

Deutsches Museum



Archiv

Findbuch

des Archivs des Deutschen Museums, München

**NL 158 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
(1875 - 1939)**

Übersicht

I. Zur Biografie Löw von und zu Steinfurths	III
II. Zum Nachlass und seiner Erfassung	IV
III. Nachlassverzeichnung	1
1. Manuskripte	1
1.1. Vorlesungen an der Technischen Hochschule Darmstadt	1
1.2. Veröffentlichungen und Aufsätze	6
2. Eigene Berechnungen und Zeichnungen	11
3. Korrespondenz	12
4. Sonstiges	13
IV. Register	
Personen	15
Körperschaften	16

I. Zur Biografie Löw von und zu Steinfurths

Ludwig Löw Freiherr von und zu Steinfurth wurde am 09. Juni 1875 in Wiesbaden als Sohn des hessischen Kammerherrn und Mitglied des deutschen Reichstags Erwin Löw Freiherr von und zu Steinfurth (1841-1914) geboren.

Löw von und zu Steinfurth studierte an der Technischen Hochschule Darmstadt und schloss 1901 sein Studium als Diplomingenieur ab. Bereits während seiner Studienzeit 1899 fuhr Löw Auto, sein erster Wagen war ein Benz Comfortable. Nach Abschluss seines Studiums arbeitete er zunächst als Ingenieur in Wiesbaden, ehe er 1909 einen Lehrstuhl an der Technischen Hochschule Darmstadt für Automobilbau und -betrieb annahm.

Im gleichen Jahr veröffentlichte er die erste Auflage seines Werks „Das Automobil“, in welchem er den technischen Aufbau und Unterhalt eines Autos genau beschrieb. Von diesem erschienen in den Jahren 1912, 1916, 1921 und 1924 weitere überarbeitete Auflagen. In der letztgenannten Ausgabe lieferte er eine Definition des Automobils. Er beschrieb es als ein Fahrzeug, dass durch Maschinenkraft bewegt wird, eine zu seiner Ortsveränderung dienende Energiequelle in sich trägt, gewöhnliche Straßenfahrdämme benutzt sowie die zu befördernden Personen und Güter, wenigstens zum Teil, selbst aufnimmt.

Neben seiner Lehr- und Autorentätigkeit stellte Löw auch eigene Überlegungen zur Automobiltechnik an. So konstruierte er bereits in den Jahren vor dem Ersten Weltkrieg die starke Abhängigkeit des Kraftfahrtwesens von ausländischen Brennstoffen und befasste sich mit der Möglichkeit zum Betrieb von Autos mit einheimischen Antriebsstoffen wie Benzol oder Spiritus.

Ludwig Löw von und zu Steinfurth starb am 27. Februar 1939 in Wiesbaden.

Literatur:

Wolf, Christa: Verzeichnis der Hochschullehrer der TH Darmstadt. Teil 1: Kurzbiographien 1836 – 1945, in: Darmstädter Archivschriften 3, 1977, S. 128.

II. Zum Nachlass und seiner Erfassung

Der Nachlass umfasst zum überwiegenden Teil Manuskripte Löw von und zu Steinfurths. Dabei handelt es sich sowohl um seine Vorlesungen an der Technischen Hochschule Darmstadt als auch um Aufsätze zu Automobilgeschichte und -technik sowie seine Überlegungen zum Antrieb mit Benzol oder Spiritus. Daneben sind einige Zeichnungen und Berechnungen von Löw von und zu Steinfurth erhalten, sowie in einem geringen Teil Korrespondenz.

Der entmetallisierte und in säurefreie Archivkartons verpackte Nachlass umfasst drei Archivkartons bzw. 0,33 Regalmeter.

