



Findbuch
des Archivs des Deutschen Museums, München

NL 291 Flasche, Hans

Übersicht

I. Zur Biografie Flasches	III
II. Zum Nachlass und seiner Erfassung	IV
III. Nachlassverzeichnung	1
1. Eigene Typoskripte und Veröffentlichungen	1
2. Fotografien	2
2.1. Porträts	2
2.2. Dieselmotoren und Einsatzgebiete	3
3. Technische Zeichnungen	6
4. Veröffentlichungen Dritter	8
5. Firmenschriften	3
6. Sonstiges	11
IV. Register	
Personen	12
Körperschaften	13

I. Zur Biografie Flasches

Über den Lebensweg von Hans Flasche ist nur sehr wenig bekannt. Er wurde als Sohn eines Notars in Remscheid geboren. Seine Schwester Martha (1860-1944) heiratete 1883 Rudolf Diesel (1858-1913), den Erfinder des Dieselmotors.

Der Dieselmotor begleitete den Ingenieur Hans Flasche auch durch sein Berufsleben. In der Zeit um 1910 war Flasche bei der Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg beschäftigt und mit der Entwicklung von Dieselmotoren betraut. In den 1920er Jahren war Flasche bei der Maschinenfabrik und Schiffswerft Burgerhout in Rotterdam tätig, die Dieselmotoren nach Konstruktionen der Firma Nobel in Lizenz fertigte. 1947 war Flasche in Kiel ansässig. Hans Flasche war Mitglied des Deutschen Museums, wo er 1952 noch in der Mitgliederkartei geführt wurde.

II. Zum Nachlass und seiner Erfassung

Der Splitternachlass wurde 1947 durch Hans Flasche an dem Deutschen Museum übergeben. Dort wurde er zunächst in den „Nachlass 094 Diesel, Rudolf“ eingereiht. Bei einer Neuverzeichnung dieses Nachlasses 2019 wurden die Unterlagen von Flasche herausgelöst und als separater Nachlass verzeichnet.

Inhaltlich umfasst der Nachlass fast ausschließlich Unterlagen zu Dieselmotoren der Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel sowie zu deren Lizenznehmern. Neben umfangreichem Fotomaterial findet man dazu auch technische Zeichnungen, Firmenschriften, Zeitungsartikel sowie Patentschriften. Daneben sind einige Typoskripte und Veröffentlichungen Flasches vorhanden, die sich mit dem Dieselmotorenbau in Russland befassen.

Der entmetallisierte und in säurefreie Archivmappen verpackte Nachlass umfasst zwei Archivkartons bzw. 0,22 Regalmeter. Fotografien wurden aus konservatorischen Gründen in spezielle Fotohüllen, Planformate in großformatige Planmappen verpackt.

Markus Künzel / Januar 2020

1. Eigene Typoskripte und Veröffentlichungen

- Bestell-Nr.: NL 291 / 001** 1922
Publikation Sonderdruck (1)
Flasche, Hans; Rosborg, A.
Die Zweitakt-Dieselmachine im Schiffsbetrieb und Untersuchung
eines 1000-PS-Nobel-Dieselmotors
Publiziert in: Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure 66, Nr. 3 u.
6
Ort: Berlin
4 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 291 / 002** 1926
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Flasche, Hans
Das Einschrauben-Motorschiff "Black Sea" und seine
Maschinenanlage
Publiziert in: Werft, Reederei, Hafen 1926, 16
Enthält: u.a. Umbau des Dampfschiffs zum Motorschiff der
Maschinenfabrik u. Schiffswerft Burgerhout in Rotterdam
Ort: Berlin
1 Bl. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 291 / 003** 03.1947
Typoskript (1)
Flasche, Hans
Der Dieselmotorenbau in Russland von Anbeginn 1899 bis etwa
Jahresschluss 1918 - mit einem Nachtrag über die
Weiterentwicklung von Nobel-Dieselmotoren durch Nobel und seine
Lizenznehmer im Ausland von 1918 bis zur Neuzeit
75 Bl. ms.
- Bestell-Nr.: NL 291 / 004** 07.1947
Typoskript (1)
Flasche, Hans
Die ersten Dieselschiffe der Welt - Tanker "Vandal" und Tanker
"Ssarmat" erbaut von der Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel in
Sankt Petersburg
Beilage: Aufstellung zur Entwicklungsgeschichte
Ort: Kiel
10 Bl. ms. u. Ds.

