung eines Motors der Firma Carels Frères aus Gent auf der Weltausstellung in Lüttich

2 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0891**

1905

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Dieselmotoren für den Schiffsbetrieb

*Publiziert in:* Teknisk Tidskrift. 2

*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten bei einer Tagung der Vereinigung Schwedischer Ingenieure u. Architekten; Titelansetzung durch DMA,

Originaltitel: Dieselmotorer för farysdrift

*Ort:* Stockholm

4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0892**

1905

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Dieselmotorer for fartysdrift

*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten bei einer Diskussionsrunde der Vereinigung Schwedischer Ingenieure und Architekten

*Ort:* Stockholm

4 Bl. gedr.

swe

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0893**

ca. 1905

Publikation Druck (1)

Zenker, A.

Entwicklung von Dieselmotoren bei der Maschinenfabrik Kolomna

*Ort:* Kolomna

11 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0894**

1905

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

Groupe Électrogène Carels-Lahmeyer

*Publiziert in:* L'Éclairage Électrique, 38

*Enthält:* Fertigung von Dieselmotoren bei Carels Frères in Gent u. der Firma Lahmeyer in Brüssel

5 Bl. gedr.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0895**

ca. 1905

Publikation Druck (1)

Meier, E.D.

History and Development of the Diesel Motor

6 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0896**

ca. 1905

Publikation Druck (1)

Ekerot, Gunnar

Illustrierte Darstellungen von Nutzung und Werkstätten

*Enthält:* Vorstellung der A.B. Diesels Motorer in Stockholm  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Illusterade Skildringer fran bruk och verkstäder, fabriker  
*Ort:* Stockholm  
5 Bl. gedr.  
swe

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0897** 1905  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Honoré, R.  
Le moteur "Diesel"  
*Publiziert in:* L'Essor Industriel, 5  
*Ort:* Brüssel  
5 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0898** 1905  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
N.N.  
Moteur Diesel de 500 chevaux à trois Cylinders  
*Publiziert in:* Le Génie Civil, 19  
*Enthält:* u.a. Ausstellung des Motors auf der Weltausstellung Lüttich  
*Bemerkung:* Motor wurde durch die Société Anonyme des Ateliers Carels Frères in Gent hergestellt  
*Ort:* Paris  
2 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0899** 1905  
Publikation Druck (1)  
Lawson, A.J.  
The Diesel engine in electricity generating stations  
*Bemerkung:* Veröffentlicht als Bericht der Glasgow Technical College Scientific Society  
*Ort:* Glasgow  
11 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0900** 1905  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Farrow, Edward S.  
The Economy and High Power of the Diesel Engine  
*Publiziert in:* The Railway Critic, S. 425  
*Ort:* New York  
3 Bl. gedr.  
eng

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0901** 1905 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zur Entwicklung von Dieselmotoren  
13 Bl. gedr.  
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0902** 1907  
Publikation Sonderdruck (1)  
Rieppel, Paul  
Versuche über die Verwendung von Teerölen zum Betrieb des Dieselmotors  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 613  
*Ort:* Berlin  
6 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0903** 1907  
Publikation Druck (1)  
Rieppel, Paul  
Versuche über die Verwendung von Teerrölen zum Betrieb des Dieselmotors  
*Bemerkung:* Dissertation an der Technischen Hochschule Berlin  
*Ort:* Berlin  
10 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0904** 1907 - 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Betriebskosten bei Dieselmotoren  
7 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0905** 1908  
Publikation Druck (1)  
Bochet, Adrien  
Application du Moteur Diesel à la navigation  
*Ort:* Paris  
7 Bl. gedr.  
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0906** 1908  
Publikation Sonderdruck (1)  
Mitteilungen über Dieselmotoranlagen in der Schweiz  
*Publiziert in:* Schweizer Bauzeitung 1908, 5, 10 u. 11  
*Enthält:* Centmeier, Conrad (Oerlikon): Die elektrische Kraftanlage der Automobilfabrik Safir in Zürich;  
Weber, Gustav (Professor am Technikum Winterthur): Untersuchung des 200 PS Dieselmotors mit Schwungradynamo in der elektrischen Zentrale der Ludwig von Roll'schen Eisenwerke in Bern;

N.N.: Mitteilungen über Dieselmotoren-Anlagen in der Schweiz

*Bemerkung:* Als Sonderdruck herausgegeben durch die Firma  
Gebrüder Sulzer in Winterthur

*Ort:* Winterthur

4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0907** 1908

Publikation Druck (1)

Vaideanu, Constantin

Motorul Diesel in Insemnatatea lui pentru Industria tarii noastre

*Ort:* Bukarest

8 Bl. gedr.

rom

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0908** 1908

Publikation Sonderdruck (1)

Kobes, Karl

Versuche an einem Dieselmotor

*Publiziert in:* Zeitschrift des Österreichischen Ingenieur- u.

Architekten-Vereins, 47

*Ort:* Wien

7 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0909** 1908

Publikation Sonderdruck (1)

Eberle, Christian

Versuche an einem raschlaufenden Dieselmotor

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 179

*Ort:* Berlin

3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0910** 1908

Publikation Sonderdruck (1)

Meyer, Eugen

Versuche an Spiritusmotoren und am Diesel-Motor

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure

*Ort:* Berlin

7 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0911** 1908 - 1911

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu schnelllaufenden Viertakt-Dieselmotoren der

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

5 Bl. gedr.

ger; eng

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0912** 1909  
Publikation Sonderdruck (1)  
Bochet, Adrien  
Application du Moteur Diesel à la Navigation  
*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten beim Congrès International des Applications du Moteur in Paris 1898  
*Ort:* Paris  
6 Bl. gedr.  
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0913** 1909  
Publikation Sonderdruck (1)  
Murauer, R.  
Die Entwicklung und Verbreitung des Dieselmotors in Russland und seine Verwendung als Schiffsmotor  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 1184  
*Ort:* Berlin  
4 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0914** 1909 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zur Nutzung der Abwärme bei Dieselmotoren  
13 Bl. gedr.  
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0915** 03.1909  
Publikation Druck (1)  
Day, Charles  
Report of Public Lecture on the Diesel Oil Engine  
*Ort:* Manchester  
5 Bl. gedr.  
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0916** 1910  
Publikation Sonderdruck (1)  
Rieck, L.  
Der Dieselmotor in seiner heutigen Gestalt und Bedeutung  
*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten beim Hessischen Bezirksverein des Vereins Deutscher Ingenieure  
*Ort:* Kassel  
4 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0917** ca. 1910  
Publikation Druck (1)  
Krieger, A.O.  
Diesel Oil Engine as Applied to Brewery Requirements

Ort: Saint Louis  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0918** 1910  
Publikation Sonderdruck (1)  
N.N.  
Original Diesel-Kleinmotor auf der Weltausstellung Brüssel 1910 von  
Diesel & Co GmbH München  
*Publiziert in:* Zeitschrift für Elektrotechnik und Maschinenbau, 44  
*Ort:* Potsdam  
3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0919** 1910  
Publikation Druck (1)  
Meier, E.D.  
Progress of the Diesel engine  
*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten bei der National Association of  
Cotton Manufacturers in Boston  
*Ort:* Boston  
4 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0920** 1910  
Publikation Druck (1)  
Seiliger, Myron  
Thermodynamische Untersuchung von schnelllaufenden Motoren  
Diesel  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA  
*Ort:* Sankt Petersburg  
12 Bl. gedr. u. mit hs. Anm.  
rus

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0921** 1910  
Publikation Sonderdruck (1)  
Saiuberlich, Theodor  
Über Dieselmotoren  
*Publiziert in:* Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft  
*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten während einer ordentlichen  
Hauptversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft  
*Ort:* Berlin  
29 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0922** 1910  
Publikation Druck (1)  
Seiliger, Myron

Verwendung von Dieselschiffsmotoren bei der Handels- und  
Kriegsflotte

*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA

*Ort:* Sankt Petersburg

15 Bl. gedr.

rus

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0923**

1910 - 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu schnelllaufenden Viertakt-Dieselmotoren

11 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0924**

1911

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu stationären, doppeltwirkenden Zweitakt-Dieselmotoren

1 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0925**

1911

Publikation Sonderdruck (1)

Murauer, R.

Der Viertakt-Schiffs-Dieselmotor in Russland

*Publiziert in:* Zeitschrift Deutscher Ingenieure, S. 1639

*Ort:* Berlin

3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0926**

1911

Publikation Sonderdruck (1)

Hottinger, Max

Die Abwärmeausnutzung bei Dieselmotoren

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 673

*Ort:* Berlin

3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0927**

1911

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Berger, P.

Gleichstrom-Dampfmaschine oder Dieselmotor

*Publiziert in:* Technisches Echo, S. 329-333

*Ort:* Berlin

6 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0928**

1911

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Bousquet, M.P. du  
Les Motors le Combustion Interne et en Partculier le Moteur Diesel  
*Publiziert in:* Memoirs et compte rendu des travaux de la Société  
Ingenieurs civile de France, 4  
*Ort:* Paris  
8 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0929** 1911

Publikation Druck (1)  
Schubeler, F.  
Modern Diesel oil-engines  
*Ort:* London  
4 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0930** 1911

Publikation Zeitschriftenartikel (2)  
N.N.  
Moteurs Sulzer-Diesel  
*Publiziert in:* Journal suisse des Contremaîtres, 9 u. 10  
*Ort:* Zürich  
3 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0931** 1911

Publikation Sonderdruck (1)  
Diesel, Rudolf  
Überblick über den heutigen Stand des Dieselmotorbaus und die  
Versorgung mit flüssigen Brennstoffen  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure 55, S. 1345  
*Ort:* Berlin  
12 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0932** 1911 - 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Semi-Dieselmotoren  
4 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0933** 1911 - 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu umsteuernden Viertakt-Dieselmotoren  
4 Bl. gedr.  
eng

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0934** 1911 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Dieselmotoren auf technischen Ausstellungen  
*Enthält:* u.a. Baufachausstellung in Leipzig 1913 u. Weltausstellung  
in Turin 1911  
2 Bl. gedr.  
ger; ita
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0935** 1911 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu einem stationären Dieselmotor von Hugo Junkers in  
Dessau  
17 Bl. gedr.  
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0936** 1911 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu horizontalen, stationären Dieselmotoren  
18 Bl. gedr.  
eng; ger; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0937** 1911 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Semi-Dieselmotoren  
8 Bl. gedr.  
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0938** 1911 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu stationären, einfachwirkenden Zweitakt-Dieselmotoren  
*Enthält:* u.a. 110-PS-starker Motor von Fiat bei der Weltausstellung  
in Turin 1911  
9 Bl. gedr.  
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0939** 1911 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zur Produktion von Dieselmotoren  
11 Bl. gedr.  
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0940** 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu einem schnelllaufenden Viertakt-Dieselmotor der

---

Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0941** 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zur Aufstellung von Dieselmotoren  
5 Bl. gedr.  
eng; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0942** ca. 1912  
Publikation Druck (1)  
Milton, James T.  
Diesel Engines for sea-going vessels  
15 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0943** 1912  
Publikation Sonderdruck (1)  
Baudisch, H.  
Eine Dieselanlage für Walzwerksbetrieb  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Österreichischen Ingenieur- u.  
Architekten-Vereins, 28  
*Ort:* Wien  
3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0944** 1912  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Sauvage, Edouard  
Le Moteur Diesel  
*Publiziert in:* Revue générale des Sciences pures et appliqués, S.  
771  
*Ort:* Paris  
4 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0945** ca. 1912  
Publikation Druck (1)  
Oppenheimer, A.W.  
The Diesel engine  
4 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0946** 1912

Publikation Druck (2)

The present status of the Diesel Engine in Europe and a few reminiscences of the pioneer work in America

*Bemerkung:* Längere Fassung des gleichen Titels vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0017

*Ort:* Saint Louis

20 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0947**

1912

Publikation Sonderdruck (2)

Seiliger, Myron

Thermodynamische Untersuchung schnelllaufender Dieselmotoren

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 241

*Enthält:* u.a. Hinweis auf eine Auseinandersetzung Seiligers mit Hermann Kreul wg. Angaben in einem Aufsatz Seiligers zu diesem Thema

*Bemerkung:* Unterschiedliche Fassungen

*Ort:* Berlin

7 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0948**

1912

Publikation Sonderdruck (1)

Cochand, J.; Hottinger, Max

Versuche an einer Sulzerschen 300pferdigen Dieselmotorenanlage mit Abwärmeverwertung

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 458

*Ort:* Berlin

3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0949**

1912 - 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu Unfällen mit Dieselmotoren

*Enthält:* u.a. Explosion u. Brand eines Motors im Werk Nürnberg der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg

8 Bl. gedr.

ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0950**

03.1912

Publikation Sonderdruck (1)

Diesel, Rudolf

The Diesel oil engine and its international importance, particularly for Great Britain

*Bemerkung:* Herausgegeben durch die Institution of Mechanical Engineers

*Ort:* London

20 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0951** 03.1912

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

The First American-Built Diesel-Engined Oil Barge

*Publiziert in:* International Marine Engineering 1912, 3*Enthält:* Lastkahn der Staten Island Shipbuilding Company in Port Richmond mit Dieselmotor der Standard Oil Company in New York*Ort:* New York

5 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0952** 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Bberichte zur Einsatzgeschichte von Dieselmotoren und zu

Erdölförderung

*Enthält:* u.a. Erdölförderung in Rumänien; Einbau von Dieselmotoren in Kriegsschiffe

3 Bl. gedr.

eng; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0953** 1913

Publikation Druck (1)

Meyer, Paul

Beiträge zur Geschichte des Dieselmotors

*Enthält:* Mit hs. Anm. Diesels*Ort:* Berlin

18 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0954** 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu Groß-Dieselmotoren

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0955** 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu in den Vereinigten Staaten von Amerika hergestellten Dieselmotoren

*Enthält:* u.a. Dieselmotor von Busch-Sulzer Bros. Diesel Engine in New York

1 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0956** 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Klein-Dieselmotoren  
7 Bl. gedr.  
ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0957** 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Kolben für Dieselmotoren  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0958** 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Konstruktion und Design von Dieselmotoren  
6 Bl. gedr.  
eng; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0959** 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Leistungs- und Verbrauchsversuchen mit Dieselmotoren  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0960** 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Materialien beim Bau von Dieselmotoren  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0961** 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Umsteuerungen bei Dieselmotoren  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0962** 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum Anlassen von Dieselmotoren  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0963** 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zum wirtschaftlichen Nutzen von Dieselmotoren  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0964** 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zur Brennstoffeinspritzung bei Dieselmotoren  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0965** 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zur Effizienz von Dieselmotoren  
3 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0966** 1913  
Publikation Druck (1)  
Regenbogen, Conrad  
Der Dieselmotorenbau auf der Germaniawerft  
Ort: Kiel  
16 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0967** 1913  
Publikation Sonderdruck (1)  
N.N.  
Großdieselmotoren, ihre Brennstoffe, Konstruktion und  
Anwendungsgebiete  
*Publiziert in:* Zeitschrift Deutscher Ingenieure, S. 1144  
Ort: Berlin  
3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0968** 1913  
Publikation Druck (1)  
Bochet, Adrien  
Le Moteur Diesel  
Ort: Paris  
4 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0969** 1914  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Meyer, Paul  
Äußerung zu Vorwürfen von Johannes Lüders aus Aachen wegen

unvollständiger Zitierung in einer Veröffentlichung zu Dieselmotoren  
*Publiziert in:* Der Ölmotor 12  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0970** 1914  
Publikation Druck (1)  
Riedler, Alois  
Dieselmotoren - Beiträge zur Kenntnis des Hochdruckmotors  
*Bemerkung:* Rezension zur Publikation vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0182  
*Ort:* Berlin  
72 Bl. gedr.