Markus Künzel / August 2021

1. Manuskripte

1.1. Vorlesungen an der Technischen Hochschule Darmstadt

Bestell-Nr.: NL 158 / 001 02.11.1909

Programm (1)

Löw von und zu Steinfurth, Ludwig

Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Geschichte und Technik des Automobils

26 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 002 30.11.1909

Manuskript Vortrag (1)

Löw von und zu Steinfurth, Ludwig

Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Motoren und Bauteilen

Enthält: Beschreibungen eines Schieber- u. eines Knight-Motors; Skizze eines 20 PS-Horch-Motors; Berechnungen zu Ventilen; Leistungs- u. Drehmomente; Skizzen u. Berechnungen zu Kolben; Berechnungen zur Motorleistung; Fahrtwiderstand; Schwungrad; Leistung von Luftschiffmotoren

8 Bl. hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 158 / 003 07.12.1909

Manuskript Vortrag (1)

Löw von und zu Steinfurth, Ludwig

Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Motorleistung und Fahrtwiderständen

Enthält: Definition der Pferdestärke; Aufstellung einer nach Pferdestärken aufsteigenden Steuerskala; Berechnungen von Roll-, Stoß- u. Steigungswiderstand

4 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 004 1910

Manuskript Vortrag (1)

Löw von und zu Steinfurth, Ludwig

Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Kräften im Kraftfahrwesen

Enthält: Fliehkräfte; Masseinwirkungen; Beschleunigungs- u. Verzögerungskräfte; Skizzen der Wirkungsweise von Drei- u. Vierzylindermotoren

Intus: Aufstellung weiterführender Literatur zu einer vorhergehenden Vorlesung

9 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 005 ca. 1910

Programm (1)

Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Verzeichnis für Vorlesungen an der Technischen Hochschule
Darmstadt zu Automobilbau
3 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 158 / 006 10.01.1910
Manuskript Vortrag (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu
Motorleistungen, Vergasern und Zündungen
4 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 007 18.01.1910
Manuskript Vortrag (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Vergasern
und Zündungen
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 008 1911
Manuskript Vortrag (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu
Automotoren und Bauteilen
Enthält: Wirkungsweise von Zylindern; Vergleich technischer Daten
von Autos von Benz, Adler u. Horch während der
Prinz-Heinrich-Fahrten 1908 u. 1910; Beschreibung eines
Vierzylindermotors; Kurbelwelle u. Schwungrad eines
Vierzylindermotors
9 Bl. hektogr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 009 1911
Manuskript Vortrag (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu
Automobilen und Technik
Enthält: Unterscheidung von Motoren; Kraftübertragungsorgane;
Fahrgestell; Automobilbestand im Deutschen Reich 1911;
Fahrzeugbestand im Berliner Droschkenbetrieb u. Omnibusverkehr;
Ausfuhrstatistiken
15 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 010 ca. 1911
Manuskript Vortrag (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig

Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Bauteilen von Automobilmotoren
Enthält: Rückblick auf eine vorherige Vorlesung betr. Massenkräfte; Aufbau des Motors; Lagerung bei Mehrzylindermotoren; Zeichnungen von Zylindergüßen; Ventilanordnungen; Übersicht betr. konstruktive Unterschiede von Automobilmotoren
 6 Bl. hs., hektogr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 158 / 011 18.01.1911

Manuskript Vortrag (1)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
 Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Motorenbauteilen und Fahrtwiderständen
Enthält: Leistungsberechnungen der Kolbenfläche; Zylinderinhalt; Berechnungen zu Achsreibungs-, Roll-, Stoß-, Luft- u. Steigungswiderstand; Angaben zu einem Vierzylindermotor
 3 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 012 07.11.1911

Manuskript Vortrag (1)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
 Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Automobilen und -antrieben
Enthält: Definition des Begriffs "Automobil"; Lenoirs doppelt wirkende Gasmaschine; Wirkungsweise eines Vierzylindermotors; Einfluss der endlichen Stangenlänge beim Vierzylindermotor; Verbundmotor
Beilage: Aufstellung weiterführender Literatur
 8 Bl. hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 158 / 013 ca.1912