2. Fotografien

2.1. Porträts

Bestell-Nr.: NL 291 / 005

27.05.1910

Fotografie (1)

Gruppenfoto von Mitarbeitern der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg und weiteren an der Entwicklung von Dieselmotoren beteiligten Personen

Enthält: u.a. Hans Nordström, Chefkonstrukteur der Firma Nobel; Peter Bartner, Verwaltungsdirektor bei Nobel; Dimitri Filipoff, Ingenieur u. Kapitän der Russischen Marine; Nikolai Bykoff, Professor am Elektrotechnischen Institut Sankt Petersburg; Myron Seiliger, Ingenieur bei Nobel; Michael Schischmaroff, Ingenieur u. Kapitän der Russischen Marine; G. Kulschinsky, Verkaufsingenieur bei Nobel; Vadim Archaouloff, Professor an der Technischen Hochschule Sankt Petersburg; Hugo Junkers, Aachen
Rudolf Diesel, München; Emanuel Nobel, Direktor der Firma Nobel; Georg von Doepp, Professor der Technischen Hochschule Sankt Petersburg; Rolf Nobel, Ingenieur bei Nobel; Oscar Derans, Ingenieur bei Nobel; Adam Sorobschinsky, Mitarbeiter bei Nobel; Hans Flasche, Ingenieur bei Nobel (2. Reihe von vorne, 2. von rechts); Hans Mittermayr, Ingenieur bei Nobel

Beilage: Vergrößerter Ausschnitt der Fotografie; Brief von Flasche an das Deutsche Museum mit Erläuterungen, 1947

Bemerkung: Personen durch Flasche identifiziert, die anderen Personen sind unbekannt

Ort: Sankt Petersburg

Bestell-Nr.: NL 291 / 006

ca. 1935

Porträt (1)

Ludwig Noé

Ort: Meeder-Mirsdorf

Bestell-Nr.: NL 291 / 007

ca. 1947

Porträt (1)

Hans Flasche

2.2. Dieselmotoren und Einsatzgebiete

Bestell-Nr.: NL 291 / 008

1904 - 1919

Fotografie (26)

Dieselmotoren der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel

Enthält: 01: Viertakt-Dreizylinder umsteuerbarer Schiffsdieselmotor von Nobel, erster umsteuerbarer Schiffsdieselmotor der Welt, 1907

02: Viertakt-Vierzylinder umsteuerbarer Schiffsdieselmotor nach Anton Carsund, 1908

03: Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor für Unterseeboote mit 50 PS von Konstrukteur Axel Lagersten, 1912

04: Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor für Unterseeboote mit 120 PS von Konstrukteur Oscar Derans, 1911

05: Sechszylinder-Zweitakt umsteuerbarer Schiffsdieselmotor mit 350 PS von Konstrukteur Hans Nordström

06: Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor für Unterseeboote mit 160 PS von Konstrukteur Oscar Dernas, 1910

07: Dreizylinder-Zweitakt umsteuerbarer Dieselmotor mit Kurbelkastenspülung nach Anton Carlsund, 1905

08: Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor mit 250-PS, eingebaut in Amur-Kanonenboote Typ "Schkwal" der russischen Marine, Baujahr 1909

09: Zweitakt-Zweizylinder-Dieselmotor mit 350 PS nach Konstruktion von Hans Nordström in der Kraftstation der Fabrik, 1912

10: Achtzylinder-Zweitakt-Schiffsdieselmotor für Unterseeboote Typ "Kaguar" der russischen Marine nach Konstrukteur Axel Lagersten, Baujahr 1915

11: Sechszylinder-Zweitakt-Schiffsdieselmotor "Russki Diesel" mit 1900 PS, Baujahr 1919