### 10.3. Weitere Kraftmaschinen

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0971** 1892  
Publikation Zeitschriftenartikel (2)  
Güldner, Hugo  
Die Wärmemotoren auf der II. Kraft- und  
Arbeitsmaschinen-Ausstellung in München  
*Publiziert in:* Annalen für Gewerbe und Bauwesen, 514, S. 192 u.  
515, S. 211  
*Beilage:* Darstellungen von Dieselmotoren der Ausstellung  
*Ort:* Berlin  
28 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0972** 1893  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Rosenboom, Edmund  
Neuere calorische Maschinen  
*Publiziert in:* Prometheus 4, 203  
*Bemerkung:* Bezieht sich auf den Artikel "Ein neuer Wärmemotor",  
vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0827  
*Ort:* Berlin  
3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0973** 1894 - 1895  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Kohlenstaubmotoren  
2 Bl. gedr.  
ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0974** 1895  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Zeitungsberichte zu Petroleummotoren  
*Enthält:* u.a. Versuche von Professor Wilhelm Hartmann in Berlin  
26 Bl. gedr.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0975** 1898  
Publikation Druck (1)  
Brückner, Ernst  
Die Kraftmaschinen der Kraft- und Arbeitsmaschinen-Ausstellung  
München 1898  
*Ort:* München  
2 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0976** 1898  
Publikation Sonderdruck (1)  
Sibenaler, N.  
Un nouveau Moteur Thermique  
*Publiziert in:* Revue des Questions Scientificques, 1  
*Ort:* Löwen  
5 Bl. gedr.  
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0977** 1898  
Publikation Sonderdruck (1)  
Krauss, Fritz  
Zur Theorie und Bauart der neueren Gaskraftmaschinen  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Oesterreichischen Ingenieur- u.  
Architekten-Vereins 1898, 14  
*Enthält:* u.a. Bemerkungen von Georg Wellner zur Luftzufuhr  
*Ort:* Wien  
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0978** 1898 - 1902  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Spiritusmotoren  
*Enthält:* u.a. Preisausschreiben des Preußischen Kriegsministeriums  
u. des Ministeriums für Landwirtschaft, Domänen u. Forsten betr.  
Spiritusmotor  
23 Bl. gedr.  
ger; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0979** 1900  
Publikation Sonderdruck (1)  
Rateau, Auguste  
Rapport sur les Turbines à Vapeur  
*Beilage:* Exzerpt Diesels aus dem Werk  
*Ort:* Paris  
11 Bl. gedr. u. hs.  
fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 0980** 1903

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Schröter, Moritz

Neuere Leistungen der München-Augsburger Maschinenindustrie

*Publiziert in:* Festschrift der Zeitschrift des Vereins Deutscher

Ingenieure für die 44. Hauptversammlung München, S. 24

*Enthält:* u.a. Kleinbahndampflokomotive "Processo" der Lokomotivfabrik Krauss; Dieselmotoren der Maschinenfabrik Augsburg

*Beilage:* Tagesordnung der Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure

*Ort:* München

18 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0981**

1904

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

McCarthy, Norman

Steam and Internal Combustion Engines compared for Central Station Work

*Publiziert in:* Electrical Review, S. 182

*Beilage:* Diagramme

*Ort:* New York

3 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0982**

1905

Publikation Sonderdruck (1)

Weil, Julius

Die technischen Einrichtungen des Warenhauses Hermann Tietz, München

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, 47

*Enthält:* u.a. Maschinenraum

*Ort:* Berlin

3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0983**

1909

Publikation Sonderdruck (1)

Rieppel, Paul

Der Großgasmaschinenbau in Amerika

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 2029

*Ort:* Berlin

6 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0984**

1909

Publikation Sonderdruck (1)

Pfeiffer, J.A.A.

Economics of medium-sized power stations - a study of comparisons between steam, gas and oil engines

*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten bei der Institution of Electrical Engineers  
*Ort:* London  
7 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0985** ca. 1910

Publikation Druck (1)

N.N.

Allgemeiner Überblick zu Verbrennungsmotoren mit Zylindern

*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA; Originaltitel: Privire Generala asupra Motoarelor cu Arderea inautntru Cilindrului

*Ort:* Bukarest

3 Bl. gedr.

rom

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0986** 1910

Publikation Sonderdruck (1)

Sandick, Rudolf Adriaan van

De Wereldtentoonstelling te Brussel - Inzending van de

Nederlandsche Fabrick van Werktuigen en Spowagenmateriaal te Amsterdam

*Publiziert in:* De Ingenieur 1910, 33

*Ort:* Den Haag

3 Bl. gedr.

dut

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0987** 1910

Publikation Sonderdruck (1)

Romberg, Friedrich

Leistungs- und Verbrauchsversuche mit einem schnelllaufenden

Rohöl-Motor von fünf PS

*Publiziert in:* Zeitschrift Deutscher Ingenieure, S. 1897

*Ort:* Berlin

3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0988** 1911

Publikation Sonderdruck (1)

Dubbel, Heinrich

Der Kraftmaschinenbau auf der Weltausstellung in Brüssel 1910

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 166

*Ort:* Berlin

3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0989** 1911

Publikation Sonderdruck (1)

Nägel, Adolph

Die neuere Entwicklung der ortsfesten Ölmaschine  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 1138  
*Ort:* Berlin  
8 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0990** 1911  
Publikation Sonderdruck (1)  
Baer, H.  
Die Wärmekraftmaschinen auf der Ostdeutschen Ausstellung Posen  
1911  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 1953  
*Ort:* Berlin  
4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0991** 1911  
Publikation Sonderdruck (1)  
Allen, Percy  
Internal-combustion engines at the Brussels Exposition  
*Publiziert in:* Cassier's Magazine, 2/3  
*Ort:* London  
14 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0992** 1911  
Publikation Druck (1)  
Périséé, Lucien  
Le développement du moterr á pétrole industriel  
*Ort:* Paris  
4 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0993** 1911  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
N.N.  
Moteurs Thermiques  
*Publiziert in:* Revue de Mécanique, 5  
*Ort:* Paris  
6 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0994** 1911  
Publikation Zeitschriftenartikel (2)  
Streeter, Robert L.  
The internal-combustion Engine in modern Practice  
*Publiziert in:* Engineering Magazine, 10 u. 11  
*Ort:* New York

20 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0995**

1911 - 1912

Publikation Zeitschriftenartikel (14)

Pöhlmann, Christian

Neuere Rohölmotoren

*Bemerkung:* In mehreren Ausgaben in Dingler's Polytechnischen Journal als Serie veröffentlicht, von Diesel zusammengefasst u. eingebunden

*Ort:* Berlin

40 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0996**

1912

Publikation Sonderdruck (1)

Bykoff, Nikolai; Doepp, Georg Philoppowitsch von

Die Internationale Ausstellung von Verbrennungsmotoren in Sankt Petersburg

*Publiziert in:* Die Gasmotorentechnik*Ort:* Berlin

29 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0997**

1912

Publikation Druck (1)

Witz, Aimé

Les Machines à Feu - leur rôle et leur Évolution

*Ort:* Lille

7 Bl. gedr.

fr

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0998**

1912

Plan (8)

Tafelblätter des Vereins Deutscher Ingenieure mit der Darstellung von Kraftmaschinen

*Enthält:* Tandemmaschine gekuppelt mit Kompressor- u.

Vakuumzylinder der Ascherslebener Maschinenbau AG;

200-PS-Dieselmachine von Johann Tecklenborg in Bremerhaven;

Viertakt-Dieselmotor für die russische Kriegsmarine von Ludwig

Nobel in Sankt Petersburg; Francis-Zwillingsturbine der Firma J.M.

Voith in Heidenheim; Freistrahlturbine von 8000 PS für das

Schnellstahlwerk der Gesellschaft Etschwerke in Meran;

Hochdruckzylinder einer Ventilmaschine; Dampf- u. Steilrohrkessel;

Turbine über 250 PS der Haugesund-Elektrizitätswerke

9 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 0999**

1912

Publikation Sonderdruck (1)  
Ubbelohde, Leo  
Zur Theorie der Reibung geschmierter Maschinenteile  
*Publiziert in:* Petroleum Zeitschrift, 14  
*Bemerkung:* Veröffentlicht als Mitteilung aus dem  
Chemisch-Technischen Institut der Technischen Hochschule  
Karlsruhe  
*Ort:* Berlin  
5 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1000** 1912 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Verbrennungsturbinen  
6 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1001** 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum Einsatz von Schmierölen  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1002** 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zur Funktionsweise von Gasmotoren  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1003** 1913  
Publikation Druck (1)  
Haller, M.Ph. von; Doepp, Georg Philoppowitsch von  
Untersuchungen von Verbrennungsmotoren auf der  
Gewerbeausstellung in Jekaterinoslaw (heute Dnipro in der Ukraine)  
*Bemerkung:* Übersetzung eines Berichts des Ingenieurs D. Titoff  
*Ort:* Berlin  
13 Bl. gedr.

#### 10.4. Brennstoffe

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1004** 1889  
Bericht (1)  
Sitzung der Kommission zur Prüfung und Untersuchung von  
Rauchverbrennungs-Vorrichtungen  
*Enthält:* u.a. Vortrag Diesels  
*Ort:* Berlin  
31 Bl. gedr.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1005** 11.1894  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Boischevalier, Abel de  
Darstellung und Verwendung von Kraftgas  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, 45  
*Enthält:* u.a. hs. Anm. Diesels  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. gedr. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1006** 1902 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum Vorkommen von Öl und dessen Nutzung in  
Verbrennungsmotoren  
8 Bl. gedr.  
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1007** 1906  
Publikation Druck (1)  
Hesselman, Jonas E.  
Über flüssigen Brennstoff mit besonderer Berücksichtigung der  
Dieselmotoren  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Om flytande  
bränsle med särskild hänsyn till Dieselmotorerna  
*Ort:* Stockholm  
9 Bl. gedr.  
swe
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1008** 1907  
Publikation Sonderdruck (1)  
Kutzbach, Karl  
Die flüssigen Brennstoffe und ihre Ausnutzung in der  
Verbrennungskraftmaschine mit besonderer Berücksichtigung des  
Dieselmotors  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 521  
*Ort:* Berlin  
4 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1009** 1907  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Junge, Franz Erich  
Technical Aspects of Oil as Fuel  
*Publiziert in:* Power, 11  
*Ort:* New York  
2 Bl. gedr.  
eng

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1010** 1907 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Teer und Teerölen  
77 Bl. gedr.  
ger; eng; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1011** 1910 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Vorkommen, Eigenschaften und Verwendung von Erdöl  
43 Bl. gedr.  
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1012** 1911  
Publikation Sonderdruck (2)  
Oebbeke, Konrad  
Das Vorkommen, die Beschaffenheit und die wirtschaftliche  
Bedeutung des Erdöls  
*Publiziert in:* Zeitschrift Deutscher Ingenieure, S. 1313  
*Ort:* Berlin  
3 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1013** 1911  
Publikation Sonderdruck (1)  
Flüssige Brennstoffe für Kraftbetrieb - Sammlung mehrerer Aufsätze  
*Enthält:* Oebbeke, Konrad: Das Vorkommen, die Beschaffenheit und  
die wirtschaftliche Bedeutung des Erdöls;  
Nägel, Adolph: Die neuere Entwicklung der ortsfesten Ölmaschine;  
Diesel, Rudolf: Überblick über den heutigen Stand des  
Dieselmotorsbaus u. die Versorgung mit flüssigen Brennstoffen  
*Bemerkung:* Sammlung von Fachaufsätzen, herausgegeben durch  
den Verein Deutscher Ingenieure  
*Ort:* Berlin  
11 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1014** 1911  
Publikation Druck (1)  
Irving, Allen C.  
Specifications for the Purchase of Fuel Oil for the Government with  
directing for Sampling Oil and Natural Gas  
*Bemerkung:* Herausgegeben als Veröffentlichung des Bureau of  
Mines der Vereinigten Staaten von Amerika  
*Ort:* Washington  
4 Bl. gedr.  
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1015** 1911

Publikation Sonderdruck (1)

Allner, W.

Verwendung von Teer zum Betrieb von Dieselmotoren  
*Publiziert in:* Journal für Gasbeleuchtung und verwandte  
Beleuchtungsarten sowie für Wasserversorgung, 42

*Bemerkung:* Ex. mit hs. Anm. Diesels

*Ort:* München

20 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1016**

1912

Publikation Sonderdruck (1)

Armstrong, James Tarbotton

Advantages of Solid Oil Fuel over Liquid Oil Fuel

*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten bei einer Konferenz der Oil  
Engineering Exhibition in London

*Ort:* London

21 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1017**

1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zum Bureau of Mines der Vereinigten Staaten von Amerika

1 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1018**

1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zum Vergleich der Brennstoffe Kohle und Öl

4 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1019**

1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zum Vorkommen und zur Förderung von Petroleum

*Enthält:* u.a. Petroleumförderung bei Baku

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1020**

1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zur Nutzung von Pflanzenölen zum Betrieb von  
Verbrennungsmotoren

11 Bl. gedr.

ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1021**

1912

Publikation Sonderdruck (1)  
Donath, Eduard  
Der steigende Bedarf an flüssigen Brennstoffen und die  
Landwirtschaft  
*Ort:* Wien  
3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1022** 1912

Publikation Sonderdruck (1)  
Aufhäuser, David  
Die Treibmittel des Dieselmotors mit besonderer Berücksichtigung  
der Seeschifffahrt  
*Bemerkung:* Gehalten als Vortrag während einer  
Mitgliederversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft  
*Ort:* Berlin  
5 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1023** 1912

Publikation Druck (1)  
Irving, Allen C.  
Liquefied Products from Natural Gas - Their Properties and Uses  
*Bemerkung:* Herausgegeben als Veröffentlichung des Bureau of  
Mines der Vereinigten Staaten von Amerika  
*Ort:* Washington  
6 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1024** 1912

Publikation Druck (1)  
Irving, Allen C.  
Physical and Chemical Properties of the Petroleums of the San  
Joaquin Valley of California  
*Ort:* Washington  
34 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1025** 1912 - 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Gewinnung und Einsatz von Brennstoffen für  
Verbrennungsmotoren  
16 Bl. gedr.  
ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1026** 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zur Heizung mit Gas

3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1027** 1913

Publikation Sonderdruck (1)

Donath, Eduard

Über die wirtschaftliche Ausnützung der natürlichen Brennstoffe in Österreich

Ort: Wien

16 Bl. gedr.

### 10.5. Physik und Chemie

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1028** 1891

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

Gastvortrag von Heinrich Gerdes aus Berlin beim Breslauer Bezirksverein Deutscher Ingenieure über Wassergas

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 821

Ort: Berlin

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1029** 1895

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Frank, Adolph

Die Gewinnung von Acetylen und dessen Benutzung der Herstellung von Leuchtgas, Alkohol usw.