Manuskript Vortrag (1)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
 Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zum Automobilbau
 3 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 014 16.01.1912

Manuskript Vortrag (1)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
 Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Motoren und Vergasern
 2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 015 ca. 1915

Manuskript (1)

Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Bremsysteme bei Automobilen
7 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 016

08.10.1917

Manuskript Vortrag (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu
Brennstoffen für Autos
6 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 017

19.11.1917

Manuskript Vortrag (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Leistungs-
und Verbrauchswerten von Automobilen
Enthält: Ableitung einer Formel zu Zylinderabmessungen u.
Pferdestärken; Definition der Pferdestärke nach dem
Automobilsteuergesetz; Kompressionsgrade u. Energieverteilung
verschiedener Motoren; Energieverbrauch
4 Bl. hektogr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 018

26.11.1917

Manuskript Vortrag (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu
Motorenbauteilen
Enthält: Kolbenringe u. Übergänge von Ventil zu Ventil mit Skizze;
Vermerk zu Vergasern
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 019

03.12.1917

Manuskript Vortrag (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Vergasern
und Zündungen
Enthält: Skizzen von Vergasern; Übersicht über die elektrischen
Zündungen
3 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 020

07.01.1918

Manuskript Vortrag (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Getrieben
und Kühlungen

Enthält: Skizzen zu Wechselgetrieben; Vergleich zwischen Luft- u. Wasserkühlung; Angaben zu Ölung, Anlasser u. Kupplung; Berechnungen betr. Zahnradwechselgetriebe; Übersetzungen im Wechselgetriebe
9 Bl. ms., hektogr. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 021

14.01.1918

Manuskript Vortrag (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Antrieben
Enthält: Zeichnungen von Hinterachsgehäusen für Kardanwagen; Übersetzungsänderungsorgane; Vergleich zwischen Ketten- u. Kardantrieb
3 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 022

21.01.1918

Manuskript Vortrag (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Lenkung und Bremsung
Enthält: Skizzen von Lenkungen; Aufstellung unterschiedlicher Bremsen; Berechnungen zu Bremswegen
4 Bl. hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 158 / 023

ca. 1920

Manuskript Vortrag (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Kraft- und Massewirkungen
Enthält: Formeln für Fliehkräfte, Beschleunigungs- u. Verzögerungskräfte; Aufstellungen von Kräftepaaren
12 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 024

ca. 1920

Manuskript Vortrag (1)
Vortrag an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Kraft- und Massewirkungen
Beilage: Tabellen mit Werten von Fliehkräften u. Kräftepaaren
12 Bl. hs. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 158 / 025

1922

Manuskript Vortrag (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Motoren und Bauteilen

Enthält: Vorlesungsprogramm; Skizzen von Schutzgasleitungen u. Kanalschutz für gefährliche Flüssigkeiten; Wirkungsweise des Viertaktmotors; Dreizylindermotor mit 120 Grad-Kurbeln
Intus: Literaturblatt zur 1. Vorlesung (vgl. Bestell-Nr. NL 158/016)
 11 Bl. hs., hektogr. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 158 / 026 ca. 1922
 Manuskript Vortrag (1)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
 Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Kräften beim Betrieb von Automobilen
Enthält: Fliehkräfte; Beschleunigungs- u. Verzögerungskräfte; Ausgleich der Kräfte; Kräfte beim Dreizylindermototr
 11 Bl. hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 158 / 027 ca. 1925
 Manuskript Vortrag (1)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
 Vorlesung an der Technischen Hochschule Darmstadt zu Kräften beim Kraftfahrwesen
Enthält: Fliehkräfte; Beschleunigungs- u. Verzögerungskräfte
Bemerkung: Unvollständig
 9 Bl. ms. u. hs.