12 u. 13: Viertakt-Vierzylinder-Dieselmotor mit 120 PS für Unterseeboote Typ "Makrel" der Russischen Marine von Konstrukteur Oscar Derans, Baujahr 1911

14: Vierzylinder-Viertakt stationärer Dieselmotor mit 800 PS von Konstrukteur Hans Nordström, Baujahr 1912

15: Dreizylinder-Viertakt-Dieselmotor mit 150 PS für elektrische Kraftstationen von Konstrukteur A. Sundström, Baujahr 1908

16: Vierzylinder-Viertakt umsteuerbarer Dieselmotor mit 400 PS für das Tankschiff "Robert Nobel" , Baujahr 1909

17: Sechszylinder-Viertakt-Hilfsmaschine für Dieselschiffe mit 480 PS, Baujahr 1914

18: Fotokopie von Schnitten durch einen Sechszylinder-Zweitakt-Schiffsdieselmotor mit 550 PS von Anton Carlsund, Baujahr 1917

19: Dreizylinder-Viertakt umsteuerbarer Dieselmotor für das Bugsierboot "Emanuel" auf der Newa nach Anton Carlsund u. Hans Nordström, Baujahr 1910

20: Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor mit 180 PS für den Motortanker "Ssarmat", Baujahr 1904

21: Fotokopie eines Schnitts durch einen Vierzylinder-Zweitakt umsteuerbaren Dieselmotor mit 500 PS nach Anton Carlsund

22: Fotokopie eines Schnitts durch einen Vierzylinder-Zweitakt-Dieselmotor für das Passagier- u. Postschiff "Imperatriza Alexandra" der Gesellschaft Kavkaz & Merkuri in Baku für Fahrten auf der Wolga, Baujahr 1915
23: Dreizylinder-Viertakt-Dieselmotor mit 140 PS für den Radschlepper "Bjälomor" auf der Wolga
24: Viertakt-Zweizylinder-Dieselmotor mit 70 PS
25: Viertakt-Sechszylinder-Dieselmotor mit 200 PS für das Unterseeboot "Delphin" der Russischen Marine, Baujahr 1913
26: Schubstange eines Vierzylinder-Zweitakt-Dieselmotor mit 1600 PS
Beilage: Erläuterungen Flasches

Bestell-Nr.: NL 291 / 009

1910 - 1913

Fotografie (3)
Schiffe mit Dieselmotoren der Maschinenbaugesellschaft Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg
Enthält: 01: Tanker "Robert Nobel", 1910
02: Eisbrecherfähre mit einem Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor auf der Newa, 1913
03: Schnitte des Passagier- u. Postmotorschiffs "Imperitriza Alexandra" der Gesellschaft Kavkaz & Merkuri in Baku für Fahrten auf der Wolga
Beilage: Erläuterungen Flasches

Bestell-Nr.: NL 291 / 010

1913

Fotografie (1)
Maschinenhalle des Elektrizitätswerks Kowno (heute Kaunas in Litauen) mit Dieselmotoren der Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg
Beilage: Erläuterungen Flasches
Ort: Kaunas

Bestell-Nr.: NL 291 / 011

1919 - 1927

Fotografie (8)

Dieselmotoren der Svenska Aktiebolaget Nobel-Diesel in Nymäshamn nach Lizenz der Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

Enthält: 01 u. 02: Vierzylinder-Zweitakt umsteuerbarer Dieselmotor mit 1600 PS für dem Tanker "Zoroaster" konstruiert von Axel Lagersten, Baujahr 1919

03: Zylinderdeckel des Motors für den Tanker "Zoroaster"

04: Sechszylinder-Zweitakt-Dieselmotor mit 1040 PS für eine elektrische Station in Kalmar nach Anton Carlsund, Baujahr 1927

05 u. 06: Fotokopien von Diagrammen zum Druckverlauf bei Spülversuchen mit dem Motor für den Tanker "Zoroaster"

07: Verteilschieber des Motors für den Tanker "Zoroaster"

08: Spülluftpumpen des Motors für den Tanker "Zoroaster"

