

Findbuch
des Archivs des Deutschen Museums, München

NL 006 Hildebrand, Heinrich (1855 – 1928)

Übersicht

I. Biografischer Abriss	III
II. Zum Nachlass	IV
III. Nachlassverzeichnis	1

I. Biografischer Abriss

Heinrich Hildebrand wurde am 17. Oktober 1855 in München geboren. Sein Vater war der Glasermeister Karl Hildebrand, seine Mutter Magdalena, eine geborene Schwarzmann. Er war verheiratet mit Maria Settele; aus der Ehe stammten u. a. die Söhne Hans (1878-1911) und Fritz (1886-1956).

Hildebrand studierte Maschinenbau in München. Als begeisterter Fahrradfahrer und Redakteur der Zeitschrift „Radfahr-Humor“ unternahm er zusammen mit seinem jüngeren Bruder Wilhelm (geb. 1860) erste Versuche, einen kleinen Dampfmotor in ein Niederrad zu bauen. Zur Verbesserung ihrer Konstruktion schlossen sich die Brüder mit den beiden Mechanikern Alois Wolfmüller (1864-1948), dem bekannten Motorrad- und Luftfahrtpionier, und Hans Geisenhof zusammen. Gemeinsam entwickelten sie im Jahr 1892 ein Zweirad mit Zweizylinder-Viertakt-Motor. Daraufhin gründeten sie im März 1894 die „Motorrad-Fabrik Hildebrand & Wolfmüller“. Genaue Zahlen über die Produktion sind nicht überliefert. In der Blütezeit der Firma umfasste sie vier Zweigwerke und beschäftigte 850 Personen. Zeitweise sollen täglich bis zu zehn Motorräder täglich gefertigt worden sein. Die „Hildebrand und Wolfmüller“ ist das erste verbrennungsmotorbetriebene Zweirad, das mit dem Namen „Motorrad“ bezeichnet und in Serie gebaut wurde. Allerdings musste schon 1895 die Produktion aufgrund von Konstruktionsmängeln wieder eingestellt werden.

Hildebrand zog Anfang des 20. Jahrhunderts nach Berlin und begann u. a. Versuche mit Kohlensäure-Motoren für Flugzeuge und Luftschiffe. Unterstützung in seiner Arbeit fand er bei seinen Söhnen Hans und Fritz, die zeitweise ebenfalls in Berlin lebten. Heinrich Hildebrand gründete eine weitere Firma, die „Auto-Motoren-Industrie GmbH“ (AMI) in Berlin-Schöneberg. Er verstarb am 30. August 1928 in Berlin-Schöneberg.

II. Zum Nachlass

Bei dem Nachlass von Heinrich Hildebrand handelt es sich um einen Teilnachlass, der im Jahr 1956 von der Familie Hildebrand dem Deutschen Museum gestiftet wurde. Der Bestand umfasst zwei Schachteln und nahezu ausschließlich deutsche und ausländische Patente für Hildebrand und seine Familienmitglieder bzw. Kompagnons sowie Aufsätze, Pläne und Zeichnungen zum Motorenbau. Briefwechsel fehlen völlig.

Literaturhinweise:

Spies, Jan: Die Braunschweiger Hildebrand & Wolfmüller. Das erste Serienmotorrad der Welt. Braunschweig 1988.

Rauck, Max: Wie das Motorrad entstand. In: Das Schnaufferl 3 (1953), S. 8-10.

Ders.: Aus der Geschichte des Motorrades. In: Das Schnaufferl 7 (1955), S. 20-21.