1.2. Veröffentlichungen und Aufsätze

Bestell-Nr.: NL 158 / 028 ca. 1905
 Manuskript (1)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
 Die Metamorphose der Ventilanordnungen
Beilage: Darstellungen eines Phänomen-Motors, eines NSU-Motors mit gesteuertem Ansaugeventil, eines Puch-Einzyldermotors u. eines Wanderer-Einzyldermotors
 9 Bl. hs. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 158 / 029 1906
 Manuskript (2)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
 Der Stand der Automobiltechnik nach der internationalen Ausstellung Berlin im Herbst 1906
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
 37 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 030 1906
 Bericht (1)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig

Adler-Motorzweirad

Bemerkung: Fragment, vermutlich Teil eines Manuskripts
1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 158 / 031

ca. 1908

Manuskript (2)

Löw von und zu Steinfurth, Ludwig

Die Motorzweiräder

Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen

23 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 032

1908

Manuskript (1)

Löw von und zu Steinfurth, Ludwig

Über die Gebrauchsdauer von Pneumatikreifen

Enthält: Reifen eines Adlerwagens; Lebensdauer von

Pneumatikmäntel der Vereinigten Gummiwarenfabriken Harburg u.

Wien

Intus: Erinnerungen Löws an seine ersten Autos

8 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 033

ca. 1910

Manuskript (1)

Löw von und zu Steinfurth, Ludwig

Die Entwicklung der wichtigsten Teile des Automobils

Enthält: Karosserie; Motor; Antrieb; Steuerung; Bremsen

7 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 158 / 034

ca. 1910

Manuskript (1)

Löw von und zu Steinfurth, Ludwig

Betrieb von Automobilen mit Benzol und Spiritus

Bemerkung: Unvollständig

7 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 035

ca. 1910

Manuskript (1)

Löw von und zu Steinfurth, Ludwig

Die Motorzweiräder von ihrer Entwicklung bis zum heutigen Stand
der Technik

22 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 036

ca. 1910

Manuskript (1)

Löw von und zu Steinfurth, Ludwig

Bremsen bei Automobilen
Enthält: Berechnungen von Bremswegen
4 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 037 ca. 1910
Manuskript (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Betrieb von Automobilen mit Benzol und Spiritus
4 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 038 ca. 1910
Manuskript (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Die Altvorderen des Automobils
Enthält: Entwicklungen vor 1885
6 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 039 1910
Manuskript (2)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Eine kurze Geschichte des Automobils bis zu seiner heutigen
Vollendung und Bedeutung
Beilage: Löw von und zu Steinfurth an Weldert wg. Veröffentlichung
des Artikels (Konzept)
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
Ort: Wiesbaden
11 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 040 1910
Manuskript (3)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Dampfwagen, Elektromobile und Benzinmotorwagen
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
15 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 041 ca. 1912
Manuskript (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Wie kann die Erschöpfbarkeit selbsttätiger Luftdruckbremsen
verhütet werden?
Ort: Wiesbaden
7 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 158 / 042 1912
Manuskript (1)

Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Vierradbremser
7 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 043 1914

Manuskript (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Überlegungen zum Antrieb von Automobilen mit Spiritus
Beilage: Erfahrungsberichte der Pallas-Vergaser GmbH in Berlin, der
Zenith-Vergaser GmbH in Berlin u. der Daimler-Motoren-Gesellschaft
in Stuttgart (7 Bl. As.)
23 Bl. hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 158 / 044 ca. 1915

Manuskript (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Betrachtungen über Automobiltechnik, Automobilbau und
Automobilfabrikation
3 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 045 ca. 1915

Manuskript (2)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Gebläse- und Kompressor-Motoren in Automobilen
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
10 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 046 ca. 1915

Manuskript (3)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Fortschritte in der Automobiltechnik
Enthält: Motoren
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
15 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 047 ca. 1920

Manuskript (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Das Automobil
Enthält: Tank; Kupplung; Differential; Vorgelege;
Gewichtsaufstellungen
43 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 158 / 048 ca. 1920