Beilage: Erläuterungen Flasches

Bestell-Nr.: NL 291 / 012

1921

Fotografie (3)

Schiffe mit Dieselmotoren von Lizenznehmern der Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel Sankt Petersburg

Enthält: 01: Tanker "Black Sea" mit Verizylinder-Zweitakt-Dieselmotor mit 950 PS der Firma Burgerhout in Rotterdam

02: Trawler "Kushiro Maru" mit einem

Sechszylinder-Zweitakt-Dieselmotor mit 750 PS der Niigata Iron Works in Tokio

03: Tanker "Zoroaster" der Götaverken in Göteborg mit einem Viezylinder-Zweitakt-Dieselmotor der Svenska Aktiebolaget

Nobel-Diesel in Nynäshamn, 1921

Beilage: Erläuterungen Flasches

Bestell-Nr.: NL 291 / 013

1924 - 1929

Fotografie (9)

Dieselmotoren der Maschinenfabrik und Schiffswerft Burgerhout in Rotterdam nach Lizenz der Maschinenfabrik Nobel in Sankt Petersburg

Enthält: 01: Manöverstand für den Vierzylinder-Zweitakt umsteuerbarer Dieselmotor mit 940 PS für den Tanker "Black Sea"
02: Vierzylinder-Zweitakt umsteuerbarer Dieselmotor mit 950 PS, Baujahr 1924

03: Vierzylinder-Zweitakt umsteuerbarer Dieselmotor mit 940 PS für den Tanker "Black Sea", Baujahr 1924

04: Mechanische Werkstatt mit Probebett für umsteuerbare Schiffsdieselmotoren, 1928

05: Vierzylinder-Zweitakt-Dieselmotor mit 2000 PS für den Tanker "Alexandre André" der Société Anonyme d' Industrie et de Commerce in Antwerpen, konstruiert von Einar Lundborg, Baujahr 1927

06: Vierzylinder-Zweitakt-Schiffsdieselmotor mit 2000 PS konstruiert von Einar Lundborg, Baujahr 1927/28

07: Manöverstand eines 2000 PS starken Dieselschiffsmotor für den Tanker "Alexander André"

08: Zylinderdeckel des 2000 PS starken Dieselmotors für den Tanker "Belgian Gulf", 1929

09: Spülpumpenkolben einer Spülluftpumpe eines 2000 PS starken Motors

Beilage: Erläuterungen Flasches

Bestell-Nr.: NL 291 / 014

1925

Fotografie (2)

Dieselmotoren der Niigata Iron Works in Tokio nach Lizenz der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

Enthält: 01: Sechszylinder-Zweitakt umsteuerbarer Schiffsdieselmotor mit 750 PS, Baujahr 1925

02: Fotokopie eines Zylinderschnitts eines Sechszylinder-Zweitakt Dieselmotors mit 1600 PS

Beilage: Erläuterungen Flasches

Bestell-Nr.: NL 291 / 015

1927

Fotografie (1)

Brennstoffventil und Hochdruckfeinfilter zur Einspritzeinrichtung von Vadim Archaouloff für Dieselmotoren

Beilage: Erläuterungen Flasches

Bestell-Nr.: NL 291 / 016 1928

Fotografie (3)

Dieselmotoren der Mirrlees, Bickerton & Day Ltd. in Stockport nach Lizenz der Maschinenfabrik Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

Enthält: 01: Zweitakt-Schiffsdieselmotor mit 1000 PS

02: Fotokopie eines Zylinderschnitts eines Dieselmotors mit 1000 PS

03: Sechszylinder-Zweitakt einfach wirkender Dieselmotor mit 1715 PS für die elektrische Station Reigate, Baujahr 1928

Beilage: Erläuterungen Flasches

Bestell-Nr.: NL 291 / 017 1928

Fotografie (1)

Versuchsdiagrammen der Firma Burgerhout in Rotterdam mit Einspritzungen für Dieselmotoren nach dem System von Vadim Archauloff (Fotokopie)