Bestell-Nr. NL 006 / 001

1897 - 1922

Patentschrift (3)

Patenturkunden des Deutschen Reichspatentamts für Heinrich Hildebrand und Wilhelm Hildebrand

Enthält. Ausfertigungen der Eintragung in die Gebrauchsmusterrolle
4 Bl. gedr.; 1 U.**Bestell-Nr. NL 006 / 002**

1897 - 1901

Patentschrift (2)

Eintragung von Warenzeichen beim Deutschen Reichspatentamt für Heinrich Hildebrand und Hildebrand & Wolfmüller

4 Bl. hs. u. gedr.

Bestell-Nr. NL 006 / 003

1897 - 1922

Patentschrift (22)

Patente des Deutschen Reichspatentamts für Heinrich Hildebrand, Wilhelm Hildebrand, Hans Hildebrand, Fritz Hildebrand, Max Hildebrand, Marie Hildebrand, Alois Wolfmüller und Alphons Bruckmann

Enthält. Patent für Heinrich u. Wilhelm Hildebrand betr. Verfahren zur Abdichtung von Kolben, 1897

Patent für Heinrich u. Wilhelm Hildebrand sowie Alphons Bruckmann betr. Zweitakt - Explosionsmaschine, 1897

Patent für Heinrich Hildebrand u. Alois Wolfmüller: Als Cylinderdeckel ausgebildete Einlassventil für Gaskraftmaschinen, 1900

Patent für Heinrich Hildebrand: Anlage zur Erzeugung von Druckluft für den Betrieb von Land- und Wasserfahrzeugen, 1905

Patent für Heinrich Hildebrand: Rahmen für Motorzweiräder, 1905

Patent für Heinrich, Hans, Fritz u. Max Hildebrand: Motor für Kohlensäureantrieb, flüssige Luft oder ähnliche Stoffe, 1906

Patent für Heinrich u. Hans Hildebrand: Kraftmaschinenanlage, bestehend aus einer Wärmekraftmaschine und einer als Gaserzeuger dienenden Explosionskraftmaschine, 1906

Patent für Heinrich u. Hans Hildebrand: Gaskraftmaschine, 1906

Patent für Heinrich Hildebrand: Selbsttätiger Schalter für Stabilisierungsvorrichtungen für Flugzeuge u. dgl., 1909

Patent für Marie Hildebrand, geb. Settele: Motorischer Antrieb für Fahrräder, 1913

Patent für Heinrich Hildebrand: Verfahren zum Vergasen flüssiger Brennstoffe, 1915

Patent für Heinrich Hildebrand: Verfahren und Einrichtung zur Verwertung der Abwärme von Brennkraftmaschinen, 1917

Patent für Heinrich Hildebrand betr. Auspufftopf, 1917

Patent für Heinrich Hildebrand: Führung für Kolben mit Pleuelstange, 1918

Patent für Heinrich Hildebrand betr. Explosionssicheres Gittersieb, 1918

Patent für Heinrich Hildebrand: Flugzeug mit mehreren Gruppen
 übereinander angeordneter, verschwenkbarer Tragflächen, 1918
 Patent für Heinrich Hildebrand: Einrichtung zur Verwertung der
 Abwärme von Brennkraftmaschinen beim Betriebe von Fahrzeugen,
 1919

Patent für Heinrich Hildebrand: Vorrichtung zur Wiedergabe von auf
 einer Platte oder Walze verzeichneten Tönen mittels Druckluft, 1919

Patent für Heinrich Hildebrand Veränderliche Schwungmasse, 1920

Patent für Heinrich Hildebrand betr. Kupplung, 1920

Patent für Heinrich Hildebrand betr. Rahmen für Motorräder, 1920

Patent für Heinrich Hildebrand Füllungsregler für
 Verbrennungsmotoren, 1922

76 Bl. hs. u. gedr.

Bestell-Nr. NL 006 / 004

1909 - 1910

Patentschrift (2)

Patente des Deutschen Reichspatentamts für Ludwig Horst

Enthält. Kohlensäuremaschine, 1909

Kaltdampfmaschine, 1910

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr. NL 006 / 005

1906 - 1910

Patentschrift (2)

Patente des Deutschen Reichspatentamts für Fritz Hildebrand

Enthält. Verfahren zur Erzeugung eines Treibmittels für

Expansionskraftmaschinen, 1906

Verfahren zur Verflüssigung von Kohlensäure, 1910

7 Bl. gedr.

Bestell-Nr. NL 006 / 006

1894

Patentschrift (1)

Patente des Deutschen Reichspatentamts für Alois Wolfmüller und
 Hans Geisenhof

Enthält. Zweirad mit Petroleum- oder Benzinmotorenbetrieb, 1894

9 Bl. gedr.

Bestell-Nr. NL 006 / 007

1908 - 1923

Patentschrift (2)

Patente des Österreichischen Patentamts für Heinrich Hildebrand
 und Hans Hildebrand

Enthält. Patent für Heinrich u. Hans Hildebrand betr.