Manuskript (1)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
 Alkohol im Kraftwagenbetrieb
Enthält: Verwendung von Alkohol (Ethanol) als Antrieb der
 Kraftfahrzeuge
 2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 049 ca. 1920
 Manuskript (1)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
 Eine neue Art federnder Felgen
 5 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 158 / 050 ca. 1920
 Manuskript (1)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
 Der Raupenwagen
 2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 051 ca. 1920
 Manuskript (1)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
 Erfahrungen bei dem Spiritusbetrieb von Kraftwagen
 7 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 052 ca. 1923
 Manuskript (1)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
 Bemerkungen zum Rückgang der Verwendung einheimischer
 Brennstoffe
 8 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 053 ca. 1923
 Manuskript (1)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
 Das nützliche Eliminieren des Stickstoffs bei der Verbrennung in
 Explosionsmotoren
Intus: Notiz an einen Chefredakteur betr. Verwendung von Alkohol
 als Brennstoff
 2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 054 1923
 Manuskript (1)
 Löw von und zu Steinfurth, Ludwig

Gebläse- oder Kompressormotoren
Beilage: Skizze des Wirkungsgrads; Nachtrag
Bemerkung: Unvollständig
10 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 055 ca. 1924
Verzeichnis (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Konzept eines Inhaltsverzeichnis der Publikation "Das Automobil"
9 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 056 ca. 1925
Manuskript (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Zündungen bei Automobilen
4 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 057 ca. 1925
Manuskript (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Beschreibung verschiedener Bauteile von Automobilen
Enthält: Vergaser; Kühlung; Ölung; Anlassung; Kupplung;
Wechselgetriebe; Kardangelen; Hinterachsenantrieb u.
Differenzialgetriebe; Bremsen; Rahmen; Federn; Achsen; Steuerung;
Räder
18 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 158 / 058 ca. 1930
Manuskript (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Wodurch unterscheidet sich der Horchwagen von anderen
Automobilen?
Beilage: Zeichnungen von Bauteilen
27 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 059 1931
Manuskript (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Rennen und ihre Bedeutung für Automobiltechnik und Industrie
Enthält: Ergebnisse des Nürburg-Rennens 1931
4 Bl. hs.

2. Eigene Berechnungen und Zeichnungen

Bestell-Nr.: NL 158 / 060 ca. 1915
Berechnung (1)

Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Definition der Pferdestärke
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 061 ca. 1920
Zeichnung (5)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Darstellung von wirkenden Kräften im Kraftfahrwesen
5 Bl. hs. u. hektogr.

Bestell-Nr.: NL 158 / 062 ca. 1925
Zeichnung (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Kurbelwellen und Zündfolgen in einem Sechszylindermotor
Beilage: Fotokopie
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 063 ca.1925
Skizze (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Kurbelgehäuse und -wellen
1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 064 ca. 1925
Zeichnung (1)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
An- und Absaugvorgänge im Motor
2 Bl. hs. (teilw. Kopie)

3. Korrespondenz

Bestell-Nr.: NL 158 / 065 1906
Bericht (2)
Entgegnung zu einem Vortrag Löws in Berlin über "Technische
Betrachtungen über die Entwicklung der Adler-Automobile"
Beilage: Stellungnahme Löws zur Entgegnung
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
70 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 066 04.02.1906
Brief (1)
Förster, Paul
an: Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Enthält: Veröffentlichung eines Artikels Försters in der Zeitschrift "Das
Motorrad"