Bemerkung: Vermutlich von Flasche durchgeführt

Ort: Rotterdam

Bestell-Nr.: NL 291 / 018 1930

Fotografie (3)

Dieselmotoren der Firma Nordqvist & Holm in Trollhättan nach Lizenz der Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg

Enthält: 01: Vierzylinder-Zweitakt-Dieselmotor mit 240 PS

02: Zweizylinder-Zweitakt-Hilfsmaschine mit 100 PS für das Motorschiff "Hammaren", 1930

03: Siebenzylinder-Zweitakt-Dieselmotor mit 450 PS für das Elektrizitätswerk Ronneby

Beilage: Erläuterungen Flasches

3. Technische Zeichnungen

Bestell-Nr.: NL 291 / 019 1903

Zeichnung (2)

Funktionsweise eines 18-PS starken Zweitaktdieselmotors der Maschinenfabrik Nobel in Sankt Petersburg nach dem Patent von Anton Carlsund

Beilage: Anmerkungen Flasches

3 Bl. hektogr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 291 / 020 PLAN 1919

Plan (1)

Svenska Aktiebolaget Nobel-Diesel <Nynäshamn>

Ansicht einer Vierzylinder-Zweitakt-Nobel-Schiffsdieselmachine mit 1600 PS

Ort: Nynäshamn

1 Bl. hektogr.

-
- Bestell-Nr.: NL 291 / 021 PLAN** 1919
Plan (1)
Svenska Aktiebolaget Nobel-Diesel <Nynäshamn>
Längsschnitt einer
Vierzylinder-Zweitakt-Nobel-Schiffsdieselmachine mit 1600 PS
Ort: Nynäshamn
1 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 291 / 022 PLAN** ca. 1925
Plan (1)
Burgerhout's Machinefabriek en Scheepswerf, N.V. <Rotterdam>
Spülluftregelung bei Nobel-Dieselmachines
Ort: Rotterdam
1 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 291 / 023 PLAN** 1927
Plan (1)
Burgerhout's Machinefabriek en Scheepswerf, N.V. <Rotterdam>
Bedienstand einer Nobel-Dieselschiffsmaschine mit 2000 PS
Ort: Rotterdam
1 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 291 / 024 PLAN** 1927
Plan (1)
Burgerhout's Machinefabriek en Scheepswerf, N.V. <Rotterdam>
Längsschnitt durch eine
Viertakt-Zweizylinder-Nobel-Dieselschiffsmaschine mit 2000 PS
Bemerkung: Lichtpause
Ort: Rotterdam
1 Bl. hektogr.
- Bestell-Nr.: NL 291 / 025 PLAN** 1927
Plan (1)
Burgerhout's Machinefabriek en Scheepswerf, N.V. <Rotterdam>
Schnitt durch Arbeits- und Spülpumpenzylinder eines
Vierzylinder-Zweitakt-Nobel-Schiffsdieselmachine mit 2000 PS
Bemerkung: Lichtpause
Ort: Rotterdam
1 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 291 / 026 PLAN 01.1930
Plan (1)
Burgerhout's Machinefabriek en Scheepswerf, N.V. <Rotterdam>
Arbeitszylinder- und Spülpumpenschnitt einer
Dreizylinder-Zweitakt-Nohab-Nobel-Dieselmachine mit 120 PS
Bemerkung: Lichtpause
Ort: Rotterdam
1 Bl. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 291 / 027 PLAN 03.1931
Plan (1)
Burgerhout's Machinefabriek en Scheepswerf, N.V. <Rotterdam>
Querschnitt eines Arbeitszylinders einer
Sechszylinder-Zweitakt-Nobel-Dieselschiffsmachine
Ort: Rotterdam
1 Bl. hektogr.