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 258

*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten beim Verein zur Beförderung des Gewerbefleißes in Preußen

Ort: Berlin

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1030** 1895

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Hartmann, Wilhelm

Gleichzeitige Bestimmung der Polytrope und Charakteristik für ein aufgenommenes Indikatordiagramm

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 194

*Enthält:* u.a. hs. Anm. Diesels

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1031** 1907

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Reeve, Sidney A.

The Transformation of Heat into Work

*Publiziert in:* Power, 11  
*Ort:* New York  
3 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1032** 1910  
Publikation Sonderdruck (1)  
Karpenko, W.  
Die Entropietafel für Gase und ihre Verwendung zur Berechnung der  
Verbrennungsmaschinen  
*Publiziert in:* Die Gasmotorentechnik  
*Ort:* Berlin  
5 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1033** 1913  
Publikation Sonderdruck (1)  
Aufhäuser, David  
Die chemischen Grundlagen für die Beurteilung der  
Dieselmotorentreibmittel  
*Publiziert in:* Der Ölmotor  
*Ort:* Berlin  
3 Bl. gedr.

## 10.6. Elektrizitäts- und Kraftwerke

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1034** 08.1903  
Publikation Sonderdruck (1)  
N.N.  
Ein Elektrizitätswerk mit Diesel-Motoren  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Bayerischen Revisions-Vereins für Kraft-,  
Heiz- und Licht-Anlagen 7, 16  
*Ort:* München  
2 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1035** 1905  
Publikation Sonderdruck (1)  
Behrend, Paul  
Die Bedeutungen des Diesel-Motors für die Elektrizitäts-Industrie  
*Publiziert in:* Elektrotechnische und polytechnische Rundschau 22, 20  
*Ort:* Frankfurt am Main  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1036** 1906  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
N.N.  
Kraftwerke für Privatbetriebe

*Publiziert in:* Technische Rundschau 12, 20  
*Enthält:* u.a. Vergleich zwischen Betrieb mit Sauggas u. mit Dieselmotoren  
*Bemerkung:* Nach einem Vortrag von Professor Emil Josse beim Berliner Bezirksverein Deutscher Ingenieure; Abdruck gibt Vortrag nicht wörtlich wieder  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1037** 1907

Publikation Sonderdruck (1)  
Mulertt, Max  
Das Elektrizitätswerk der Gemeinde Friedenau bei Berlin  
*Publiziert in:* Elektrotechnische Zeitschrift 6  
*Ort:* Berlin  
4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1038** 1907

Publikation Sonderdruck (1)  
Hilpert, Georg  
Die elektrischen Anlagen für den Erweiterungsbau des Kriminalgerichts Berlin-Alt-Moabit  
*Publiziert in:* Elektrische Kraftbetriebe und Bahnen, 7  
*Ort:* Berlin-Charlottenburg  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1039** 1907 - 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum Einsatz von Dieselmotoren in Elektrizitätswerken  
*Enthält:* u.a. Elektrizitätswerke in Berlin u. Friedenau  
4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1040** 1911

Publikation Druck (1)  
Kraetzer, A.  
Teeröldieselmotoren als Kraftmaschinen für ein Elektrizitätswerk von circa 400 Kilowatt  
*Enthält:* u.a. Betriebskosten  
*Ort:* Bingen  
4 Bl. gedr.

## 10.7. Schifffahrt und Schiffsmaschinenanlagen

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1041** 1901 - 1911

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu französischen Unterseebooten mit Verbrennungsmotoren  
20 Bl. gedr. u. Ds.

ger; eng; fre

- Bestell-Nr.: NL 094 / 1042** 1904  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu schwedischen Unterseebooten mit  
Verbrennungsmotoren  
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1043** 1904  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Lecoite, A.  
Schiffsantrieb durch Motore mit konstanter Geschwindigkeit und  
gleicher Drehrichtung System "Del Proposto"  
*Publiziert in:* Société Belge d' Électriciens Bulletin Mensuel 1904, 6  
*Beilage:* Übersetzung  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA; Originaltitel: Propulsion des  
navires par des Moteurs à vitesse constante et tournant dans un seul  
sens Système "Del Proposto"  
*Ort:* Brüssel  
89 Bl. gedr. u. Ds.  
fre; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1044** 1904 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zur Verwendung des Dieselmotors in der Schifffahrt  
*Enthält:* u.a. Entwicklung des Unterseebootbaus  
21 Bl. gedr.  
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1045** 1905  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu russischen Unterseebooten mit Verbrennungsmotoren  
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1046** 1905 - 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu deutschen Unterseebooten mit Verbrennungsmotoren  
*Enthält:* u.a. Petroleummotor der Firma Körting in Hannover für  
Unterseeboote  
7 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1047** 1905 - 1915  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Binnenschiffen mit Dieselmotoren

4 Bl. gedr.  
eng; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1048** 1906

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Proposto, Cesidio del

Antrieb von Schiffen mit gleicher Drehrichtung

*Publiziert in:* Société Belge d' Électriciens Bulletin Mensuel, 7

*Enthält:* u.a. Hinweise auf Veröffentlichungen der Ingenieure A.

Lecointe aus Brüssel u. K. Boklewsky aus Sankt Petersburg zum

Antrieb nach del Proposto

*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA; Originaltitel: Propulsion des Navires par Machines irréversibles

*Ort:* Brüssel

25 Bl. gedr.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1049** 1906 - 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu Dieselmotoren für die Schifffahrt

95 Bl. gedr.

eng; ger; fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1050** 1907

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu österreichisch-ungarischen Unterseebooten mit

Verbrennungsmotor

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1051** 1907

Publikation Sonderdruck (1)

Kaemmerer, W.

Die Entwicklung des Motorbootbaus, mit besonderer

Berücksichtigung der Verwendungen von Motorbooten in der

Kriegsmarine

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 982

*Ort:* Berlin

3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1052** 1908

Publikation Druck (1)

N.N.

Deutscher Schiffbau

*Enthält:* Fachaufsätze zur Entwicklung von Schiffsmaschinenanlagen

*Bemerkung:* Erstellt anlässlich der Deutschen Schiffbau-Ausstellung in Berlin

Ort: Berlin  
65 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1053** 1908

Publikation Druck (1)

N.N.

Welche Art der Kupplung ermöglicht dem Schiffbau sich die Vorzüge der Wärmemotore nutzbar zu machen?

*Bemerkung:* Herausgegeben durch die Maschinenfabrik Kolomna

Ort: Sankt Petersburg

7 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1054** 1908 - 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu Frachtschiffen mit Dieselmotor

6 Bl. gedr.

eng; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1055** 1909

Publikation Sonderdruck (1)

Leflaive, M.

Moteur à Combustion interne et son Application sur les grands Navires

*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten beim Congrès International des Applications du Moteur in Paris 1908; herausgegeben durch die Société des Moteurs Sabathé in Saint-Étienne

Ort: Saint-Étienne

8 Bl. gedr.

fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1056** 1909

Publikation Druck (1)

Bykoff, Nikolai

Verwendung von Verbrennungsmotoren für die Schifffahrt und Versuche bei der Maschinenbauanstalt Nobel

*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA

Ort: Sankt Petersburg

12 Bl. gedr.

rus

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1057** 1910

Publikation Sonderdruck (1)

Heller, Arnold

Boot- und Schiffsmaschinen für flüssigen Brennstoff auf der Internationalen Motorboot- und Motoren-Ausstellung, Berlin 1910

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 1465

Ort: Berlin  
3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1058** 1910  
Publikation Druck (1)  
Pérard, J.  
Compte Rendu concours de Moteurs Marins à Pétrole Lampant  
*Beilage:* Hs. Anm. Diesels  
Ort: Paris  
8 Bl. gedr. u. hs.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1059** 1910  
Publikation Sonderdruck (1)  
Dittmer, Richard; Romberg, Friedrich; Lieckfeld, Georg  
Die Seefischereimotoren und die Seefischereifahrzeuge auf der  
Berliner Ausstellung 1910  
*Publiziert in:* Mitteilungen des Deutschen Seefischerei-Vereins, 6  
Ort: Berlin  
6 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1060** 1910 - 1911  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu britischen Unterseebooten mit Verbrennungsmotor  
1 Bl. gedr.  
eng; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1061** 1910 - 1911  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu niederländischen Unterseebooten mit  
Verbrennungsmotoren  
1 Bl. gedr.  
eng; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1062** 1910 - 1911  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum italienischen Passagierschiff "Romagna" mit  
Dieselmotor  
*Enthält:* u.a. Sinken des Schiffs bei Rovigno; hs. Notizen Diesels  
betr. technische Daten  
4 Bl. gedr.  
ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1063** 1910 - 1911

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum russischen Eisbrecher "Jakut" mit Dieselmotoren  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1064**

1910 - 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu britischen Kriegsschiffen und Verwendung des Dieselmotors  
3 Bl. gedr.  
ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1065**

1910 - 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Leuchtschiffen mit Dieselmotoren  
1 Bl. gedr.  
ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1066**

1911

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Schiffen mit Dieselmotoren zur Flussschiffahrt in den Kolonien  
3 Bl. gedr.  
eng; ger; fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1067**

1911

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum deutschen Schlepper "Fortschritt" mit Dieselmotoren  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1068**

1911

Publikation Sonderdruck (1)  
Vogel, H.  
Das moderne Unterseeboot  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 241  
*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten beim Bezirksverein Bremen des Vereins Deutscher Ingenieure  
*Ort:* Berlin  
6 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1069**

1911

Publikation Sonderdruck (1)  
Dierfeld, Benno Reinhold

---

Der 100pferdige Schiffsmotor der Neuen Automobil-Gesellschaft in  
Oberschöneweide bei Berlin  
*Publiziert in:* Zeitschrift Deutscher Ingenieure, S. 1466  
*Ort:* Berlin  
3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1070** 1911  
Publikation Sonderdruck (1)  
Romberg, Friedrich  
Der Ölmotor im deutschen Seefischereibetriebe  
*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten auf der ordentlichen  
Hauptversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft  
*Ort:* Berlin  
25 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1071** 1911  
Publikation Sonderdruck (1)  
Mentz, Walter  
Deutsche Schiffsverbrennungsmotoren  
*Publiziert in:* Schiffbau, 13  
*Ort:* Berlin  
14 Bl. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1072** 1911  
Publikation Sonderdruck (1)  
N.N.  
Die Maschinen des Dieselschiffs "Monte Penedo"  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 1535  
*Ort:* Berlin  
3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1073** 1911  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
N.N.  
Motorschiff "Borodino"  
*Publiziert in:* Motoschiff, 7  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA  
*Ort:* Moskau  
4 Bl. gedr.  
rus

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1074** 1911 - 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu deutschen Kriegsschiffen mit Dieselmotor  
1 Bl. gedr.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1075** 1911 - 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Fischereischiffen mit Dieselmotor  
16 Bl. gedr.  
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1076** 1911 - 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu italienischen Unterseebooten mit Verbrennungsmotoren  
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1077** 1911 - 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Passagierschiffen mit Dieselmotor  
*Beilage:* Abschriften Diesels  
4 Bl. gedr. u. ms.  
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1078** 1911 - 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu russischen Kriegsschiffen und Verwendung des Dieselmotors  
1 Bl. gedr.  
ger; eng; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1079** 1911 - 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Schiffsmotoren mit Gasantrieb  
5 Bl. gedr.  
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1080** 1911 - 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum amerikanischen Frachtschiff "Toiler" mit Dieselmotoren  
*Beilage:* Werbeblatt der A.B. Diesels Motorer in Stockholm betr.  
Einbau von Motoren in das Schiff  
12 Bl. gedr.  
eng; ger; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1081** 1911 - 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum dänischen Handelsschiff "Jutlandia" mit Dieselmotoren  
2 Bl. gedr.  
eng

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1082** 1911 - 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum Einsatz von Dieselmotoren auf Segelschiffen  
8 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1083** 1911 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Kriegsschiffen und Verwendung des Dieselmotors  
11 Bl. gedr.  
ger; eng; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1084** 1911 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Schleppern mit Dieselmotoren  
2 Bl. gedr.  
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1085** 1911 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Tankerschiffen mit Dieselmotoren  
25 Bl. gedr.  
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1086** 1911 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Zweitakt-Dieselmotoren auf Schiffen  
30 Bl. gedr.  
eng; fre
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1087** 1911 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum britischen Kriegsschiff mit Dieselmotor "Hardy"  
2 Bl. gedr.  
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1088** 1911 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum französischen Segelschiff "Quevilly" mit Dieselmotoren  
4 Bl. gedr.  
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1089** 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)

---

Berichte zu dänischen und norwegischen Kriegsschiffen und  
Verwendung des Dieselmotors  
1 Bl. gedr.  
ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1090** 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu französischen Kriegsschiffen und Verwendung des  
Dieselmotors  
1 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1091** 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu italienischen Kriegsschiffen und Verwendung des  
Dieselmotors  
1 Bl. gedr.  
ger; ita

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1092** 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Schiffsbaggern mit Dieselmotoren  
1 Bl. gedr.  
eng; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1093** 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu US-amerikanischen Unterseebooten mit  
Verbrennungsmotoren  
3 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1094** 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum dänischen Fracht- und Passagierschiff "Selandia" mit  
Dieselmotoren  
*Beilage:* Fotografie des Schiffs  
49 Bl. gedr.  
eng; ger

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1095** 1912  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum deutschen Frachtschiff "Monte Penedo" mit  
Dieselmotoren

*Beilage:* Notiz Diesels betr. Mitteilung des Direktors der Reiherstiegwerft in Hamburg, Otto Cornehl, über Festsitzen des Schiffs in Buenos Aires wg. Kolbenrissen u. Stornierung von Aufträgen über Dieselschiffe durch die Hamburg-Südamerika-Gesellschaft  
18 Bl. gedr.  
ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1096** 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum französischen Segelschiff "La France" mit Dieselmotoren  
3 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1097** 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum Linienschiff "Prinzregent Luitpold", vormals "Ersatz Odin"  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1098** 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum niederländischen Frachtschiff "Vulcanus" mit Dieselmotoren  
4 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1099** 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum niederländischen Tankschiff "Juno" mit Dieselmotoren  
5 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1100** 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum schwedischen Segelschiff "Fram" mit Dieselmotoren  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1101** 1912

Publikation Druck (1)  
Berling, Gustav  
Die Entwicklung der Unterseeboote und ihrer

## Hauptmaschinenanlagen

*Bemerkung:* Als Vortrag gehalten bei der Sommerversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft in Kiel 1912

*Ort:* Kiel

11 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1102**

1912

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Die Maschinen des Dieselschiffs "Monte Penedo"

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 1535

*Ort:* Berlin

3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1103**

1912

Publikation Sonderdruck (1)

Kaemmerer, W.