Beilage: Konzept Försters betr. Abänderung einiger Abbildungen u.
Hinweis auf einen Versuch der Adlerwerke in Frankfurt
Ort: Breslau
2 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 067 04.10.1907
Brief (1)
Bergmann, Emil
an: Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Enthält: Beendigung des Kraftwagenbaus bei Bergmann's
Industriewerken; Entwicklung eines Versuchswagens mit
Planetengetriebe
Ort: Gaggenau
2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 158 / 068 1910
Gutachten (2)
Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Vierzylinderwagen von Delaunay-Belleville in Saint-Denis
Beilage: Löw an die Vertretung der Firma in Berlin betr. fehlende
Genehmigung des Gutachtens u. Stellungnahme zu Vorwürfen
einseitiger Unterstützung der deutschen Industrie (Konzept)
Bemerkung: Unterschiedliche Fassungen
10 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 158 / 069 18.12.1912
Brief (1)
Martini & Hüneke Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft <Berlin>
an: Löw von und zu Steinfurth, Ludwig
Enthält: Verhinderung von Bränden durch Sicherung der
Brennstoffleitungen gegen Ausfließen von Benzin an undichten
Stellen
Ort: Berlin
1 Bl. ms.

4. Sonstiges

Bestell-Nr.: NL 158 / 070 ca. 1900-1925
Grafik (5)
Darstellungen von Motoren und Bauteilen
Enthält: Gobron-Brillié-Motor; Kurbelwelle; Anordnung von Antrieben
Bemerkung: Ausschnitte aus Zeitungen u. Lehrbüchern, teilw. auf
Papier geklebt
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 158 / 071 1908 - 1909

Liste (2)

Offizielle Starterlisten bei Prinz-Heinrich-Fahrten

Enthält: Fahrt 1908 von Berlin über Stettin, Hamburg u. Köln nach Frankfurt am Main; Fahrt 1909 von Berlin über Budapest u. Wien nach München

4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 158 / 072

ca. 1920

Grafik (9)

Querschnitte von Schienenfahrzeugen

Bemerkung: Auf Papier geklebt

3 Bl. hektogr. (Kopien)

Bestell-Nr.: NL 158 / 073

ca. 1925

Grafik (2)

Darstellung von Zylinderhüben

Bemerkung: Vermutlich Auszug aus einem Lehrbuch

2 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 158 / 074

02.09.1925

Bericht (1)

Ganz, Josef

Diplomarbeit "Erörterung der günstigsten Kleinautoform"

Bemerkung: Arbeit wurde durch Löw an der Technischen Hochschule Darmstadt betreut. Ganz trat später als Konstrukteur von Kleinwagen in Erscheinung, floh wg. seiner jüdischen Abstammung aber 1934 aus Deutschland.

Ort: Wiesbaden

38 Bl. ms., hs. u. hektogr.

IV. Register**Personen**

Vorbemerkung: Auf den Namen „Löw von und zu Steinfurth, Ludwig“ wurde im Register verzichtet.

Bergmann, Emil	067
Förster, Paul	066
Ganz, Josef	074
Lenoir, Etienne	012

Körperschaften

Adlerwerke Vorm. Heinrich Kleyer <Frankfurt am Main>	008, 030, 032, 065, 066
Benz & Cie., Rheinische Automobil- und Motoren-Fabrik <Mannheim>	008
Bergmann's Industriewerke <Gaggenau>	067
Daimler-Motoren-Gesellschaft <Stuttgart>	043
Das Motorrad	066
Horch Werke AG <Zwickau>	002, 008, 058
Internationale Automobilausstellung <Berlin, 1906>	029
Martini & Hüneke Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft <Berlin>	069
NSU-Werke <Neckarsulm>	028
Pallas-Vergaser GmbH <Berlin>	043
Phänomen-Werke Gustav Hiller <Zittau>	028
Prinz-Heinrich-Fahrt	008, 071
Puch-Werke <Graz>	028
SA des Automobiles Delaunay-Belleville <Saint-Denis>	068
Société Gobron-Brillié <Boulogne-Billancourt>	070
Technische Hochschule Darmstadt	001-027, 074
Vereinigte Gummiwarenfabriken <Harburg, Elbe / Wien>	032
Wanderer-Werke Vorm. Winklhofer & Jaenicke <Chemnitz>	028
Zenith-Vergaser GmbH <Berlin>	043