4. Veröffentlichungen Dritter

Bestell-Nr.: NL 291 / 028 1909
Publikation Druck (1)
Filipoff, Dimitri D.
Über die Anwendung von Verbrennungsmaschinen in der Handels-
und Kriegsflotte Russlands
Beilage: Anm. Flasches zu einigen Abb.
Bemerkung: Als Vortrag gehalten beim russischen Marineverband
Ort: Sankt Petersburg
20 Bl. gedr. u. ms.
rus

Bestell-Nr.: NL 291 / 029 1929
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Lundborg, Elmar
Der moderne Nobel-Dieselmotor als Schiffsmachine
Enthält: Motorschiffe "Alexandre André" u. "Belgian Gulf" mit Motoren
der Burgerhout's Machinefabriek en Scheepswerf in Rotterdam unter
Lizenz des Konsortiums Gebrüder Nobel in Stockholm
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 291 / 030 1929
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
N.N.
The tanker "Belgian Gulf"
Publiziert in: Motorship 1929, 8
Enthält: u.a. Beschreibung des Motors der Maschinenfabrik u.
Schiffswerft Burgerhout in Rotterdam
Ort: Fareham
1 Bl. gedr.
eng

5. Firmenschriften

Bestell-Nr.: NL 291 / 031 1904
Firmenschrift (1)
Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>
Dieselmotoren
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
Ort: Sankt Petersburg
2 Bl. gedr.
rus

Bestell-Nr.: NL 291 / 032 1907
Firmenschrift (1)
Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>
Kleiner Katalog
Enthält: Lieferbare Motoren u. -teile
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
Ort: Sankt Petersburg
10 Bl. gedr.
rus

Bestell-Nr.: NL 291 / 033 05.1909
Werbeblatt (1)
Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>
Umsteuerbare Schiffs-Dieselmotoren
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
Ort: Sankt Petersburg
1 Bl. gedr.
rus

-
- Bestell-Nr.: NL 291 / 034** 1912
Publikation Druck (1)
Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>
Maschinenfabrik Ludwig Nobel 1862 - 1912 - Festschrift zum
Jubiläum
Beilage: Anm. Flasches zu einigen Abb.
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
Ort: Sankt Petersburg
105 Bl. gedr. u. ms.
rus
- Bestell-Nr.: NL 291 / 035** 1913
Verzeichnis (1)
Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>
Verzeichnis der verkauften und gelieferten Diesel-Schiffsmaschinen
Bemerkung: Titelansetzung durch DMA
Ort: Sankt Petersburg
1 Bl. gedr.
rus
- Bestell-Nr.: NL 291 / 036** ca. 1925
Firmenschrift (1)
Svenska Aktiebolaget Nobel-Diesel <Nynäshamn>
The Nobel-Diesel Co. Ltd.
Ort: Nynäshamn
1 Bl. gedr.
eng
- Bestell-Nr.: NL 291 / 037** 12.1926
Firmenschrift (1)
Niigata Iron Works <Tokio>
Niigata Diesel Engines for Marine Service
Beilage: Anm. Flasches zu einigen Abb. u. Diagrammen
Bemerkung: Nur Beilage in Deutsch
Ort: Tokio
11 Bl. gedr. u. ms.
jap; ger
- Bestell-Nr.: NL 291 / 038** 08.1928
Firmenschrift (1)
Burgerhout's Machinefabriek en Scheepswerf, N.V. <Rotterdam>
A new Burgerhout-Nobel Engine - Four Cylinder 2000 BHP
two-stroke unit with recent modifications
Ort: Rotterdam
1 Bl. gedr.
eng

Bestell-Nr.: NL 291 / 039

1929

Firmenschrift (1)

Burgerhout's Machinefabriek en Scheepswerf, N.V. <Rotterdam>

Het Motortankschip "Belgian Gulf"

Ort: Rotterdam

5 Bl. gedr.

dut

6. Sonstiges**Bestell-Nr.: NL 291 / 040**

10.02.1912

Patentschrift (1)

Schweden / Patent- och Registrerings-Verket

an: Nordström, Hans

Umkehrungsvorrichtung für Verbrennungsmotor (Patent 32286)

Ort: Stockholm

1 Bl. gedr.

swe

Bestell-Nr.: NL 291 / 041

05.01.1921

Patentschrift (1)