Die Verwendung von Dieselmotoren zum Antrieb von größeren Schiffen

*Publiziert in:* Zeitschrift Deutscher Ingenieure,, S. 81

*Ort:* Berlin

9 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1104**

1912

Publikation Druck (1)

International Marine Engineering, Ausgabe 3/1912

*Enthält:* u.a. Darstellungen u. Artikel zu Schiffsdieselmotoren

*Ort:* New York

28 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1105 GF**

1912

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

The Motor Ship Juno

*Publiziert in:* The Engineer, 11

*Ort:* London

4 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1106**

1912 - 1913

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu Handelsschiffen und Verwendung des Dieselmotors

16 Bl. gedr.

eng; ger

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1107** 1912 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Hilfsantrieben auf Kriegsschiffen  
1 Bl. gedr.  
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1108** 1912 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Hilfsmotoren mit Diesel-Antrieb auf Schiffen  
4 Bl. gedr.  
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1109** 1912 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Yachten mit Dieselmotoren  
12 Bl. gedr.  
eng; ger
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1110** 1912 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum britischen Handelsschiff "Eavestone" mit Dieselmotor  
6 Bl. gedr.  
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1111** 1912 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum dänischen Fracht- und Passagierschiff "Christian X."  
mit Dieselmotoren, vormals "Fionia"  
16 Bl. gedr.  
ger; eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1112** 1912 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum deutschen Frachtschiff "Rolandek" mit Dieselmotor  
4 Bl. gedr.  
eng
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1113** 1912 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum deutschen Passagierschiff "Herrmann Krabb" mit  
Dieselmotor  
*Beilage:* Werbeblatt von Benz & Cie in Mannheim betr.  
Dieselmotoren u. Einbau eines Dieselmotors in das Schiff  
5 Bl. gedr.

---

ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1114** 1912 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zum kanadischen Frachtschiff "Fordonian" mit Dieselmotor  
4 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1115** 06.1912  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Wilson, Rendell  
Industrial Motor Boat Progress  
*Publiziert in:* Motor Traction, 6  
*Ort:* London  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1116** 09.1912  
Publikation Sonderdruck (1)  
N.N.  
Experimental Vessel for the German Navy - The Diesel-driven Boat  
"Mentor" built by Krupp  
*Publiziert in:* Motorboat and Marine Oil & Gas Engine, 406  
*Ort:* New York  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1117** 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Betriebserfahrungen mit Dieselmotoren auf Schiffen  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1118** 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Diesel-Schiffsmotoren der Firma Gebrüder Sulzer in  
Winterthur  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1119** 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Kanalbooten und Verwendung des Dieselmotors  
1 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1120** 1913

Publikation Sonderdruck (1)

Kaemmerer, W.

Das Dieselschiff "Rolandseck"

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 1*Ort:* Berlin

3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1121** 1913

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Das Motor-Tankschiff "Hagen" erbaut von der Friedrich-Krupp AG

Germaniawerft

*Publiziert in:* Schiffbau, 11/12*Ort:* Berlin

7 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1122** 1913

Publikation Sonderdruck (1)

Mentz, Walter

Schiffsölmaschinen

*Publiziert in:* Schiffbau, 13*Ort:* Berlin

15 Bl. gedr.

## 10.8. Straßen- und Schienenverkehr

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1123** 1904

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

New Locomotive revolutionize Railroading

*Publiziert in:* New York Press, 30*Enthält:* Versuche der Southern Pacific Railroad Company mit einer Verbrennungslokomotive*Ort:* New York

1 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1124** 1904 - 1912

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zu Lokomotiven mit Dieselmotoren

*Enthält:* u.a. Lokomotive der Gesellschaft für Thermolokomotiven in

München

13 Bl. gedr.

---

ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1125** 1906 - 1911  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zur Verwendung des Dieselmotors im Automobilbau  
15 Bl. gedr. u. Ds.  
ger; eng; fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1126** ca. 1907  
Denkschrift (1)  
Gesellschaft für Thermolokomotiven <München>  
Memorandum über die Eigenschaften der Thermolokomotive  
Ort: München  
8 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1127** ca. 1910  
Publikation Zeitschriftenartikel (1)  
Griègers, H. de  
Des Progrès de la Traction Électrique dans les Chemins de Fer  
Français  
Ort: Paris  
6 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1128** 1911  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu Lastkraftwagen mit Dieselantrieb  
*Enthält:* u.a. mögliche Ablösung des Verkehrsträgers Eisenbahn  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1129** 1911 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zur Verwendung des Dieselmotors in Triebwagen für  
Eisenbahnen  
7 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1130** 1912 - 1913  
Zeitungsausschnittsammlung (1)  
Berichte zu einer durch die Firmen Borsig in Tegel und Gebrüder  
Sulzer in Winterthur hergestellten Diesellokomotive für die  
Preußischen Staatsbahnen  
17 Bl. gedr. u. Ds.  
ger; eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1131** 1913  
Publikation Sonderdruck (1)  
Sternenberg, F.  
Die erste Thermolokomotive  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 1325  
*Beilage:* Verlagsprospekte des Verlags Julius Springer in Berlin betr.  
Handbuch des Eisenbahnmaschinenwesens. Theoretisches  
Lehrbuch des Lokomotivbaus u. Dieselmotoren  
*Ort:* Berlin  
10 Bl. gedr.

### 10.9. Rezensionen

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1132** 1893  
Rezension (4)  
Besprechungen von Diesels Werk "Theorie und Konstruktion eines  
rationalen Wärmemotors zum Ersatz der Dampfmaschinen und der  
heute bekannten Verbrennungsmotoren"  
*Enthält:* u.a. Zuschrift von Johannes Lüders aus Aachen  
5 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1133** 1913  
Rezension (1)  
Meyer, Paul  
Der Dieselmotus von Johannes Lüders in Aachen, erschienen beim  
Verlag Krayn in Berlin  
*Beilage:* Entgegnungen Lüders auf die Rezension u. Stellungnahme  
Meyers dazu; Zeitungsartikel zur Auseinandersetzung zwischen  
Meyer u. Lüders  
*Bemerkung:* Konzept  
*Ort:* Delft  
21 Bl. ms., hs. u. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1134** 1913  
Rezension (1)  
Löffler, Stephan  
Gemeinsame Besprechung der Werke "Die Entstehung des  
Dieselmotors" und "Beiträge zur Geschichte des Dieselmotors" von  
Paul Meyer  
*Ort:* Berlin-Charlottenburg  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1135** 1914  
Rezension (1)  
Meyer, Paul  
Dieselmotoren - Beiträge zur Kenntnis der Hochdruckmotoren von  
Alois Riedler in Berlin, erschienen im Verlag für Fachliteratur in

Darmstadt

*Bemerkung:* Konzept; Werk Riedlers vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 0970

*Ort:* Delft

8 Bl. ms. u. hs.

## 10.10. Sonstiges

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1136** 1904

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Meier, E.D.

Ethics of the Engineer

*Publiziert in:* The Sibley Journal of Mechanical Engineering, 5

*Ort:* Ithaca (NY)

8 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1137** 1908

Zeitungsausschnittsammlung (1)

Berichte zur Frühgeschichte des Luftschiffs von Ferdinand Graf von Zeppelin

*Enthält:* u.a. Deutsches Reichs-Komitee zur Aufbringung des nationalen Luftschiffbaufonds; Brandunglück bei Echterdingen

14 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1138** 1913

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Die American Society of Mechanical Engineers und ihr Besuch in Deutschland

*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 862

*Ort:* Berlin

4 Bl. gedr.

## 11. Aufarbeitung der Geschichte des Dieselmotors

### 11.1. Unterlagen zu einem Werk von Paul Meyer zur Geschichte des Dieselmotors

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1139** 1940 - 1945

Konvolut (1)

Notizen und Mitschriften Paul Meyers zur Geschichte des Dieselmotors sowie Sammlung Meyers von Artikeln und Dokumenten dazu

*Bemerkung:* Vermutlich angelegt zur Erstellung des Typoskripts "Die Geschichte des Dieselmotors", vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 1141; teilw.

stenografiert

205 Bl. hs., Ds., ms. u. gedr.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1140** 1942  
Notizbuch (2)  
Meyer, Paul  
Geschichte des Dieselmotors  
*Bemerkung:* Teilw. stenografiert  
*Ort:* Murnau am Staffelsee  
38 Bl. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1141** 1943 - 1945  
Typoskript (1)  
Meyer, Paul  
Die Geschichte des Dieselmotors  
*Bemerkung:* Vorgesehen für den Verein Deutscher Ingenieure, vermutlich zur Veröffentlichung  
*Ort:* Salzwedel  
390 Bl. ms., hs. u. Ds.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1142** ca. 1945  
Bericht (1)  
Lebenslauf von Paul Meyer  
*Enthält:* u.a. Zusammenarbeit mit Rudolf Diesel bei der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren in Augsburg; Tätigkeit als Leiter der Versuchsstation für Dieselmotoren bei der Maschinenfabrik Augsburg  
*Bemerkung:* Hs. Vermerk "Aus dem Archiv der MAN";  
Lebenslauf wurde von einem Dritten erstellt, Meyer lebte noch einige Jahre nach Erstellung des Lebenslaufs  
2 Bl. Ds.
- 11.2. Ausstellungen im Deutschen Museum**
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1143** 1913  
Verzeichnis (1)  
Diesel, Rudolf  
Übergebene Unterlagen an das Deutsche Museum  
*Intus:* Notizen betr. spätere Abgaben zu Diesel an das Museum  
*Beilage:* Bericht Diesels zu den Unterlagen (unvollständig)  
6 Bl. ms. u. hs.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1144** 08.09.1913  
Fotografie (1)  
Deckblatt von Diesels Werk "Die Entstehung des Dieselmotors" mit einer Widmung Diesels für das Deutsche Museum (Fotokopie)  
*Ort:* München
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1145** 1937 - 1939

## Akte (1)

Aufstellung eines Dieselmotors der Firma Krupp in Essen im Deutschen Museum München

*Enthält:* u.a. Bildung eines Kollegiums aus Adolph Nägel, Otto Meyer von der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg u. Kurt von Sanden von der Germaniawerft Kiel; Streitigkeiten zwischen der Firma Krupp in Essen u. der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg wg. Entwicklung des ersten Dieselmotors; Protokoll von Georg Strößner über eine Aussprache mit Nickel von der Germaniawerft dazu; Hinweis Meyers auf Berechnungen von Lucian Vogel bei der Entwicklung des Dieselmotors; Berechnungen Vogels (3 Bl. Fotokopie); Ablehnung der Aufstellung weiterer Dieselmotoren im Museum aus Platzgründen durch Jonathan Zenneck

57 Bl. ms., Ds. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1146**

1938 - 1939

## Akte (1)

Aufstellung eines Dieselmotors der Firma Krupp in Essen im Deutschen Museum München

*Enthält:* Übersendung von Unterlagen des verstorbenen Professors Adolph Nägel in Dresden durch dessen Sekretärin Hanni Helm; Jonathan Zenneck an Nägel wg. Vorbereitung des Ereignisses; Einbindung von Otto Meyer von der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg u. Kurt von Sanden von der Germaniawerft Kiel in die Organisation; Ausschluss von Hoff aus dem Ausschuss des Deutschen Museums wg. sogenannter nicht-arischer Verbindungen seiner Schwestern; Einschätzung Nägels betr. Mitarbeit der Firma Krupp an der Entwicklung des Dieselmotors; Nägel an Gustav Krupp von Bohlen und Halbach wg. einer Meinungsverschiedenheit mit der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg bei der Entwicklung des Dieselmotors

27 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1147**

1939 - 1942

## Akte (1)

Aufstellung von Dieselmotoren im Deutschen Museum anlässlich des 40-jährigen Jubiläums des Dieselmotors

*Enthält:* u.a. Festschrift der Firma Krupp in Essen; Kritik des Direktors der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Otto Meyer, in Augsburg wg. Aufstellung der Motoren der Maschinenfabrik Augsburg u. Krupp nebeneinander; Auseinandersetzung zwischen der Maschinenfabrik Augsburg u. Krupp wg. Verdienst an der Entwicklung des Motors; Johann Zenneck an Gustav Krupp von Bohlen und Halbach betr. Ausstellung von Meisterwerken im Museum; Bemerkungen von Conrad Matschoss über die Aufarbeitung der Entstehungsgeschichte; Ausarbeitung von Ausstellungstexten; Ausarbeitungen zur Geschichte des Dieselmotors; Beauftragung des Professor Paul Meyer in Den Haag

zur Ausarbeitung der Entwicklungsgeschichte des Dieselmotors;  
Lagepläne zur Aufstellung  
101 Bl. ms., Ds., hs., gedr. u. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1148** 1943

Akte (1)

Mitwirkung Paul Meyers bei der Neugestaltung der Ausstellung von Dieselmotoren im Deutschen Museum

*Enthält:* u.a. Schriftverkehr der Germaniawerft in Kiel mit dem Museum betr. Ausstellung des Satrup-Motors

*Bemerkung:* Teilw. Fotokopien

8 Bl. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1149** 1947 - 1948

Sammelmappe (1)

Abschriften von Texten zur Ausstellung "50 Jahre Dieselmotor" im Deutschen Museum in München

*Ort:* München

124 Bl. Ds. u. hektogr.

### 11.3. Auseinandersetzungen um den Bau des ersten Dieselmotors

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1150** 1932 - 1933

Brief (6)

Krupp von Bohlen und Halbach, Gustav

*an:* Nägel, Adolph

*Enthält:* Anbringen einer Büste Diesels im Ehrensaal des Deutschen Museums in München; Fassung einer Inschrift; Hinweis auf einen Vertrag zwischen der Maschinenfabrik Augsburg, der Firma Krupp u. Diesel betr. gemeinsame Entwicklung eines funktionsfähigen Dieselmotors

*Beilage:* Auszüge aus Reden Diesels zu gemeinsamer Entwicklung des Dieselmotors mit der Maschinenfabrik Augsburg u. der Firma

Krupp (3 Bl. As.)