Kraftmaschinenanlage, 1908

Patent für Heinrich Hildebrand betr. Schwungmasse für Maschinen
 mit veränderbarer Drehzahl, 1923

6 Bl. gedr. u. hs.

Bestell-Nr. NL 006 / 008

1906 - 1922

Patentschrift (2)

Patente der Schweizerischen Eidgenossenschaft für Geistiges Eigentum für Heinrich Hildebrand und Hans Hildebrand

Enthält. Patent für Heinrich u. Hans Hildebrand betr.

Kraftmaschinenanlage, 1906

Patent für Heinrich Hildebrand: Verfahren und Einrichtung zum Anpassen der Energie von Schwungmassen einer Maschine an verschiedene Umlaufzahlen derselben, 1922

7 Bl. gedr.

Bestell-Nr. NL 006 / 009

1901 - 1920

Patentschrift (3)

Patente des Belgischen Patentamts für Heinrich Hildebrand

Enthält. Récipient pour chauffer ou pour refroidir les matières liquids ou gazéiformes, 1901

Dispositif d'échange de chaleur entre deux milieux de températures différentes, 1911

Masses centrifuges variables formant Volant, 1920

21 Bl. gedr.

fre

Bestell-Nr. NL 006 / 010

1921

Patentschrift (1)

Patent des Luxemburgischen Patentamts für Heinrich Hildebrand

Enthält. Masses centrifuges variables formant volant, 1921

9 Bl. hs.

fre

Bestell-Nr. NL 006 / 011

1896 - 1921

Patentschrift (16)

Patente des Französischen Patentamts für Heinrich Hildebrand, Wilhelm Hildebrand, Fritz Hildebrand, Marie Hildebrand und Alphons Bruckmann

Enthält. Patent für Wilhelm Hildebrand: Moteur rotatif à explosions, 1896

Patent für Heinrich Hildebrand: Nouvelle transmission pour bicyclette, 1896

Patent für Heinrich u. Wilhelm Hildebrand sowie Alphons Bruckmann: Reservoir d'alimentation pour moteurs à essence et autres moteurs analogues, 1898

Patent für Heinrich u. Wilhelm Hildebrand: Procédé et dispositif pour assurer l'étanchéité des pistons dans les machines à piston, 1898

Patent für Heinrich Hildebrand: Procédé de travail pour machines à pistons, 1898

Patent für Heinrich Hildebrand: Mélanges d'explosifs, 1898

Patent für Heinrich Hildebrand: Dispositif pour machines motrices,

1901

Patent für Heinrich Hildebrand: Machine volante, 1901

Patent für Heinrich Hildebrand: Moteur à air chaud, 1901

Patent für Heinrich Hildebrand: Recipient pour chauffer ou pour refroidir les matières liquides ou gazeuses, 1901

Patent für Heinrich Hildebrand: Système automobile à air comprimé pour la mise en marche de véhicules de tout genre, 1901

Patent für Heinrich Hildebrand: Bateau à marche rapide et de grande stabilité, 1901

Patent für Heinrich Hildebrand: Générateur à air chaud et compression, 1906

Patent für Heinrich Hildebrand: Perfectionnements dans les propulseurs, 1911

Patent für Heinrich, Marie u. Fritz Hildebrand: Procédé pour actionner des moteurs à détente au moyen de gaz à température d'ébullition basse, 1911