Deutsches Reich / Reichspatentamt

an: Svenska Aktiebolaget Nobel-Diesel <Nynäshamn>

Wassergekühlter Arbeitszylinder für Verbrennungskraftmaschinen

Ort: Berlin

1 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 291 / 042

26.04.1947 -

Brief (2)

05.05.1947

Flasche, Hans

an: Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik

Enthält: Übersendung von Druck-, Bild- u. Zeichnungsmaterial über Dieselmotoren der Firma Gebrüder Nobel in Sankt Petersburg an das Museum; Übermittlung der Anschrift von Gustav Nobel in Paris*Intus:* Vermerk zum Nachlass Flasche, 1961*Beilage:* Antwortschreiben des Museums; Auflistung der dem Museum übersandten Unterlagen

Ort: Kiel

9 Bl. Ds., ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 291 / 043

05.12.1947

Brief (1)

Flasche, Hans

an: Diesel, Eugen

Enthält: Austausch mit dem Ingenieur Karl Wilhelm Hagelin zu einem 1901 in ein französisches Unterseeboot eingebauten Dieselmotor; Bemerkungen des Ingenieurs Anton Carlsund zu dessen Mitwirkung bei der Entwicklung des Dieselmotors u. der Zusammenarbeit mit Imanuel Lauster; Treffen mit K. Mohr von der Germaniawerft Kiel zu einer Dieselausstellung am Deutschen Museum in München

Ort: Kiel

1 Bl. ms. (As.)

IV. Register**Personen**

Person	Bestell-Nr.
Archaouloff, Vadim	005, 015, 017
Bartner, Peter	005
Bykoff, Nikolai	005
Carlsund, Anton	008, 011, 019, 043
Derans, Oscar	005, 008
Diesel, Eugen	043
Diesel, Rudolf	005
Doepp, Georg Philippowitsch von	005
Filipoff, Dimitri D.	005, 028
Flasche, Hans	001-005, 007- 019, 028, 034, 037, 042, 043
Hagelin, Karl Wilhelm	043
Junkers, Hugo	005
Kulschinsky, G.	005
Lagersten, Axel	008, 011
Lauster, Imanuel	043
Lundborg, Elmar	013, 029
Mittermayr, Hans	005
Mohr, K.	043
Nobel, Emanuel	005
Nobel, Gustav	042
Nobel, Rolf	005
Noé, Ludwig	006
Nordström, Hans	005, 008, 040
Rosborg, A.	001
Schischmaroff, Michael	005
Seiliger, Myron	005
Sobroschinsky, Adam	005
Sundström, A.	008

Körperschaften

Körperschaft	Bestell-Nr.
Aktiebolaget Götaverken <Göteborg>	012
Burgerhout's Machinefabriek en Scheepswerf, N.V. <Rotterdam>	002, 012, 013, 017, 022-027, 029, 030, 038, 039
Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik	005, 042, 043
Deutsches Reich / Reichspatentamt	041
Elektrische Station Reigate	016
Elektrizitätswerk Kowno	010
Elektrizitätswerk Ronneby	018
Elektrotechnisches Institut Sankt Petersburg	005
Germaniawerft <Kiel>	043
Kavkaz & Mercuri Schifffahrtsgesellschaft <Baku>	008, 009
Konsortium Gebrüder Nobel <Stockholm>	029
Maschinenbauanstalt Gebrüder Nobel <Sankt Petersburg>	001, 003-005, 008-014, 016, 018-027, 031- 035, 042
s.a. Carlsund, Anton	
s.a. Nordström, Hans	
Mirrlees, Bickerton & Day Ltd. <Stockport>	016
Niigata Machine Company	012, 014, 037
Nydqvist & Holm <Trollhättan>	018, 026
Russland / Marine	005, 008, 028
Schweden / Patent- och Registrerings-Verket	040
Société Anonyme d' Industrie et de Commerce Antwerpen	013
Svenska Aktiebolaget Nobel-Diesel <Nynäshamn>	011, 012, 020, 021 036, 041
s.a. Carlsund, Anton	
s.a. Lagersten, Axel	
Technische Hochschule Sankt Petersburg	005
s.a. Archaloueff, Vadim	