*Ort:* Essen

17 Bl. ms. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1151** 1939

Sammelmappe (1)

Auszüge aus Akten des Deutschen Museums über Mitwirkung der Firma Krupp in Essen bei der Entwicklung des Dieselmotors

*Enthält:* u.a. Fotokopien von Versuchsjournalen, Briefwechsel zwischen Diesel, der Maschinenfabrik Augsburg, Krupp u. dem Grusonwerk in Buckau u. der Patentanmeldung des Dieselmotors in Russland

210 Bl. ms. u. gedr.

- 
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1152** 1940  
Denkschrift (1)  
Worsoe, Wilhelm  
Die Mitarbeit der Werke Friedrich Krupp an der Entstehung des Dieselmotors in den Jahren 1893/97 und an der Anfangsentwicklung in den Jahren 1897/99  
*Enthält:* u.a. Beteiligung des Hauptwerks in Essen, des Grusonwerks Magdeburg-Buckau u. der Germaniawerft in Kiel  
*Beilage:* Fotografien; Leistungsdiagramme  
*Ort:* Kiel  
84 Bl. ms. u. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1153** 1940  
Publikation Druck (1)  
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg  
MAN Dieselmotoren-Nachrichten, 17  
*Enthält:* Hundertjähriges Firmenjubiläum  
*Ort:* Augsburg  
5 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1154** ca. 1940  
Sammelmappe (1)  
Unterlagen zur Mitwirkung der Firma Krupp in Essen und ihrer Zweigwerke bei der Entwicklung des Dieselmotors  
*Enthält:* u.a. Kopien u. Abschriften von Briefen u. Verträgen von Krupp, dem Grusonwerk in Magdeburg-Buckau u. der Germaniawerft Kiel mit Diesel, der Allgemeinen Gesellschaft für Dieselmotoren u. der Maschinenfabrik Augsburg  
*Bemerkung:* Herausgegeben als Anlage zur Denkschrift "Die Mitarbeit der Werke Friedrich Krupp an der Entstehung des Dieselmotors in den Jahren 1893/97 und an der Anfangsentwicklung in den Jahren 1897/99", vgl. Bestell-Nr. NL 094 / 1152  
252 Bl. ms., hs. u. gedr. (Kopie)
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1155** 1944  
Akte (1)  
Mitarbeit der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg bei der Erforschung der Entwicklungsgeschichte des Dieselmotors  
*Enthält:* u.a. Lebensläufe von Heinrich von Buz, Lucien Vogel, Immanuel Lauster u. Josef Krumper  
25 Bl. ms.
- 11.4. Spätere Unterlagen der Firma Krupp**
- Bestell-Nr.: NL 094 / 1156** ca. 1920  
Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Germania-Ölmotoren für ortsfeste Anlagen und Schiffszwecke

Ort: Kiel  
4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1157** 1920

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Meilenrekord des Motortankers "Zippot" der  
Baltisch-Amerikanischen-Petroleum GmbH in Danzig  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA, Originaltitel: Millage Record  
Performed by the Motortanker "Zippot" of the Baltisch-Amerikanische  
Petroleum GmbH Danzig  
Ort: Kiel  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1158** 12.1922

Publikation Sonderdruck (1)  
Erbach, Rudolf  
Die großen Motorsegler der Germaniawerft  
*Publiziert in:* Kruppsche Monatshefte, 12  
Ort: Essen  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1159** 02.1923

Publikation Sonderdruck (1)  
N.N.  
Aus der Entwicklung des Dieselmotors bei der Firma Krupp - Die  
anfängliche Entwicklung als ortsfester Motor  
*Publiziert in:* Kruppsche Monatshefte, 2  
Ort: Essen  
4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1160** ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Developments in the Scavenging of Two-cycle Diesel engines  
Ort: Kiel  
3 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1161** ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Diesel-Motoren Krupp  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA  
Ort: Kiel

1 Bl. gedr.  
rus

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1162**

ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Four-cycle Engines Model G  
*Ort:* Kiel  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1163**

ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Four-cycle Engines Model S - Stationary Plants  
*Ort:* Kiel  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1164**

ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
High speed "Krupp" Diesel Engine  
*Ort:* Kiel  
8 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1165**

ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Krupp Diesel Engines  
*Ort:* Kiel  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1166**

ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Krupp Dieseldynamos und dieseldynamo-Kompressoren für  
Motorschiffe  
*Ort:* Kiel  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1167**

ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Krupp Marine Diesel Engines  
*Ort:* Kiel  
27 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1168** ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Krupp Marine-Diesel-Engines with Trunk Piston  
*Ort:* Kiel  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1169** ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Krupp Stationary Diesel Engines  
*Ort:* Kiel  
7 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1170** ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Krupp Viertakt-Schiffsdieselmotoren  
*Ort:* Kiel  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1171** ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Krupp Viertakt-Schiffsdieselmotoren mit Tauchkolben  
*Ort:* Kiel  
17 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1172** ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
Krupp-Dieselmotoren  
*Ort:* Essen  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1173** ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Moteurs Krupp-Diesel  
Ort: Kiel  
1 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1174** ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Motores de cuatro tiempos Modelo G para le propulsión de buques  
Ort: Kiel  
2 Bl. gedr.  
spa

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1175** ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Motores de cuatro tiempos para el accionamiento de máquinas auxiliares  
Ort: Kiel  
2 Bl. gedr.  
spa

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1176** ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
Motores Krupp-Diesel  
Ort: Essen  
11 Bl. gedr.  
spa

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1177** ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Reversible Two-cycle Engines for Ship propulsion  
Ort: Kiel  
2 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1178** ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
The five features of the compressorless fopur-stroke Krupp Diesel Engines  
Ort: Kiel

1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1179**

ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
The Krupp-Diesel Automotive Engine Type F1  
*Ort:* Kiel  
1 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1180**

ca. 1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Viertaktmotoren Bauart S für den Schiffsantrieb  
*Ort:* Kiel  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1181**

06.1925

Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Krupp Schiffs-Dieselmotoren  
*Beilage:* Notiz betr. Einbau eines Sechszylinder-Dieselmotors in das  
Dieselmotorschiff Loki  
*Ort:* Kiel  
20 Bl. gedr. u. hs.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1182**

1926

Publikation Sonderdruck (1)  
Romberg, Friedrich  
Versuche an einem kompressorlosen Dieselmotor von 500 PS von  
Friedrich Krupp AG, Essen  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure, S. 1597  
*Ort:* Berlin  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1183**

1927

Publikation Sonderdruck (1)  
N.N.  
Der Bau von Motortankschiffen auf der Germaniawerft  
*Publiziert in:* Kruppsche Monatshefte, 4  
3 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1184**

1927

Publikation Sonderdruck (1)

N.N.

Die Entwicklung des Handelsschiffs-Ölmaschinenbaus bei der  
Friedrich Krupp Germaniawerft Aktiengesellschaft

*Publiziert in:* Kruppsche Monatshefte, 3

4 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1185**

ca. 1928

Publikation Sonderdruck (1)

Ehmsen, E.

Der direkt umsteuerbare kompressorlose Dieselmotor Bauart Krupp  
in der Binnen- und Küstenschifffahrt

*Publiziert in:* Beiträge über Dieselmotoren

*Ort:* Berlin

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1186**

ca. 1928

Publikation Sonderdruck (1)

Ehmsen, E.

Der kompressorlose Groß-Dieselmotor Bauart Krupp als  
Antriebsmaschine für Seeschiffe

*Publiziert in:* Beiträge über Dieselmotoren

*Ort:* Berlin

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1187**

ca. 1928

Publikation Sonderdruck (1)

Ehmsen, E.

Der kompressorlose Krupp-Dieselmotor für den Hilfsbetrieb auf  
Seeschiffen

*Publiziert in:* Beiträge über Dieselmotoren

*Ort:* Berlin

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1188**

ca. 1928

Firmenschrift (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

Krupp Dieselfahrzeug-Motoren

*Ort:* Essen

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1189**

ca. 1928

Firmenschrift (1)

Germaniawerft <Kiel>

Krupp Stationary Diesel Engines

*Ort:* Kiel

5 Bl. gedr.

eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1190** ca. 1928  
Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Schiffsdieselmotoren mit Tauchkolben  
Ort: Kiel  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1191** ca. 1928  
Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor mit 205 PS Leistung  
Ort: Kiel  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1192** 1928  
Publikation Sonderdruck (1)  
Soltau, Friedrich  
The Development by the Diesel Engine  
*Publiziert in:* AEG-Progress, 5/6  
*Enthält:* u.a. Bau von Dieselmotoren bei der Germaniawerft in Kiel  
4 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1193** 1929  
Publikation Sonderdruck (1)  
N.N.  
Dieselomotortankschiff "California Standard"  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, S. 1065  
*Enthält:* u.a. Ablieferung durch die Germaniawerft Kiel an die Standard Oil Company of California in San Francisco  
Ort: Berlin  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1194** ca. 1930  
Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Der Bau seegehender Motorjachten auf der Germaniawerft  
Aktiengesellschaft, Kiel  
Ort: Kiel  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1195** ca. 1930  
Firmenschrift (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
Der kompressorlose Krupp-Dieselmotor  
*Ort:* Essen  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1196** ca. 1930  
Firmenschrift (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
Der orstfeste Krupp-Dieselmotor  
*Ort:* Essen  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1197** ca. 1930  
Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Dieselschlepper  
*Ort:* Kiel  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1198** ca. 1930  
Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Doppelschrauben-Motortankschiff "Hagen"  
*Ort:* Kiel  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1199** ca. 1930  
Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Krupp ortsfeste kompressorlose Dieselmotoren  
*Ort:* Kiel  
7 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1200** ca. 1930  
Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Krupp Viertakt-Schiffs-Dieselmotoren  
*Ort:* Kiel  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1201** ca. 1930  
Firmenschrift (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
Krupp-Dieselmotoren für Textilwerke  
*Ort:* Essen

---

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1202** ca. 1930  
Firmenschrift (1)  
Krupp-Dieselmotorenbau <Kiel>  
Krupp-Viertakt-Dieselmotor Modell F I für Generatorantrieb  
Ort: Kiel  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1203** ca. 1930  
Firmenschrift (1)  
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft  
Ortsfeste Dieselmotoren  
Ort: Essen  
4 Bl. gedr.  
ger; eng; fre; spa

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1204** ca. 1930  
Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Ortsfeste kompressorlose Krupp Dieselmotoren  
Ort: Kiel  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1205** 1932  
Firmenschrift (1)  
Krupp-Dieselmotorenbau <Kiel>  
Ausstellung auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1932  
Ort: Kiel  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1206** ca. 1932  
Firmenschrift (1)  
Krupp-Dieselmotorenbau <Kiel>  
Dieselmotoren für Schiffsanlagen sowie für ortsfeste und  
ortsbewegliche Anlagen  
Ort: Kiel  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1207** 1932  
Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Krupp-Dieselmotoren für das größte Dieselkraftwerk in Argentinien  
*Enthält:* Ortsfester Motor im Kraftwerk der Compania Anglo Argentina  
de Electricidad bei Villa Maria

Ort: Kiel  
8 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1208** 1932  
Firmenschrift (1)  
Germaniawerft <Kiel>  
Shipbuilding department  
*Enthält:* Vorstellung des Frachtschiffs "Made Longer", der Fähre "Evora", des Segelschiffs "Hussar" u. des motorgetriebenen Fracht- u. Passagierschiffs "Villa de Madrid"  
Ort: Kiel  
3 Bl. gedr.  
eng

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1209** 06.1932  
Firmenschrift (1)  
Krupp-Dieselmotorenbau <Kiel>  
Krupp Schiffs-Dieselmotoren  
Ort: Kiel  
10 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1210** 1934  
Publikation Sonderdruck (1)  
N.N.  
Das Kraftwerk Tantah in Ägypten  
*Publiziert in:* Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, 30  
*Enthält:* u.a. Herstellung des maschinenbaulichen Teils durch die Germaniawerft in Kiel  
Ort: Berlin  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1211** 09.1934  
Publikation Sonderdruck (1)  
Mohr, K.  
Umbauten von Dieselmotoren mit Luftpfeuerung in luftlose Einspritzung nach Vadim Archaouloff  
*Publiziert in:* Technische Mitteilungen Krupp, 9  
Ort: Essen  
2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1212** 1936  
Publikation Sonderdruck (1)  
Cords, Ernst  
Motortankschiff "Narragansett" erbaut auf der Friedrich-Krupp-Germaniawerft Kiel  
Ort: Kiel

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1213**

07.1936

Publikation Sonderdruck (1)

Ehmsen, E.

Diesel Engines for Fishing-Vessel Propulsion

*Publiziert in:* Progres International Engineering Publishers, 7*Ort:* Kiel

1 Bl. gedr.

eng

**12. Sonstiges****12.1. Korrespondenzen Dritter****Bestell-Nr.: NL 094 / 1214**

1892 - 1893

Brief (1); Karte (1)

Köhler, Otto

*an:* Venator, O.*Enthält:* Bemerkungen zum Dieselmotor; Anmerkungen zur Zündung;

Überlegungen zu einer mit Luft arbeitenden

Verbrennungskraftmaschine

*Beilage:* Konzepte Venators betr. Dieselmotor u. Suche Diesels nach einem Mitarbeiter*Ort:* Köln

7 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1215**

02.1893

Konvolut (1)

Einladungen von O. Venator zu Vorträgen von Max Gutermuth beim Aachener Bezirksverein Deutscher Ingenieure über den Dieselmotor

*Enthält:* u.a. Einladungen an Ingenieur Max Arndt,

Maschinenfabrikant Carl Mehle,; Ingenieur Gustav Piedlauch u.

Realschuldirektor Joseph Pietzler

7 Bl. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1216**

01.12.1894

Brief (1)

Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft

*an:* Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg*Enthält:* Versuche mit verschiedenen Brennstoffen am Dieselmotor;

Versand von Bauteilen an die Berndorfer Maschinenfabrik zur

Patentanmeldung in Österreich

*Beilage:* Liste betr. Versuche über das Verhalten von Gasen bei

hoher Kompression

*Bemerkung:* Abschrift*Ort:* Essen

5 Bl. hs. u. Ds.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1217** 1895  
Konvolut (1)  
Auseinandersetzung zwischen Adolf Slaby in Charlottenburg und Johannes Lüders in Aachen nach Slabys Kritik über das Werk "Die Bilanz der Gasmachine"  
*Enthält:* u.a. Rundschreiben; Veröffentlichungen; hs. Anm. Diesels  
17 Bl. gedr.