Patent für Heinrich Hildebrand: Masses centrifuges variables formant volant, 1921

93 Bl. hs., ms. u. gedr.

fre

Bestell-Nr. NL 006 / 012

1911 - 1923

Patentschrift (2)

Patente des Italienischen Patentamts für Heinrich Hildebrand und Marie Hildebrand

Enthält. Patent für Marie Hildebrand: Dispositif d'échange de chaleur entre deux milieux de températures différentes, 1911

Patent für Heinrich Hildebrand Masses centrifuges variables formant volant, 1923

12 Bl. gedr., ms. u. hs.

fre; ita

Bestell-Nr. NL 006 / 013

1894

Patentschrift (1)

Patente des Italienischen Patentamts für Alois Wolfmüller und Hans Geisenhof

Enthält. Bicyclo a motore, 1894

12 Bl. hs. u. gedr.

ita

Bestell-Nr. NL 006 / 014

1893 - 1922

Patentschrift (8)

Patente des Englischen Patentamts für Heinrich Hildebrand, Wilhelm Hildebrand, Hans Hildebrand und Fritz Hildebrand

Enthält. Patent für Heinrich Hildebrand: An Improved Attachment or Device for Holding Articles on Bicycles and the like, 1893

Patent für Wilhelm Hildebrand: An Improved Carburettor or Gas

Producer, 1896
 Patent für Heinrich Hildebrand: Improvements in hot air motors, 1901
 Patent für Heinrich Hildebrand: Improvements in ribbed heating vessels for gases, 1901
 Patent für Heinrich Hildebrand: Improvements relating to Fluid-pressure Motors, 1906
 Patent für Heinrich, Hans u. Fritz Hildebrand: Improvements relating to Vapour Engines, 1910
 Patent für Heinrich Hildebrand: Improvements in Aerial Craft and Boats, 1912
 Patent für Heinrich Hildebrand: Improvements relating to engine flywheels, 1922
 39 Bl. hs. u. gedr.
 eng

Bestell-Nr. NL 006 / 015 1922
 Patentschrift (1)
 Patent des Kanadischen Patentamts für Heinrich Hildebrand
Enthält. Methods and Devices for Varying Fly-Masses, 1922
 12 Bl. ms. u. gedr.
 eng

Bestell-Nr. NL 006 / 016 1925
 Patentschrift (1)
 Patent des Amerikanischen Patentamts für Alois Wolfmüller
Enthält. Velocipedes, 1925
 8 Bl. gedr.
 eng

Bestell-Nr. NL 006 / 017 1912
 Patentschrift (1)
 Patent des Amerikanischen Patentamts für Heinrich Hildebrand, Hans Hildebrand und Fritz Hildebrand
Enthält. Vapor-Engines, 1912
 5 Bl. gedr.
 eng

Bestell-Nr. NL 006 / 018 1894
 Patentschrift (1)
 Patent des Spanischen Patentamts für Alois Wolfmüller und Hans Geisenhof
Enthält. Motor para bicicleta, 1894
 13 Bl. gedr. u. hs.
 spa

-
- Bestell-Nr. NL 006 / 019** 1921 - 1922
Patentschrift (2)
Patent des Spanischen Patentamts für Heinrich Hildebrand
Enthält. Masa reguladora variable, 1921
Una motocicleta, 1922
15 Bl. ms. u. gedr.
spa
- Bestell-Nr. NL 006 / 020 PLAN** 1895
Patentschrift (1)
Patent des Portugiesischen Patentamts für Alois Wolfmüller und Hans Geisenhof
Enthält. Velocipede movido por motores de petroleo ou benzina, 1895
16 Bl. hs. u. gedr.
por
- Bestell-Nr. NL 006 / 021** 1894
Patentschrift (1)
Patent des Schwedischen Patentamts für Alois Wolfmüller und Hans Geisenhof
Enthält. Motorvelociped, 1894
6 Bl. gedr.
swe
- Bestell-Nr. NL 006 / 022** 1898
Patentschrift (1)
Patent des Schwedischen Patentamts für Heinrich Hildebrand, Wilhelm Hildebrand und Alfons Bruckmann
Enthält. Anordning vid gasmaskiner, 1898
4 Bl. gedr.
swe
- Bestell-Nr. NL 006 / 023** 1900
Patentschrift (1)
Patent des Dänischen Patentamts für Alphons Bruckmann, Heinrich Hildebrand und Wilhelm Hildebrand
Enthält. Gasmaskine med to Udblaesningsveje, 1900
4 Bl. gedr.
dan
- Bestell-Nr. NL 006 / 024** 1894
Patentschrift (1)
Patent des Norwegischen Patentamts für Alois Wolfmüller und Hans Geisenhof
Enthält. Motor-bicykle, 1894

5 Bl. gedr.
nor

Bestell-Nr. NL 006 / 025

1898 - 1912

Patentschrift (7)

Patente des Ungarischen Patentamts für Heinrich Hildebrand, Marie Hildebrand, Hans Hildebrand, Fritz Hildebrand und Alfons Bruckmann

Enthält. Patent für Heinrich Hildebrand: Höléggép, 1901

Patent für Heinrich Hildebrand: Repülögép, 1901

Patent für Heinrich Hildebrand: Bordás fütötest gázok melegítésére, 1901

Patent für Heinrich u. Hans Hildebrand: Erögép, 1907

Patent für Heinrich u. Marie Hildebrand: Berendezés két különböző hőmérsékletű közeg hőmennyiségének kicserélésére, 1912

Patent für Heinrich, Marie u. Fritz Hildebrand: Eljárás expanziós gépeknek alacsony hőmérsékletnél forró folyadékok gözeivel történő üzemben tartására, 1912

25 Bl. gedr.

hun

Bestell-Nr. NL 006 / 026

1895

Patentschrift (1)

Patent des Ungarischen Patentamts für Alois Wolfmüller und Hans Geisenhof

Enthält. Kerékpár petroleum-vagy benzinmotor hajtással, 1895

10 Bl. hs., ms. u. gedr.

hun

Bestell-Nr. NL 006 / 027 GF

1896

Patentschrift (1)

Patent des Russischen Patentamts für Alois Wolfmüller, Wilhelm Wolfmüller und Hans Geisenhof

2 Bl. gedr.

rus

Bestell-Nr. NL 006 / 028

1898

Patentschrift (1)

Patent des Russischen Patentamts für Heinrich Hildebrand, Wilhelm Hildebrand und Alphons Bruckmann

1 Bl. gedr. u. hs.

rus

Bestell-Nr. NL 006 / 029

1923

Patentschrift (2)

Patent des Japanischen Patentamts für Heinrich Hildebrand
Enthält. Veränderliche Schwungmasse, 1923
Fahrradhilfsmotor, o.D.
9 Bl. gedr.
jap

Bestell-Nr. NL 006 / 030 1929
Urkunde (1)
Aktie der Kaltdampf Maschinenbau Aktiengesellschaft Basel,
ausgestellt auf Marie Hildebrand
1 Bl. gedr.

Bestell-Nr. NL 006 / 031 1910
Publikation (1)
Luhmann, E.
Kohlensäure-Motor. Begutachtung des Hildebrand-Motors der
Hildebrand-Motor-Gesellschaft m.b.H. in Berlin
2 Bl. gedr. mit hs. Anm.

Bestell-Nr. NL 006 / 032 1898 - 1911
Zeichnung (6)
Konstruktionszeichnungen von Heinrich Hildebrand, Marie
Hildebrand und Fritz Hildebrand
6 Bl.

Bestell-Nr. NL 006 / 033 PLAN 03.1920
Zeichnung (1)
Hildebrand, Fritz
Werkszeichnung der Auto-Motor-Industrie-GmbH (AMI) betreff eines
"Viertakt-Einzylindermotors" zu einem Patent von Heinrich
Hildebrand
1 Bl.

Bestell-Nr. NL 006 /