## 12.2. Sitzungen technischer Vereinigungen

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1218** 04.1893  
Protokoll (1)  
Monatsversammlung des Berliner Bezirksvereins Deutscher Ingenieure  
*Enthält:* u.a. Anfrage betr. Dieselmotor  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1219** 1902  
Liste (1)  
Frankreich / Ministère de l'Agriculture  
Auszeichnungen von Motoren, Heizungen und Beleuchtungsgeräten bei einem Internationalen Motor- und Apparatewettbewerb  
*Ort:* Paris  
18 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1220** 03.1903  
Protokoll (1)  
Sitzung des Sankt Petersburger Polytechnischen Vereins  
*Ort:* Sankt Petersburg  
21 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1221** 11.1903  
Bericht (1)  
Institution of Civil Engineers  
Jahresbericht des Komitees  
*Enthält:* u.a. Erläuterungen zum Dieselmotor  
*Bemerkung:* Titelansetzung durch DMA; Originaltitel: Report of the Committee  
*Ort:* London  
24 Bl. gedr.  
eng

## 12.3. Unterlagen fachfremder Gesellschaften

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1222** 1892  
Satzung (1)

Société du Dispensaire et des Soins Gratuits <Bar-le-Duc>  
Satzung der Gesellschaft  
*Ort:* Bar-le-Duc  
5 Bl. gedr.  
fre

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1223** 1899

Konvolut (1)  
Unterlagen zur Jubiläumsstiftung der Deutschen Industrie zur  
Hundertjahrfeier der Königlichen Technischen Hochschule in Berlin  
*Enthält:* u.a. Namensverzeichnis der Stifter; Programme für den  
Empfang der Abordnungen; Sitzungsprotokoll des  
Generalausschusses; Ernst Borsig, Vorsitzender des  
Arbeitsausschusses, an den Generalausschuss wg. Erstellung eines  
Probedrucks; Kosten für eine Gedenktafel  
17 Bl. gedr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1224** 1903

Liste (1)  
Teilnehmer an einem Festessen zum hundertsten Geburtstag von  
Justus von Liebig in Darmstadt  
*Ort:* Darmstadt  
2 Bl. hektogr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1225** 1905

Konvolut (1)  
Unterlagen zur Deutschen Friedensgesellschaft  
*Enthält:* Programm; Präsenzlisten; Karte mit Gegenüberstellung der  
Schlacht bei Waterloo u. der Haager Friedenskonferenz  
5 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1226** ca. 1908

Rundschreiben (1)  
Deutsches Reichs-Komitee zur Aufbringung des nationalen  
Luftschiffaufonds  
Spendenaufruf  
*Enthält:* u.a. Mitgliederliste  
*Ort:* Berlin  
1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1227** 1910

Protokoll (1)  
Sitzung der Göttinger Vereinigung zur Förderung für Angewandten  
Physik und Mathematik  
*Ort:* Göttingen

40 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1228**

ca. 1912

Rundschreiben (1)

Sommer, Robert; Thomae C.

Aufruf zur Erhaltung des Alten Liebig-Laboratoriums an der  
Universität Gießen*Bemerkung:* In der Folge entstand das Liebig-Museum in Gießen*Ort:* Gießen

5 Bl. gedr.

**12.4 Sonstiges****Bestell-Nr.: NL 094 / 1229**

03.1898

Akte (1)

Petition der Handels- und Gewerbekammer für Mittelfranken in  
Nürnberg an den Bundesrat um Befreiung von Petroleum für  
Motorenbetrieb vom Eingangszoll*Enthält:* u.a. Unterstützung durch Diesel

5 Bl. gedr. u. ms.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1230**

ca. 1905

Grafik (1)

Weltkarte der Funkentelegrafie

1 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1231**

1908

Grafik (2)

Darstellung der weltweiten Erdölgebiete

2 Bl. gedr.

**Bestell-Nr.: NL 094 / 1232**

ca. 1910

Plan (1)

Querschnitt durch den Maschinenraum eines Schiffs

1 Bl. hektogr.

## IV. Register

### Personen

Vorbemerkung: Auf den Namen „Diesel, Rudolf“ wurde im Register verzichtet

Person	Bestell-Nr.
Adelsward, Gustave	0481
Albert I., Belgien, König	0048
Allen, Percy	0991
Allner, W.	1015
Archaoulouff, Vadim	1211
Armengaud, M.	0257
Armstrong, James Tarbotton	1016
Arndt, Max	1215
Ásbóth, Emil	0260, 0312
Aufhäuser, David	1022, 1033
Bach, Carl von	0442, 0636
Baer, H.	0990
Bánki, Donat	0312
Bartl, Josef	0859
Barton, Philip	0642
Baudisch, H.	0943
Bauernfeind, Carl Maximilian von	0437
Baumann, Richard	0636
Bauschinger, Johann	0022-0024
Beer, Feodor	0177, 0188
Behrend, Paul	1035
Bellingrath, Ewald	0498
Bennet, H.	0239
Berdrow, Wilhelm	0831
Berger, P.	0927
Berling, Gustav	1101
Bernd, Max von	0725
Berthier, A.	0837
Bing, Bernhard	0310
Blumenthal, S.S.	0853
Boccali, C.	0878
Bochet, Adrien	0573, 0905, 0912, 0968
Böke, Heinrich	0579
Böleskey, Paul	0523
Böttcher, Anton	0469, 0471
Böttlinger, Henry Theodor von	0634
Boischevalier, Abel de	0479, 0483, 1005
Boklewsky, K.	1048
Bomborn, Oswald	0589
Borquet	0456
Borsig, Ernst von	1223

---

Bouché	0783
Bourdet, Fernand	0453
Bousquet, M.P. du	0928
Brauer, Ernst Adolf	0424
Braun, O.	0350, 0555
Brockhausen, A.	0250
Brückner, Ernst	0975
Bunte, Hans	0444
Busch, Adolphus	0175, 0180, 0642
Busley, Carl	0435, 0607
Buz, Heinrich von	0399, 1155
Bykoff, Nikolai	0996, 1056
Capitaine, Emil	0575-0577, 0848
Carié, P.	0501, 0512
Centmeier, Conrad	0906
Chalkley, Alfred Philipp	0568
Chickering, Elmer	0801
Churchill-Shann, Montague	0574
Clark, H. Ade	0574, 0880
Clausen, Heinrich	0796
Cochand, J.	0948
Cords, Ernst	1212
Cornehl, Otto	1095
Correll, Friedrich	0510, 0511, 0513- 0517
Damme, E. van	0804
Danner, M.	0805
Dax, A. de	0609
Day, Charles	0915
Dechamps, Heinrich	0774, 0779
Denton, James Edgar	0229, 0855
Desvignes, A.	0605
Dierfeld, Benno Reinhold	1069
Diesel, Eugen	0081, 0825
Diesel, Martha	0646
Dietrich, Karl	0582
Dittmer, Richard	1059
Doepf, Georg Philoppowitsch von	0567, 0996, 1003
Donath, Eduard	1021, 1027
Donkin, Bryan	0415, 0421, 0584
Dubbel, Heinrich	0988
Dürr, Fritz	0460
Dyckhoff, Frédéric	0148, 0160, 0175, 0226, 0493, 0496, 0502, 0509, 0512, 0521, 0529, 0633, 0705, 0723, 0726, 0812

---

Ebbs	0357, 0370, 0647
Eberle, Christian	0860, 0909
Edison, Thomas Alva	0637
Ehmsen, E.	1185-1187, 1213
Ehrlich, Anton	0592
Ekerot, Gunnar	0896
Erbach, Rudolf	1158
Erith, Charles	0574
Falkenberg, C.	0451
Farrow, Edward S.	0900
Fehmel, Hermann	0553
Felix, Arthur	0631
Fleischer, Oscar	0426
Fliegner, Albert	0429
Foulis, William	0473
Frank, Adolph	0091, 0622, 1029
Gerdes, Heinrich	1028
Gibson	0762
Gillhausen, Gisbert	0511, 0516
Glaser, Friedrich Carl	0581
Grashof, Franz	0440
Graul, Max	0590
Greiner, Johannes	0552
Griegers, H. de	1127
Grube, Adolf	0613
Grüninger, Carl	0611
Göldner, Hugo	0301, 0971
Guthermuth, Max	0258, 0420, 1215
Gwinner, Arthur von	0505
Haase, Wilhelm	0597
Hahlo, Maurice	0494
Hahn, S.	0888
Hallenarentz	0791
Haller, M.Ph. von	1003
Hammerbecher, Hans	0595
Handke, Robert	0594
Hart, Josef	0590
Hartmann, Karl	0480
Hartmann, Wilhelm	0259, 0559, 0588, 0974, 1030
Hasbach, Erwin	0244, 0280
Heller, Arnold	1057
Heller, Edmund	0416
Helm, Hanni	1146
Helmholtz, Hermann von	0603
Henning, Rudolf	0602
Hesselman, Jonas E.	1007

---

Hilpert, Georg	1038
Hilsenbeck, August	0455
Hirsch, Theodor von	0458
Hodgson, Hyatt	0866
Hoff	1146
Hoffstedt, Wilhelm	0873
Holtzendorff, A. von	0627
Holtzheuer, A.	0136
Homberger, Heinrich	0172
Honoré, R.	0897
Hospitalier, Edouard	0836
Hottinger, Max	0926, 0948
Houston, P.T.	0574
Hoyer, Egbert von	0027, 0427
Hoz, Eugen	0593
Hübler, Max	0591
Irving, Allen C.	1014, 1023, 1024
Jesionek, Emil	0301
Johanning, Albert	0869
Jordan, Paul	0585
Josse, Emil	1036
Junge, Franz Erich	1009
Junkers, Hugo	0935
Kaemmerer, W.	1051, 1103, 1120
Karpenko, W.	1032
Kartens, Wilhelm	0250
Klein, Felix	0634
Klemprer, Franz	0182
Kley, Heinrich	0794
Kljagin, D.	0280
Knoell, Emil	0586
Kobes, Karl	0908
Köhler, Otto	0003, 0332, 0333, 0370, 0415, 0468, 0491, 1214
Koppel, Arthur	0177
Kornél, Fenyö	0877
Kraetzer, A.	1040
Krauss, Fritz	0845, 0977
Krebs, Georg	0566
Kreul, Hermann	0947
Krieger, A.O.	0917
Krumper, Josef	1155
Krupp von Bohlen und Halbach, Gustav	1146, 1147, 1150
Kutzbach, Karl	1008
Lachmann, Eduard	0452

---

Lang, Franz	0470
Langen, Eugen	0459
Lauenstein, Rudolf	0582
Lauster, Imanuel	0471, 1155
Laval, Carl Gustav Patrik de	0487, 0624
Lavergne, Gérard	0852
Lawson, A.J.	0899
Lecointe, A.	1043, 1048
Leflaive, M.	1055
Lenchaez, Alexandre	0454
Lewisson, Julius	0535
Liebig, Justus von	1224, 1228
Lieckfeld, Georg	1059
Liepe, Hermann	0581
Linde, Carl von	0025, 0026, 0028, 0077, 0411, 0412, 0437, 0710
Löffler, Stephan	1134
Loos, Ludwig	0841
Lossow, Paul von	0878
Luckwald, von	0520
Lüders, Johannes	0484, 0969, 1132, 1133, 1217
Lundholm, Oscar Eugène	0240
Lutoslawski, Marjan	0875
Lyon-Caen, Léon	0626
Maack, Wilhelm	0360, 0361
Macpherson, James D.	0889
Mahondeau, Frederic	0543
Mallery, Otto Tod	0081
Mallet, A.	0851
Mandar, L.	0723, 0812
Mannesmann, Reinhard	0417
Margrader, William	0642
Masson, E.	0864
Matschoss, Conrad	0643, 1147
Matthies, Julius	0588
May, Anton	0530
McCarthy, Norman	0981
Mehler, Carl	1215
Meier, E.D.	0642, 0824, 0847, 0858, 0895, 0919, 1136
Mentz, Walter	1071, 1122
Menz, Felix	0244, 0280
Meyden, G. von	0447
Meyer, Eugen	0235, 0491, 0679, 0832, 0843, 0871, 0878, 0910

---

Meyer, Otto	0418, 1145-1147
Meyer, Paul	0051, 0638, 0953, 0969, 1133-1135, 1139-1142, 1147, 1148
Miller, Oskar von	0486
Milton, James T.	0942
Miquel, Johannes von	0445
Mittag, Richard	0608
Mohr, K.	1211
Monteith, Joseph	0489, 0492
Motz, Lucie von	0527
Müller, Julius	0465
Müller, Paul	0522
Mulertt, Max	1037
Munkert, A.	0630
Murauer, R.	0913, 0925
Musil, Alfred	0463
Nadrowski, Johannes	0351, 0578, 0585, 0595
Nägel, Adolph	0409, 0469, 0569, 0989, 1013, 1145, 1146, 1150
Nickel	1145
Norton, Harold	0642
Nyander, Oscar	0264
Oebbeke, Konrad	1012, 1013
Oechelhaeuser, Wilhelm von	0422, 0476-0478, 0572
Ohnesorge, Otto	0825
Oppenheimer, A.W.	0886, 0945
Oppenheimer, George	0190
Parsons, Charles	0488
Pérard, J.	1058
Périséé, Lucien	0992
Pfeiffer, J.A.A.	0984
Piedlauch, Gustav	1215
Pieper, Carl	0473
Pietzler, Joseph	1215
Pilet, Raoul	0439
Pöge, Willy	0887
Pöhlmann, Christian	0995
Poschinger von Frauenau, Eduard Ferdinand	0625
Preuß, J.	0599
Proposto, Cesidio del	1043, 1048
Pursey, Herbert	0016

---

Radinger, Johann Friedrich von	0467
Rateau, Auguste	0979
Reeve, Sidney A.	1031
Regenbogen, Conrad	0966
Reuleaux, Franz	0448
Richard	0414
Rieck, L.	0916
Riedler, Alois	0052, 0434, 0594, 0887, 0970, 1135
Rieppel, Paul	0902, 0903, 0983
Ringelmann, Max	0518
Robinson, Mark	0421
Romberg, Friedrich	0987, 1059, 1070, 1182
Rosenboom, Edmund	0972
Roß, Heinz	0572
Rossichine, Woldemar	0598
Ruederer, Josef Franz	0525
Rühlmann, Moritz	0431
Saiuberlich, Theodor	0921
Sanden, Kurt von	1145, 1146
Sandick, Rudolf Adriaan van	0986
Sandt, Julius	0472
Saur	0882
Sauvage, Edouard	0944
Saxlehner, Andreas	0725
Schäffer, Ernst	0536
Schaeffer, Rudolf	0565
Scharbau, H.	0583
Schein, Gyula	0883
Schenkel, Raimund	0464
Scherfenberg, Reinhold	0335
Schilling, C.H.	0600
Schimmelpfeng, Wilhelm	0513
Schipper, Fr.	0410, 0412
Schlötzer, Theodor	0216, 0303
Schmid, A.	0249
Schmidt, J.	0717
Schmidt, Robert	0495
Schmitz, A.	0362
Schmitz, C.	0580
Schneider, Henri	0507
Schöttler, Rudolf	0436, 0569
Schröter, Moritz	0225, 0226, 0315, 0415, 0423, 0475, 0709, 0826, 0833, 0835, 0846, 0878, 0980
Schubeler, F.	0929

---

Schüler, W.	0620, 0621
Seiliger, Myron	0920, 0922, 0947
Selberg, Emil	0635
Sibenaler, N.	0976
Siegert	0607
Skwirsky, Joseph	0450
Slaby, Adolf	0091, 0484, 0584, 0594, 1217
Soltau, Friedrich	1192
Sommer, Robert	1228
Sorge, A.	0413
Steinbrecht, H.	0614
Sterkhoven, van den	0457
Sternenberg, F.	1131
Stodola, Aurel	0466
Streeter, Robert L.	0994
Stribeck, Richard	0441
Strößner, Georg	1145
Thielen, Karl von	0449
Thoma	0432
Thomae C.	1228
Titoff, D.	1003
Tourtel, A.	0280
Ubbelohde, Leo	0999
Unwin, William Cawthorne	0861, 0862
Vaideanu, Constantin	0907
Veitch, Wilson J.	0574
Venator, O.	0477, 1214, 1215
Vogel, H.	1068
Vogel, L.	0856
Vogel, Lucien	0324, 0332, 0335, 0341, 1145, 1155
Volderaner, Fritz	0628
Wagner, Wilhelm	0569
Wainwright, John W.	0574
Wallenberg, Marcus	0175, 0185
Watt, Morgan	0642
Weber, Gustav	0906
Wedekind, Paul	0505
Weil, Julius	0982
Wellner, Georg	0849, 0977
Wels	0610
Weyrauch, Jacob Johann	0428
Wilhelm	0438
Wilke, Ernst	0519
Wilson, Rendell	1115

---

Witz, Aimé	0430, 0850, 0997
Worsoe, Wilhelm	1152
Yarnall, Robert	0081
Zechmeister, Ludwig	0367, 0475
Zenker, A.	0893
Zenneck, Jonathan	1145,-1147
Zeppelin, Ferdinand Graf von	0632, 1137
Zeuner, Friedrich Georg	0446
Zeuner, Gustav	0423

## Körperschaften

Körperschaft	Bestell-Nr.
50 Jahre Dieselmotor <1947-1948, München>	0820
A. Borsig <Berlin-Tegel>	0643, 0818, 1130
A. Hartleben Verlag <Wien>	0612
A. Mannesmann Maschinenfabrik	0417
A. Reineck <München>	0625
A.B. Diesels Motorer <Stockholm>	0185, 0207, 0223, 0239, 0240, 0264, 0265, 0280, 0282, 0657, 0667, 0680, 0717, 0720, 0721, 0756, 0758, 0760, 0791, 0896, 1080
A.B. Nobel-Diesel <Nynäshamn>	0764
A.B. Separator <Hamra>	0280
Adolf Guilleaume & Cie <Köln>	0562
Adolph Quante Mineralöle <Augsburg>	0557
Aktiengesellschaft für Dieselmotoren <Budapest>	0176
Aktiengesellschaft für Kohlenstaubfeuerungen <Berlin>	0419, 0433
Aktiengesellschaft Nationalzeitung <Berlin>	0619
Aktiengesellschaft Sankt Georgen <Zürich>	0771, 0776, 0783, 0784
Aktiengesellschaft Union <Linz>	0255
Aktiengesellschaft Union, Zündholz u. Wichsefabrikation <Augsburg>	0006, 0197, 0242, 0243, 0246-0248, 0251, 0254, 0255, 0730
Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft	0351, 0416, 0578, 0585
s.a. Nadrowski, Johannes	
Allgemeine Gesellschaft für Dieselmotoren <Augsburg>	0036, 0100, 0178- 0180, 0185-0187, 0189,-0191, 0196, 0199, 0201-0207, 0212, 0213, 0217- 0220, 0222-0224, 0229-0231, 0233, 0234, 0238-0240, 0243-0245, 0254, 0255, 0261, 0262, 0265-0267, 0270, 0273, 0275, 0276, 0278, 0280-0284, 0286, 0287, 0295-

	0305, 0602, 0664, 0668, 1142, 1154
s.a. Güldner, Hugo	
s.a. Meyer, Paul	
Allgemeiner Technischer Verein Österreichs	0841
American Machine and Ordnance Co <Providence>	0769
American Society of Mechanical Engineers	0642, 0643, 1138
Anheuser-Busch Inc. <Saint Louis>	0175, 0200, 0243, 0244, 0280, 0654, 0767
s.a. Busch, Adolphus	
Argentinien / Oficina de Patentes	0161
Ascherslebener Maschinenbau AG	0998
Asiatic Petroleum Company <London>	0698
Associated Portland Cement Manufacturers <London>	0568
Auditorium Hotel Chicago	0640
Augsburger Abendzeitung	0267
August Busch & Co <Dallas>	0765
Automobilfabrik Safir <Zürich>	0906
Baltisch-Amerikanische Petroleum GmbH <Danzig>	1157
Bankkommandite Oppenheimer <Wiesbaden>	0182
Baubeschläge-Fabriken Otto Grieshammer AG <Dresden>	0730
Baugeschäft Anton Mayer <Regensburg>	0243, 0248
Baumwollweberei Butz <Augsburg>	0247, 0248, 0251, 0254, 0255
Bauschlosserei Lang <Mannheim>	0255
Bayerische Landes-Industrie-Gewerbe- und Kunst-Ausstellung <1896, Nürnberg>	0691
Beckh & Turba Kettenfabrik <Pforzheim>	0255
Bekleidungshaus Stock & Goldschmidt <Nürnberg>	0730
Benz & Cie., Rheinische Automobil- und Motoren-Fabrik	0267, 1113
Berger & Wirth Farbenfabriken <Leipzig>	0730
Berlin-Anhaltische Maschinenbau-Aktiengesellschaft <Dessau>	0478, 0610
Berliner Maschinenbau-Aktiengesellschaft, Vormalis Louis Schwartzkopff	0443
Berndorfer Metallwaren-Fabrik	0345, 0381-0383, 0400, 0404, 0405, 0407, 0504, 1216
Birmingham Cooperation Tramways	0732
Booker & Sullivan <London>	0741
Brasilien / Patentamt	0154
Brauerei Zum Goldenen Hirsch <Augsburg>	0255
Brauerei Zum Schiff <Kaufbeuren>	0730
Brault, Ceisset & Gillet <Paris>	0482
Briegleb, Hansen und Co <Gotha>	0515
Buchdruckerei Salani <Florenz>	0255
Burmeister & Wain <Kopenhagen>	0175, 0186, 0231
Busch-Sulzer Bros. Diesel Engine <New York>	0017, 0955

Calm & Bender. Fabrik für Beleuchtungsgegenstände <Berlin>	0537
Carbid-Gesellschaft A. Baschwitz <Berlin>	0622
Carl Sievers & Co <Hamburg>	0563
C.F. Eckhardt Anwaltskanzlei <Paris>	0510
Ch. Stahl <Nürnberg>	0120
Champion & Virey <Paris>	0462
Chemines de Fer Français	1127
Chemische Fabrik Tenteleff <Sankt Petersburg>	0742
Columbia University <New York>	0640
Compagnie des phosphates et du chemin de fer de Gafsa <Tunis>	0280
Compania Anglo Argentina de Electricidad	1207
Congrès International de Méchanique <1898, Paris>	0648
Congrès International de Méchanique Appliqueé <1900, Paris>	0979
Congrès International des Applications du Moteur <1898, Paris>	0912
Congrès International des Applications du Moteur <1908, Paris>	1055
Conservatoire National des Arts et Métiers <Paris>	0629, 0865
Crossley Brothers <Manchester>	0421
Cruikshank & Fairweather <Glasgow>	0492
D. Stewart & Co <Glasgow>	0692
Dampfkesseluntersuchungs- u. Versicherungsgesellschaft <Wien>	0464
Delaunay-Belleville <Saint Denis>	0768, 0788
Deutsche Bank <Berlin>	0606
Deutsche Friedensgesellschaft	1225
Deutsche Kolonialgesellschaft / Kolonial-Wirtschaftliches Komitee	0073, 0572
s.a. Oechelhauser, Wilhelm von	
Deutsche Schiffbau-Ausstellung <1908, Berlin>	1052
Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern	0856
Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik	0642, 0789, 0820, 1143-1151
Deutsches Reich / Bundesrat	1229
Deutsches Reich / Patentamt	0147, 0149-0153, 0157, 0159, 0160, 0169, 0171-0174, 0576
Deutsches Reichs-Komitee zur Aufbringung des nationalen Luftschiffaufonds	0635, 1137, 1226
Deutsch-Russische Naphta-Import-Gesellschaft <Berlin>	0533
Diesel & Co GmbH <München>	0918
Diesel Engine Company <London>	0190, 0280, 0675, 0676, 0732, 0733, 0744, 0871, 0890
Diesel Motor Company of America <New York>	0005, 0180, 0184, 0198, 0229, 0234, 0274, 0651, 0654, 0655, 0659, 0660, 0681, 0686, 0763, 0767, 0801, 0807

Dieselmotoren-Verkaufsgesellschaft <Breslau>	0661
Disconto-Gesellschaft <Berlin>	0419
Drahtwerk J.D. Boecker <Hohenlimburg>	0551
Dudley Stourbridge & District Electric	0732
Dumergue Fils <Tunis>	0249, 0280
Dunod & Vicq <Paris>	0615
E. Häbler & Cie <Lodz>	0497
Eisengießerei und Maschinenfabrik G. Polysius <Dessau>	0590
Eisen-Hochbau-Werkstätte <Nürnberg-Gibitzenhof>	0272
Eisenwerk Lauchhammer	0564
Eisfabrik 39, Quai de Grenelle <Paris>	0080
Elektricitäts-Aktiengesellschaft, Vorm. Hermann Pöge <Chemnitz>	0887
Elektrizitäts-Aktiengesellschaft. Vormalis W. Lahmeyer & Co <Frankfurt am Main>	0544
Elektrizitäts-Ausstellung <1898, New York>	0005, 0651, 0801, 0803
Elektrizitätswerk Friedenau <Berlin>	1037
Elektrizitätswerk Moskau	0727
Elektrotechnische Fabrik Friedrich Heller <Nürnberg>	0546
Elektrotechnische Fabrik Gustav Conz <Hamburg>	0545
Elektrotechnische Fabrik J.C. Hauptmann <Leipzig>	0548
Em. Masson Fils <Rambervillers>	0249
Engineer's Club <Philadelphia>	0889
Erdmann Kircheis, Fabrik für Maschinen und Werkzeuge zur Blechbearbeitung <Aue>	0591
Escher-Wyss-Maschinenfabrik <Zürich>	0593
Fabrik elektrischer Apparate Hartmann <Leipzig>	0578
Faesch & Piccard <Genf>	0593
Fiat SpA	0938
Fichet & Heurtey <Paris>	0490
Finnland / Patentamt	0168
Fleisch & Ulrich <Augsburg>	0618
Franco Tosi spa <Legnano>	0696, 0772, 0811
Franklin Institute <Philadelphia>	0872
Frankreich / Ministère de l'Agriculture	1219
Friedrich Stolzenberg & Co <Berlin>	0554
Friedrich Vieweg und Sohn <Braunschweig>	0463
Friedrich-Krupp-Aktiengesellschaft	0052, 0071, 0091, 0094, 0102, 0160, 0169, 0171, 0175- 0177, 0181, 0190, 0228, 0280, 0293, 0312, 0314, 0325, 0327, 0328, 0333, 0338, 0360, 0362- 0409, 0420, 0469, 0475, 0499, 0504, 0511, 0526, 0578,

	0639, 0650, 0701, 0710, 0789, 0790, 0800, 1116, 1145- 1147, 1150-1152, 1154, 1172, 1176, 1182, 1185-1188, 1195, 1196, 1201, 1203, 1216
s.a. Gillhausen, Gisbert	
Gabriel Herosé <Konstanz>	0593
Galizische Karpaten-Petroleum AG <Zagorzany>	0120
Ganz & Co <Budapest>	0176, 0400, 0403- 0406, 0523
Gasmotoren-Fabrik Deutz	0054, 0177, 0312, 0468, 0491, 0528, 0650, 0653, 0666, 0710, 0800, 0803
Gebrüder Körting <Hannover>	0146, 0154, 0155, 0158, 0161-0168, 0422, 0588, 0643, 1046
Gebrüder Körting Werk Berlin	0474
Gebrüder Merkaljev <Sankt Petersburg>	0820
Gebrüder Sulzer <Winterthur>	0080, 0175, 0178, 0190, 0209, 0226, 0327, 0685, 0688, 0778, 0797, 0818, 0906, 0930, 0948, 1118, 1130
Gebrüder Sulzer Werk Ludwigshafen	0365
Germaniawerft <Kiel>	0280, 0693, 0759, 0787, 0790, 0795, 0814, 0966, 1121, 1145, 1146, 1148, 1152, 1154, 1156- 1158, 1160-1171, 1173-1175, 1183, 1184, 1177-1181, 1189-1193, 1197- 1200, 1204, 1207, 1208, 1210,-1212
Gesellschaft der Ludwig-von-Roll'schen Eisenwerke <Bern>	0906
Gesellschaft der Seidenmanufaktur <Moskau>	0729
Gesellschaft Etschwerke <Meran>	0998
Gesellschaft für Linde's Eismaschinen	0410, 0413
Gesellschaft für Thermolokomotiven <München>	1124, 1126
Getreidemühle Derbaremdicker <Polonne>	0255
Gewerbaustellung <1913, Jekaterinoslaw>	1003

Glasbläserei W. Niehls <Berlin>	0541
Glasgow International Exhibition <1901, Glasgow>	0675, 0692
Göttinger Vereinigung zur Förderung für Angewandten Physik und Mathematik	0634, 1227
Grazer Wagen- und Waggonfabrik	0176
Großbritannien / Patent Office	0162
Grusonwerk <Magdeburg-Buckau>	0218, 0357, 0359, 0363, 0364, 0370, 0400, 0647, 0684, 1151, 1152, 1154
Guilford Electricity Supply	0732
Gustav Knauer Spedition <Berlin>	0621
H. Rosenthal Walzröhren <Berlin>	0538
Haager Friedenskonferenz	1225
Hagener Gusstahlwerke	0556
Hamburg-Amerika-Linie	0645
Hamburg-Amerika-Linie / Abteilung Personenverkehr für Südamerika und Zentralamerika	1095
Handels- und Gewerbekammer für Mittelfranken <Nürnberg>	1229
Harrogate / Magistrat	0255, 0280
Hartmann & Braun Aktiengesellschaft <Frankfurt am Main>	0547
Hartwig & Vogel Aktiengesellschaft <Dresden>	0730
Haugesunds Elektricitetsverk	0998
Henry Burnay & Cie <Lissabon>	0395, 0396, 0526
Hermann Paucksch AG <Landsberg an der Warthe>	0177, 0588
Hermann Tietz Warenhaus	0719, 0730, 0982
Hille-Werke <Dresden>	0690
Hindhead & District Electric	0732
Hotel Atlanta <Hamburg>	0790
Hotel Bristol <Warschau>	0237
Hotel Drei Mohren <Augsburg>	0202, 0233, 0244, 0280
Hotelbau- und Leitungs-Aktiengesellschaft Warschau	0255, 0256
Howard Bros & Co <Canning Town>	0732
Hunyadi Janos-Bitterwasserquellen <Budapest>	0725
Hydraulic Oil Storage <Detroit>	0697, 0699, 0700
Institut für chemische und physikalische Apparate R. Hase <Hannover>	0703
Institution of Civil Engineers	1221
Institution of Electrical Engineers	0984
Institution of Mechanical Engineers	0014, 0016, 0574, 0880, 0950
Internationale Ausstellung von Verbrennungsmotoren <1912, Sankt Petersburg>	0996
Internationale Baufach-Ausstellung <1913, Leipzig>	0934
Internationale Motorboot- und Motoren-Ausstellung <Berlin, 1910>	1057, 1059
Internationaler Illustrations-Verlag <Berlin>	0816
Italien / Patentamt	0167

J. Pohlig Aktiengesellschaft <Köln>	0623
Japan / Patent Office	0164
J.M. Grob & Co <Leipzig>	0034, 0388, 0586
J.M. Voith GmbH <Heidenheim>	0998
Joh. Wilh. Spaeth, Maschinenfabrik und Eisengießerei <Dutzendteich>	0595
Johann C. Tecklenborg AG <Bremerhaven>	0998
Junkers & Co <Dessau>	0352, 0353, 0558
Justus-Liebig-Universität Gießen	1228
Kaiserliche Werft <Kiel>	0586, 0730
Kalker Maschinenfabrik	0532
Kanada / Patent Office	0146
Kanalamt Kiel	0790
Kaufhaus Willy Cohn <Halberstadt>	0255
Koch & Comp. Kunstlederwerke <Wandsbek>	0255
Königlich Technische Hochschule Stockholm	0240
Kommission zur Prüfung und Untersuchung von Rauchverbrennungseinrichtungen	0069, 1004
Kraft- und Arbeitsmaschinen-Ausstellung <2, 1898, München>	0273, 0291-0294, 0312, 0650, 0652, 0653, 0710, 0790, 0800 0802, 0805, 0822, 0842, 0863, 0971, 0975
Kreis-Irrenanstalt <Gabersee>	0730
Kriminalgericht Berlin-Alt-Moabit	0730, 1038
Krupp-Dieselmotorenbau <Kiel>	1202, 1205, 1206, 1209
Krupp-Stahlwerk Annen	0701
Kunstanstalt Stengel & Co <Dresden>	0730
Kunsteisfabrik Ortlieb & Edenhofer <München>	0730
Kunstschmiede Hermann Krause <Berlin>	0255
L.A. Riedinger, Maschinen- und Bronzeware-Fabrik <Augsburg>	0177, 0202, 0220, 0233, 0261, 0556, 0586
La Technique Moderne	0570
Laubsägenfabrik Sauter <Augsburg>	0255
Leipziger Messe	0790, 1205
Lichtpausenanstalt H. Müncheberg <Berlin>	0616
Liebig-Museum <Gießen>	1228
Lokomotivfabrik Krauss & Comp.	0244, 0252, 0254, 0255, 0280, 0586, 0980
Luxemburg / Patentamt	0163
Manufacture des Lampes et Incandescence <Paris>	0704
Marine-Rundschau	0607

---

Marmorbruch Kielce	0255
Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>	0208, 0215, 0219, 0220, 0230, 0243, 0247, 0248, 0250, 0251, 0254, 0277, 0279, 0280, 0316, 0687, 0689, 0712, 0715, 0718, 0722, 0727-0729, 0734, 0737-0739, 0742, 0745-0754, 0757, 0780, 0781, 0793, 0798, 0799, 0813, 0817, 0819, 0820, 0940, 0998, 1056
Maschinenbau-Anstalt Humboldt <Köln>	0487, 0624
Maschinenbauanstalt Jahn <Arnswalde>	0588
Maschinenbauanstalt Zapf <Augsburg>	0255
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg	0005, 0046, 0061, 0160, 0169, 0171, 0173, 0174, 0176, 0177, 0181, 0191, 0195, 0197, 0203, 0205, 0221, 0222, 0225, 0232, 0235, 0236, 0241-0243, 0246-0248, 0251- 0253, 0256, 0258, 0261, 0269, 0272, 0278, 0280, 0285, 0288-0290, 0307, 0312, 0314, 0317- 0361, 0366, 0371, 0380, 0381, 0383, 0397, 0399, 0401, 0404, 0405, 0409, 0418, 0454, 0469, 0471, 0499, 0530, 0554, 0555, 0558, 0602, 0618, 0649, 0650, 0652, 0658, 0662, 0663, 0665, 0671, 0672, 0674, 0677, 0679, 0683, 0691, 0707-0710, 0716, 0719, 0730, 0731, 0774, 0785, 0792, 0794, 0800, 0802, 0878, 0884,

	0911, 0949, 0980, 1142, 1145-1147, 1150, 1151, 1153- 1155, 1216
s.a. Meyer, Paul	
s.a. Vogel, Lucien	
Maschinenfabrik Carl Metz <Heidelberg>	0582
Maschinenfabrik Delisle <Evian>	0593
Maschinenfabrik Ernst Elsner <Stargard in Pommern>	0499
Maschinenfabrik Ernst Kirschner <Leipzig>	0591
Maschinenfabrik F.W. Klönne <Helmstedt>	0500
Maschinenfabrik Frank & Odenwald <Günzburg>	0255
Maschinenfabrik Kolomna	0187, 0893, 1053
Maschinenfabrik Nökel & Wellenstein <Ratingen>	0479
Maschinenfabrik Oerlikon	0461
Maschinenfabrik van den Kerchove <Gent>	0694
Maschinenfabrik Weigel <Neuland an der Neiße>	0582
Max Kohl. Werkstätten für Präzisionsmechanik und Elektrotechnik <Chemnitz>	0702
Metallwaren- und Lampenfabriken Budapest	0280
Metallwarenfabrik Betz <Nürnberg>	0730
Mexiko / Patent Office	0155
Mineralöl-Raffinerie Oderberg	0120
Mirrlees, Watson & Co. <Glasgow>	0175, 0711
Moskauer Metallwarenfabrik	0754
Müller & Oberg Ingenieurbüro <Stettin>	0610
Municipal Electric Lighting Plant Mansfield	0770
Municipal Plant Jewett City	0724
Naphtaproduktionsgesellschaft Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>	0250
National Association of Cotton Manufacturers <Boston>	0919
Nederlandsche Fabrick van Werktuigen en Sporwagenmateriaal <Amsterdam>	0986
Neue Automobil-Gesellschaft <Berlin>	1069
Niagara Falls Power Company	0640, 0642
Österreichische Naphta-Import-Gesellschaft <Wien>	0560
Österreichische Union Elektrizitätsgesellschaft <Wien-Stadlau>	0725
Österreichischer Ingenieur- und Architektenverein s.a. Krauss, Fritz	0009, 0845
Ohio State University <Columbus>	0642
Oil Engineering Exhibition <1912, London>	1016
Ostdeutsche Ausstellung für Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft <1911, Posen>	0990
Ostertag-Werke <Aalen>	0251, 0254, 0255
Osthafen Berlin	0787
Ostrauer Mineralöl-Raffinerie	0120
Papierfabriken Pallisen <Sankt Petersburg>	0255

Papierhülsenfabrik Rugendas <Augsburg>	0246-0248, 0251, 0254, 0255
Patentbüro Kuhnt & Dressler <Berlin>	0506
Patentbüro Pataky <Berlin>	0494, 0580
Petroleum-Raffinerie / Vormals August Korff <Bremen>	0561
Polytechnische Buchhandlung A. Seydel <Berlin>	0604
Polytechnischer Verein in Bayern	0073, 0569
Porzellanfabrik Hermsdorf	0549
Porzellanmanufaktur Gustav Richter <Berlin>	0539
Porzellanmanufaktur Schomberg <Berlin>	0550
Prairie Pebble Phosphate Company <Mulberry>	0686, 0761
Preußen / Finanzministerium	0445
Preußen / Kriegsministerium	0978
Preußen / Ministerium der öffentlichen Arbeiten	0445, 0449
Preußen / Ministerium für Landwirtschaft, Domänen und Forsten	0978
Preußische Staatseisenbahnen	1130
Reederei K & M <Sankt Petersburg>	0820
Reiherstiegwerft <Hamburg>	1095
Revue Technique <Paris>	0456
Richardsons, Westgarth & Co <Middlesborough>	0786
Robert Bosch <Stuttgart>	0088
Rothesay Tramways	0732
Royal Technical College <Glasgow>	0899
Russische Diesel Motor Co. <Nürnberg>	0175, 0187, 0277, 0310, 0669, 0673
Russland / Kriegsmarine	0998
Russland / Patentamt	0158
Russland / Zoll	0817
Ruston, Proctor & Co <Lincoln>	0695
Sächsische Maschinenfabrik vorm. Richard Hartmann <Chemnitz>	0694
Sächsisch-Thüringische Aktiengesellschaft für Braunkohleindustrie <Halle an der Saale>	0120
Salpeterwerke Bremen	0071
Samuel Baechli <Sankt Petersburg>	0243, 0248, 0251, 0254, 0255
Sankt Petersburger Geschützfabrik	0250
Sankt Petersburger Polytechnischer Verein	1220
Sautter & Harlé <Paris>	0713
Schiffbautechnische Gesellschaft	0013, 0921, 1022, 1070, 1101
s.a. Romberg, Friedrich	
Schiffsmakler Rob. M. Sloman Jr. <Hamburg>	0071
Schriftwechsel-Vereinigung Max Bäckler <Berlin>	0571
Schuckert & Co >Nürnberg>	0540
Schultheiss-Brauerei <Berlin>	0472
Schwedische Staatsbahnen	0244, 0282
Schweiz / Amt für geistiges Eigentum	0621
Schweizer Lokomotiv- und Maschinenfabrik <Winterthur>	0593

Seilfabrik Hoth <Sankt Petersburg>	0254, 0255
Siemens & Halske Aktiengesellschaft	0534
Siemens & Halske Technisches Büro <München>	0485
Skoda-Werke <Pilsen>	0399
Société Alsacienne de Constructions Mechanique <Mülhausen>	0617
Société Anonyme d'electricité Lahmeyer <Brüssel>	0894
Société Anonyme des Ateliers Carels Frères <Gent>	0179, 0339, 0503, 0508, 0524, 0682, 0735, 0736, 0786, 0804, 0808, 0809, 0830, 0890, 0894, 0898
Société Anonyme John Cockerill <Seraing>	0425, 0572
Société des Ingénieurs Civils de France	0609
Société des Moteurs Sabathé <Saint-Étienne>	1055
Société des Raffineries et Sucrieries Say <Paris>	0542, 0543
Société du Dispensaire et des Soins Gratuits <Bar-le-Duc>	1222
Société Française des Moteurs R. Diesel <Bar-le-Duc>	0175, 0189, 0190, 0211, 0227, 0245, 0249, 0257, 0271, 0280, 0306, 0308, 0309, 0496, 0501, 0502, 0509, 0512, 0520, 0521, 0529, 0714, 0835, 0839
s.a. Dyckhoff, Frédéric	
Southern Pacific Railroad Company	1123
Stadteisenbahn Kiew	0730, 0732
Städtisches Elektrizitätswerk Hartha	0730
Städtisches Elektrizitätswerk Lindau	0730
Städtisches Elektrizitätswerk Linden	0730
Städtisches Elektrizitätswerk Plattling	0730
Städtisches Elektrizitätswerk Schorndorf	0730
Städtisches Wasserwerk Sankt Petersburg	0746
Standard Oil Company <New York>	0951
Standard Oil Company of California	1193
Staten Island Shipbuilding Company <Port Richmond>	0951
Steiermärkischer Gewerbeverein	0859
Stollenwerk & Spier <Köln>	0255
Sykes of Cleveleys Hydro <Poulton-le-Fylde>	0255
Syzranische Asphalt-Gesellschaft <Batraki>	0253-0255
Technikum Winterthur	0593, 0906
Technische Hochschule Berlin	0584, 0594, 0679, 0887, 0903, 1223
s.a. Meyer, Eugen	
s.a. Riedler, Alois	
s.a. Slaby, Adolf	
Technische Hochschule Dresden	0409, 0569
s.a. Nägel, Adolph	

Technische Hochschule Karlsruhe	0590, 0999
Technische Hochschule München	0022-0028
s.a. Hoyer, Egbert von	
s.a. Linde, Carl von	
Technische Universität Braunschweig	0569
Technisches Büro Juius Söding <Hörde>	0590
Telluride Association <Ithaka>	0642
Tentelewsche Chemische Fabrik <Sankt Petersburg>	0749
Tentoonstelling <1903, Groningen>	0806
Texas Company	0642
The Times	0568
Ungarische Berg- und Hüttenwerke AG <Budapest>	0120
Ungarische Petroleum-Industrie-AG <Budapest>	0120
Ungarischer Ingenieur- und Architekten-Verein	0009
United States / Bureau of Mines	1014, 1017, 1023, 1024
United States / Patent Office	0165, 0166, 0170
USA Navy	0642
Verein Deutscher Ingenieure	0047, 0077, 0571, 0575, 0587, 0643, 0833, 0878, 0980, 0998, 1013, 1068, 1141
s.a. Linde, Carl von	
Verein Deutscher Ingenieure / Aachener Bezirksverein	0420, 0882, 1215
s.a. Gutermuth, Max	
Verein Deutscher Ingenieure / Bayerischer Bezirksverein	0047, 0049, 0643
Verein Deutscher Ingenieure / Berliner Bezirksverein	1036, 1218
Verein Deutscher Ingenieure / Bezirksverein Bremen	1068
Verein Deutscher Ingenieure / Breslauer Bezirksverein	1028
Verein Deutscher Ingenieure / Frankfurter Bezirksverein	0848
s.a. Capitaine, Emil	
Verein Deutscher Ingenieure / Hessischer Bezirksverein	0565, 0835, 0916
Verein Deutscher Ingenieure / Karlsruher Bezirksverein	0424
Verein zur Beförderung des Gewerbefleißes in Preußen	1029
Vereinigung Schwedischer Ingenieure und Architekten	0891, 0892
Verlag für Fachliteratur <Darmstadt>	1135
Verlag von Julius Springer <Berlin>	0051, 0315, 0568, 0571, 0638, 1131
Verlag von M. Krayn <Berlin>	1133
W. de Haan <Mailand>	0695
Waffen- und Maschinenfabriks-Aktiengesellschaft Budapest	0670, 0725
Wasser- und Elektrizitätswerk Ronneby	0721
Wasserwerk Zwenkau	0730
Weberei Karl Fuchs <Glauchau>	0255
Weltausstellung <1900, Paris>	0008, 0295, 0714

---

Weltausstellung <1904, Saint Louis>	0640, 0807
Weltausstellung <1905, Lüttich>	0682, 0732, 0808, 0809, 0890, 0898
Weltausstellung <1910, Brüssel>	0809, 0810, 0918, 0986, 0988, 0991
Weltausstellung <1911, Turin>	0811, 0934, 0938
Werkspoor NV <Amsterdam>	1105
Werkzeugfabrik Saacke <Pforzheim>	0243, 0244, 0247, 0248, 0251, 0254, 0280, 0730
Whitehead & Co <Rijeka>	0531
Willans & Robinson Limited <Thames Ditton>	0421
Wilson, Grockery & Co <Peoria>	0762
Wirth & Co Anwaltskanzlei <Frankfurt am Main> s.a. Correll, Friedrich	0514
Yates Limited <Bramley>	0732
Zeche Hannover <Bochum>	0701
Zementwarenfabrik Windschild & Langelott <Cossebaude>	0255
Zentralverband der Preußischen Dampfkessel-Überwachungs- Vereine	0069
Ziegelei Augsburg <Göggingen>	0255
Zimmerei H. Carstens <Wiesbaden>	0247, 0248, 0251, 0254, 0255, 0280
Zuchthaus Kaisheim	0730